



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Omfang av gåing til holdeplass

Ved Ingunn Opheim Ellis, Urbanet Analyse

Fagseminar om gåing
22. september 2017

Den norske reisevaneundersøkelsen RVU 2013/14

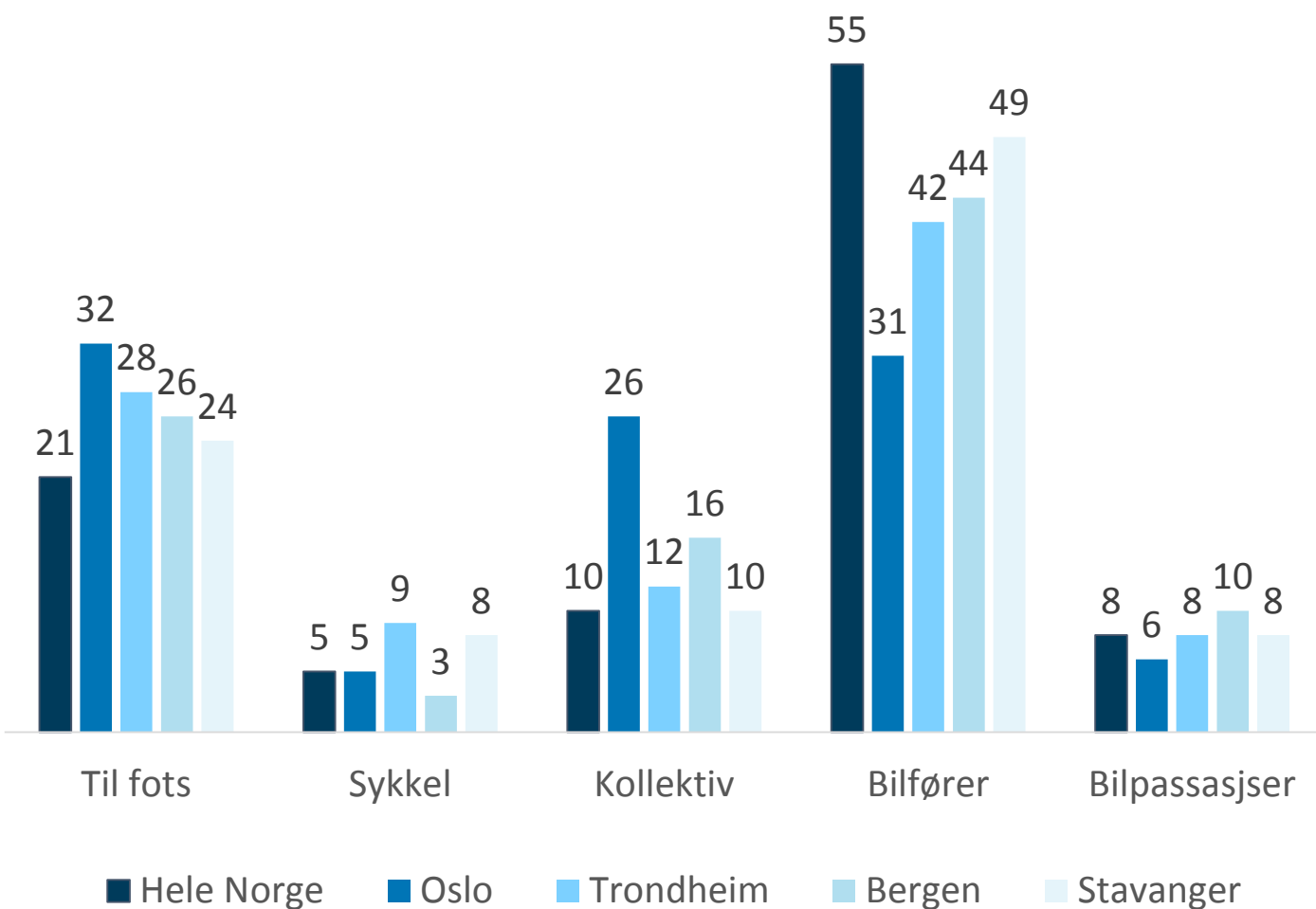
Formål:

- Omfanget av befolkningens reiser
- Hensikten med befolkningens reiser
- Hvordan man reiser (transportmiddel)
- Hvordan reiseaktivitet varierer mellom ulike grupper

RVU 2013/14:

- Sjuende RVU i Norge: 1985, 1992, 1998, 2001, 2005, 2009 og 2013/14
- Svar fra over 61 000 personer i hele Norge, som til sammen har gjort om lag 200 000 reiser

