

PROSJEKT **STOR**

Brukerinnsikt fra syklister



Statens vegvesen

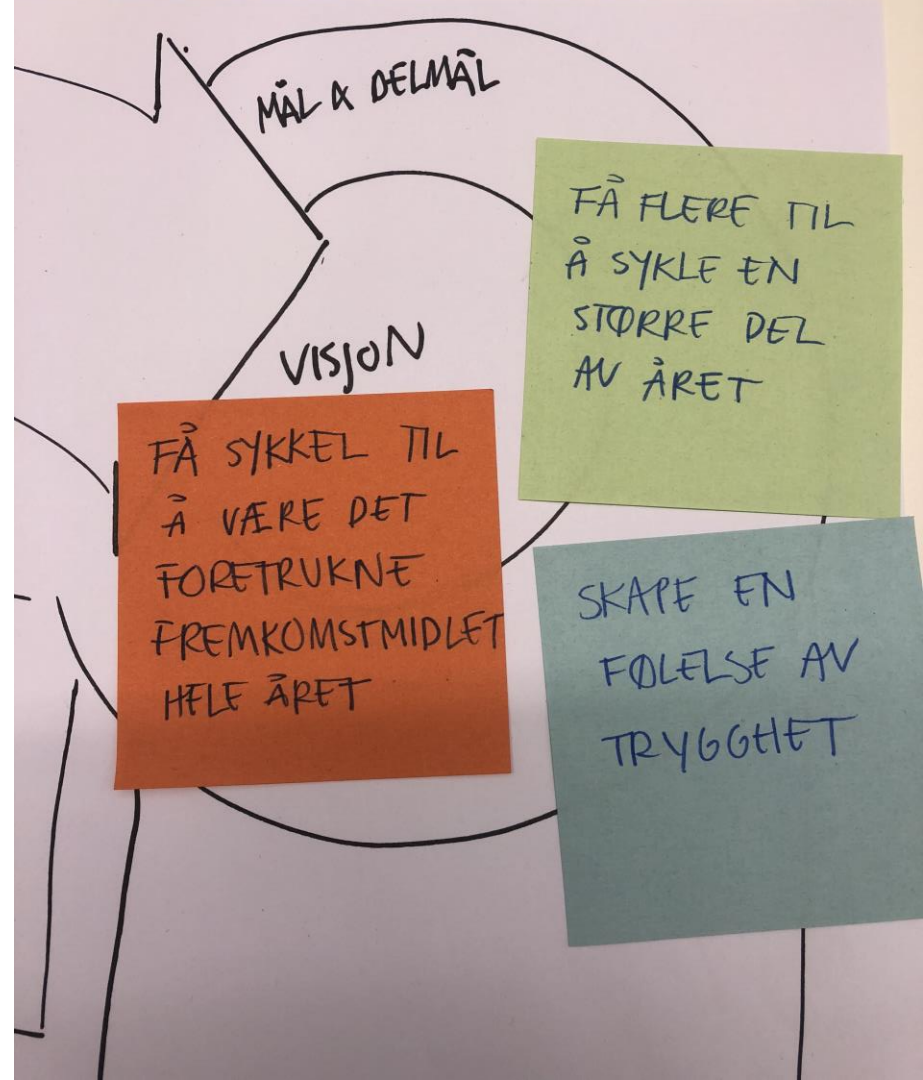


Oslo kommune
Bymiljøetaten

Ruter#

SÅ LANGT I PROSJEKTET

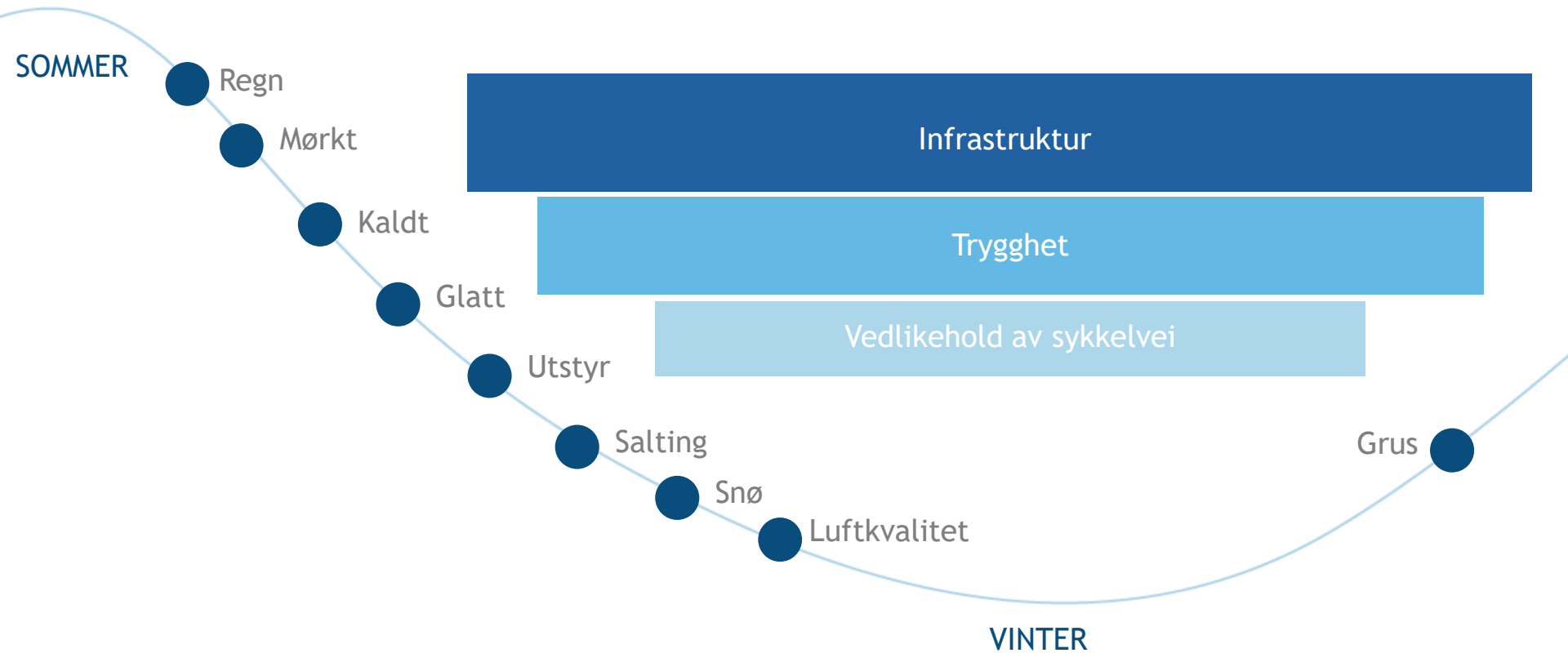
- Intervjuet syklister som sykler til og fra jobb hele året eller deler av året med formål om å:
 - Å finne ut hvorfor de som sykler hele året gjør det og hvilke behov de har
 - Å finne ut hvorfor noen slutter å sykle på vinteren og hva som kunne fått de til å sykle større deler av året
- Lest, analysert og oppsummert forskningsrapporter, statistikk og annet materiell om sykkel



HVA FÅR DEG TIL Å SYKLE?

Bevegelse **Trening**
Forutsigbart
Effektivt Gratis
Miljø
Frisk luft
Raskeste alternativ

HVA FÅR DEG TIL Å SLUTTE Å SYKLE?



SOMMER



Regn



Mørkt



Kaldt



Glatt



Utstyr



Salting



Snø



Luftkvalitet

VINTER



Grus

Infrastruktur

Trygghet

Vedlikehold av sykkelvei

INFRASTRUKTUR

- Det er behov for sammenhengende sykkelveier i Oslo
- Sykkeltraseene burde være adskilt fra biltrafikk
- Syklistene føler at sykkelvei ikke alltid prioriteres



«Sykkel blir prioritert når det kan gjøres på en enkel måte og det er plass til det, ikke ellers»

VEDLIKEHOLD AV SYKKELVEIER

- På høsten burde det være bedre fjerning av løv. På våren vil tidligere fjerning av grus gi en bedre opplevelse.
- På vinteren er det en forventning om at sykkelveiene blir brøytet innen rimelig tid.



