



Byindeks Kristiansand

2016 - april 2020

Innhold

Formål	2
Områdeavgrensing og vegnett.....	2
Byindekspunktene	3
Endring i trafikkmengde	7
Endring i glidende treårsperiode	7
Endring per år	8
Endring per måned	15

Formål

Byveksttaltalene har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av “lette” biler, dvs. biler som er under 5,6 m.¹ Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten “Metodikk for beregning av byindeks”, som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indeks/byindeks>.

Områdeavgrensning og vegnett

For Kristiansand beregnes en byindeks for to ulike områder: Kristiansandområdet og gamle Kristiansand kommune. Kristiansandområdet omfatter kommunene Kristiansand og Vennesla.

Veglengder fordelt på vegkategori for gjeldende område er oppsummert i tabellen nedenfor.

Samlet veglengde per kommune.

Kommune	Vegkategori	Lengde (km)
Kristiansand	Europaveg	41
	Riksveg	28
	Fylkesveg	301
	Kommunalveg	545
Vennesla	Riksveg	31
	Fylkesveg	130
	Kommunalveg	120

1. Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	41
Riksveg	59
Fylkesveg	431
Kommunalveg	665

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.²

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligkater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

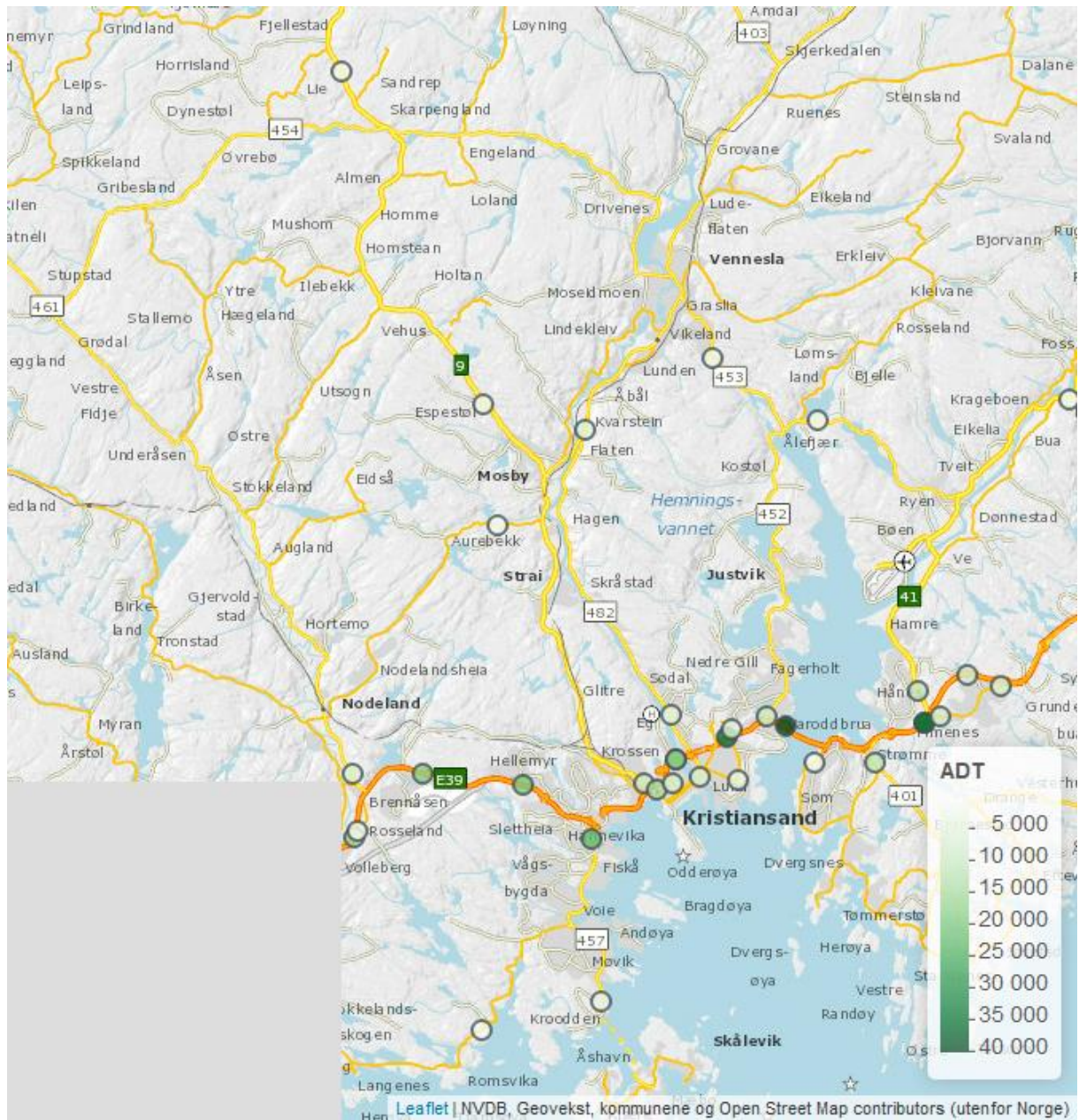
Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
BANEHEIA ØSTGÅENDE	EV18 S1D1 m1804	19 500	2018
BANEHEIA VESTGÅENDE	EV18 S1D1 m4726	18 630	2017
PRESTEBEKKEN	EV18 S1D1 m5776	33 960	2017
Narvigbakken	EV18 S2D1 m718	40 000	2017
HÅNES	EV18 S3D1 m2008	25 190	2018
TIMENES	EV18 S3D1 m2021	35 810	2017
SKIBÅSEN	EV18 S4D1 m1772 KD4 m0	8 500	2017
LINDELI	EV39 S124D1 m5173	7 590	2018
VOLLEBERG	EV39 S126D1 m4059	15 170	2016
MJÅVANN	EV39 S127D1 m1957	17 900	2016
FJELLRO	EV39 S127D1 m4740	19 450	2016
GRIM	RV9 S1D1 m244	9 560	2017
HØYEKLEIVENE	RV9 S2D1 m2505	3 210	2018

