

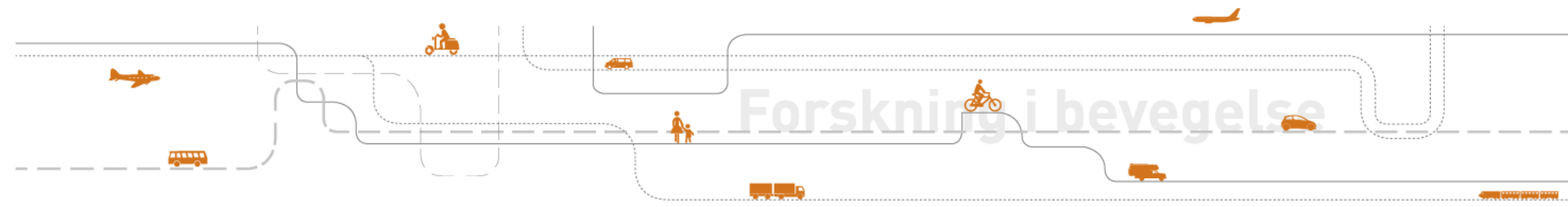
# Barrierer og drivere for etablering av samleterminaler

Erfaringer fra Stavanger og Drammen

Prosjekt finansiert av SVV Bylogistikkprogrammet

*Sidsel Ahlmann Jensen*

*Forskningsleder Logistikk og innovasjon, TØI*

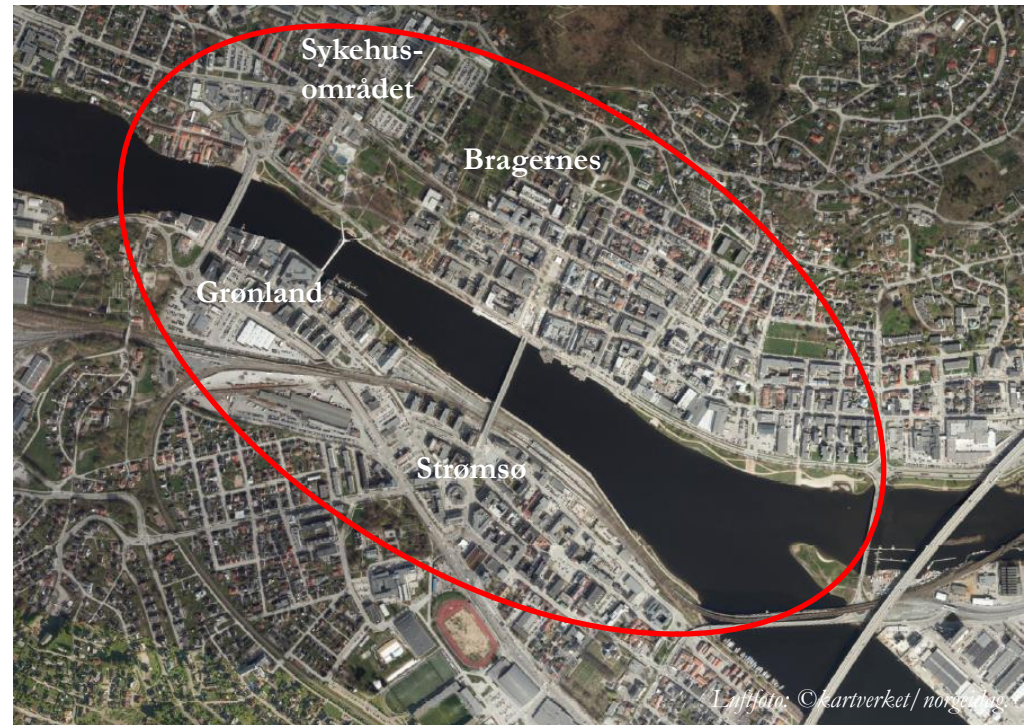


# To byer, to prosesser - samme mål

Mål: Etablere en samleterminal for varedistribusjon i sentrum. Tjeneste drevet av selvstendig, nøytralt selskap.