«Bruk tid og penger på å vedlikeholde, ikke på å informere meg om dere har gjort det»

«Mitt inntrykk er at sykkelveien stort sett er bra vedlikeholdt, det er ikke det som får meg til å slutte å sykle»

TRYGGHET

Fra intervju med syklister:

«Rundkjøringer og kryss er et problem, mye skumle situasjoner. Jeg vil ikke sykle på fortauet med folk og utkjøringer så da må jeg ut i veien.»

«Jeg velger ruter med lite trafikk eller drar tidlig om morgenen fordi det er skummelt å sykle når det er mye fotgjengere og biler»

Det er spesifikke områder som kryss, rundkjøringer, utkjørsler, svinger og fotgjengeroverganger alle syklistene tar opp som utrygge områder på sin sykkelvei

TRYGGHET

De fleste sykkelkollisjonene skjer mellom sykkel og bil. Det er tre kollisjonstyper som er spesielt vanlige: (i) kollisjon med bil på vei inn til eller ut fra parkeringsplass, (ii) kollisjon med bil som skal svinge av til høyre og (iii) kollisjon i kryss mellom bilvei og sykkelvei. I tillegg er også kollisjoner mellom syklister ganske utbredt. Mer enn hver fjerde sykkelkollisjon er med en annen syklist som motpart.

#gatelys

Se og bli sett

#bekledning

Holde seg tørr og varm

#sykkellys

Se og bli sett

#el-syssel

Unngå å bli utslitt

#garderobe

Skifte, dusje, oppbevare

#piggdekk

Bremse og unngå fall

#vedlikehold

Strødd, måkt, feid

#trening

Holde seg i form

#refleks

Se og bli sett

#utbygging

Flere og mer sammenhengende sykkelveier

#informasjon

Økt kunnskap

#kampanjer

Veiviser

#bysyssel

Syssel når det passer

#parkering

Unngå stjålet syssel

#månedskort

Sykle til og ta kollektivt hjem

OPPSUMMERING AV BRUKERINTERVJUER

I Sykkelføre-prosjektet har vi intervjuet syklister som sykler til og fra jobb hele året eller deler av året.

Formålet med intervjuene har vært:

- Å finne ut hvorfor de som sykler hele året gjør det og hvilke behov de har
- Å finne ut hvorfor noen slutter å sykle på vinteren og hva som kunne fått de til å sykle større deler av året

SYKLISTER

Utdrag fra en av innsiktsdelene



Sykler deler av året



Sykler hele året

SYKLISTER



Sykler deler av året



8 av de vi har
snakket med sykler
hele året

SYKLIST: X



Sykler innom skole og barnehage før jobb

Har elektrisk transportsykkel

Tar kollektivtransport når hun ikke sykler

Motivasjon for å sykle: effektivitet, frisk luft og bevegelse/trening.

Sykler ikke om vinteren fordi: det er glatt på veien, masse snø og dårlig fremkommelighet, vind og kaldt.

Har lyst til å sykle så lenge som mulig og begynne så tidlig som mulig, tror piggdekk kan hjelpe.

Andre behov: Skulle ønske det var flere trafikklys for syklister



«Jeg falt i fjor høst og ble veldig redd. Nå har jeg lært at jeg må sette på piggdekk mye tidligere»

«Jeg er usikker på om de måker i parken på vinteren?»

«Trygt og hyggelig er viktig når jeg sykler»

SYKLIST: X



Sykler gjennom Gamlebyen

Har en gammel DBS sykkel

Tar kollektivtransport når hun ikke sykler

Motivasjon for å sykle: effektivitet- raskeste vei til jobb, frisk luft, det er gratis og trim.

Sykler ikke om vinteren fordi: det er for kaldt og mye dårlig vær. Slutter å sykle når det er fare for at det kan være glatt. På høsten burde det være bedre belysning og fjerning av løv. På våren vil fjerning av grus gi en bedre opplevelse.