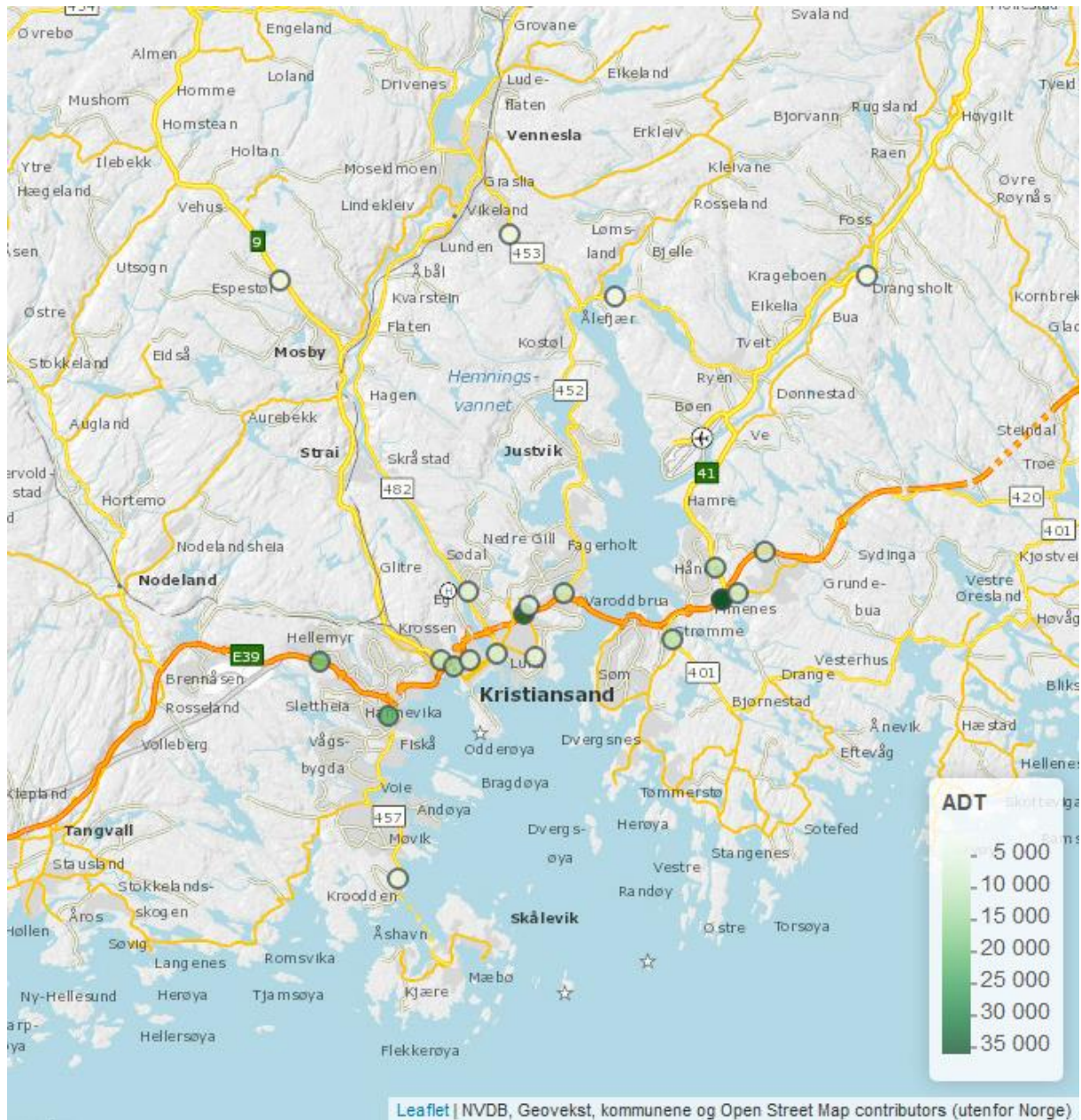
2. Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
DALEHEFTE	RV9 S3D1 m4188	2 610	2017
BJØRNDALEN	RV41 S1D1 m669	10 600	2018
LUNDSHAUG	RV41 S2D1 m1454	1 640	2016
STRØMME	FV401 S3D1 m84	11 560	2016
KVARSTEIN	FV405 S2D1 m284	7 070	2016
VOLLEVATN	FV452 S1D1 m246	9 130	2018
PININGEN	FV453 S1D1 m2216	3 480	2016
ÅLEFJÆR	FV453 S1D1 m6198	2 760	2016
VÅGSBYGDPORTEN	FV456 S1D1 m800	22 070	2017
LANGENES	FV456 S2D1 m4956	1 780	2016
FLEKKERØY	FV457 S1D1 m2603	4 020	2018
LYSGÅRD	FV461 S1D1 m621	7 080	2016
PRESTHEIA	FV471 S1D1 m419	6 320	2016
LUNDSBRUA BIL	FV471 S1D1 m2559	7 360	2016
JERNBANEN	FV471 S1D1 m4139	13 700	2017
AUKLAND VEGSTASJON	FV478 S1D1 m1263	1 040	2016
Sødal	FV482 S1D1 m1732	6 110	2016
FESTNINGSGATA	FV484 S1D1 m373	8 000	2017
ØSTRE RINGVEG SØR	FV490 S1D1 m64	5 400	2018
TORSVIK	FV496 S1D1 m1544	1 440	2018
STOKKÅSEN	FV498 S1D1 m351	9 540	2016
BARSELVANNET	FV498 S1D1 m2298	7 430	2016
ROSSELAND	FV4234 S1D1 m934	1 260	2016

Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkregistreringspunktene som benyttes i byindeksen for Kristiansandområdet.



Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkregistreringspunktene som benyttes i byindeksen for gamle Kristiansand kommune.



Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikkutviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen inkluderer derfor månedsindeksene fra og med januar 2017 til og med desember 2019.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

Treårsperiodens slutt	Endring i trafikkmengde (%)
Desember 2019	2.1
Januar 2020	2.1
Februar 2020	2.6
Mars 2020	-0.0
April 2020	-0.9

Tilsvarende for gamle Kristiansand kommune.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

Treårsperiodens slutt	Endring i trafikkmengde (%)
Desember 2019	1.3
Januar 2020	1.3
Februar 2020	1.6
Mars 2020	-0.8
April 2020	-1.6

Endring per år

Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden fra 2016 til april 2020.

Estimert endring i trafikkmengde i Kristiansandområdet.

Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2016-2017	0.1	-0.5	0.7
2017-2018	0.3	-0.3	1.0
2018-2019	1.7	1.0	2.4
2019-2020	-9.8	-11.8	-7.9
2016-2020	-7.9	-10.7	-5.1

Estimert endring i trafikkmengde i gamle Kristiansand kommune.

Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2016-2017	0.0	-0.8	0.8
2017-2018	0.2	-0.7	1.1
2018-2019	1.1	0.2	1.9
2019-2020	-10.4	-13.0	-7.8
2016-2020	-9.3	-11.4	-7.2

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden i Kristiansandområdet fra 2016 til april 2020 til å være -7,9 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -10,7 % til -5,1 %.

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden i gamle Kristiansand kommune fra 2016 til april 2020 til å være -9,3 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -11,4 % til -7,2 %.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.

Estimert endring i trafikkmengde i Kristiansandområdet

Byindeksen (store prikker) og punktene (små prikker)



Data: Statens vegvesen

Estimert endring i trafikkmengde i gamle Kristiansand kommune

Byindeksen (store prikker) og punktene (små prikker)