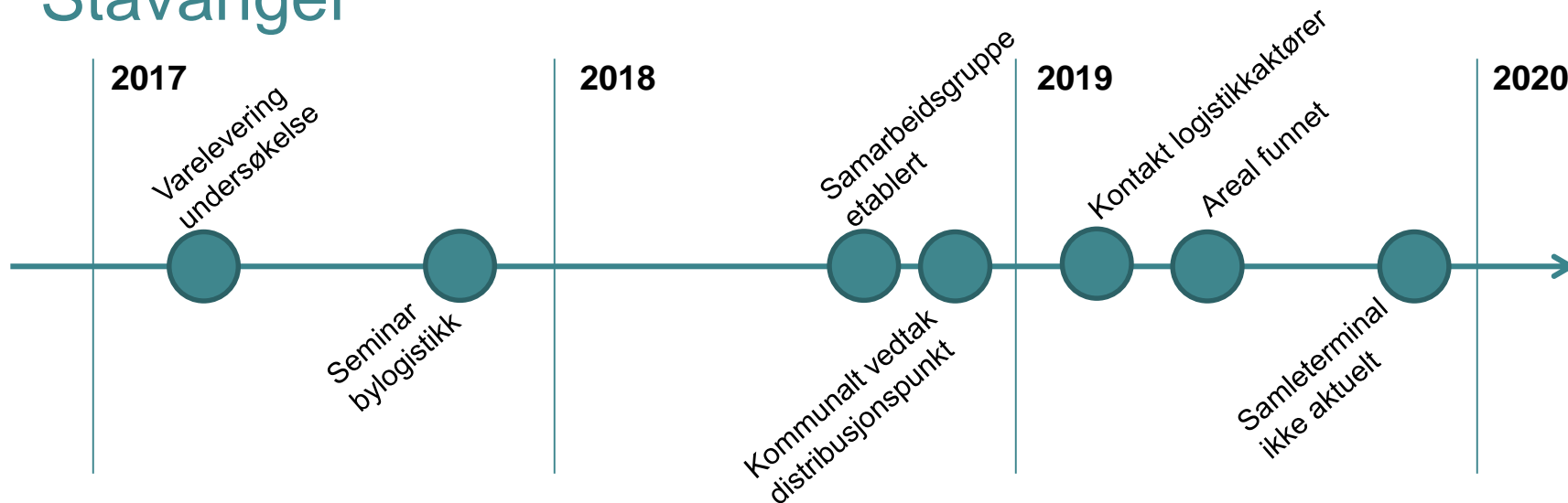


**STAVANGER** 144 000 innbyggere

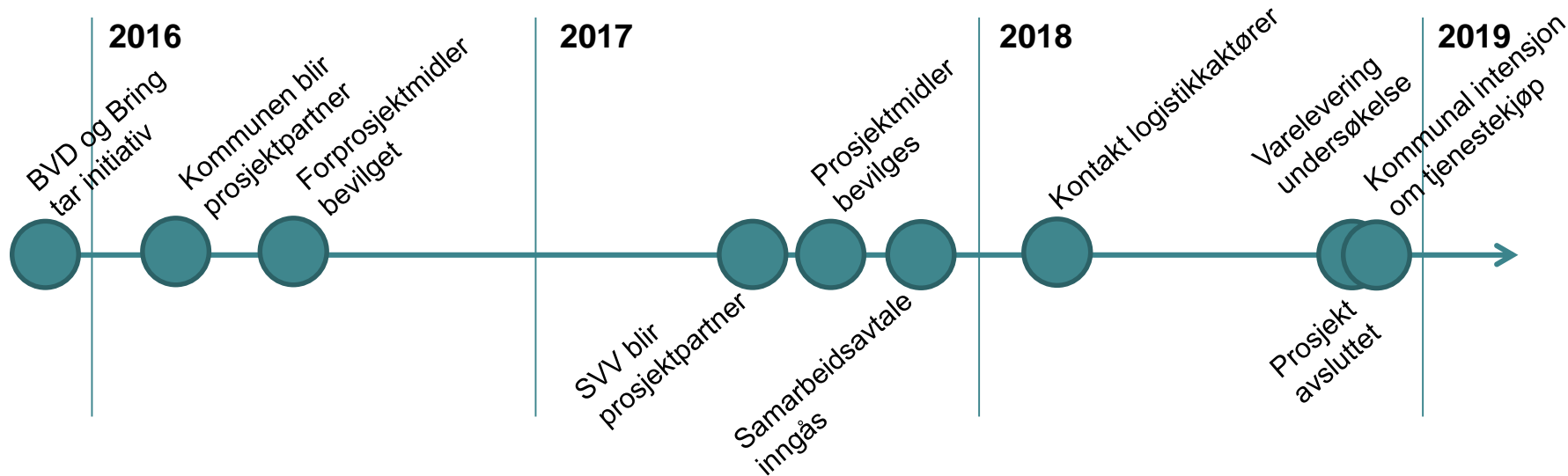


**DRAMMEN** 100 000 innbyggere

# Stavanger



# Drammen



# Barrierer og drivere



Barrierer / drivere forsterkes pga interorganisatorisk samarbeid

# Forretningsmodell

- Ekstra omlasting = økte kostnader
- Samleterminaler finnes ikke i Norge
- Avhengig av logistikkaktører og kommune

## **Mulige barrierer / drivere:**

- Manglende forankring hos logistikkaktører. Eks. Stavanger – varevolum fra de 3 store.
- Konkurransen (og motstand) i logistikkbransjen. Etablerte logistikkaktører har lite insentiv for at en samleterminal skal etableres.
- Usikkerhet om etterspørselen. Vil inntjening dekke økte kostnader?
- Vanskelig å sikre stort nok varevolum i oppstartsfasen.

# Offentlig sektors roller og virkemidler

- Initiativ og pådrivere: Fylkeskommune og sentrumsforening (Stavanger) og sentrumsforening og logistikkaktør (Drammen).
- Kommunene ble med.

## **Mulige barrierer / drivere:**

- Usikkerhet om i hvilken grad potensial for reduserte utslipp og bedre byliv blir realisert. Bl.a avhengig av varevolum som vil gå via samleterminalen.
- Kommunale innkjøp en mulig driver. Ellers få virkemidler.
- Kommunalt ansvar og rolle ift samleterminal er uavklart
- Fravær av tydelig forankring i kommunen. Kommunen har ikke vedtatt at de vil ha en samleterminal.
- SVV (Bylogistikkprogram) bidro med midler og kompetanse