

Hovedfunn fra Sustainable Urban Logistics Plans in Norway (NORSULP)

Karin Fossheim, Olav Eidhammer, Sidsel Jensen og Elise Caspersen

Transportøkonomisk institutt

Astrid Bjørgen og Hampus Karlsson

SINTEF

NORSULP sluttkonferanse

Gardermoen 27 november 2019

Økende interesse og godt engasjement blant kommuner for arbeidet med bylogistikk.

Bylogistikk kan inngå på mange ulike nivåer i kommunal planlegging.

Ulik tidshorisont mellom offentlig og privat sektor kan være en utfordring i planlegging av bylogistikk.

Dialog og samarbeid er sentralt for at planlegging for bylogistikk skal komme flest mulige aktører til gode.

Eksisterende utfordringer er knyttet til arealbruk og strategiske prioriteringer. Løsningene på dette avhenger av lokale forhold.

NORSULP-rapporter

- Leveranse 3.2: Bærekraftig bylogistikk: En veileder for kommuner. (TØI-rapport, kommer)
- Leveranse 4.1: [Hva trenger norske byer for å starte planleggingen for bylogistikk. Erfaringer fra Bodø, Drammen, Oslo, Kristiansand, Stavanger, Trondheim og Tromsø](#) (TØI-rapport 1679/2019)
- Leveranse 3.1: [Faglig grunnlag for bylogistikkplaner](#) (TØI-rapport 1588/2017)
- Leveranse 2.2: [Bylogistikk og brukerbehov](#) (SINTEF-rapport A27896/2016)
- Leveranse 2.1: [Bylogistikk og brukerbehov](#) (SINTEF prosjektnotat 2016)
- Leveranse 1.1: [Bærekraftige bylogistikkplaner i Europa - En litteraturstudie / Planning for Sustainable Urban Logistics in Europe - a Review](#) (TØI-rapport 1508/2016)

Tusen takk for oss og takk for et godt samarbeid!

www.norsulp.no

Prosjektgruppen i NORSULP ved
Transportøkonomisk institutt og SINTEF

Karin Fossheim

kfo@toi.no

916 65 581