



Statens vegvesen

Vedlegg til konkurransegrunnlaget Asfaltkontrakt - 2021

Remixing og remixing plus

Dette vedlegget gjelder for kontraktpunkter hvor det i kap. D1.3 er beskrevet bruk av remixing og remixing plus.

Remixing består av forvarming av eksisterende dekke, fresing, blanding av massen med tilsetning av nytt asfaltmateriale/bitumen i et eget blandekammer, samt utlegging og komprimering. Se også eget avsnitt med krav til forvarming.

Krav til dokumentasjon av dekkets densitet og hulrom gjelder selv om dekketykkelsen er mindre enn 60 kg/m².

Ved remixing plus legges et tynt slitelag av ny masse på toppen, varmt i varmt.

Remix-enheten skal ha påmontert nivelleringsutstyr slik at jevnheten blir tilfredsstillende. Enheten skal også ha muligheter for å stille inn riktig tverrfall. Alle enheter skal ha totalvekter og aksellaster som gjør det mulig å gi dispensasjon innenfor gjeldende regelverk.

Ved remixing skal avkjørsler, kryss og busslommer spleises ut med 0,5 m asfalt der det oppstår kanter større enn 10 mm.

Gitte priser skal omfatte oppvarming av eksisterende dekke, fresing, remixing med tilsetning av nytt materiale/bitumen, samt utlegging og komprimering. Mengde ny asfalt tilsatt ved remix er oppgitt i kap. D1 pkt. 4 Strekningsliste og mengdefortegnelse. I enhetsprisen skal man legge til grunn en bitumentilsetning på 0,6 l/m² på alle punktene i kontrakten. Det gjøres ikke opp for endring av bindemiddelforbruk på inntil + 0,2 l/m². Ved endring i forbruk over 0,2 l/m² skal det gjøres opp etter satsen gitt i kap. E ”Tillegg/fradrag pr 0,1 liter bitumen tilsatt ved remix”. Det gjøres da opp for den totale endring i forbruk (inkl. de første 0,2 l/m²). Det skal omgående gis beskjed til byggherren dersom endring i forbruk utløser krav om tillegg eller gir grunnlag for fradrag.

Midlere fresedybde ved remix er angitt i kap. D1 pkt. 4, målt på de høyeste punktene (langsgående rygger) i vegbanen. Følgende krav til hulrom gjelder ved remixing (for Ma, Agb og Ab):

- Nedre grense settes lik nedre grense for aktuelle massetype i Tabell 6 for 60-80 kg/m² i Retningslinjer asfalt 2019.
- Øvre grense settes 1,0 % over øvre grense for aktuell massetype i Tabell 6 for 60-80 kg/m² i Retningslinjer asfalt 2019.

Se for øvrig egne avsnitt i konkurransegrunnlaget for krav til fresing og krav i forbindelse med kummer og sluk.