



Statens vegvesen



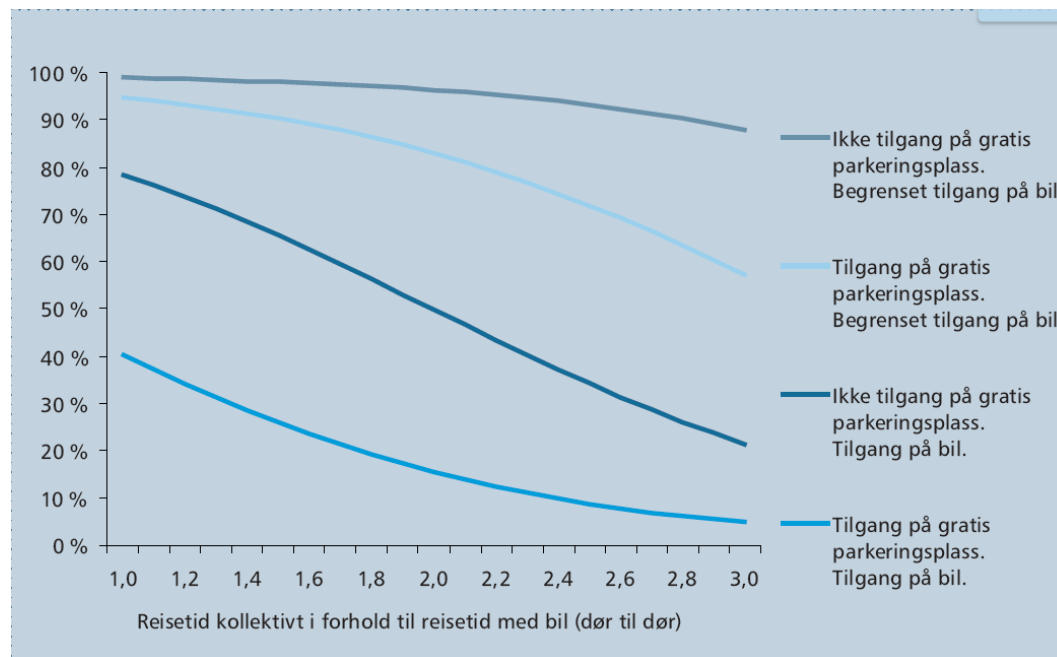
# Parkeringsprosjekt i Bedre by

Inn i KITs prosjektportefølge

## Utgangspunkt – Avgjørende for bilbruk

# Parkering

- Påvirker både reisemål og reisemiddelvalg
- Et av de viktigste virkemiddelene byene har for å styre transport



Andel kollektivreiser til arbeid i Oslo etter reisetid med kollektivtransport i forhold til reisetid med bil og etter tilgang på bil og parkeringsplass. Hverdager.

Beregningen gjelder personer med førerkort som har foretatt en reise som bilfører eller kollektivtrafikanter på strekninger hvor det fins kollektivtilbud. Kilde: Engebretsen 2003, hentet fra Norheim og Ruud, 2007.



## Innsatsområde i Bedre by Parkering

- Bedre **empirisk kunnskap** om parkeringstilbudet i norske byer

### Noe kartlegging er gjort

- Sarpsborg, Fredrikstad, Skien, Porsgrunn og Stavanger – TØI-rapport Frode Longva
- Drammen – Studenter
- Trondheim som case – Odin Altin, Mastergrad
- Indikatorer for parkering – NTNU, Tor Medalen
- Parkeringsindikatorer – TØI-notat
- Bypakker

- Utvikle metoder for bedre å **beregne effekter** av parkeringstilbud og parkeringstiltak i by på bilhold, biltrafikk og transportmiddelvalg

Inn i RTM



## Parkering – egenskap på grunnkrets nivå

- **Parkering defineres som arealbruk** – å henstille kjøretøy krever et areal, og arealet behøver tilgjengelighet som også legger beslag på rommet
- **Parkering er også et sett med regler og vilkår**, regulative faktorer, prisstrukturer og håndhevingsvirkemidler.
- **Det finnes ingen omforent beskrivelsesstandard** («konseptuell modell», referansem modell) for parkering, hverken nasjonalt eller internasjonalt.
- **Oversikten over parkeringstilgang** (kapasitet og lokalisering), pris og regulative forhold (hvem har tilgang og når) **er mangelfull** i de fleste byer, og mange steder praktisk talt fraværende.



## Parkering

# Reestimeringen av kortdistansemodellen

- Tester ut **arealbrukstetthet som indikator** for parkeringsmuligheter
- Utvikle en **egen parkeringsindikator**

Et Bedre by / KIT-prosjekt



## TØI-prosjekt

# Generering av parkeringsindikator

## Datagrunnlag

- **Arealbrukstetthet**
  - «Reell sonetetthet» (bosatte+arbeidsplasser)/(bebygd areal)
  - «Lokal tetthet» (gulvareal/grunnareal)
- **Antall parkeringsplasser**
  - Antall P-plasser. Gateplan (kommunens)
  - Antall P-plasser. Private parkeringsanlegg
  - Private P-plasser ellers (portrom etc)
  - Parkering i bygninger
  - Parkering langs veg
- **Data med egen soneinndeling**
  - Beboerparkering: Soner med spesielle restriksjoner
  - Sentrumssoner: Soner med sentrale funksjoner
- **RVU-genererte parkeringsindikatorer**
  - Parkeringstilbud: Lett/vanskelig/gratis/avgift

## Implementering

- Testing av **forklaringskraften** for aktuelle indikatorer
- Resultatene fra testingen på RVU-materialet bestemmer **hvilke data vi går videre med** og utvider til et RTM-datasett for alle grunnkretser.
- **Endelig test** av en eller flere aktuelle indikatorer vil komme **under reestimering av neste RTM**. Dette estimeringsarbeidet er en del av RTM-prosjektet.



## Diskusjon:

Hvordan håndtere parkering og andre faktorer som påvirker turproduksjon (generering, attrahering) i RTM?

Er en parkeringsindikator tilstrekkelig?

Hvilke andre faktorer bør/må vi ha med?