En gjennomsnittsnordmann går 1,5 km per dag

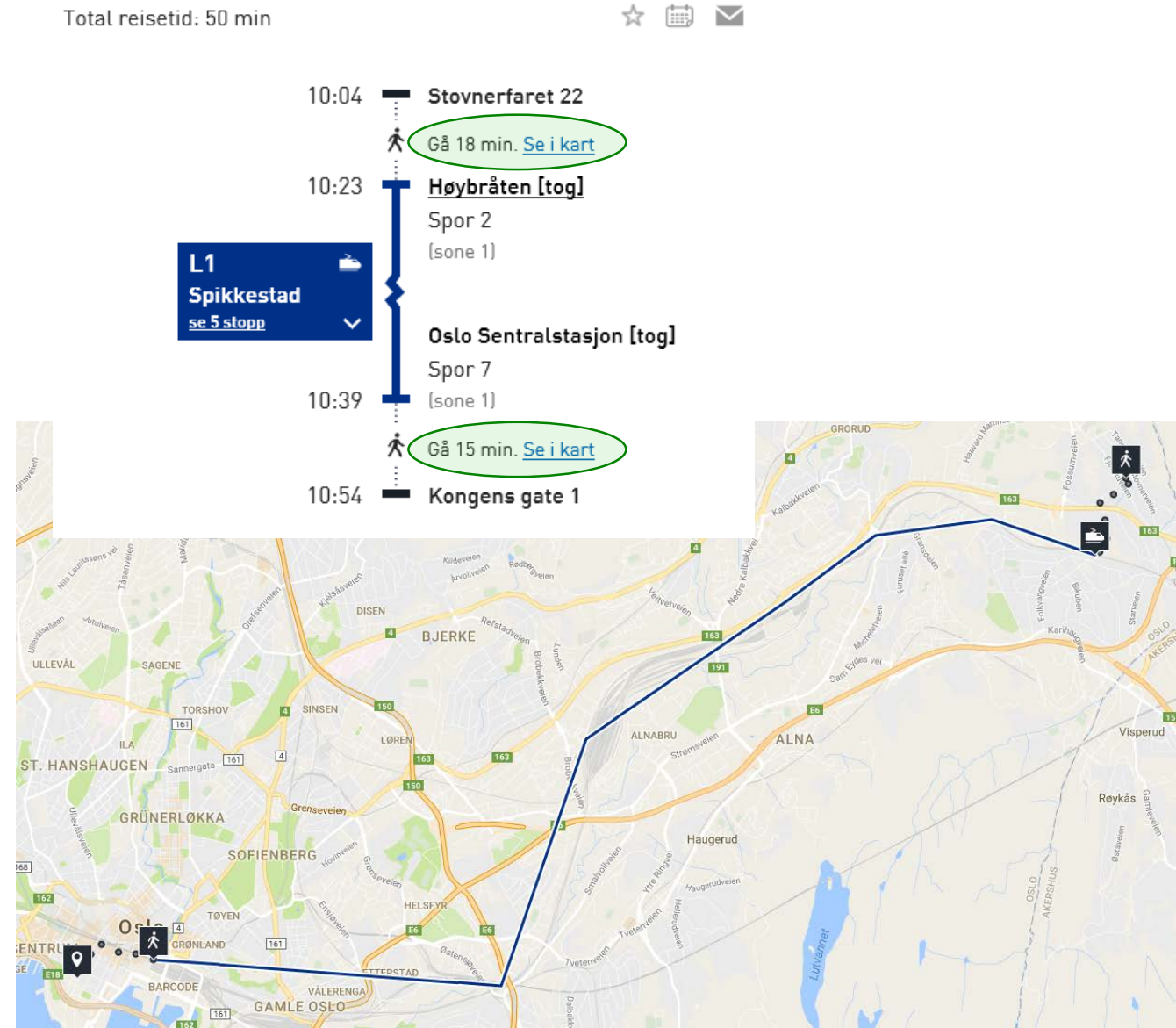


- På landsbasis går vi på om lag 2 av 10 reiser vi foretar i løpet av en dag
- Hver gangtur er 2,2 kilometer lang i gjennomsnitt
- Hver person gjør 0,7 gangturer per dag i snitt
- Hver nordmann går 1,5 km per dag

➤ **MEN** – dette er bare turer hvor gåing er eneste transportmiddel, vi går også i forbindelse med reiser med andre transportmidler

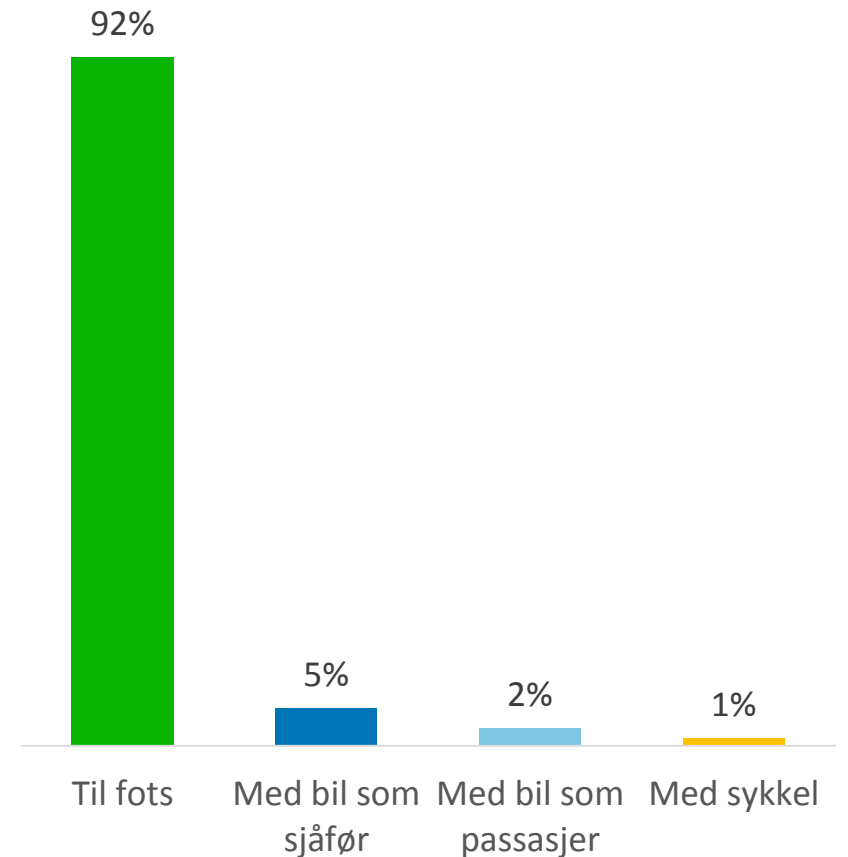
Gåing til og fra holdeplass er en viktig del av kollektivreisen