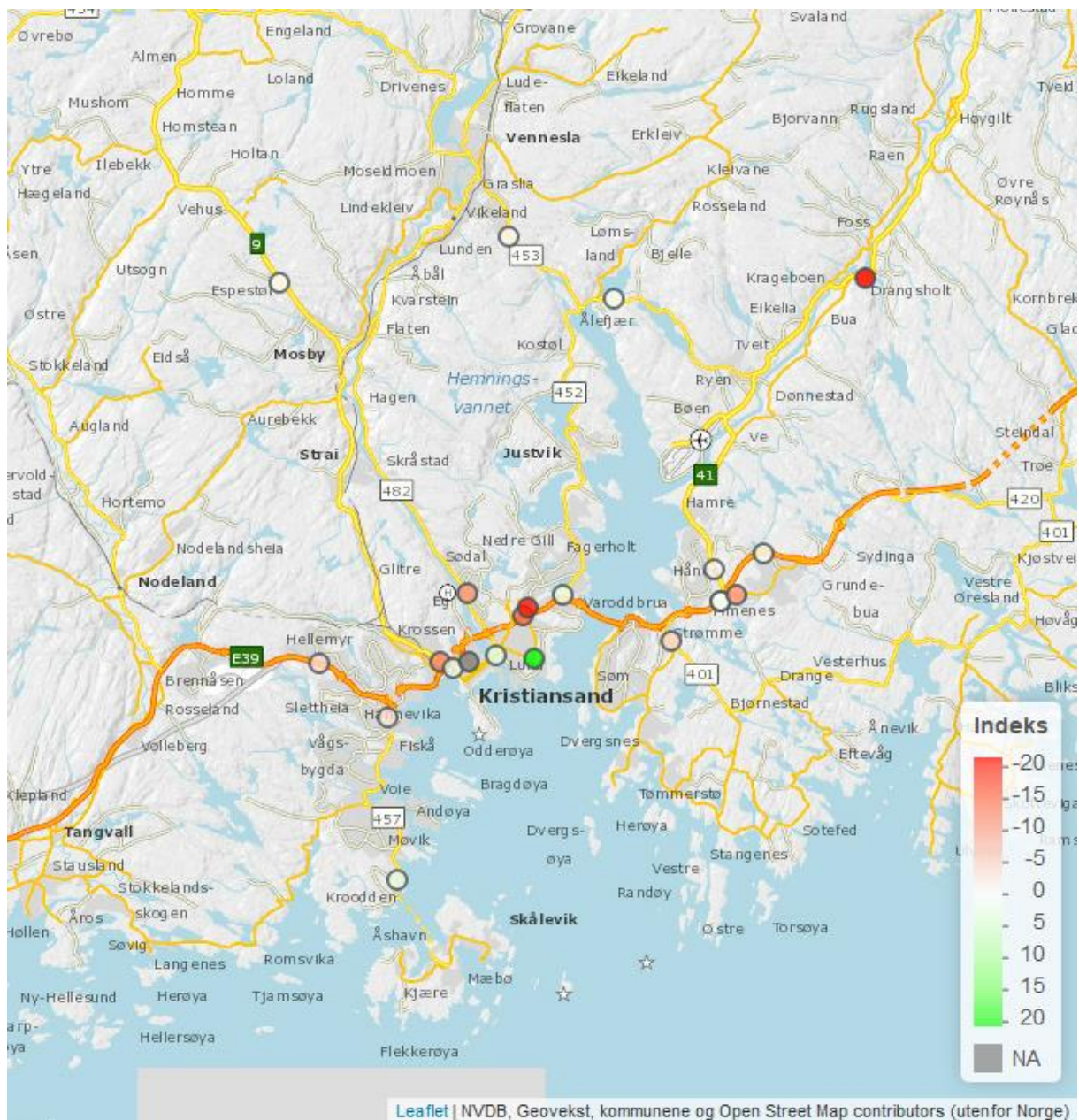
Data: Statens vegvesen

Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2016 til april 2020.

Kristiansandområdet:



Gamle Kristiansand kommune:

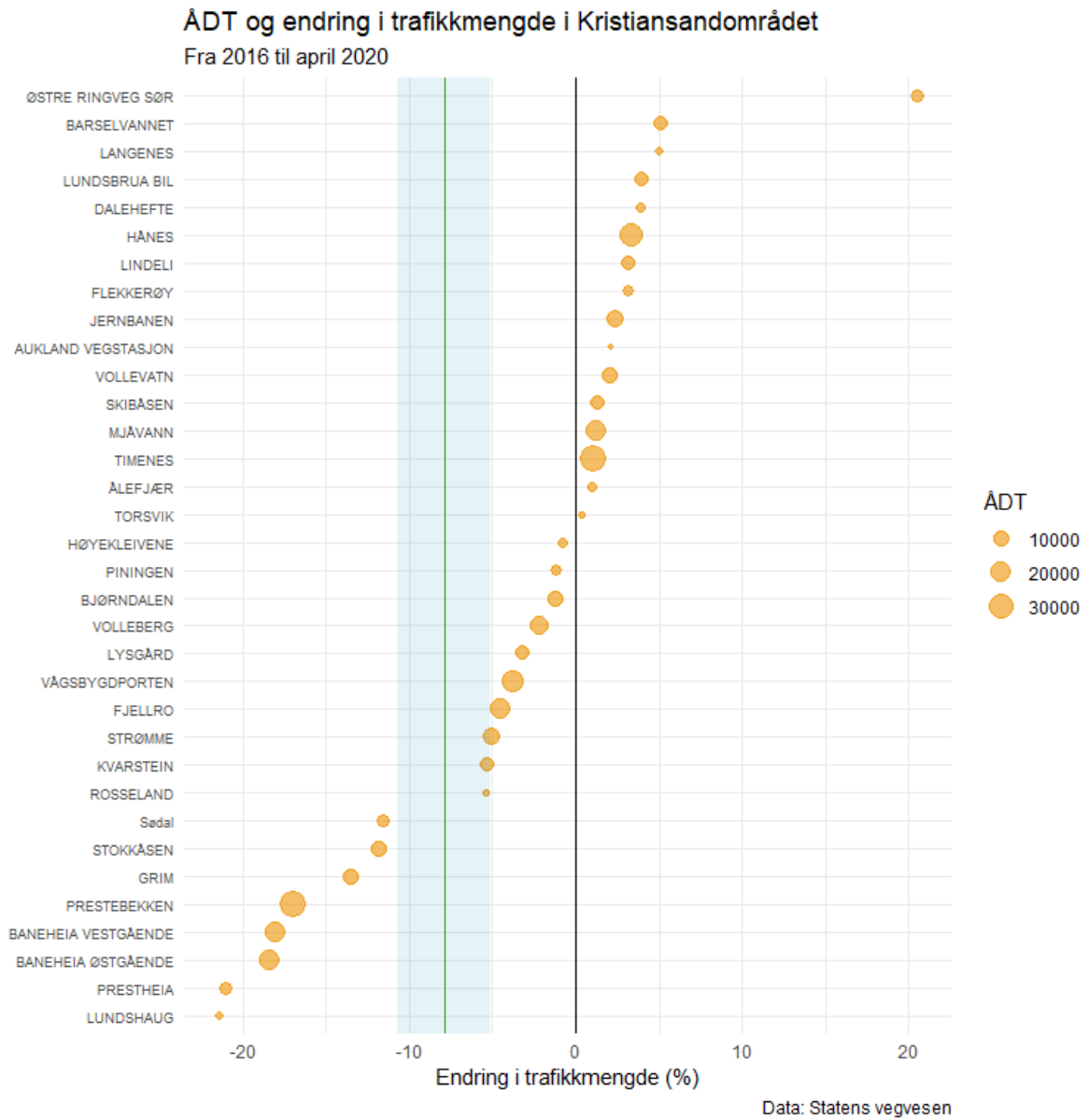


Tabellen nedenfor gjengir byindekspunktene og deres indeksverdi.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

