

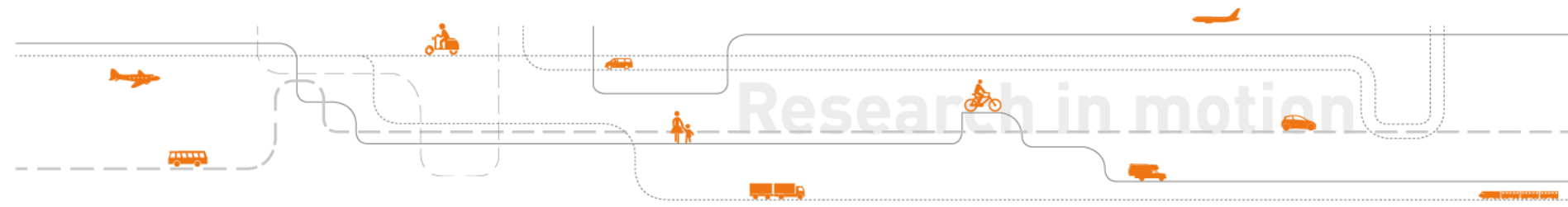
Bystruktur, arbeidsplass- og boliglokalisering

24. november

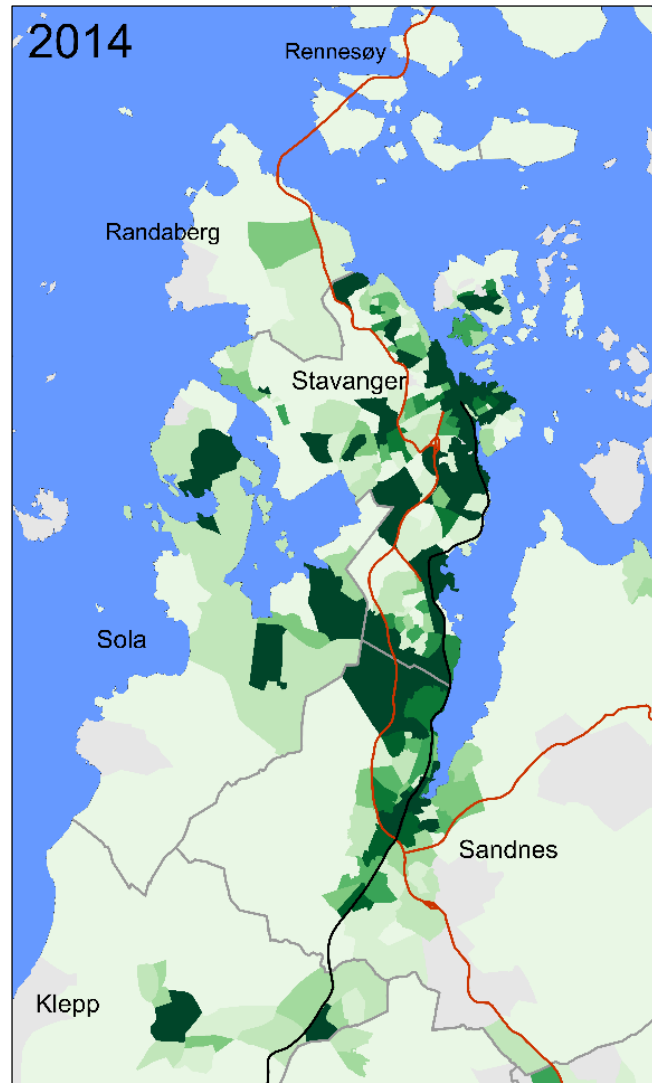
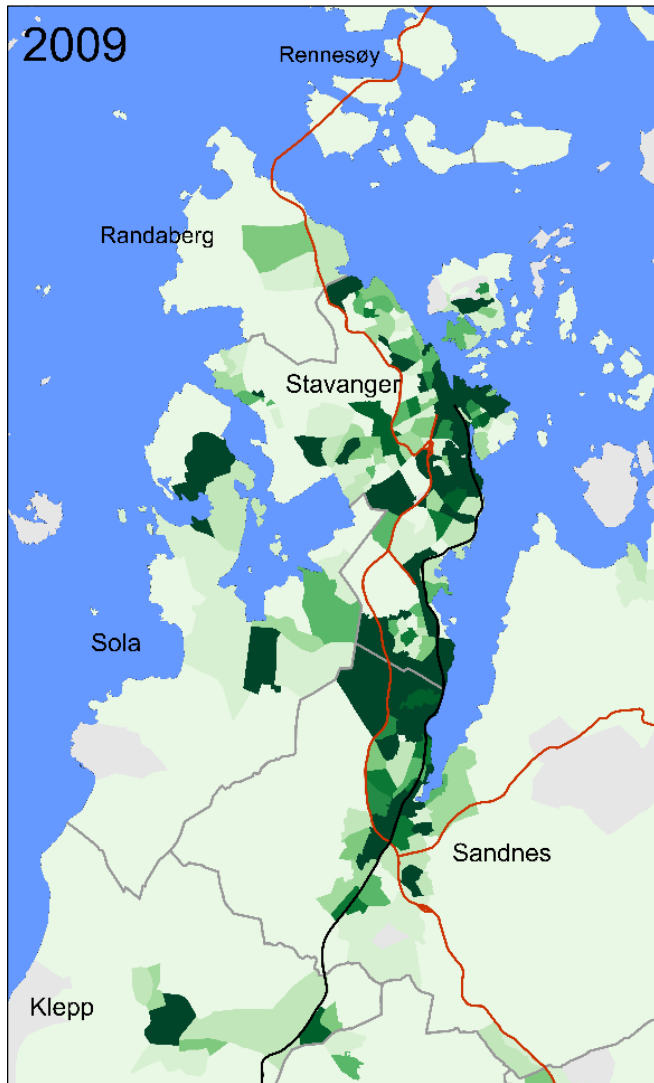
Frants Gundersen

