



# Byindeks Buskerudbyen

2016 - april 2020

## Innhold

Formål .....	2
Områdeavgrensing og vegnett.....	2
Byindekspunktene .....	3
Endring i trafikkmengde .....	6
Endring i glidende treårsperiode .....	6
Endring per år .....	6
Spesielle forhold.....	12
Endring per måned .....	12

## Formål

Byvekstavgjørelserne har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av "lette" biler, dvs. biler som er under 5,6 m.<sup>1</sup> Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten "Metodikk for beregning av byindeks", som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indeks/byindeks>.

## Områdeavgrensning og vegnett

Buskerudbyen omfatter kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker og Lier. Veglengder fordelt på vegkategori er oppsummert i tabellen nedenfor.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	104
Riksveg	16
Fylkesveg	490
Kommunalveg	793

---

1. Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.<sup>2</sup>

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

## Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

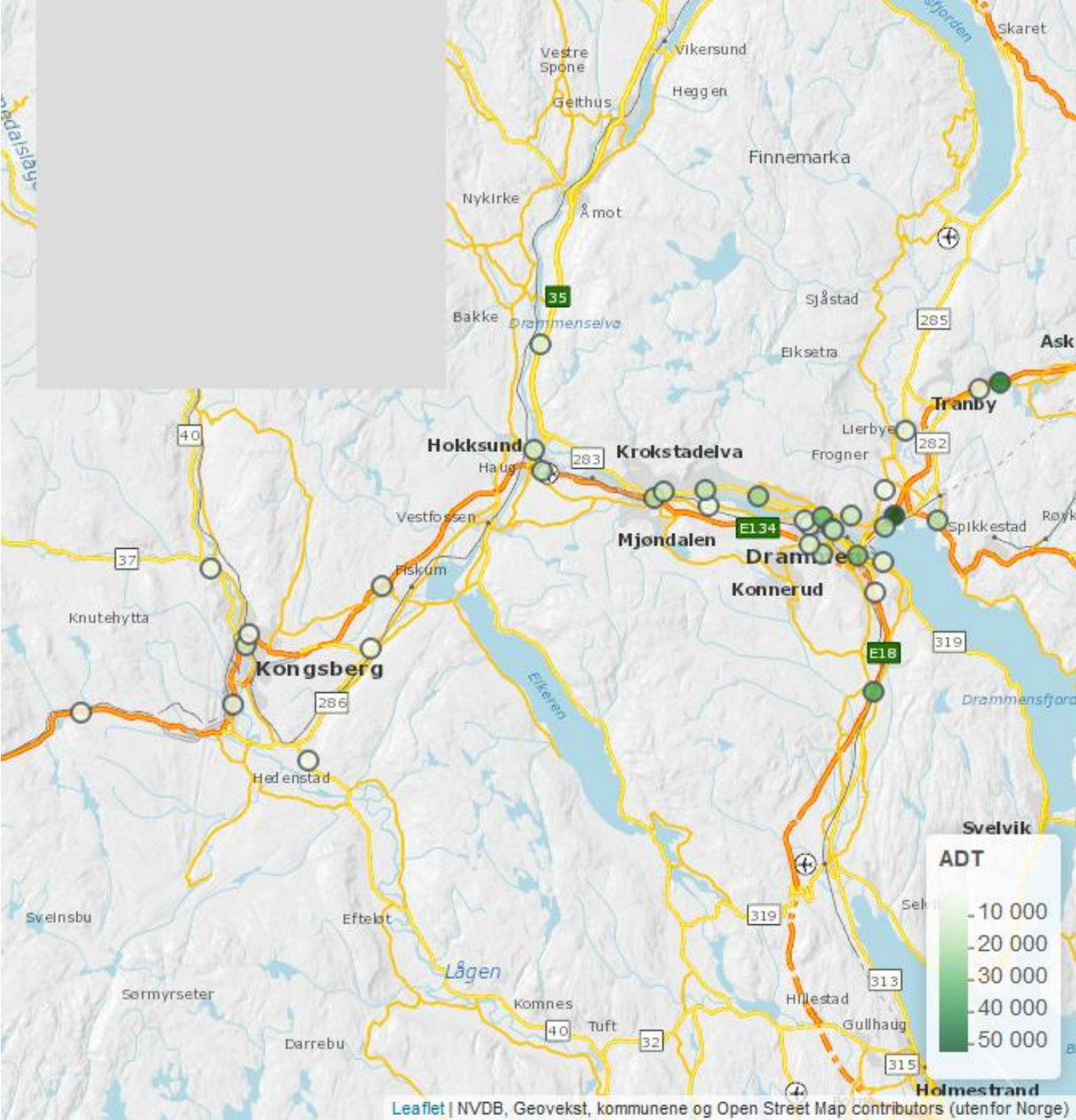
Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Bergsenga	E18 S46D1 m126	32 800	2019
MEHEIA STASJON	EV134 S41D1 m4645	4 440	2016
VEUNGSDALEN	EV134 S42D1 m5589	8 440	2017
GML. KONGSBERG KRO	EV134 S42D1 m9133	13 490	2018
AVKJ. DARBU VEST	EV134 S43D1 m4163	9 160	2016
LANGEBRU	EV134 S44D1 m3415	15 500	2018
STRØMSÅSTUNNELEN	EV134 S45D1 m11879	17 220	2017
MJØNDALEN	EV134 S45D1 m95	17 920	2018
GULLAUG	EV134 S46D1 m3249	16 710	2016
LIERSKOGEN	EV18 S47D1 m12890	42 750	2016
FRYDENLUND	EV18 S47D1 m206	51 970	2016
LIERTOPPEN NORD	FV1436 S2D1 m1990	7 840	2016
STOPPEN	FV2704 S1D1 m3266	3 560	2016
GULSKOGEN	FV2708 S1D1 m1251	9 140	2016
DALER	FV2708 S1D1 m6795	4 700	2017
KONNERUDGATA	FV2722 S1D1 m1997	11 000	2019
LANDFALLØYA BRU SYD	FV2730 S1D1 m49	9 640	2018
NYMOEN	FV2774 S1D1 m412	3 690	2017
LIERSTRANDA	FV282 S1D1 m1026	18 980	2016
BRAGERNESTUNNELEN	FV283 S1D1 m1648	14 140	2017
Rosenkrantzgata	FV283 S1D1 m3359	28 500	2019
TRAVBANEN	FV283 S1D1 m6990	21 760	2016

2. Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
ØVRE SUND BRU	FV283 S1D10 m466	16 140	2018
KREFTINGSGATE	FV283 S1D10 m563	16 300	2016
HERSTRØM	FV283 S2D1 m2352	16 190	2018
NEDRE EIKER BRU NORD	FV283 S3D1 m133	13 460	2018
LIERBYEN NORD	FV285 S2D1 m101	7 100	2019
KREKLING	FV286 S2D1 m115	2 200	2019
KOBBERVIKDALEN	FV319 S1D1 m109	4 260	2018
Slipen	FV319 S1D1 m2930	8 060	2018
HOSTVEDT	FV40 S10D1 m7222	3 860	2017
STENGELSRUD	FV40 S14D1 m313	4 600	2017
BJ.BJØRNSONSGT	RV282 S1D1 m167	25 200	2016
HOKKSUND VEST	RV35 S1D1 m1085	11 380	2017
KVERK	RV35 S1D1 m7324	9 910	2016

Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkgregistreringspunktene som benyttes i byindeksen.



## Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikkutviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

## Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen inkluderer derfor månedsindeksene fra og med januar 2017 til og med desember 2019.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

TreÅrsperiodens slutt	Endring i trafikkmengde (%)
Desember 2019	0.5
Januar 2020	0.3
Februar 2020	0.5
Mars 2020	-1.8
April 2020	-3.3

## Endring per år

Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Estimert endring i trafikkmengde.

Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2016-2017	0.2	-0.5	0.9
2017-2018	0.2	-0.9	1.3
2018-2019	0.1	-0.9	1.1
2019-2020	-12.4	-15.3	-9.5
2016-2020	-12.0	-13.1	-10.9

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden fra 2016 til april 2020 til å være -12 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -13,1 % til -10,9 %.