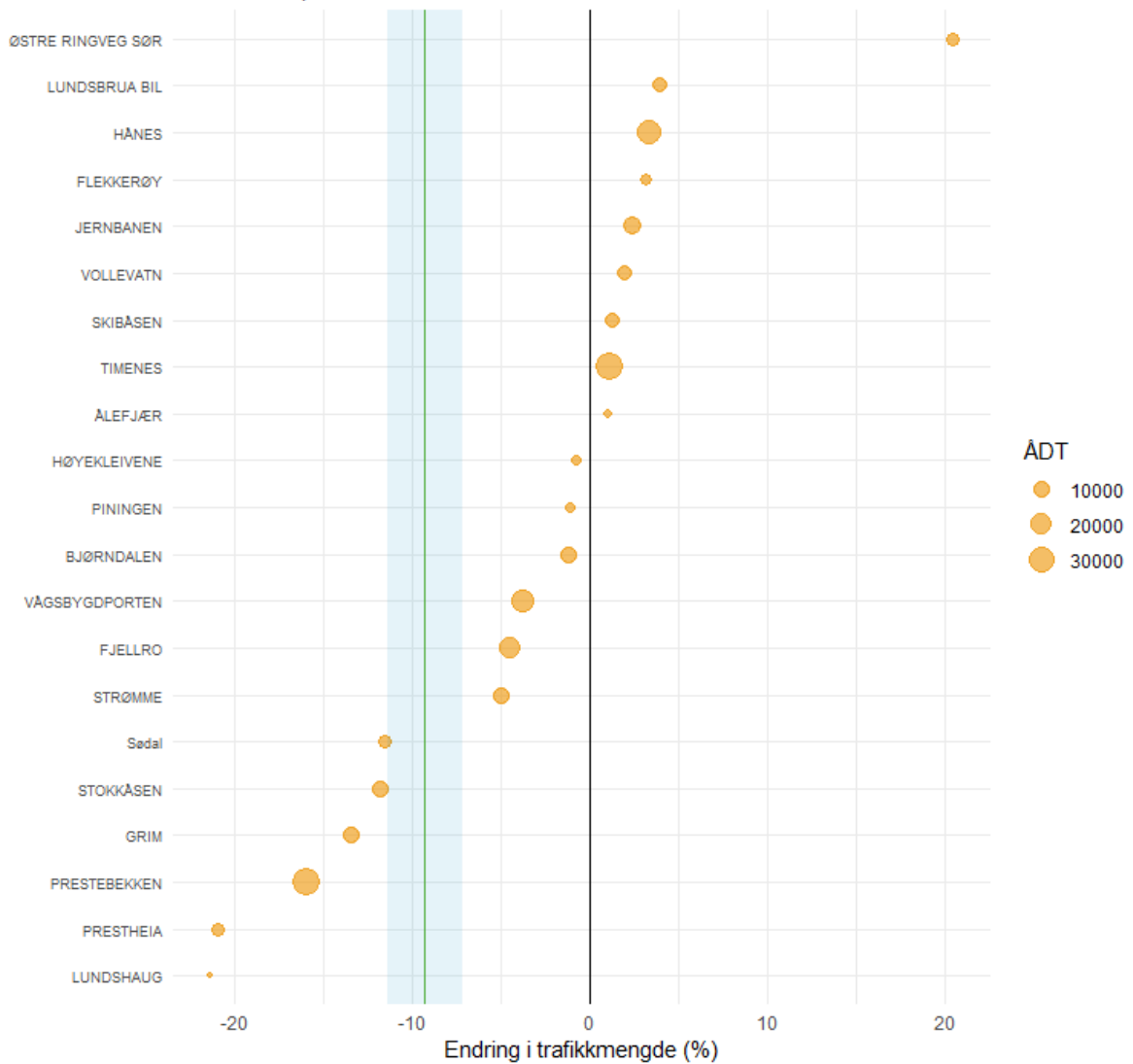
Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)				
		2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2016 -2020
BANEHEIA ØSTGÅENDE	Ev18	-5.8	2.4		-15.4	-18.4
BANEHEIA VESTGÅENDE	Ev18	-5.8	2.4		-15.0	-18.0
PRESTEBEKKEN	Ev18	-1.6	-0.8		-14.9	-17.0
Narvigbakken	Ev18					
HÅNES	Ev18	1.3	0.0	2.1		3.4
TIMENES	Ev18	0.0	-0.2	1.3	0.0	1.1
SKIBÅSEN	Ev18	0.7	-2.0	2.6		1.3
LINDELI	Ev39	0.9	0.8	1.5	0.0	3.2
VOLLEBERG	Ev39	1.3	1.4	3.4	-7.9	-2.2
MJÅVANN	Ev39	1.0	0.6	3.2	-3.4	1.2
FJELLRO	Ev39	0.5	1.1	2.8	-8.6	-4.5
GRIM	Rv9	-1.8	-0.6	-1.2	-10.3	-13.5
HØYEKLEIVENE	Rv9	0.4	1.8	-2.9		-0.8
DALEHEFTE	Rv9	0.8	0.9	2.2		3.9
BJØRNDALEN	Rv41	-0.3	-0.6	-0.3		-1.2
LUNDSHAUG	Rv41	-1.3	-11.8	-3.2	-6.8	-21.4