Rapporten «Kompakte byer og lite bilbruk? Reisemønster og arealbruk»

med Petter Christiansen og Fredrik Gregersen



Indikator for arbeidsplasslokalisering

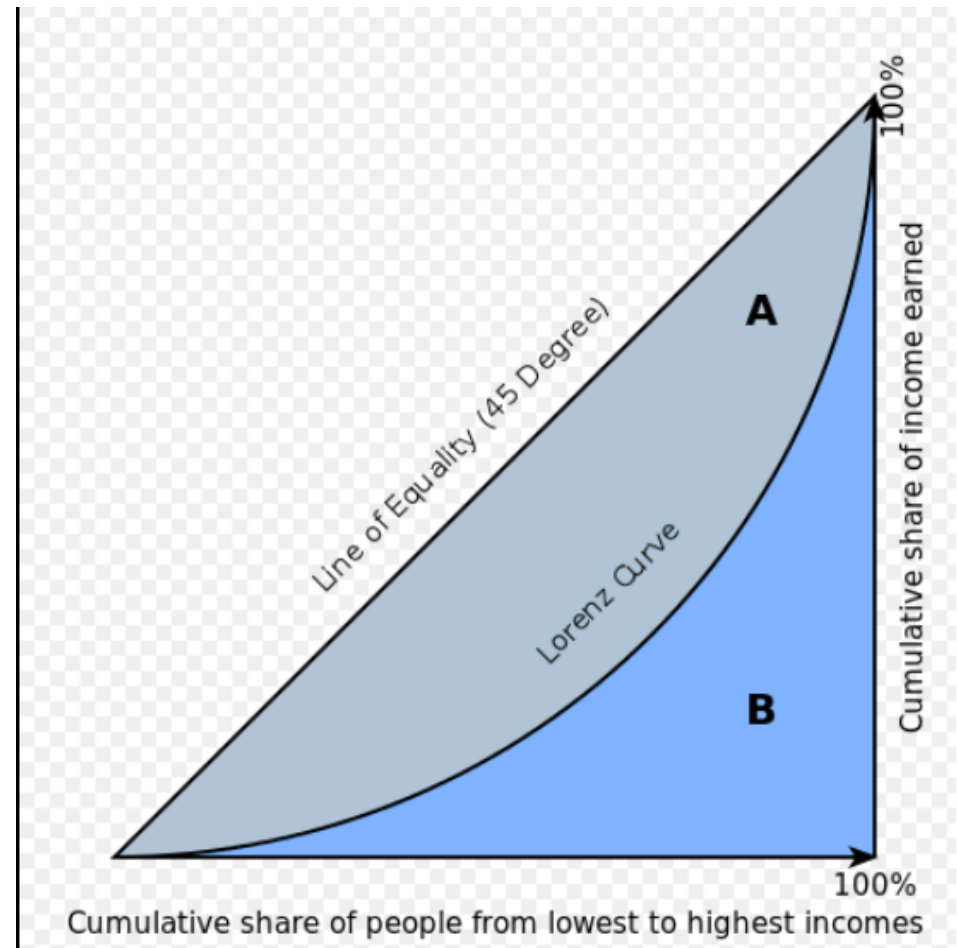


Indikator for arbeidsplasslokalisering

GINI-koeffisienten

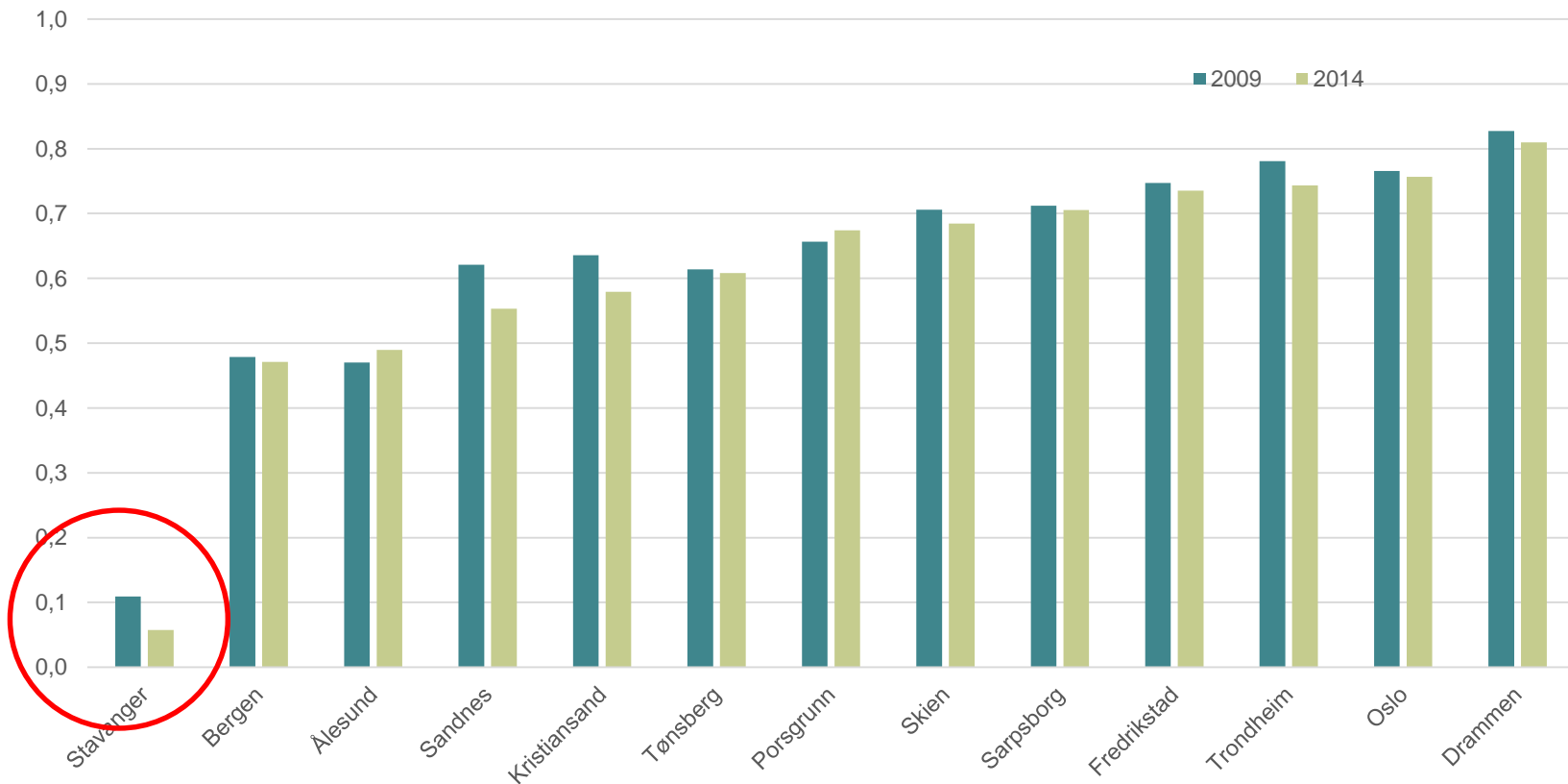
Verdi mellom 0 og 1
Arbeidsplassene knyttet til soner ut fra sentrum
Antall grunnkretser i hver sone brukt som standardiseringsfaktor
Vi tar ikke med grunnkretser med mindre enn én arbeidsplass per kvadratkilometer
Vi får dermed en standardisert skjevhetsindikator for arbeidsplassene i hver kommune. Denne kan sammenlignes mellom byer og over tid