En tilsvarende byindeks hvor punktene på E18 er utelatt, er vist i tabellene nedenfor.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

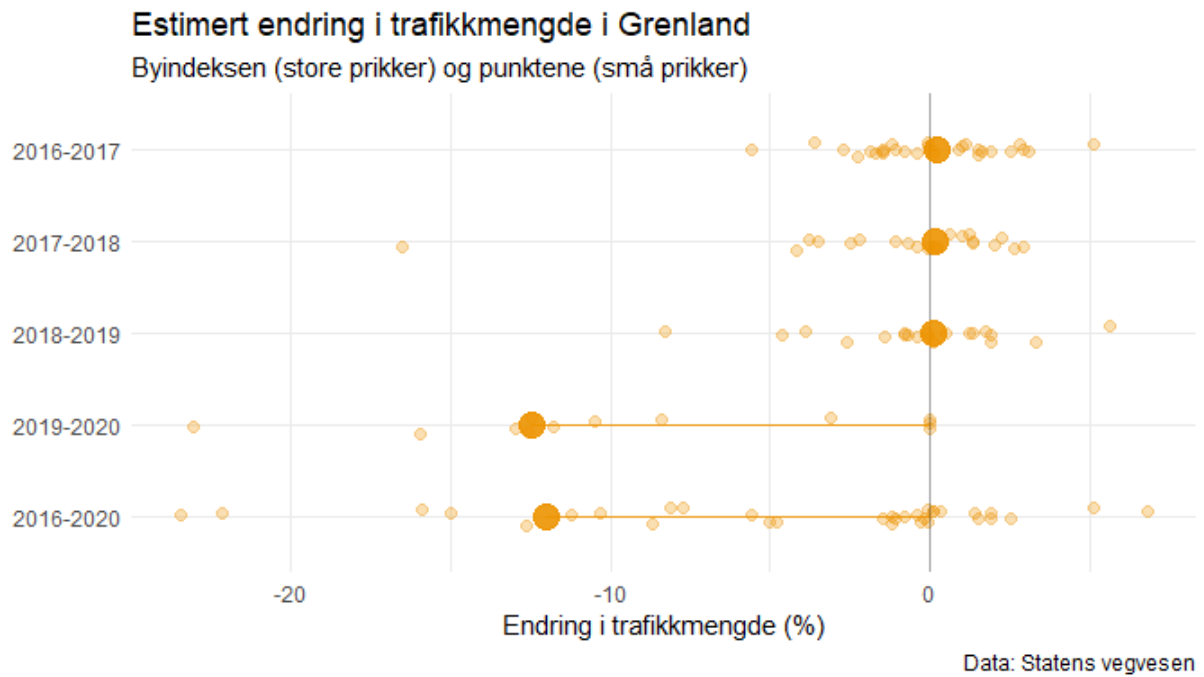
Treårsperiodens slutt		Endring i trafikkmengde (%)
Desember	2019	-0.0
Januar	2020	-0.2
Februar	2020	0.0
Mars	2020	-2.3
April	2020	-3.3

Estimert endring i trafikkmengde uten E18.