STRØMME	Fv401	0.9	0.4	-0.1	-6.1	-5.0
KVARSTEIN	Fv405	-0.6	0.3	2.6	-7.4	-5.3
VOLLEVATN	Fv452	0.5	-0.4	1.9		2.0
PININGEN	Fv453	5.0	-0.7	2.5	-7.5	-1.1
ÅLEFJÆR	Fv453	6.3	-0.2	2.3	-6.9	1.0
VÅGSBYGDPORTEN	Fv456	1.7	1.8	1.1	-8.1	-3.8
LANGENES	Fv456	-1.4	1.3	2.9	2.2	5.0
FLEKKERØY	Fv457	-0.1	-0.1	3.4	0.0	3.2
LYSGÅRD	Fv461	1.8	0.8	1.5	-7.0	-3.2
PRESTHEIA	Fv471	0.3	-0.8	-0.7	-20.1	-21.0
LUNDSBRUA BIL	Fv471	-0.8	4.8			4.0
JERNBANEN	Fv471	0.6	1.8			2.4
AUKLAND VEGSTASJON	Fv478	2.1	1.6	7.2	-8.2	2.1
Sødal	Fv482	-2.0	0.9	3.5	-13.7	-11.6
FESTNINGSGATA	Fv484					
ØSTRE RINGVEG SØR	Fv490	6.7	12.9			20.5
TORSVIK	Fv496			0.4	0.0	0.4
STOKKÅSEN	Fv498	-1.9	-3.0	-1.4	-6.0	-11.8
BARSELVANNET	Fv498	0.7	0.8	6.0	-2.4	5.1
ROSSELAND	Fv4234	-0.6	-3.2	3.4	-4.9	-5.4