«Monosentrisk skjevhetsindikator»

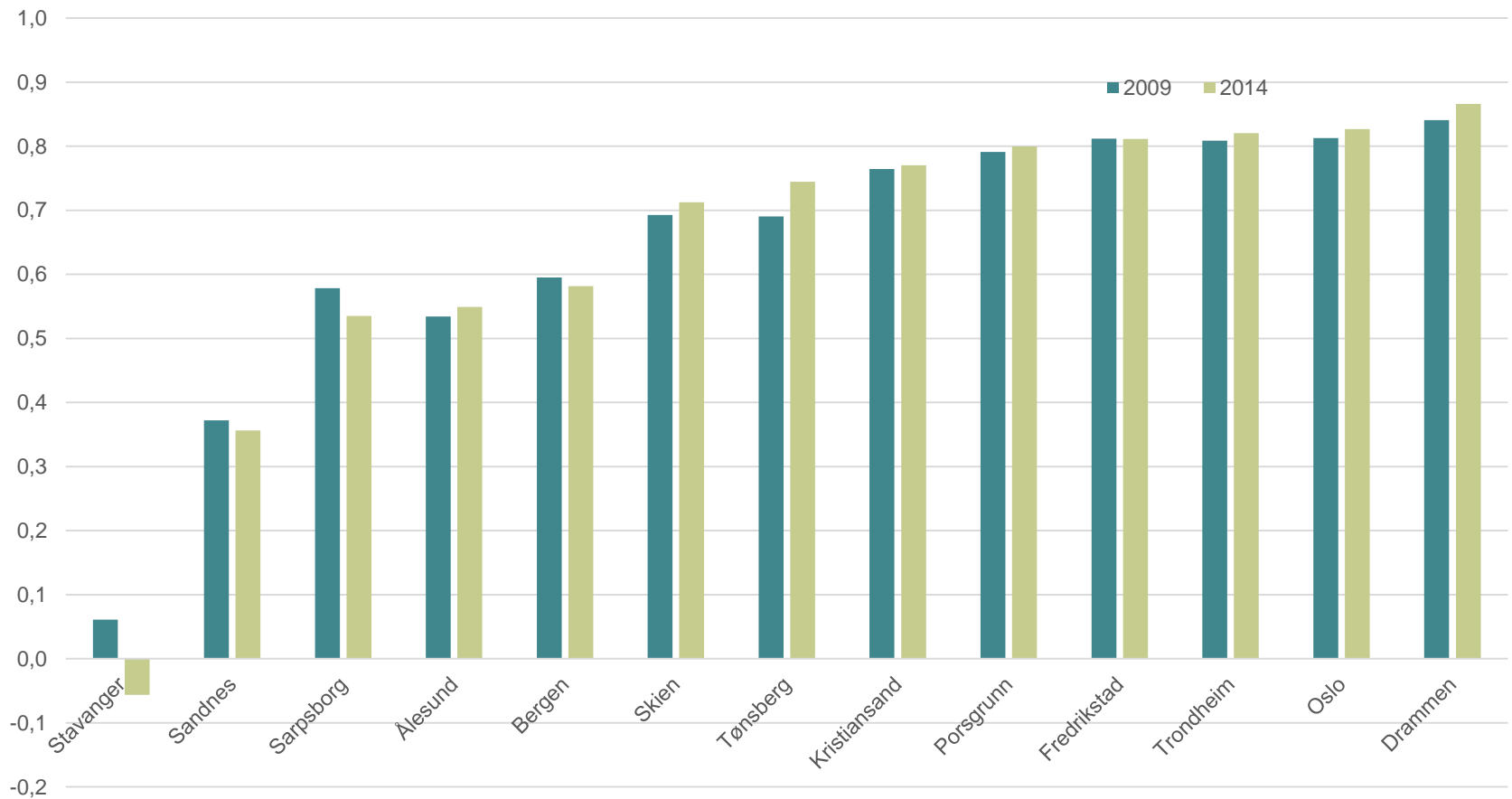


Monosentrisk skjevhetsindikator for arbeidsplassfordelingen ut fra sentrum

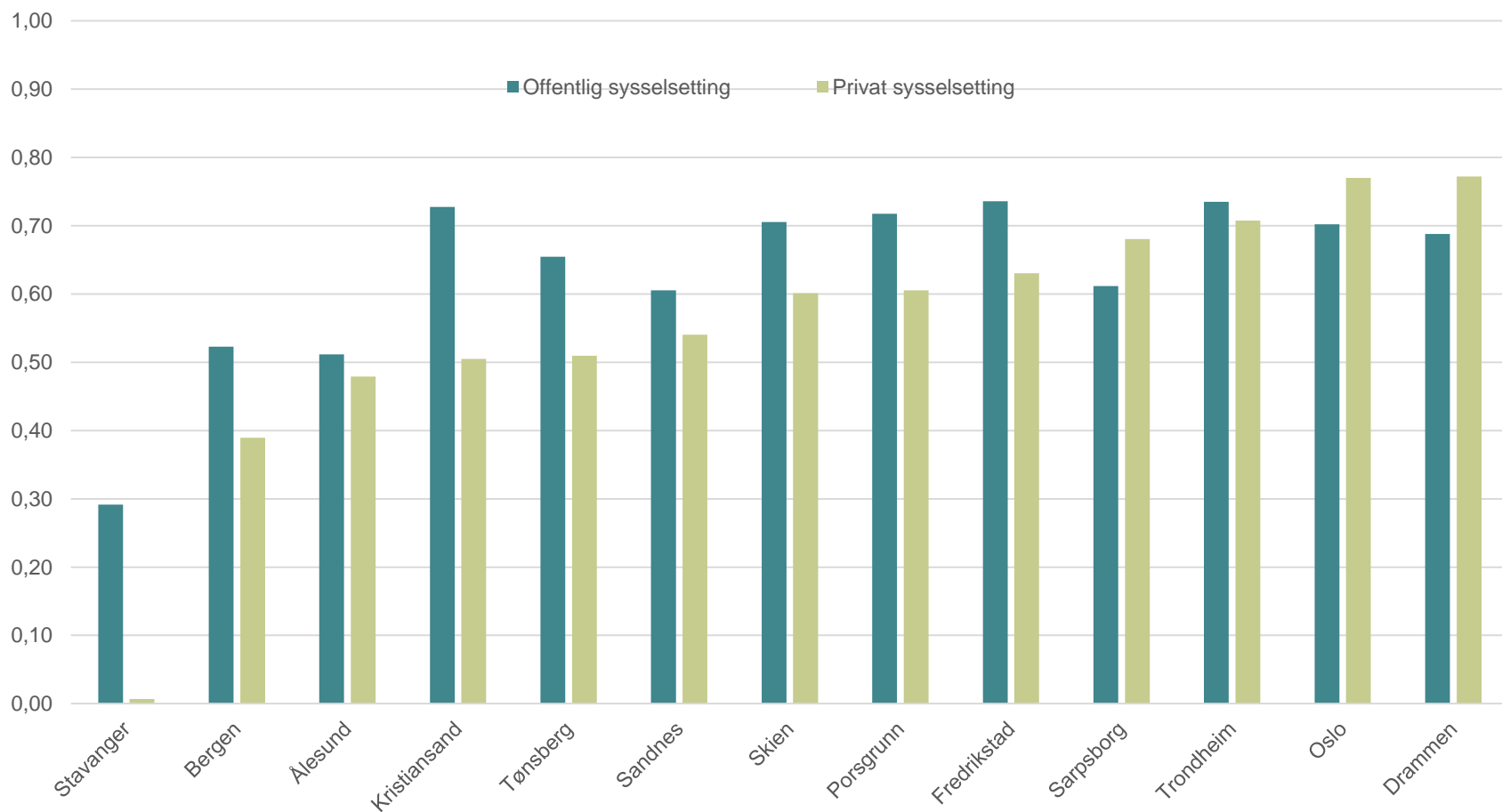
Den relative tettheten på arbeidsplassene har økt mer for områder utenfor sentrum enn for sentrum