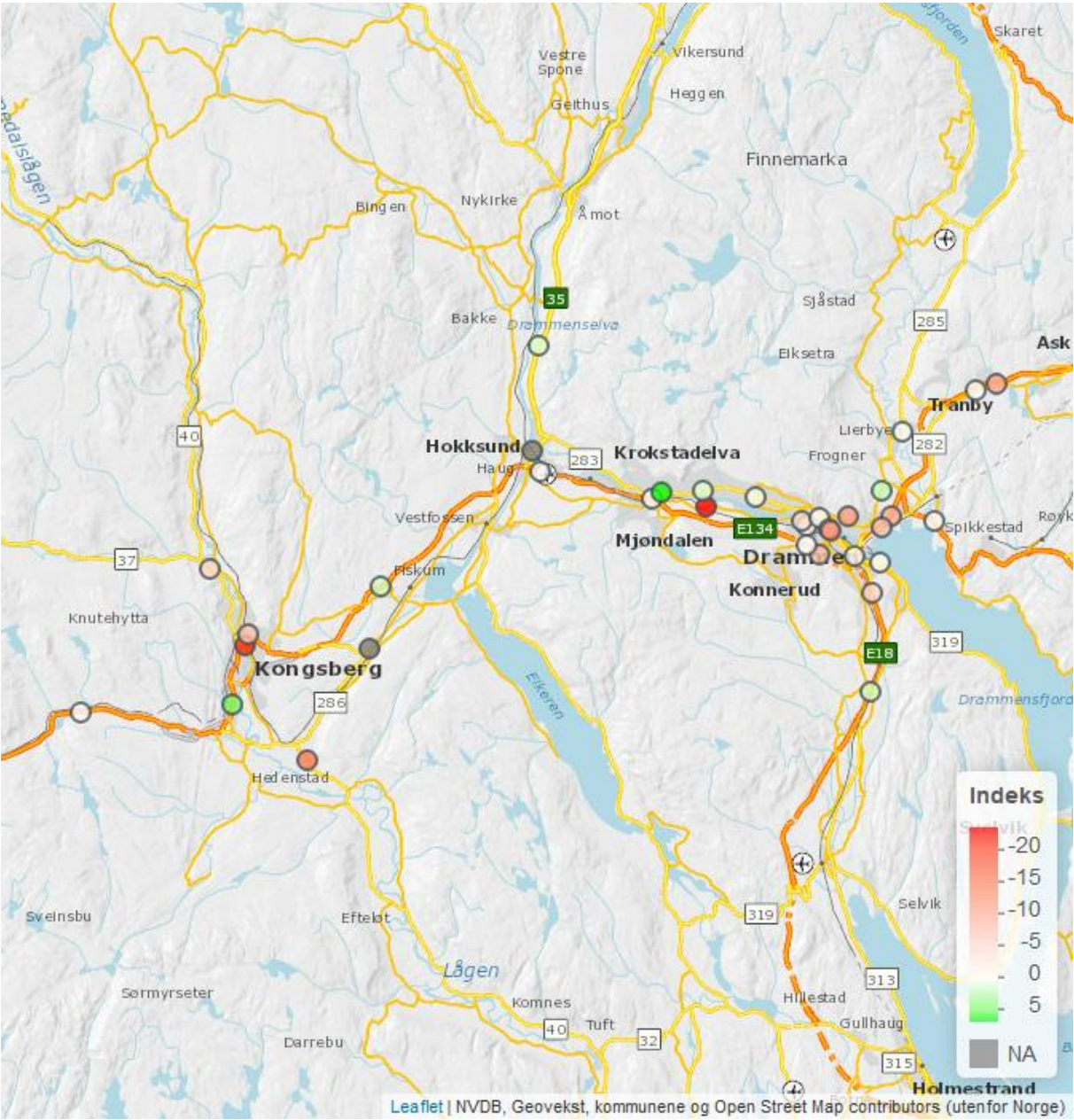
Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2016-2017	-0.2	-1.0	0.6
2017-2018	-0.1	-1.5	1.3
2018-2019	0.3	-1.0	1.5
2019-2020	-12.7	-17.0	-8.5
2016-2020	-12.8	-13.4	-12.1



Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.



Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2016 til og med april 2020.

