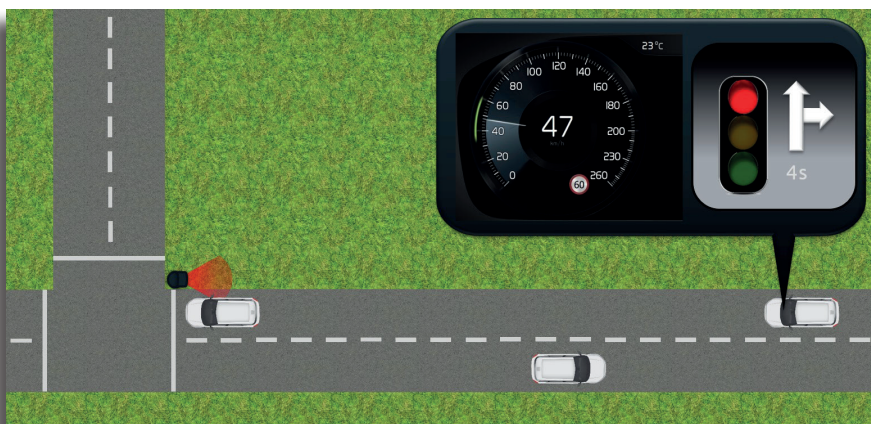




Trafikklysassistanse (TLA)

Tenk deg at du kjører mot et lyskryss der du har rødt. Du følger fartsgrensen og håper at trafikklyset skifter til grønt så du slipper å bremse ned. Dessverre skjer ikke det, men akkurat når du har stoppet, da skifter lyset. Irriterende, ikke sant? Hva om bilen din kunne informert deg om hvor lenge det er igjen til det blir grønt, og i tillegg gitt deg en anbefalt hastighet for å treffe den grønne bølgen?



Pilotprosjektet «Trafikklysassistanse» bygger på samvirkende intelligente transport-systemer (C-ITS). Ved å la kjøretøyet kommunisere med trafikklysene kan vi i samarbeid med næringslivet komme frem til løsninger som øker både trafikksikkerheten og trafikk-avviklingen. I tillegg går utviklingen innenfor selvkjøring i rekordfart, og kommunikasjon mellom kjøretøy og infrastruktur er en viktig brikke innenfor denne teknologien.

I første fase av pilotprosjektet er fokuset på datakvalitet og selve kommunikasjonen. Når et lyskryss kan forutse skifter frem i tid med høy presisjon, er dette verdifull data som kjøretøyet og du som sjåfør kan dra nytte av. Bilen sier fra om din posisjon, retning og hastighet, og tilbake mottar bilen informasjon om for eksempel anbefalt hastighet og nedtelling før lyset skifter til rødt eller grønt. Gevinstene av denne teknologien er økt trafikksikkerhet og bedre trafikkavvikling. En slik funksjon eksisterer allerede i noen byer internasjonalt. Kanskje kan du velge TLA som ekstrautstyr i din neste bil i Norge.

De store gevinstene ved TLA ligger i fremtidens ITS-teknologi og selvkjøring. Derfor ønsker vi i piloten å gjennomføre en test med nettopp et selvkjørende kjøretøy. Flere steder pågår det prosjekter med selvkjørende busser, og håpet er at vi får gjennomført en test med en slik buss i lyskryss.

Her er eksempler på flere muligheter for fremtiden som bygger på TLA:

- Kjøretøy kan avpasse hastigheten automatisk inn mot lyskryss.
- Kjøretøy kan stoppe motoren automatisk ved rødt lys.
- Kjøretøy kan starte motoren automatisk ved grønt lys.
- Adaptive lyskryss kan tilpasse seg trafikken i sanntid og kan aktivere separate programmer for omkjøring ved ulykker og andre hendelser.
- Trafikanter kan få optimalisert rutevalg fra GPS.
- Ved selvkjøring kan fysiske trafikklys erstattes med virtuelle trafikklys.

Har du spørsmål eller ønsker mer informasjon, ta kontakt med:

Martin Dale Berghheim, Statens vegvesen Region øst, martin.dale.berghheim@vegvesen.no