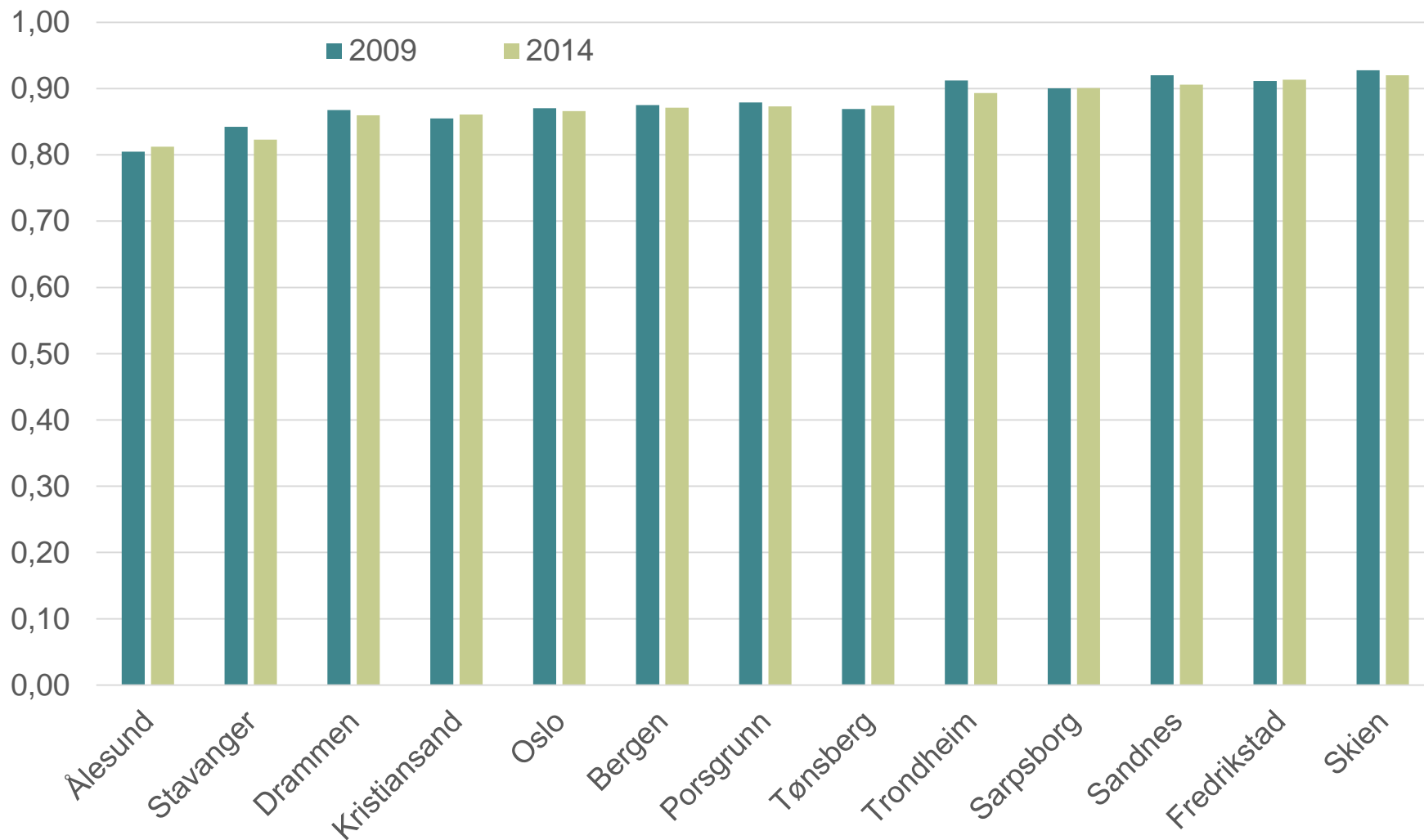
Monosentrisk skjevhetsindikatorer for fordeling av kompetansearbeidsplasser



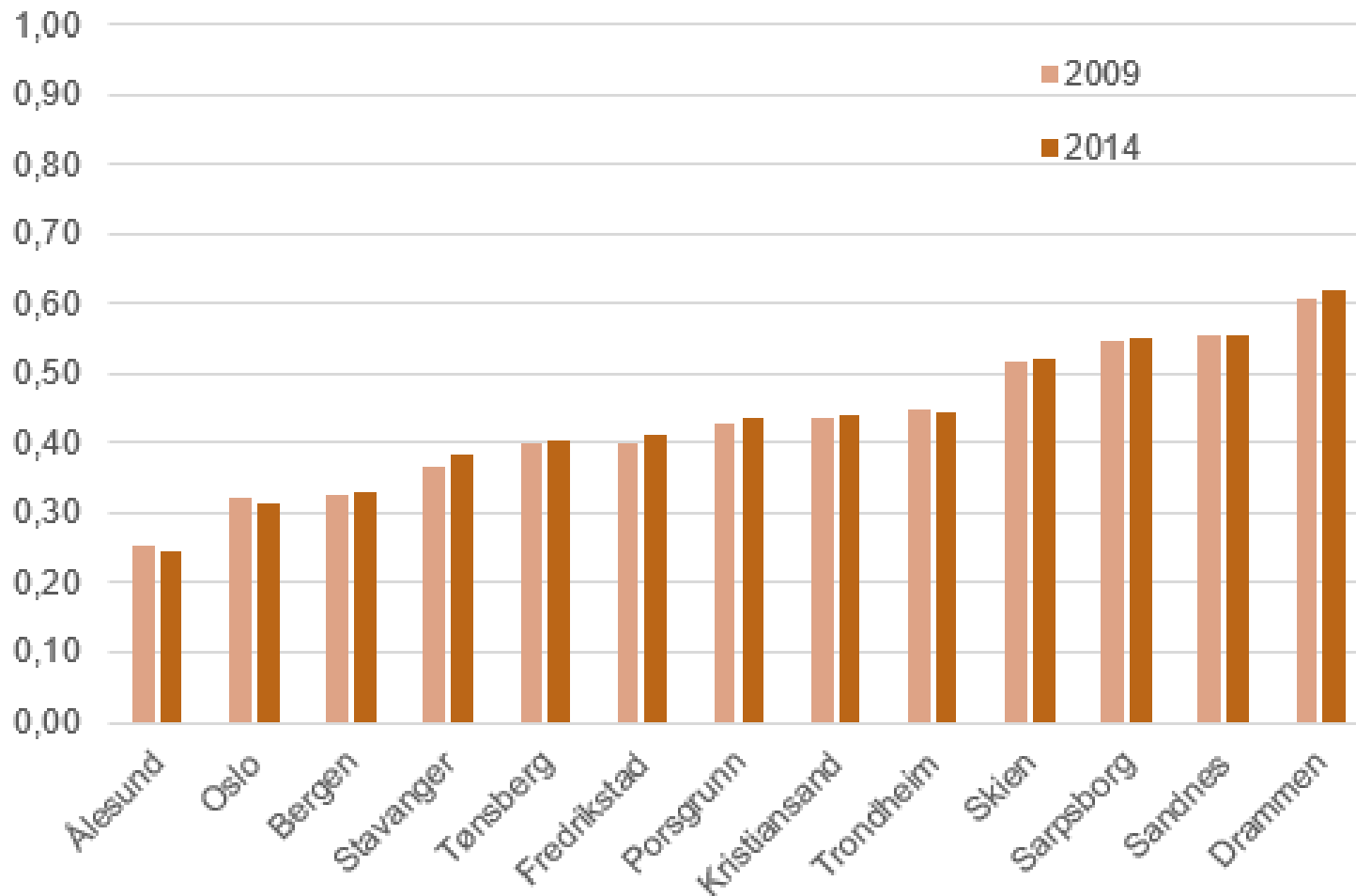
Monosentrisk skjevhetsindikator for fordelingen av offentlige og private arbeidsplasser