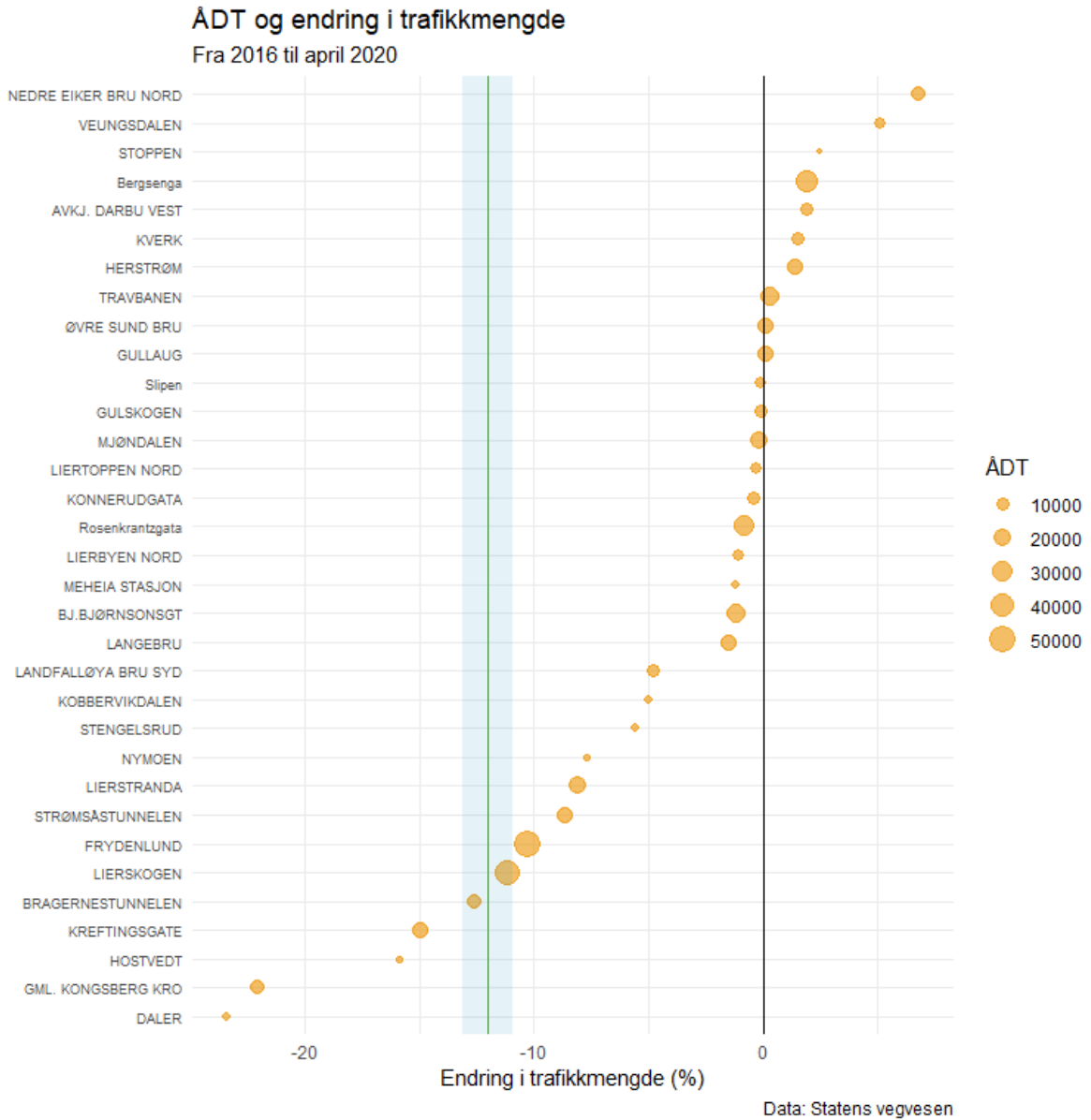


Tabellen nedenfor gjengir byindekspunktene og deres indeksverdi. ÅDT er fra referanseår eller det året som er nærmest og som har en gyldig ÅDT-verdi.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)				
		2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2016 -2020
Bergsenga	Ev18	1.9				1.9
MEHEIA STASJON	Ev134	1.5	1.3	-3.9		-1.2
VEUNGSDALEN	Ev134	5.1				5.1
GML. KONGSBERG KRO	Ev134	0.1	0.6	0.5	-23.0	-22.1
AVKJ. DARBU VEST	Ev134	0.9	1.0			1.9
LANGEBRU	Ev134		-0.7	-0.8	0.0	-1.5
STRØMSÅSTUNNELEN	Ev134	2.9	0.2	1.2	-12.5	-8.7
MJØNDALEN	Ev134	-1.5	1.3			-0.2
GULLAUG	Ev134	0.1				0.1
LIERSKOGEN	Ev18	1.0	0.1	-0.4	-11.8	-11.2
FRYDENLUND	Ev18	1.1	1.2	0.1	-12.4	-10.3
LIERTOPPEN NORD	Fv1436	-1.5	-1.1	5.6	-3.1	-0.3
STOPPEN	Fv2704	3.1	-3.8	3.3		2.5
GULSKOGEN	Fv2708	-0.1				-0.1
DALER	Fv2708		-16.5	-8.3		-23.4
KONNERUDGATA	Fv2722	-0.4				-0.4
LANDFALLØYA BRU SYD	Fv2730	-1.7	-2.5	-0.7		-4.8
NYMOEN	Fv2774	-3.6	-3.5	-0.8		-7.7
LIERSTRANDA	Fv282	-1.5	0.2	1.7	-8.4	-8.1
BRAGERNESTUNNELEN	Fv283	-2.3	2.6	-2.6	-10.5	-12.6
Rosenkrantzgata	Fv283	-0.8				-0.8
TRAVBANEN	Fv283	-1.9	2.2			0.3
ØVRE SUND BRU	Fv283	2.5	-2.2	-0.1		0.1
KREFTINGSGATE	Fv283		-4.2	1.9	-13.0	-15.0
HERSTRØM	Fv283	-2.7	2.9	1.3	0.0	1.4
NEDRE EIKER BRU NORD	Fv283	2.8	2.0	1.9		6.8
LIERBYEN NORD	Fv285	-1.1				-1.1
KREKLING	Fv286					
KOBBERVIKDALEN	Fv319		-0.4	-4.6	0.0	-5.0
Slipen	Fv319	-0.1				-0.1
HOSTVEDT	Fv40	1.5	-0.1	-1.4	-15.9	-15.9
STENGELSRUD	Fv40	-5.6				-5.6
BJ.BJØRNSONSGT	Rv282	-1.2				-1.2
HOKKSUND VEST	Rv35					
KVERK	Rv35	1.6		-0.1		1.5

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser byindeksens samlede verdi for perioden 2016 – april 2020. Det lysegrønne området angir konfidensintervallet på 95 %-nivå.



