

# Fagdag om bylogistikk 9. desember 2021

12:15	Velkommen og nytt fra Bylogistikkprogrammet	Toril Presttun, Statens vegvesen
12:30	#ELSKEDEBY - Erfaringer med samarbeid om distribusjon av gods og innsamling av avfall for en bærekraftig og levende by	Stig Tvergrov, Posten Norge AS Sidsel Ahlmann Jensen, TØI
13:20	<b>BENSTREKK</b>	
13:25	Kan selvbetjente hentepunkter (pakkebokser/pakkeautomater) bidra til en effektiv og bærekraftig netthandel?	Eivind Torkjelsson, Byantikvaren Oslo Hege Herheim, Statens vegvesen Anette Hokholt Wiik, Posten Norge AS Imme Dirks Eskeland, Stavanger kommune
14:30	<b>BENSTREKK</b>	
14:35	Kommunale innkjøp som et virkemiddel for å fremme bærekraftig bylogistikk	Marianne Knapskog, TØI
15:00	<b>SLUTT</b>	

# Samfunns mål for Bylogistikk

- attraktive byer
- lave klimagassutslipp
- effektive løsninger for næringslivet
- god livskvalitet for innbyggerne

FoU-program Bylogistikk  
2016-2021



[Vegvesen.no/bylogistikk](http://Vegvesen.no/bylogistikk)

- **Planlegging og utforming**
  - Veileder for bylogistikkplaner
  - Gateutforming og konflikter
  - Kommuners og konsulents behov
  - Lokalisering og utforming av logistikkarealer i by
- **Databehov, metoder og modeller**
  - Varebilundersøkelsen
  - Bruk av eksisterende kilder (SSB og Svv's baser)
  - Godsmodell for byregioner
  - Test av regional godsmodell, Viken med Oslo
  - Data fra lastebiler, gps-tracking og videokamera
  - Metoder for bylogistikkanalyser
- **Bylogistikkterminaler og nullutslippskjøretøy**
  - Bylogistikkterminaler
  - Sykler og små elektriske kjøretøy
  - Regelverk for gågater
  - Elektrifisering av korte, tunge prosjekter
- **Samfunnsøkonomi**
  - Eksterne virkninger og gratis gateareal (allmenningens tragedie)
  - Markedsmakt
- **Nye handelsløsninger**
  - Netthandel og omnikanal
  - Kortreist mat



# Eksempel på fleksibel bruk av gategrunn

## Bruk av detaljer i utforming for å øke fleksibiliteten



- Vareleveringslomme i møbleringsbeltet
- Bruk av gatestein som skiller det fra øvrig kjøreareal og knytter det til oppholdsareal
- Lav kantstein mot kjørebane og mot fortau (fravik)



Mobilitet 2022  
[Vegvesen.no/bylogistikk](https://vegvesen.no/bylogistikk)



Det er varene som skal fram  
Bilene er et hjelpemiddel