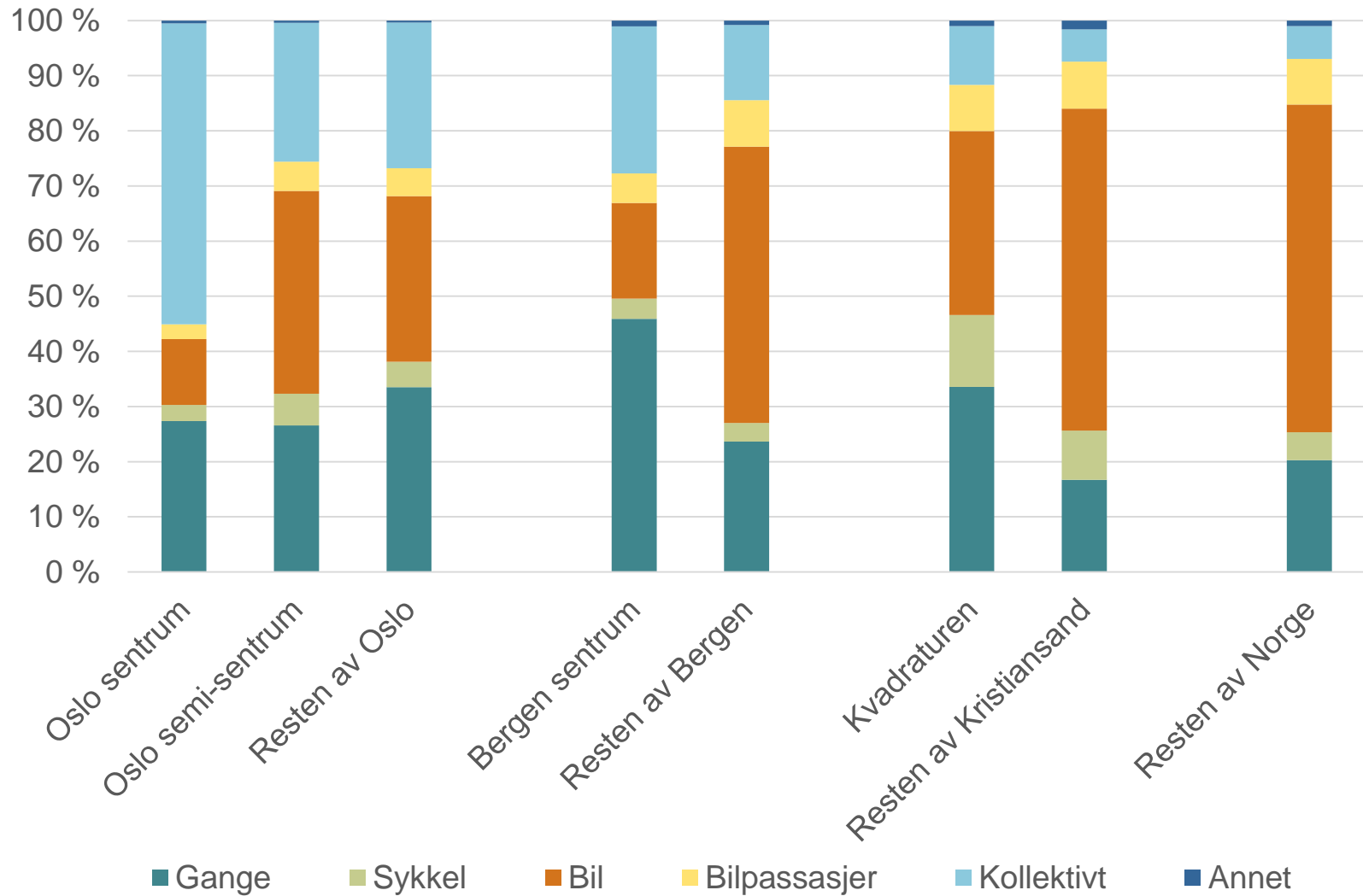
Generell skjevhetsindikator for fordelingen av arbeidsplasser



