

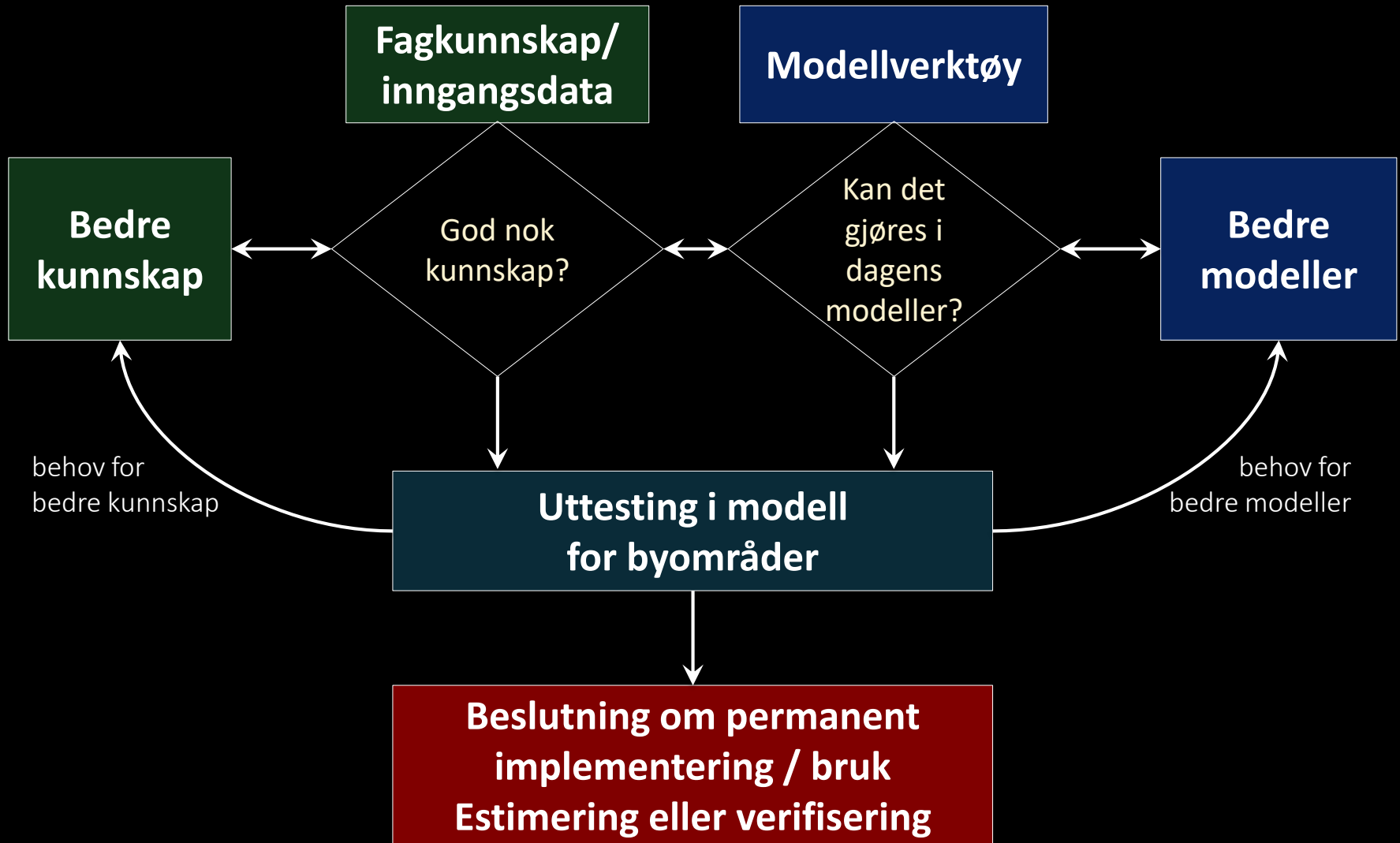
KIT-prosjektet 2016

Mer presis håndtering av arealbruk, gåing, sykling og kollektivtransport i transportmodellene

Faglig samarbeid mellom KMD, Jernbaneverket, Vegdirektoratet og KS



Forbedringsmuligheter i RTM



Krav til å sikre addisjonaltet og avklare systemgrenser tilsvarer internasjonale klimakonvensjoner

Tydelige alternativer med tallfestet effekt opplyser og ansvarliggjør fagfolk, beslutningstakere og øvrig samfunn

± kjøretøy
kilometer

Effekt av endring i planlagt arealbruk og/eller transportsystem tallfestes, målt i kjøretøykilometer, oppnåelse av nullvekstmål eller klimagassutslipp

Lett kommuniserbare alternativer for byutvikling som samtidig omfatter arealbruk og transportsystem

2015

FoU 1.1
Prognoser areal
Rambøll for KMD

FoU 1a
Arealbruk
Asplan+ for SVV

FoU 1b
Sykkel
Urbanet+ for SVV

FoU 1c
Kollektiv
Urbanet+ for SVV

FoU 2
Gå, gr.kretsintern
SINTEF+ for KS

2016

Plan & transportmodellen (PTM)
prognoser for arealbruk i RTM, grunnlag for byutviklingsavtaler (KMD). Utprøving og videreutvikling av metode

- gjennomført i Bergen
- gjøres for SVG, BGO og TRD-regionen

Parallelt prosjekt om koll. kapasitet og fortettingspotensial i knutepunkter

Øvrige tema som vurderes

- «rett virksomhet på rett sted»
- effekt av ulike planalternativer

Handlingsrom parkering
- oversikt tiltak/ ansvarlige og hvordan dette påvirker bilbruk KS (fullført)

Rastermodellen, områdekvalitet
gåing og de korteste reisene i RTM (KS)
UTPRØVING og videreutvikling av metode foreslått av SINTEF/NTNU

- Utprøving i Bergen, videreutvikling og brukerveiledning (KMD, pågår)

Øvrige tema som vurderes

- inkludere attraktivitet for gåing
- vurdere bruk for korte sykkeltrur
- tidsplan for innføring i RTM
- behov RVU/FoU - utprøving by

«Bedre by»
FoU-prosjekter, Statens vegvesen

- tilgjengelighet holdeplasser, inkl. utprøving av rastermetoden for gåing til kollektiv (pågår)
- kollektivlenker, frekvens, tidtabell (pågår)

Blant øvrige tema som vurderes

- turproduksjon; status og databehov
- parkering

Flere relevante prosjekter som pågår/planlegges

Kollektivstandard i RTM
Kollektivtrafikkens evne til å tiltrekke seg reisende, standard. Prosjekter vurderes i JBV

- egenskaper ved transportmidler
- egenskaper ved holdeplasser/ terminaler inkludert byttepunkter
- behov RVU/FoU - utprøving by

Ytterligere aktuelle fokusområder i 2017:
Automatisering av kollektivkoding, koding av rutetabeller, trengsel om bord

2017: Videre FoU og utprøving. Storbyene kan også i 2017 søke midler fra KMD's plansatsing



rune.opheim@civitas.no
915 83 199 – www.civitas.no

© AS Civitas 2016