- Kollektivreisen består av mange ulike deler
- Det å komme seg til og fra holdeplass er et viktig element
- Tiden man er villig til å bruke på å komme seg til holdeplass varierer fra person til person
- Men egenskaper ved tilbudet har også betydning



Hva sier RVU-data om gåing til holdeplass?

- Ingen direkte spørsmål om dette i dagens RVU
- Men alle transportmidler man har benyttet på en reise kartlegges i kronologisk rekkefølge
- Basert på informasjon om transportmiddel *før* en kollektivreise, viser dataene:
 - Litt under halvparten har kollektivreise som første registrerte reise, og har altså ingen informasjon om tilbringertransport
- Av de vi har informasjon om:
 - 9 av 10 går til holdeplassen
 - 5 % kjører bil, 2 % blir kjørt og 1 % sykler



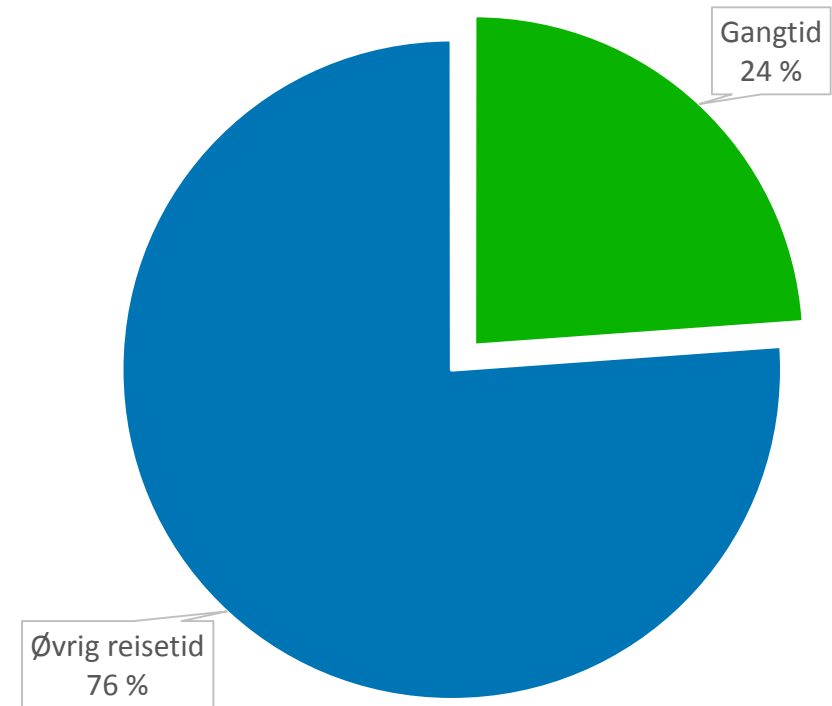
Hva sier RVU-data om gåing til holdeplass?

I reisevaneundersøkelsen kartlegges følgende egenskaper ved reisene:

- *Hvor lang var reisen?*
 - Reiselengde skal oppgis i antall kilometer og fra dør-til-dør, altså inkludert evt. gange
- *Hvor lang tid tok reisen?*
 - Reisetid skal oppgis i antall minutter, og fra dør-til-dør, altså inkludert evt. gange
- *Kan du anslå hvor stor mange minutter av reisen som var til fots?*
 - **Vi har tatt utgangspunkt i dette spørsmålet, for kollektivtrafikanterne som oppgir at de har gått**

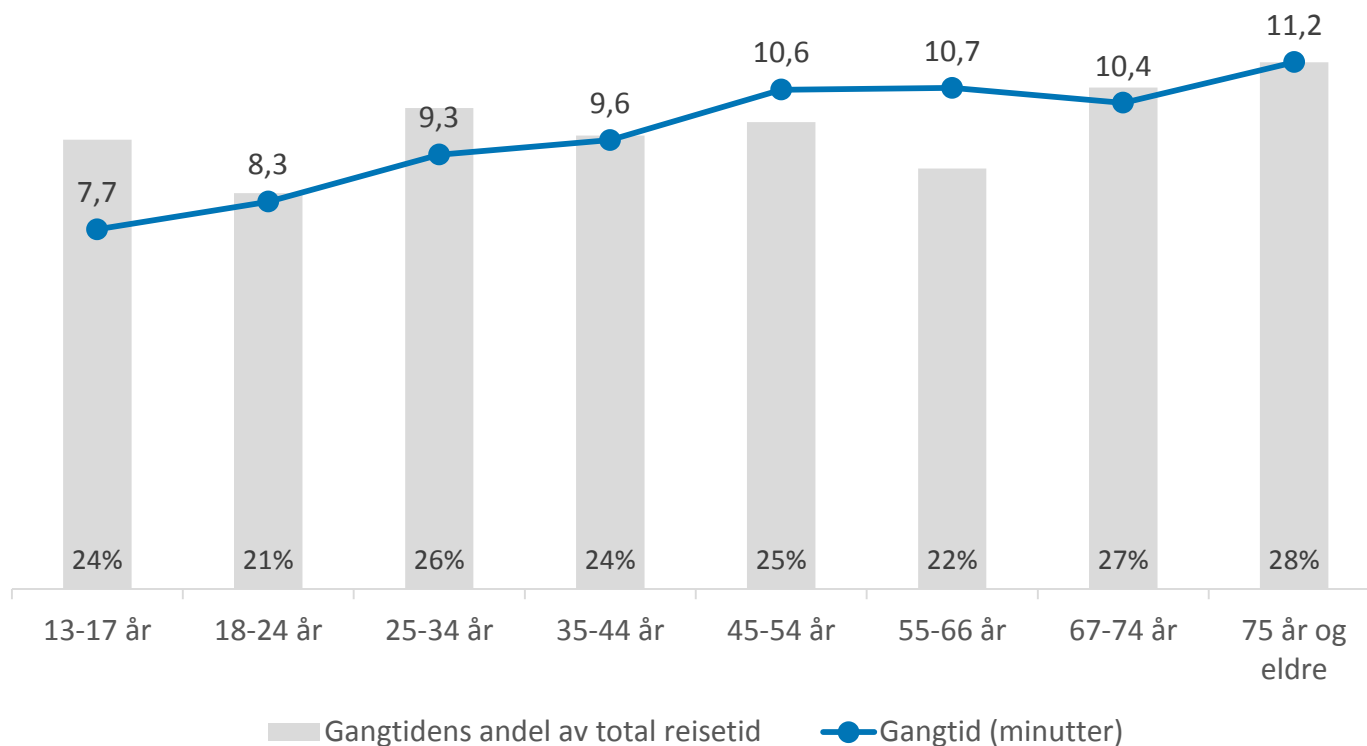
Man går 9 minutter i forbindelse med en kollektivreise jf. RVU-data

- Den gjennomsnittlige kollektivreisen er på 39 minutter (dør-dør) (ikke inkludert flyreiser)
- Av dette er 9,3 minutter gangtid
- Dvs. at gangtid utgjør 24 prosent av den totale reisetiden
- **I snitt gjør vi 0,32 kollektivreiser per dag, og vi kan legge til 0,25 km til de 1,5 km vi går hver dag**
- Hvordan varierer dette mellom ulike grupper?
 - Demografi (kjønn og alder)
 - Type reise
 - Type transportmiddel



Eldre bruker mer tid på å gå i forbindelse med en kollektivreise enn yngre

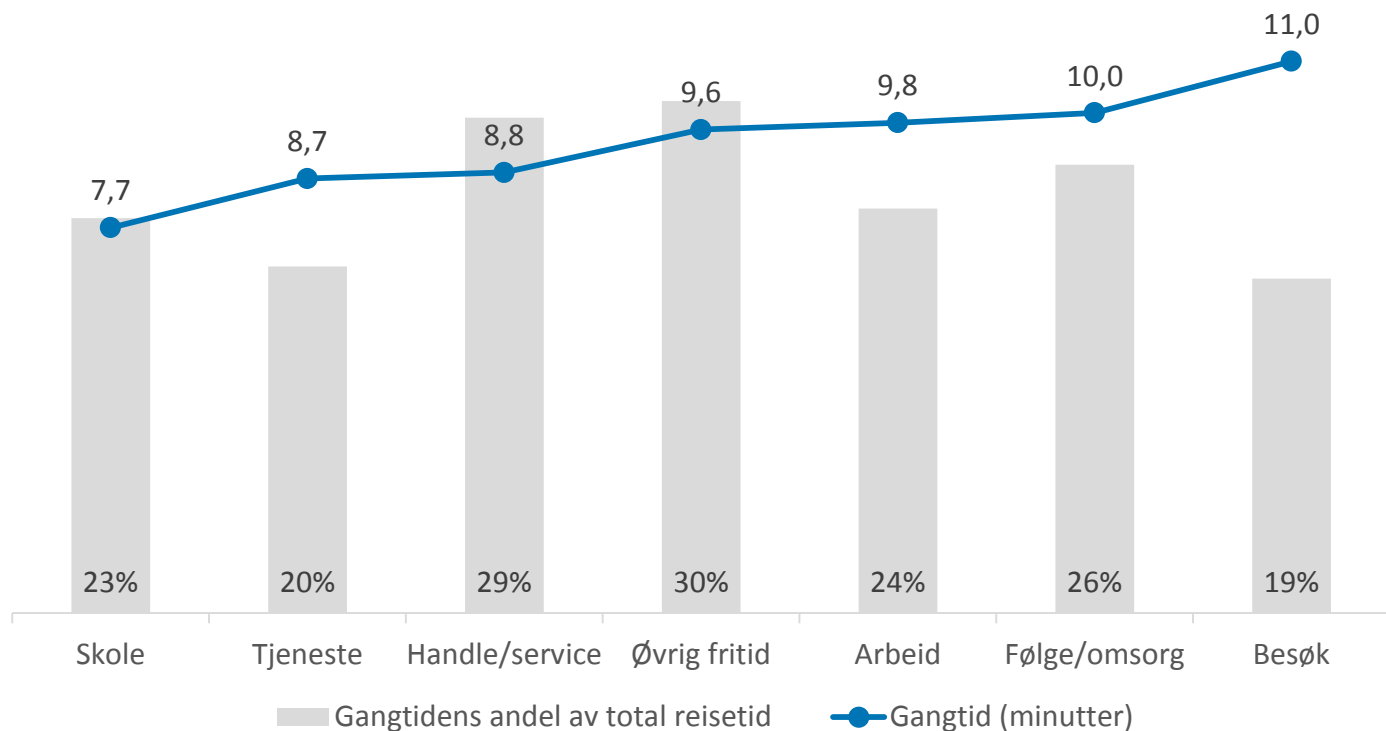
Gjennomsnittlig lengde på gåturer knyttet til kollektivreise i ulike aldersgrupper. Minutter



- Ingen betydelige forskjeller mellom menn og kvinner
- De eldste aldersgruppene går ca. tre minutter lenger enn de yngste
- Dette skyldes
 - Noe lengre reise totalt (gruppen 45-66 år)
 - Ganghastighet (gruppen 67 år og mer)

Man bruker kortest tid på å gå i forbindelse med kollektivreiser til skole og handel/service

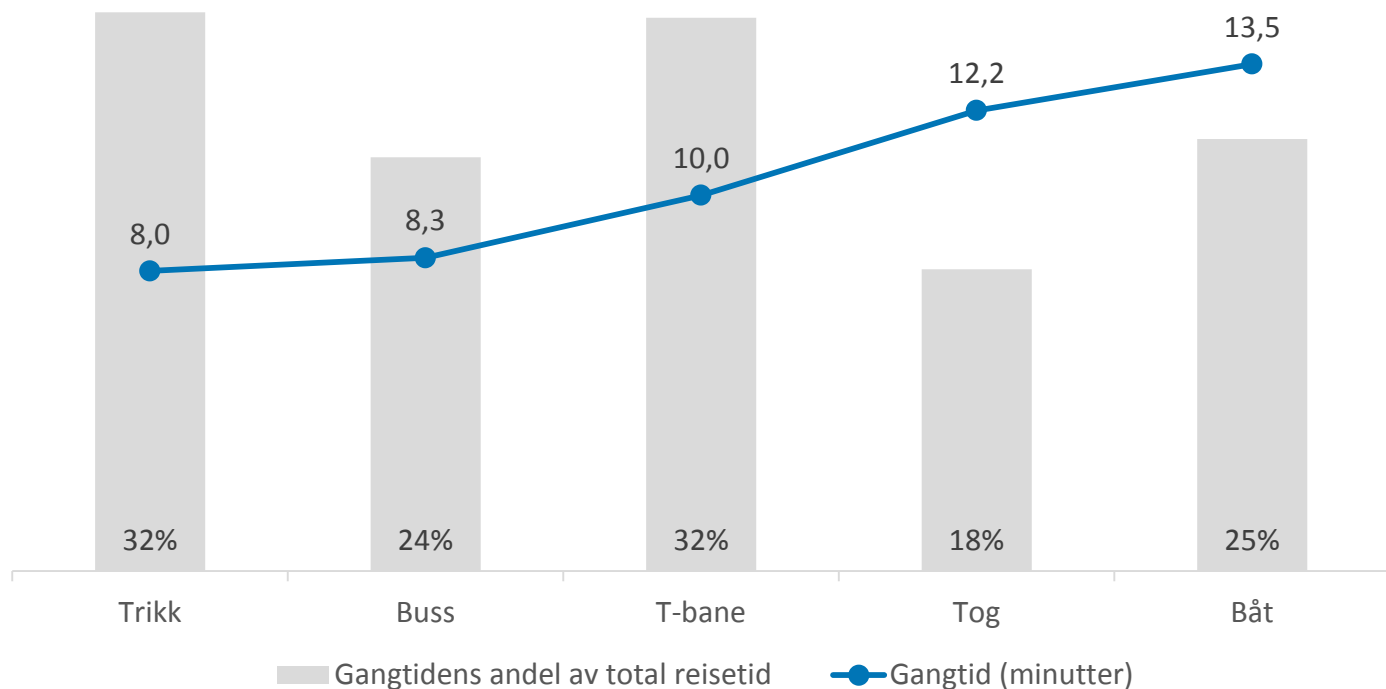
Gjennomsnittlig lengde på gåturer knyttet til kollektivreiser med ulike formål. Minutter



- Kortest gangtid på kollektivreiser til skole og handel/service
 - Handle/service-reiser er også de korteste kollektivreisene
- Lengst gangtid på besøksreiser med kollektivtransport
 - Besøksreiser er også de lengste kollektivreisene, gange utgjør ca. 20 % av reisen

Man går lenger til tog og båt enn til buss og trikk

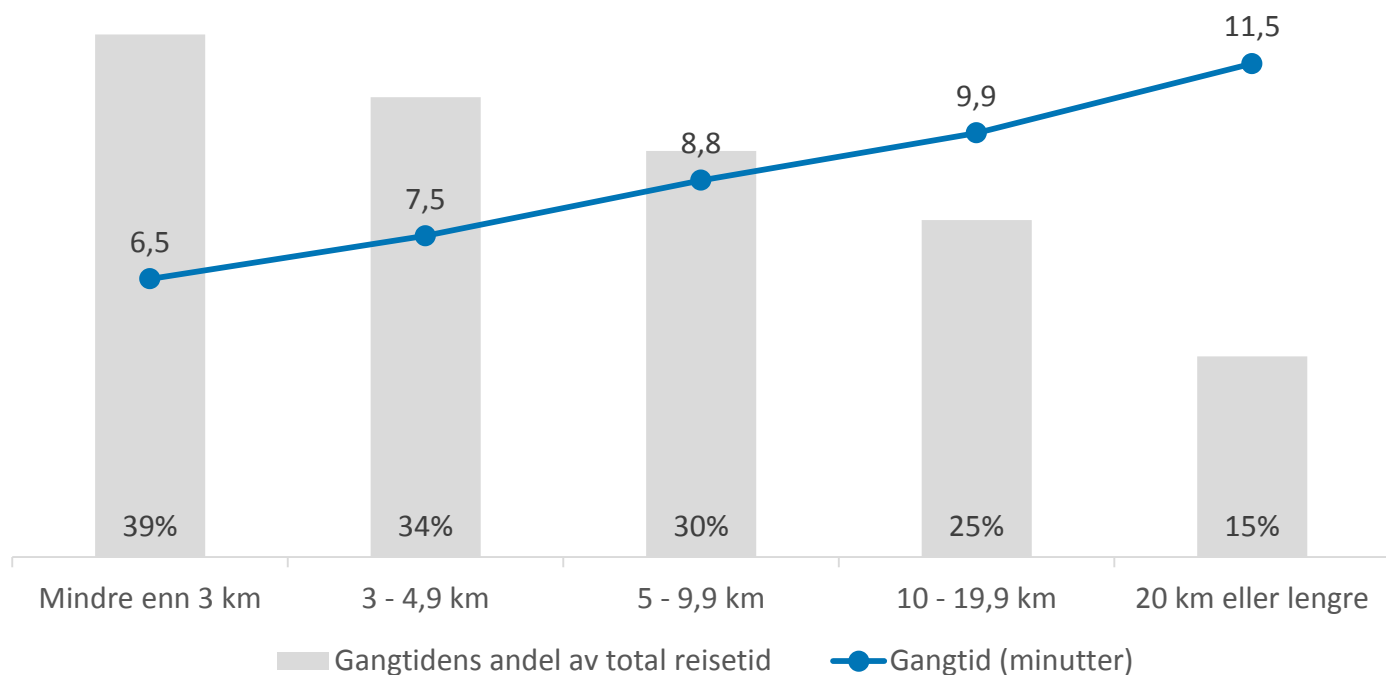
Gjennomsnittlig lengde på gåturer knyttet til kollektivreiser med ulike kollektive transportmidler. Minutter



- Kortest gangtid til trikk
 - Men også korte kollektivreiser, så gangtid utgjør 1/3 av hele reisen
- Lengst gangtid til tog og båt
 - Tog er lange reiser, gangtid utgjør i underkant av 20 % av reisetiden

Man går lenger på lange reiser, men andelen av reisen som er til fots er kortere

Gjennomsnittlig lengde på gåturer knyttet til kollektivreiser av ulike reiselengder. Minutter



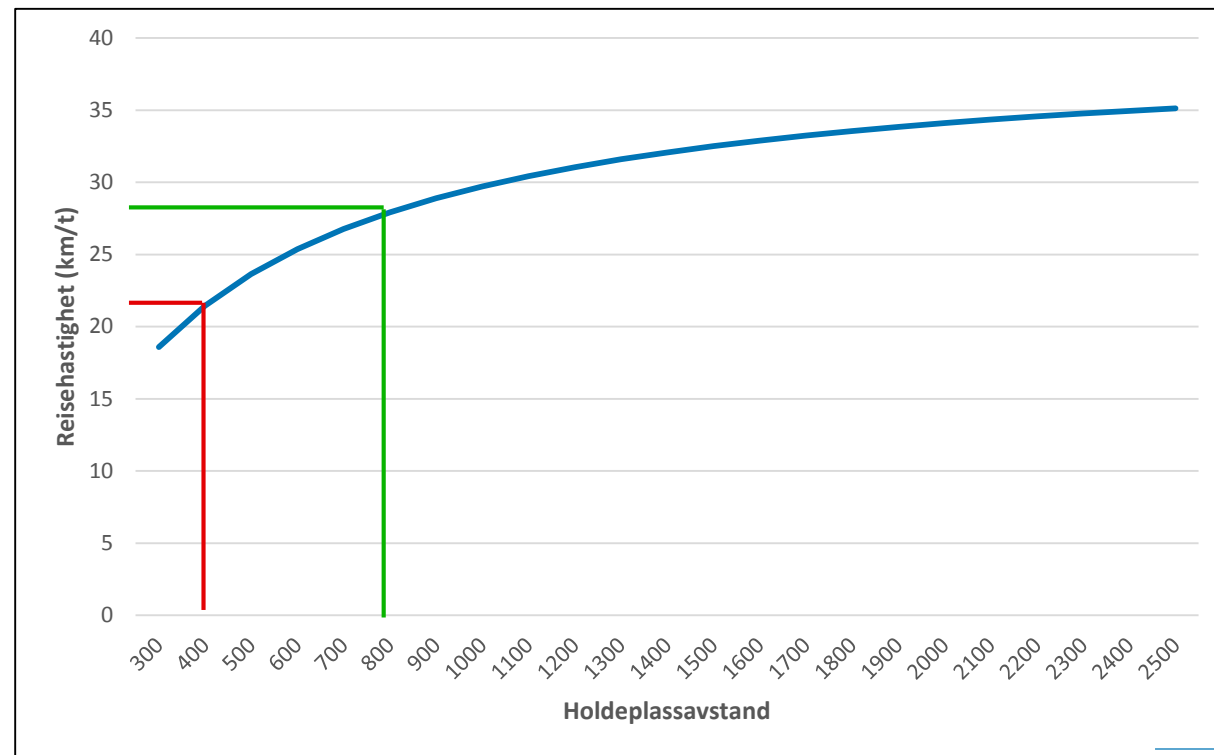
- Kortest gangtid på korte reiser
 - Men gangtid utgjør 40 % av hele reisen
- Lengst gangtid på lange kollektivreiser
 - Men gangtiden utgjør bare 15 prosent av total reisetid