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser byindeksens samlede verdi for perioden 2016 – april 2020.



ÅDT og endring i trafikkmengde i gamle Kristiansand kommune

Fra 2016 til april 2020



Data: Statens vegvesen

Endring per måned

Tabellene viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned i Kristiansandområdet.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016–2017	Januar	3.7
2016–2017	Februar	-2.6
2016–2017	Mars	5.8
2016–2017	April	-7.6
2016–2017	Mai	1.6
2016–2017	Juni	-1.1
2016–2017	Juli	-1.6
2016–2017	August	0.9
2016–2017	September	-0.4
2016–2017	Oktober	1.7
2016–2017	November	2.5
2016–2017	Desember	-0.1
2016–2017	Hele året	0.1
2017–2018	Januar	0.7
2017–2018	Februar	-1.4
2017–2018	Mars	-7.0
2017–2018	April	8.7
2017–2018	Mai	-1.1
2017–2018	Juni	0.3
2017–2018	Juli	1.9
2017–2018	August	0.2
2017–2018	September	-0.8
2017–2018	Oktober	1.8
2017–2018	November	-0.4
2017–2018	Desember	-1.4
2017–2018	Hele året	0.3
2018–2019	Januar	0.8
2018–2019	Februar	3.8
2018–2019	Mars	8.7
2018–2019	April	-2.3
2018–2019	Mai	3.7
2018–2019	Juni	-1.8
2018–2019	Juli	2.3
2018–2019	August	0.8
2018–2019	September	1.2
2018–2019	Oktober	2.3
2018–2019	November	0.7
2018–2019	Desember	0.9
2018–2019	Hele året	1.7

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2019-2020	Januar	3.9
2019-2020	Februar	3.7
2019-2020	Mars	-21.1
2019-2020	April	-19.8
2019-2020	Hele året	-9.8

Estimert endring i trafikkmengde per måned i gamle Kristiansand kommune.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016-2017	Januar	3.3
2016-2017	Februar	-2.6
2016-2017	Mars	6.1
2016-2017	April	-8.4
2016-2017	Mai	1.6
2016-2017	Juni	-1.5
2016-2017	Juli	-1.8
2016-2017	August	0.7
2016-2017	September	-0.3
2016-2017	Oktober	1.6
2016-2017	November	2.3
2016-2017	Desember	-0.2
2016-2017	Hele året	0.0
2017-2018	Januar	0.6
2017-2018	Februar	-1.7
2017-2018	Mars	-8.1
2017-2018	April	9.7
2017-2018	Mai	-1.9
2017-2018	Juni	0.2
2017-2018	Juli	2.0
2017-2018	August	-0.0
2017-2018	September	-1.2
2017-2018	Oktober	1.4
2017-2018	November	-0.9
2017-2018	Desember	-1.8
2017-2018	Hele året	0.2
2018-2019	Januar	0.3
2018-2019	Februar	3.2
2018-2019	Mars	8.2
2018-2019	April	-4.2
2018-2019	Mai	3.8
2018-2019	Juni	-3.0
2018-2019	Juli	1.9
2018-2019	August	0.2
2018-2019	September	0.5
2018-2019	Oktober	1.7
2018-2019	November	0.2

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2018-2019	Desember	0.7
2018-2019	Hele året	1.1
2019-2020	Januar	3.0
2019-2020	Februar	2.7
2019-2020	Mars	-21.6
2019-2020	April	-20.0
2019-2020	Hele året	-10.4



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen