

Bylogistikk i Gatebruksplan for Midtbyen

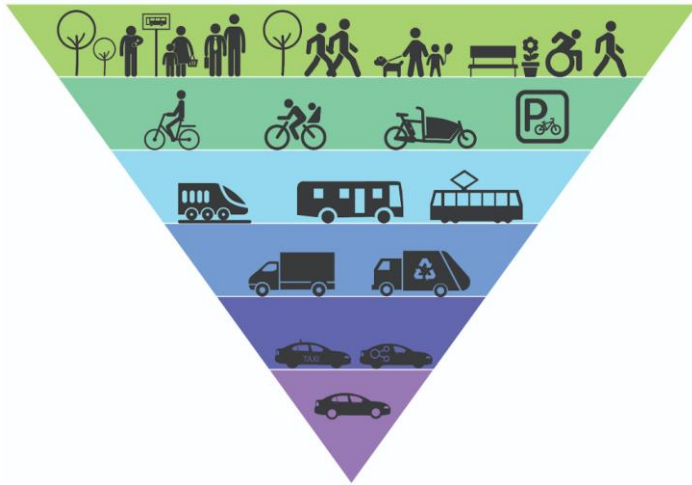
Mari Hage Basberg og Zsuzsanna Olofsson, Byplankontoret,
Trondheim kommune

Bærekraftig bylogistikk - fagdag 24.11.2019



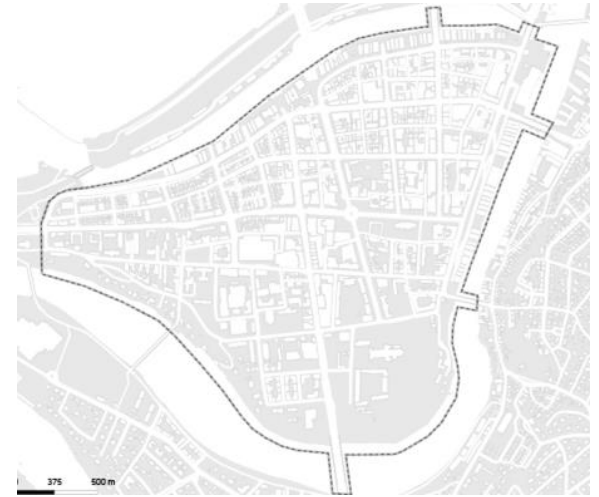
TRONDHEIM KOMMUNE

Gatebruksplan for Midtbyen



Hovedmål:

Langt flere skal gå, sykle og reise kollektivt i Trondheim, og Midtbyen skal være attraktiv, levende og tilgjengelig.



Verksted bylogistikk Nr 1. (mars 2018)

Deltakere: Offentlige og private aktører

- SvV, Fylkeskommune, Miljøpakkeenhet
- TØI, SINTEF
- representanter fra næringslivet
- renovasjon, leverandører og kollektivtrafikk
- nødetatene

Agenda: Foredrag og verksted (hele Trondheim)

- Dette fungerer bra/dårlig i dag
- Forbedringstiltak

Nytte:

- Identifisert hva som fungerer og ikke fungere
- Oversikt over mulige tiltak
- Medvirkning: etablert kommunikasjonsplattform.



Verksted bylogistikk Nr 2.

februar 2019

Deltakere:

- aktører med interesse i området
- samme som verksted Nr 1

Agenda: Verksted (detaljert nivå)

- fokus på en mindre område i Midtbyen
- viktige elementer i området
- valg mellom kjøremønster

Nytte: Videreført kommunikasjon

- god dialog med aktører
- identifisert konflikter mellom brukergruppene
- felles forståelse av problemstillingen



Verksted bylogistikk Nr 3.

juni 2019

Deltakere:

