



Statens vegvesen



Netthandel og selvbetjente hentepunkter

Fagdag bylogistikk 09.12.21

Hege Herheim

Statens vegvesen

NETTHANDEL

Netthandel er digital handel

10% av den totale detaljhandelen (økende)

- Distribusjonsstruktur og sendingsstørrelser
 - Flere og mer spredte leveransepunkter
 - Mindre sendingsstørrelser og ofte mindre biler
 - Desentralisering av varelager
- Plukking av varer
 - Enkeltvarer, ikke pall
 - Vareplukking profesjonaliseres
- Emballasje
 - Mer pakkemateriale
- Retur
 - Mer retur (prøverommet flyttes hjem)

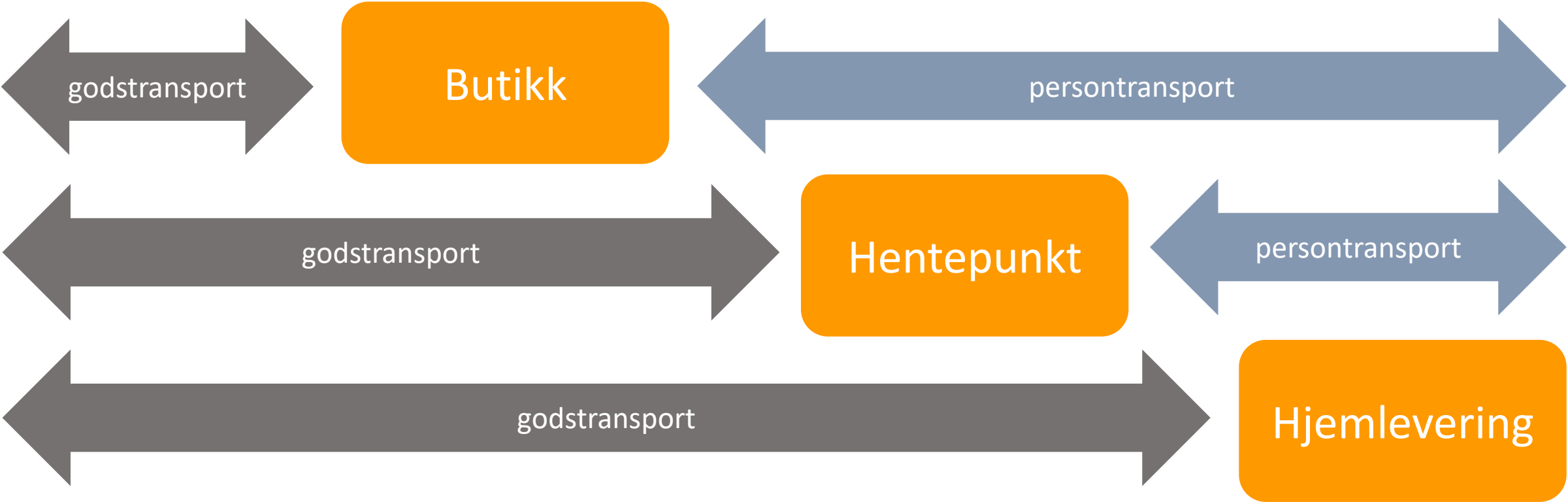
Netthandel endrer

- Lagerstruktur
- Distribusjonsstruktur
- Godstransport
- Persontransport
- Arealbruk

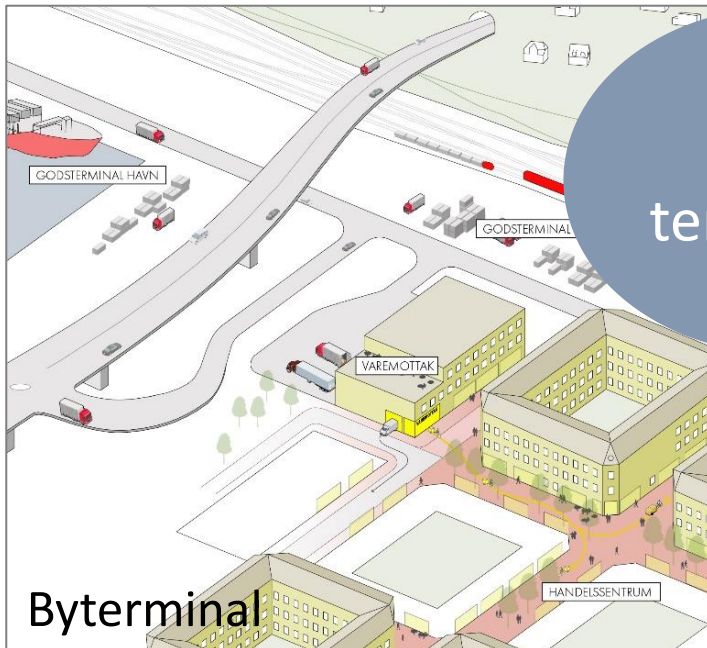
Nye handelsløsninger og endringer i mobilitet (last mile)

GODSTERMINAL

KUNDE



Nettverk av logistikkarealer i by- og boligområder



SELVBETJENT HENTEPUNKT



Forretningsmodeller

- Transportøren eier og driver hentepunktene
- Teknologiselskap leier ut hentepunkt til vareleverandør eller bedrifter
- Tredjepartslogistikk

Aktørnøytrale hentepunkter

iBoxen i Sverige

- Nasjonal, åpen infrastruktur
- Toveis
- Full dekning i hele Sverige innen 2026
- 300 m radius i byområder

Riktig lokalisering er viktig

Effektivt for
transportør

Tilgjengelig
for kunden

Bidra til
overordna
samfunns mål

Behov for data og kunnskap
om virkninger for å finne
bærekraftige løsninger



Foto: [freepik.com](https://www.freepik.com)/Viken fylkeskommune

ViV

Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren

Selvbetjente hentepunkter i ViV

- 1) Kunnskap og forskning
 - 2) Kommunens virkemidler
 - 3) Sammenheng med samlastterminaler
- **Positivt element i bymiljø og boligområder (estetikk og sikkerhet)**
 - **Åpen infrastruktur**
 - **Toveislogistikk (retur)**

Selvbetjente hentepunkter i ViV

1) Kunnskap og forskning

- 2) Kommunens virkemidler
- 3) Sammenheng med samlastterminaler

Forskningsprosjekt med TØI og Posten

- Varighet fra august 2021 til januar 2023
- Pakkebokser på ca 20 lokasjoner

TØI skal evaluere samfunnsmessige effekter og konsekvenser av konseptet:

- Egnede lokasjoner
- Brukeropplevelsen
- Aktørnøytral levering
- Trafikale virkninger

Selvbetjente hentepunkter i ViV

- 1) Kunnskap og forskning
- 2) Kommunens virkemidler**
- 3) Sammenheng med samlastterminaler

- Grunneier
- Reguleringsmyndighet
- Innkjøpsmakt

Samarbeid mellom kommunene for å sikre lik saksbehandling og avklare kommunens handlingsrom.

- Eiendomsretten
- Anskaffelsesloven
- Plan- og bygningsloven (søknadspliktige)
- Veglova (plassering, adkomst, reklame)

Selvbetjente hentepunkter i ViV

- 1) Kunnskap og forskning
- 2) Kommunens virkemidler
- 3) Sammenheng med samlasterminaler**

HUB på Fornebu åpner i 2022

- Arealeffektivt
- Samlasting
- Tilpassede, utslippsfrie kjøretøy