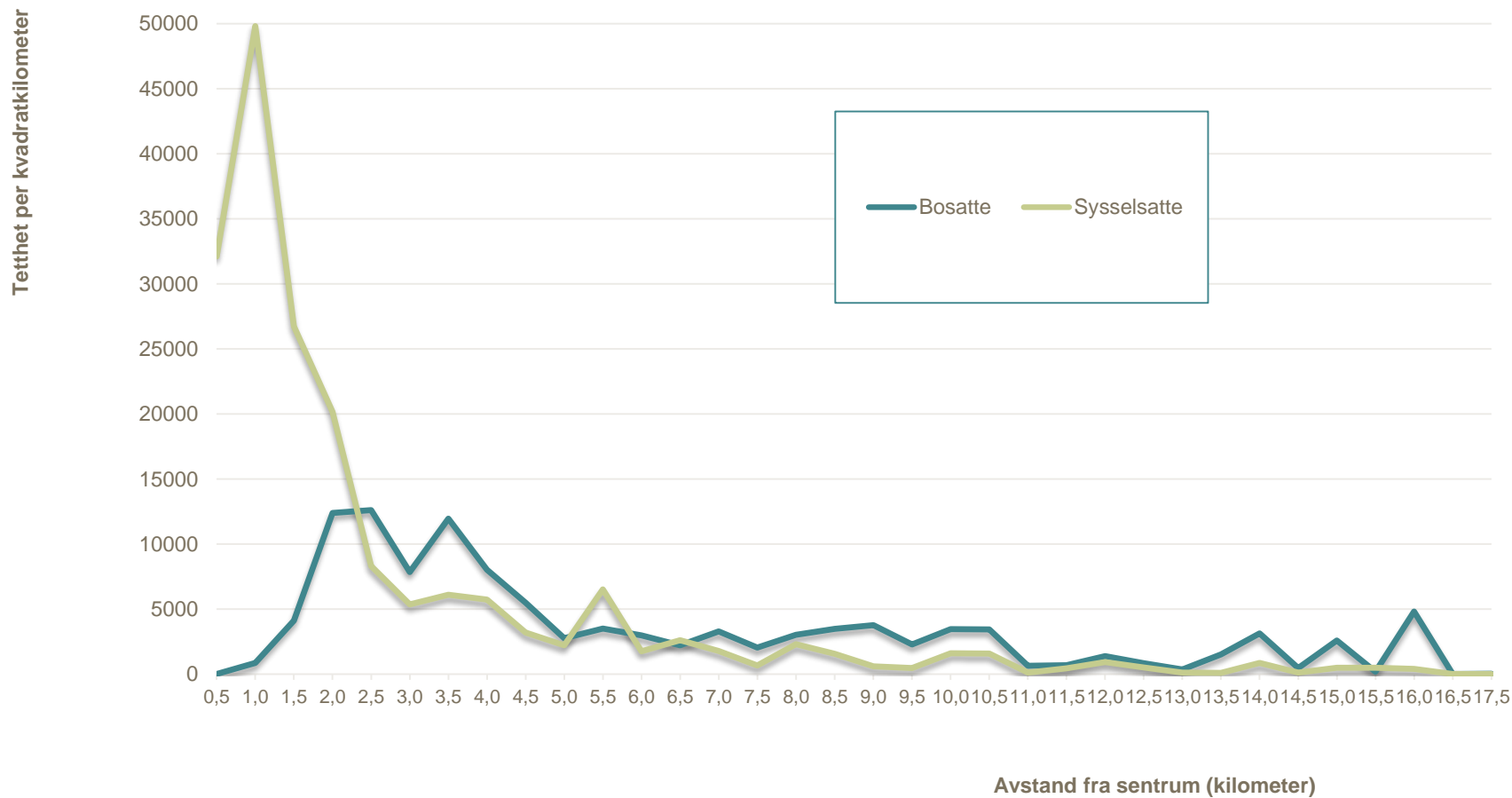
Monosentrisk skjevhetsindikator for bosatte ut fra sentrum