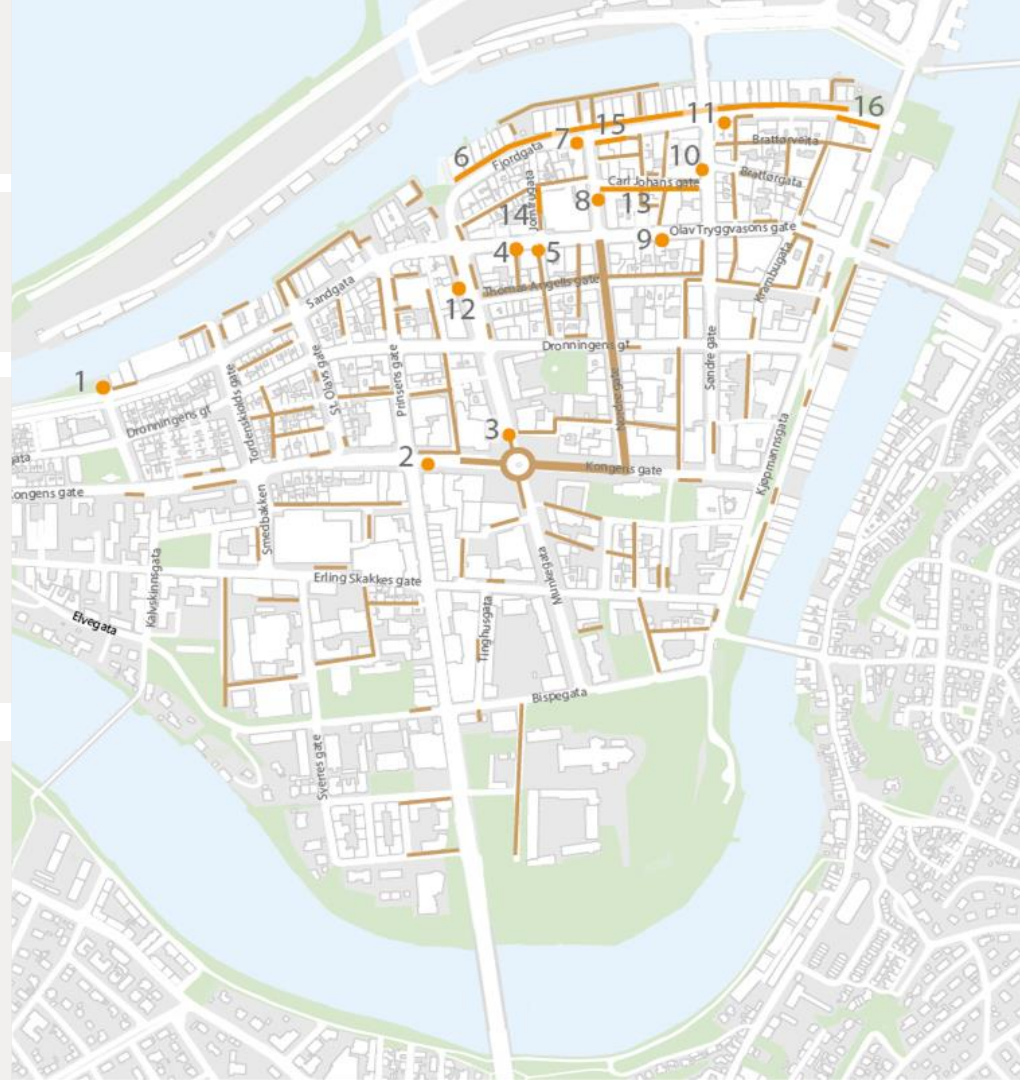
- Aktører med interesse i området

Agenda: Verksted (hele Midtbyen)

