



Statens vegvesen

Vedlegg til konkurransegrunnlaget Asfaltkontrakt - 2021

Repaving

Dette vedlegget gjelder for kontraktspunkter hvor det i kap. D1.3 er beskrevet bruk av repaving.

Ved repaving forvarmes dekket og omfordeles i tverrprofilet. En leggeenhet bak på repaveren legger til slutt ny masse over det avrettede laget

Repaverenheten skal ha påmontert nivelleringsutstyr slik at jevnheten blir tilfredsstillende. Enheten skal også ha muligheter for å stille inn riktig tverrfall. Alle enheter skal ha totalvekter og aksellaster som gjør det mulig å gi dispensasjon innenfor gjeldende regelverk.

Ved repaving skal avkjørsler og busslommer spleises ut med minimum 0,5 m asfalt, der det oppstår kanter større enn 10 mm. Vegkryss skal spleises ut med minimum 0,5 m ved kanter 10 – 20 mm, og minimum 1 m ved kanter > 20 mm.

Tilbudets priser skal inkludere oppvarming av eksisterende dekke, riving og fresing, repaving med tilsetning av angitt mengde nytt materiale, samt utlegging og komprimering.

Følgende krav til hulrom gjelder ved repaving (for Ma, Agb, Ab og Ska):

- Nedre grense settes lik nedre grense for aktuelle massetype i Tabell 6 for 60-80 kg/m² i Retningslinjer asfalt 2019 .
- Øvre grense settes 0,5 % over øvre grense for aktuell massetype i Tabell 6 for 60-80 kg/m² i Retningslinjer asfalt 2019 .

Se for øvrig egne avsnitt i konkurransegrunnlaget for krav til fresing og krav i forbindelse med kummer og sluk.