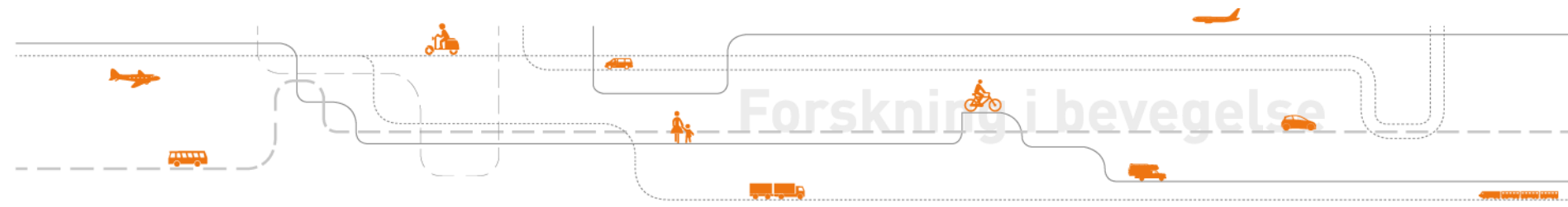


Tidtabell vs frekvens i RTM

Christian Steinsland

Transportøkonomisk institutt (TØI)

www.toi.no

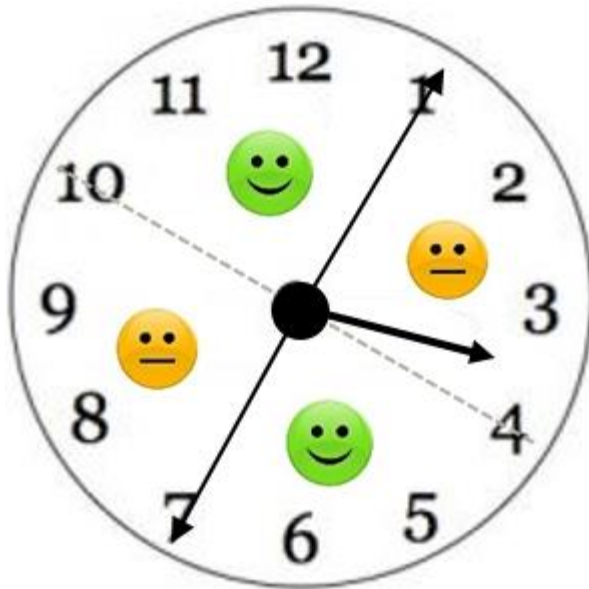


Fra oppdragsbeskrivelsen

- *Fase 1 : Vurdere muligheten for å benytte tidtabellbasert kollektivrutekoding i Cube Voyager. Og herunder vurdere om en tidtabellbasert metode kan benyttes for utvalgte ruter og områder i kombinasjon med frekvensbasert metodikk.*
- *Fase 2 : Vurdere effekter av å ta hensyn til tidtabeller og korrespondanse mellom kollektivruter i Regional Transportmodell basert på casestudie.*

Frekvensbasert

- Ventetid er definert som halve tiden mellom avganger
- God tilnærming ved høy frekvens og jevn spredning



Tidtabell i to varianter

- **Timepoint:** Forutsetter at reisene starter på et bestemt tidspunkt
- **Period:** Forutsetter at reisene fordeles jevnt over en gitt tidsperiode

- **Starttimes:** Angir avgangstidspunkt. Kan angis som en rekke klokkeslett eller et tidsintervall
- **Runinterval:** Angir headway dersom Starttimes er gitt som intervall