Er gangtiden mer belastende enn ombordtid?

- I følge studier på 90-tallet var belastningen ved å gå til holdeplassen mer enn dobbelt så høy som reisetiden om bord:
 - Ett minutt kortere gangtid tilsvarer to minutter redusert ombordtid
 - Å redusere gangtiden i forbindelse med en kollektivreise var dermed et godt tiltak for å gjøre kollektivreisen mer attraktiv
- I nyere studier er belastningen ved å gå omtrent lik reisetid om bord (men med lokale variasjoner)
 - Mer bevissthet rundt helseeffekten av å gå?
 - Bedre kollektivtilbud gjør at man i større grad aksepterer å gå?

God holdeplass-struktur er viktig

- For mange holdeplasser gir redusert hastighet
- Viktig å finne det optimale forholdet mellom antall holdeplasser (dvs. gangtid) og raskest mulig reisetid om bord
- Med 400 meter mellom holdeplasser, blir gjennomsnittshastigheten 22 km/timen
- Med 800 meter mellom holdeplasser, blir gjennomsnittshastigheten 28 km/timen

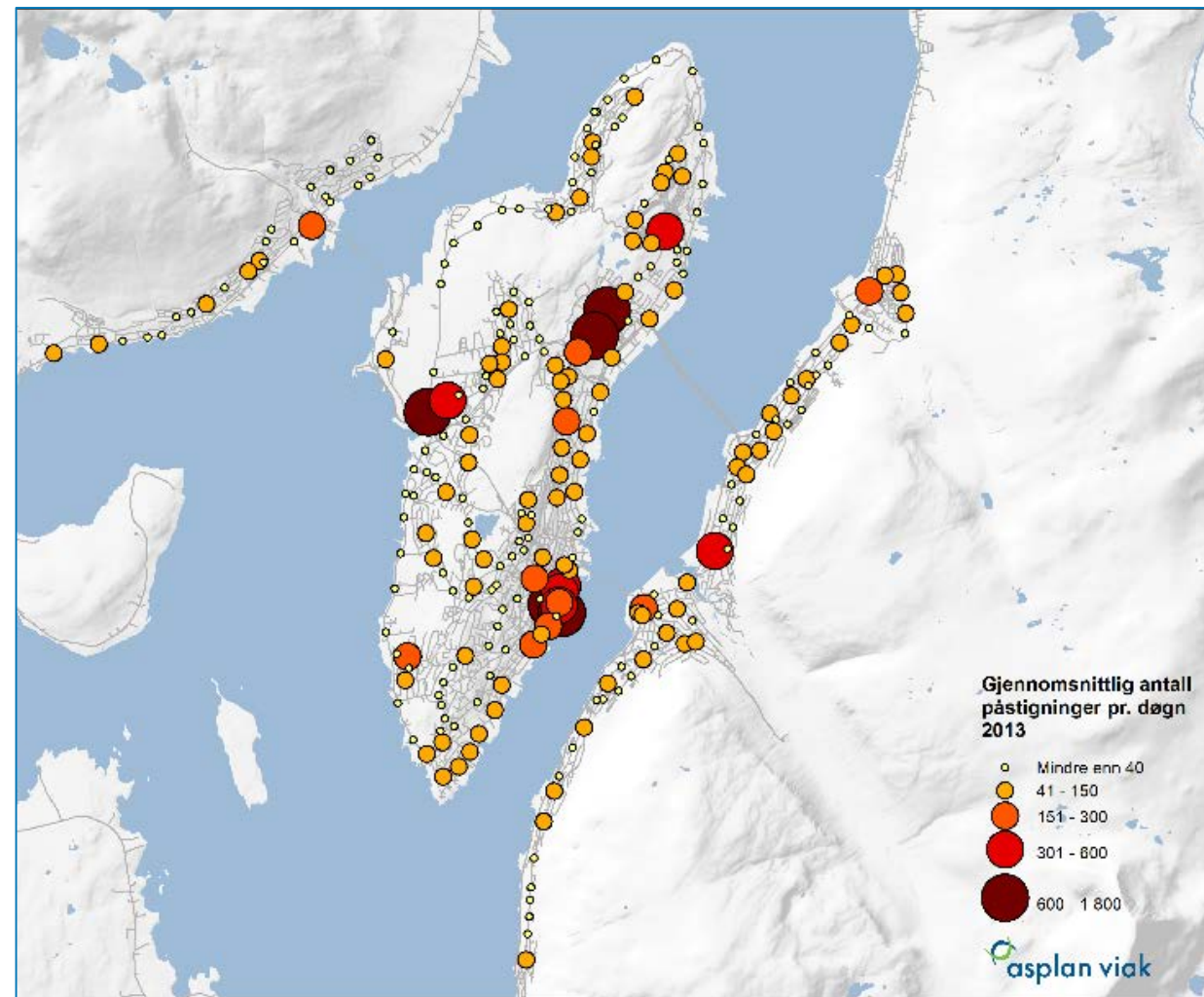


Reisehastighet på gjennomsnittlig kollektivreise for ulike verdier av holdeplassavstand. Fartsgrense er 40 km/t