Andre behov: Skulle ønske det var flere trafikklys for syklister og bedre tilrettelagt sykkelvei



«Hvis jeg skal noe etter jobb lar jeg være å sykle»

«Har jeg først slutta å sykle én dag er det lett å slutte neste dag»

«Jeg tror jeg bruker lenger tid på å sykle om vinteren enn å ta bussen»

SYKLIST: X



Syklet til og fra jobb i 30 år

Sykler fra Bærum til Oslo hver dag

Sykler 4-5 ganger i uka

Tar toget når han ikke sykler



«Jeg har syklet i Stavanger, der har de fått det til. Der er sykkelvei adskilt fra bilvei og mye bredere sykkelveier»

Motivasjon for å sykle: Trening og sykling gjør at det blir mindre biler på veiene

Sykler ikke på vinteren fordi: Jeg sykler ikke når det er glatt for jeg stoler ikke på bilene. Hadde sykkelveien vært bedre adskilt hadde jeg utvidet sykkelsesongen.

Om føret: Fra påske er det mer konflikt med biler for de må bli vant til oss igjen. Feieng er bra om våren men blir ikke fulgt opp i løpet av sommeren. Solvik Olsen sa dere skulle begynne å vaske mer, det blir ikke gjort på min strekning. Jeg har mailadressen til en kar i vegvesenet jeg gir beskjed til hvis det er noe feil med veien - det blir alltid fiksa.

Opplevelsen av å sykle: Rundkjøringer og kryss er et problem, mye skumle situasjoner. Jeg vil ikke sykle på fortauet med folk og utkjøringer så da må jeg ut i veien.

Er informasjon om vedlikehold interessant? Jeg sjekker jo skiforeningen før jeg drar på tur. Men trenger egentlig ikke varsel, jeg ser jo om det er rydda eller ikke. At veien er brøytet og klargjort er en forutsetning. Jeg vil bare se at det er vedlikeholdt, dere må bruke tid på å rydde. Det er helt uinteressant med info.

Forbedringer: Det trengs egne sykkeltraser, hvertfall på vinteren når veien blir smalere. Det burde kjøres en kampanje på kryss og hva bilister og syklistere må være obs på. Sykkel må planlegges inn i alle nye veiprojektet (Nye E18 blir veldig bra). Få kjendiser, politikere og folk fra Statens Vegvesen til å sykle en dag, da forstår man hvor utfordringene er. Grusen burde feies om våren med engang det er sykkelbart på veiene, nå virker det som det gjøres etter påske uansett når påska er. Det burde være tydeligere hvor man skal si fra om feil og mangler på sykkelveien.

SYKLIST: X



Syklet til og fra jobb i 25 år

Sykler fra Bærum til Oslo

Har en terreng og en racer sykkel

Sykler 3-4 dager i uka, kjører bil når han ikke sykler



Motivasjon for å sykle:

Sykler på vinteren fordi:

Om føret:

Opplevelsen av å sykle:

Er informasjon om brøyttestatus interessant?

Hvordan få andre til å sykle om vinteren?

Forbedringer:

SYKLISTER



4 av de vi har
snakket med sykler
deler av året



Sykler hele året

SYKLIST: X



Syklet til og fra jobb i 13 år

Sykler fra Bærum til Oslo hver dag

Har sommer og vintersykkel (offroad og racer)

Tar stort sett kollektivtransport når han ikke sykler



«Jeg vet om flere som har slutta å sykle fordi de blir for redde»

Motivasjon for å sykle: tidseffektivt- det er mye bilkø, trening, frisk start på dagen

Sykler på vinteren fordi: Har alltid gjort det og sparer penger på månedskort.

Om føret: Sykler ikke om det er blankpolert is med nysnø oppå. Ser ut av vinduet eller sjekker værmeldingen.

Opplevelsen av å sykle: Det er stressende og mye folk, særlig inn mot byen. Mange veier er ikke tilpasset sykkel og det er et lappeteppes med alt fra sykkelvei, fortau og bilvei. Rundkjøringer og kryss er særlig utfordrende

Er informasjon om brøytetestatus interessant? Nei, jeg sykler uansett. Hadde ikke sjekka brøytetestatus før jeg satte meg på sykkelen om morgenen.

Hvordan få andre til å sykle om vinteren? Tilrettelegging av sykkelveier, det er som å gå på ski så lenge du har trygg vei og klær.

Forbedringer: Det burde være bedre dialog mellom brøyterne og syklistene, vi burde ha et telefonnr å ringe for å si fra om feil eller mangler. Det burde være større plass i sykkelfeltet nå er det skummelt med forbikjøringer.