Timepoint

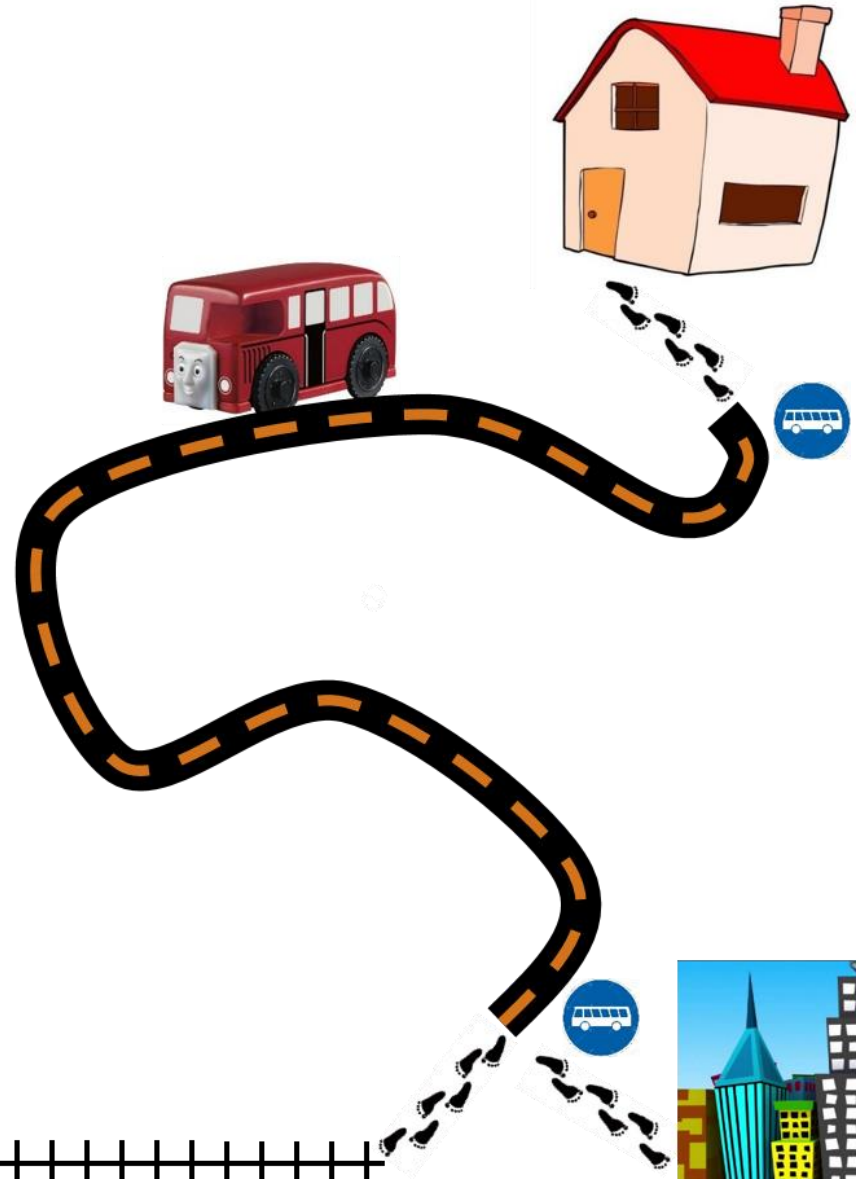
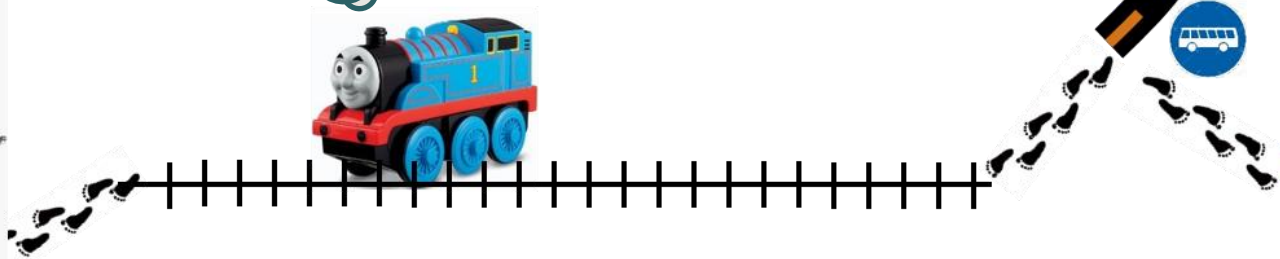
- Fremstår som et startskudd der de reisende finner beste rute gitt ett fast reisetidspunkt
- Kombinerer ikke ulike rutevalg
- Beregner ikke første ventetid

Period

- Fordeler trafikken jevnt over en gitt tidsperiode
- Kombinerer ulike rutevalg
- Beregner ikke første ventetid
- Blir muligens for krevende beregningsmessig
- Inneholder bugs

Dilemma

Hvordan beregne både forbedret korrespondanse og økt bussfrekvens?



Oppsummering fase 1

- Det er ikke mulig å kombinere tidtabell og frekvensbasert
- Men det er veldig enkelt å implementere generell tidtabell for alle eksisterende ruter
- Bruk av tidtabell setter første ventetid lik null pr default. Dette vanskeliggjør bruk til produksjon av LOS-data. For ventetid er ikke bare ventetid, men også et mål for frekvens og dermed tilbud.
- Timepoint fremstår primitiv og ubrukelig til RTM-formål
- Period kan trolig forbedre nettfordelingen om det virker
- Funksjonaliteten fremstår umoden og inneholder feil

Alternativ løsning

Fortsett med frekvensbasert
Opprette fiktiv holdeplass med
lav ventetid i forlengelse av
bussrute og i forkant av
togrute