Eksempel fra kollektivstrategi

Tromsø

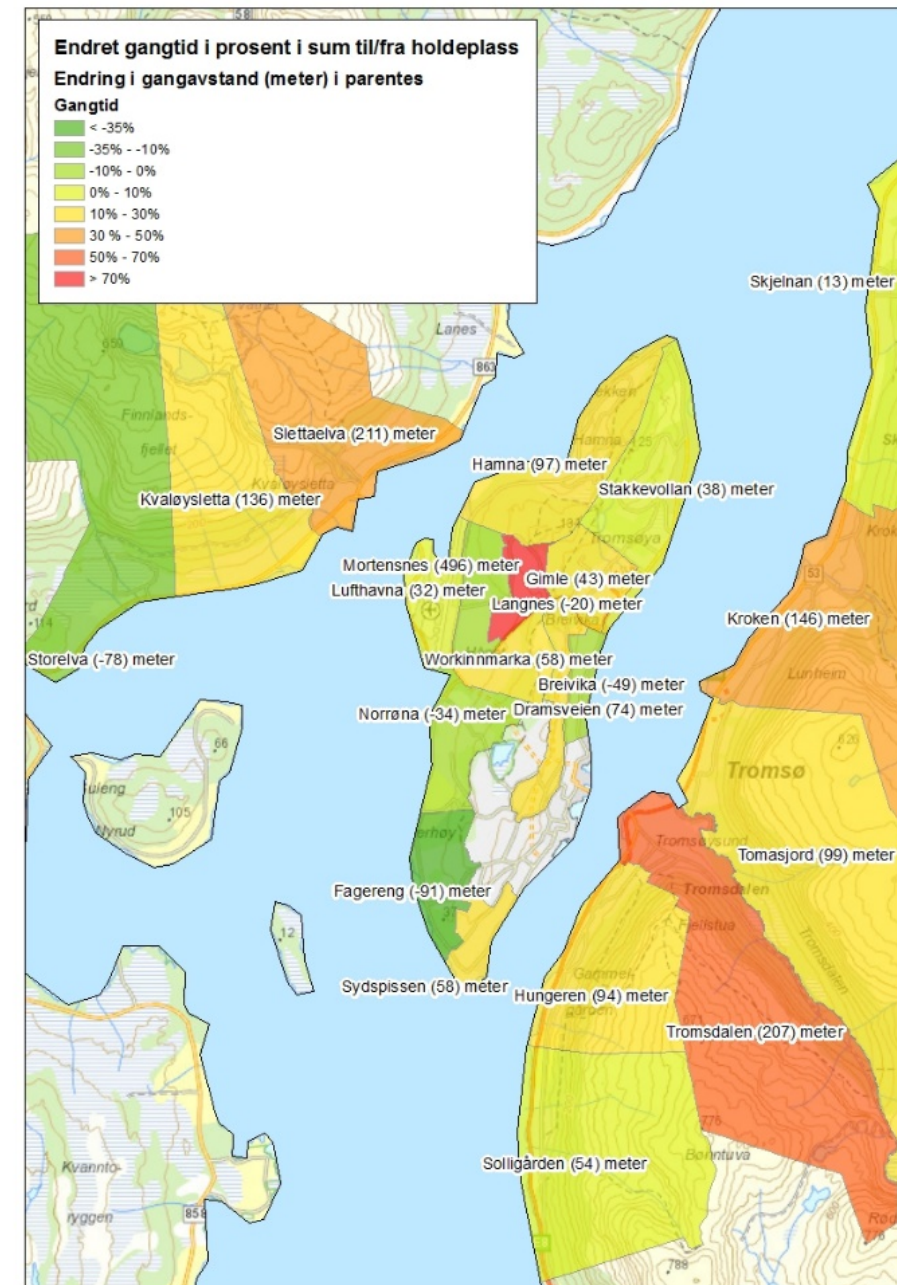
- Svært tett holdeplass-struktur
- Gjennomsnittlig avstand fra bolig til holdeplass for bosatte i Tromsø var ca. 250 meter



Eksempel fra kollektivstrategi Tromsø

- Ny ruteplan – antall holdeplasser kraftig redusert
- De nye rutene gir mellom 375 og 650 m mellom holdeplassene
- Selv om antall holdeplasser reduseres øker ikke gangtiden mye
- Fra enkelte områder reduseres gangtiden fordi holdeplassene er flyttet til mer hensiktsmessige plasseringer i forhold til tilgjengelighet

Fra rapporten «Nytt bybusstilbud i Tromsø. Raskere, oftere, enklere» (UA-rapport 67/2015)





Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Takk for oppmerksomheten

www.urbanet.no

ioe@urbanet.no