## Spesielle forhold

Noen trafikkregistreringspunkter må ses i sammenheng når det oppstår hendelser på vegnettet som medfører omkjøringsruter.

### Strømsåstunnelen stengt i januar og februar 2017

Når Strømsåstunnelen var stengt i januar og februar 2017, var punktet her uten trafikk og ble helt ekskludert fra indeksen i denne perioden. Da gikk trafikken i stedet på parallellveiene og følgende punkter fikk dermed en økning i trafikken: Bj. Bjørnsonsgt., Kreftingsgate, Øvre Sund bru, Gulsbogen, Landfalløya bru syd, Travbanen, Herstrøm og Daler. Den aktuelle perioden er derfor ekskludert også for disse punktene for å unngå at punktene måler en ensidig økning, når det ikke er tilsvarende nedgang på punktet i Strømsåstunnelen.

## Endring per måned

Tabellen viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016–2017	Januar	5.3
2016–2017	Februar	-0.3
2016–2017	Mars	8.6
2016–2017	April	-6.6
2016–2017	Mai	1.0
2016–2017	Juni	-1.2
2016–2017	Juli	-0.5
2016–2017	August	-0.7
2016–2017	September	-1.1
2016–2017	Oktober	0.5
2016–2017	November	0.8
2016–2017	Desember	-1.6
2016–2017	Hele året	0.2
2017–2018	Januar	-2.4
2017–2018	Februar	-2.1
2017–2018	Mars	-5.0
2017–2018	April	7.6
2017–2018	Mai	-1.0
2017–2018	Juni	2.5
2017–2018	Juli	3.8
2017–2018	August	1.6
2017–2018	September	-1.5
2017–2018	Oktober	0.3
2017–2018	November	-0.3

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2017-2018	Desember	-1.5
2017-2018	Hele året	0.2
2018-2019	Januar	1.9
2018-2019	Februar	-0.3
2018-2019	Mars	4.1
2018-2019	April	-3.2
2018-2019	Mai	1.4
2018-2019	Juni	-2.3
2018-2019	Juli	-0.4
2018-2019	August	-0.7
2018-2019	September	0.9
2018-2019	Oktober	1.3
2018-2019	November	-2.1
2018-2019	Desember	0.5
2018-2019	Hele året	0.1
2019-2020	Januar	1.7
2019-2020	Februar	3.3
2019-2020	Mars	-25.7
2019-2020	April	-26.8
2019-2020	Hele året	-12.4

Tilsvarende for alle punkter uten de på E18.

Estimert endring i trafikkmengde uten E18.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016-2017	Januar	3.2
2016-2017	Februar	-0.6
2016-2017	Mars	8.6
2016-2017	April	-6.9
2016-2017	Mai	-0.0
2016-2017	Juni	-1.8
2016-2017	Juli	-1.3
2016-2017	August	-1.1
2016-2017	September	-0.9
2016-2017	Oktober	0.8
2016-2017	November	0.1
2016-2017	Desember	-1.6
2016-2017	Hele året	-0.2
2017-2018	Januar	-1.8
2017-2018	Februar	-2.2
2017-2018	Mars	-4.7
2017-2018	April	7.4
2017-2018	Mai	-1.2
2017-2018	Juni	1.5

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2017-2018	Juli	2.1
2017-2018	August	1.4
2017-2018	September	-2.5
2017-2018	Oktober	0.4
2017-2018	November	-0.2
2017-2018	Desember	-1.4
2017-2018	Hele året	-0.1
2018-2019	Januar	1.8
2018-2019	Februar	-0.1
2018-2019	Mars	4.4
2018-2019	April	-3.4
2018-2019	Mai	1.7
2018-2019	Juni	-2.1
2018-2019	Juli	-0.4
2018-2019	August	-0.9
2018-2019	September	1.2
2018-2019	Oktober	1.6
2018-2019	November	-1.3
2018-2019	Desember	0.1
2018-2019	Hele året	0.3
2019-2020	Januar	0.6
2019-2020	Februar	2.3
2019-2020	Mars	-25.5
2019-2020	April	-26.4
2019-2020	Hele året	-12.7



Statens vegvesen  
Abels gate 5  
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000  
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

**Trygt fram sammen**