

KlimaGrunn – Markedsdialog 18. nov 2019

Problemstilling og behov

Vigdis Bjørlo
Sikkerhets- og kvalitetssjef, Utbyggingsdivisjonen

Bane NOR – Samfunnsoppdraget

Overordnet og langsiktig mål for nasjonal transportpolitikk (NTP 2018-2029):

Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet

Vekst i persontransport i byområdene skal oppnås med kollektivtransport, sykkel og gange (2017: Tog stod for 0,3 % av transportsektorens utslipp)

Stasjonsplassering legges sentralt der folk bor og jobber slik at flere finner det enkelt og attraktivt å reise kollektivt

Et nytt moderne jernbanenett er under utbygging i sentralt Østlandsområde

Jernbane er et attraktivt transportalternativ; miljø- og klimaeffektivt, arealeffekt, kapasitetseffektivt

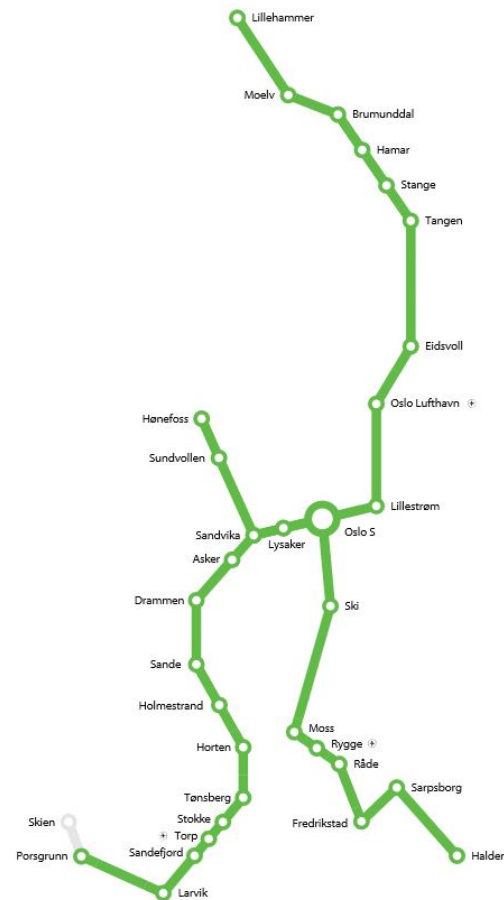
InterCity

Bane NOR skal bygge 270 kilometer nytt dobbeltspor innen 2034.

Satsingen skal gi 1,5 million innbyggere kortere reisetid og flere avganger.



Utbygd pr. 2018



2034

Bane NOR's prosjektoversikt

Løpende eller ferdigstilte prosjekter

Langset – Kleverud

Farriseidet – Porsgrunn

Holm – Nykirke

Arna – Fløen

Follobanen

Venjar – Eidsvoll – Langset

Nykirke – Barkåker

Prosjekter med planlagt prekvalifisering 2018-2020

Nygårdstangen – Bergen – Fløen

Sandbukta – Moss – Såstad

Drammen – Kobbervikdalen

Kleverud – Sørli – Åkersvika

Fellesprosjektet
Ringeriksbanen/ E16

Prosjekter med planlagt prekvalifisering 2020 og senere

Haug – Seut

Seut – Sarpsborg

Arna – Stanghelle

Oslo – Lysaker

Åkersvika – Brumunddal

Brumunddal – Moelv

Moelv – Lillehammer

Sarpsborg – Halden

Tønsberg – Stokke

Stokke – Sandefjord

Sandefjord – Larvik

Grenlandsbanen

Bane NOR – Problemstilling

- Omfattende utbygging av jernbanen de neste 10-15 årene
- Utbygging i områder med dårlige grunnforhold/kvikkleire
- Stort behov for grunnsikringstiltak
- Største bidragsyter til klimagassutslipp ved bygging i områder med kvikkleire:
 - Kalksementstabilisering
 - Betong
 - Stål; armering og spunt



Mål:

Klimagassutslipp skal reduseres med 40 % fra bygging av infrastruktur innen 2030

Det betyr for eksempel:

- Prosjektene utarbeider klimagassbudsjett for å dokumentere CO₂ avtrykk og for å identifisere potensialet for utslippsreduksjoner:
- Grunnsikringstiltak/
kalksementstabilisering
- Betong – utslippskrav
- Stål – utslippskrav/ krav til resirkuleringsgrad
- Krav om fossil- og utslippsfrie maskiner og utstyr der det er mulig å få til og kan forsvares økonomisk

KlimaGrunn – valgt retning

Dette prosjektet fokuserer på løsninger som kan bidra til bedre dokumentasjon av:

styrke i pel/ system av peler/
pelenes omgivelse

HVORDAN?

Mål: redusert materialforbruk