Reisemiddelvalg

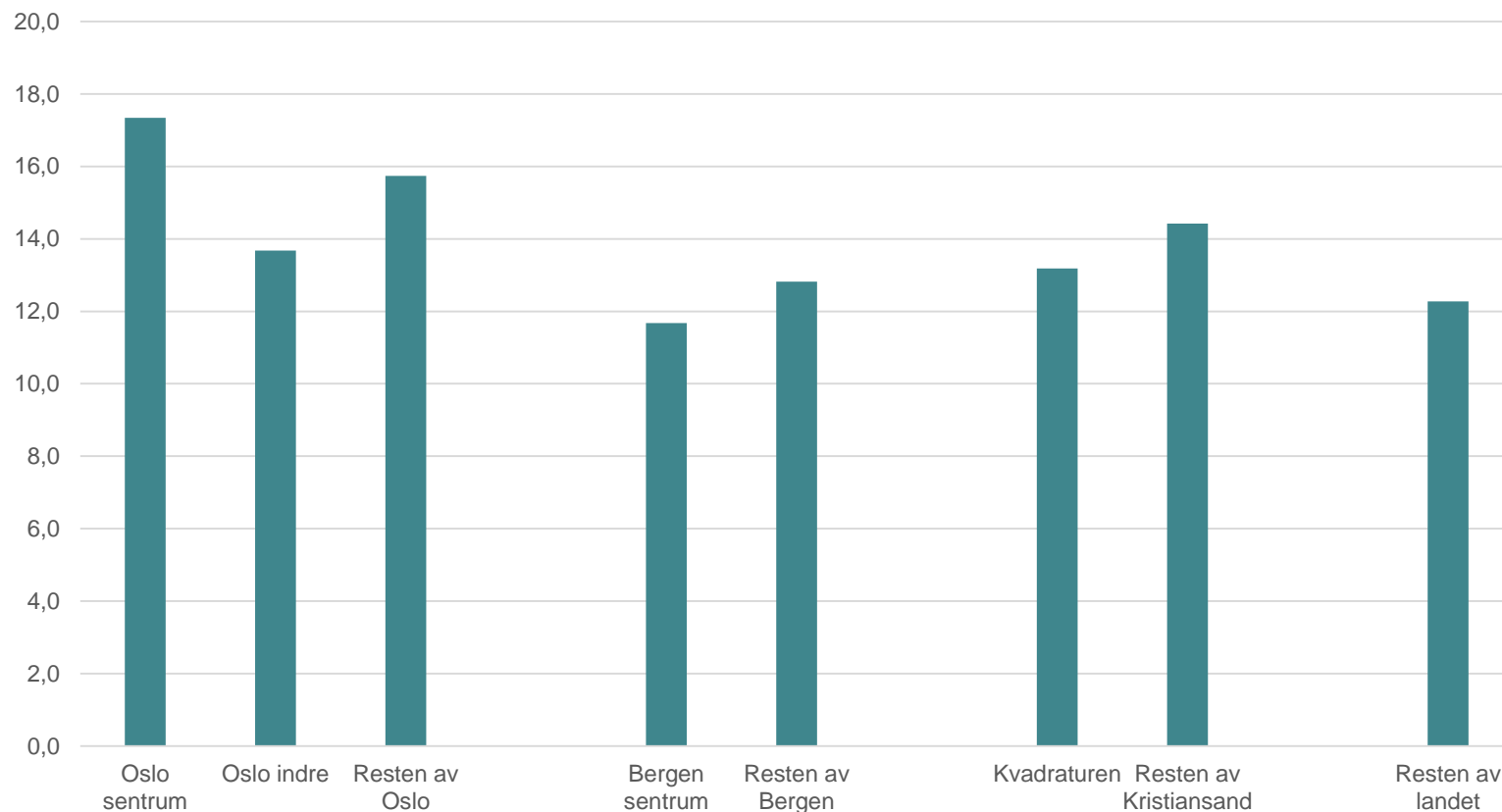


Antall bosatte og sysselsatte per km² etter avstand fra sentrum i Oslo

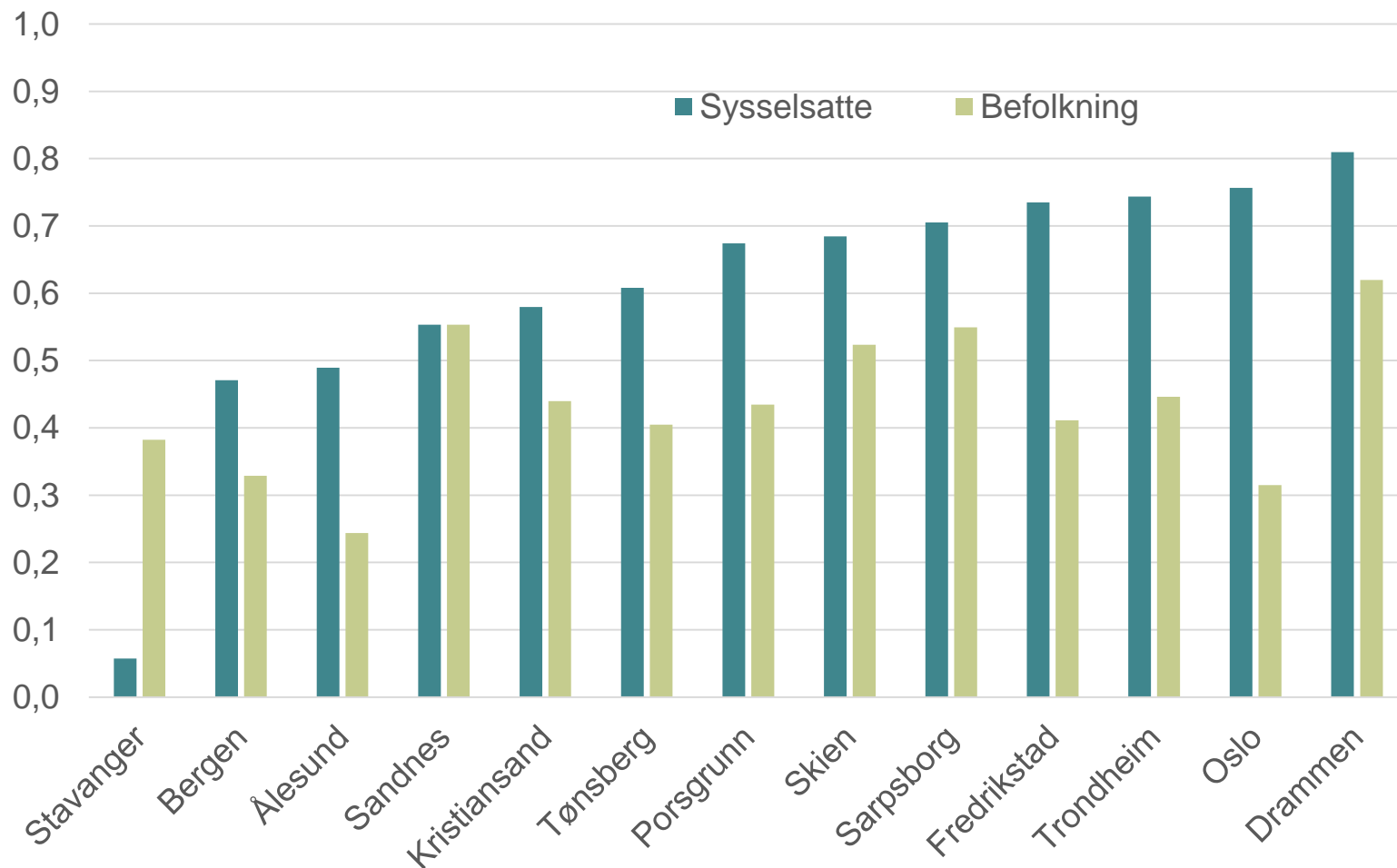


Gjennomsnittlig pendlingslengde

Pendlingslengde 2014



Monosentrisk skjevhetsindikator for sysselsetting og bosatte



Oppsummeringsspørsmål

- Er det bedre desto høyere konsentrasjonen er? Uansett?
- Er det et optimalt forhold mellom monosentrisk konsentrasjon av arbeidsplasser og bosatte?
- Er forholdet avhengig av størrelse på tettstedet?
- I så fall, når skal en starte å etterstrebe *polysentrisk* konsentrasjon?

Takk for oppmerksomheten!