- presentasjon av foreløpig plan
- fokus på konkrete prinsipppløsninger

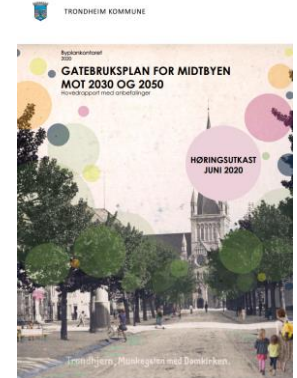
Nytte: Videreført kommunikasjon

- innspill på foreløpig plan
- forståelse om Gatebruksplan er en prinsippplan



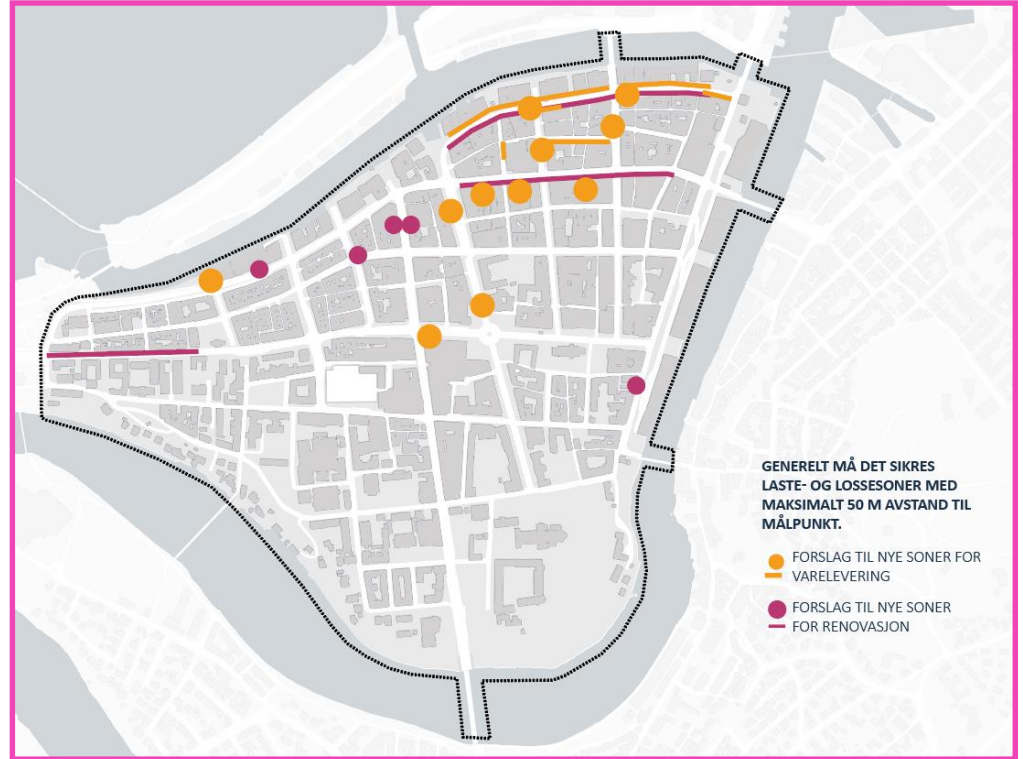
Relevante innspill fra høringsperioden

- Bylogistikkveileder for Trondheim bør legges fram sammen med gatebruksplanen.
- Vareleveringslommer/laste- og lossesoner bør etableres maksimum 50 meter fra alle varemottak.
- Planen foreslår å fjerne for mange gateparkeringsplasser
- Det må legges til rette for gode og sikre vareleveranser, i henhold til HMS.
- Det må være nok ledig gategrunn for leie til vedlikehold/oppussing m.m.
- Økt framkommelighet for vareleveranser, servicetjenester og håndverkere må prioriteres.
- Vareleveringslommer må ikke etableres mellom fortau og sykkelfelt.
- Arealer under bakken bør tas i bruk for framtidig bylogistikk.



Gatebruksplan for Midtbyen (sluttbehandling) - Anbefalinger for Bylogistikk

1. Utarbeide en egen bylogistikkveileder
2. Kontinuerlig dialog
3. Nye teknologier
4. Konkrete tiltak
(f.eks. laste/ lossesoner maks 50 m fra leveringssted).



Nye føringer

Vedtak fra sluttbehandling i Bystyret av *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi*:

“Antall parkeringsplasser på bakkeplan skal reduseres for blant annet å gi mer plass til fotgjengere og syklister, flere attraktive byrom for opphold og aktiviteter, varelevering og kollektivtrafikk”.

“Antallet HC-parkingsplasser og parkeringsplasser for næringsdrivende skal økes”.

Lærdom

Plannivå

- ideelt: bylogistikkplan bør være en vedlegg

Dialog

- stor interesse og stor aktivitet, mangel på samordning mellom innspillene (representant av “hele” bylogistikktema)
- forskjellige prioritering mellom verdier i byen (byliv vs tilgjengelighet)

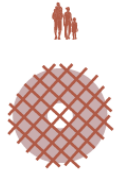
Kunnskapsgrunnlag

- NORSULP sammenstiller dagens utfordringer på en god måte
- parkering



Hva trenger vi av kunnskap?

- En sjekklister for saksbehandlere
- Fakta om anbefalte løsninger
- Hvordan koble prinsipper og gode nok løsninger?



Gange

Sykkel
(varelevering)

Kollektiv

Privatbil
(varelevering)

Varelevering
last mile



Veien videre

- I. Gatebruksplan -
politisk behandling etter høring, forhåpningsvis vedtak i februar 2021.
anbefaling - Bylogistikkplan for hele Trondheim

- II. Kunnskapsgrunnlag -
Fortsatt samarbeid med TØI, SINTEF og NTNU
Forprosjekt Bylogistikk

- III. Kommunikasjonsplattform -
Ny samferdselsenhet?

Takk for meg!

mari.hage.basberg@trondheim.kommune.no
zsuzsanna.olofsson@trondheim.kommune.no



TRONDHEIM KOMMUNE