SYKLIST: X



Syklet til og fra jobb i 10 år

Sykler fra Bærum til Oslo hver dag

Har en middels dyr sykkel

Tar bilen når han ikke sykler, henter og leverer i barnehage



Motivasjon for å sykle: det startet med at det ble for dyrt å parkere og fortsatte med at det var god trening, mer effektivt og billigere enn kollektivtransport

Sykler på vinteren fordi: det er mer effektivt, jeg dusjer på jobb i stedet for hjemme. Slipper å stå i kulda å vente på bussen. Mer forutsigbart hvor lang tid man bruker.

Om føret: Salting er et problem og brøyting fra veien over i sykkelfeltet. Fører til at vi blir tvunget ut i bilveien.

Opplevelsen av å sykle: Vil helst stoppe så lite som mulig og det kan bli mye konflikt med biler pga det. På min sykkelvei er det mye krappe hjørner og mye fram og tilbake på bil og sykkelvei - det er særlig en utfordring på vinteren.

Er informasjon om brøytestatus interessant? Nei, jeg sykler jo uansett. Hvis det fantes hadde jeg kanskje brukt det, men det måtte vært super enkelt og relevant for meg. Min sykkelrute og alternativer hvis noe ikke er brøytet.

Hvordan få andre til å sykle om vinteren? Tilrettelagt arbeidsplass, helt avhengig av varm sykkelparkering, dusj og garderobe

Forbedringer: Busstopp er en utfordring, der er det mange som ikke vet hvor de skal etter å ha gått av bussen og gjør det vanskelig å sykle

SYKLIST: X



Syklet til og fra jobb i 2 år

Sykler fra Bærum til Oslo hver dag

Har en sykkel med sykkelveske han bruker til pendling

Tar bilen når han ikke sykler, tar aldri buss



«Vintersykling er helt ekstremt - frem til du har testet det ut»

Motivasjon for å sykle: Liker å sykle og sykkelveien jeg har til jobb og arbeidsplassen er bra tilrettelagt for sykler.

Sykler på vinteren fordi: Testet vintersykling i fjor. Naturopplevelse og pause fra hverdagen. Jeg må konsentrere meg om føret og det er et fint avbrekk. Alternativet er å stå på en trang buss.

Om føret: Synes egentlig det er verre å sykle på høsten enn om vinteren, da m man vende seg til kulda og regnet for å komme over terskelen. Jeg sjekker alltid værmeldingen men er mindre avhengig av dette på vinteren, da har jeg kledd på meg uansett.

Opplevelsen av å sykle: Fra Bygdøy må jeg sykle langs veien så da drar jeg tidlig for å slippe den verste trafikken. På tour de finans er det veldig fint å sykle og bra adskilt fra øvrig trafikk. Nede i byen er det ekstremt trangt og egentlig ikke plass til å sykle.

Er informasjon om brøytstatus interessant? Sikkert veldig bra for noen om de trenger å vite om det er nybrøytet. Jeg sykler uansett. Kanskje det kunne vært en løsning for alle, ikke bare syklistene?

Forbedringer: Det burde være større skille mellom sykkelfelt og vei for å gjøre det tryggere for alle, bare noen steinblokker eller et eller annet. Vi har planer om å kjøpe en elsykkel til handling, men da er vi avhengig av trygg parkering, det burde det vært mer av i Oslo. Jeg lar være å sykle til byen fordi jeg ikke har noe sted å sette sykkel.

SYKLIST: X



Alltid syklet

Sykler i Oslo hver dag

Har en sykkel (Mountain bike)

Tar bussen når han ikke sykler, henter i barnehage



«Det er høyere terskel for å finne fram sykkelen i Norge, her er det krav til Lycra»

Motivasjon for å sykle: Det raskeste og passer bra med levering i barnehagen. Jeg har alltid syklet, i Sverige bruker vi sykkel på en annen måte, som transportmiddel og ikke for trening.

Sykler på vinteren fordi: Har alltid gjort det, siden jeg var liten. Jeg sykler ikke om det er blåis.

Om føret: Tar det mer forsiktig om vinteren, det blir mye offroadsykling og omveier når det er dårlig brøytet. Sjekker værmeldingen hver dag, men først og fremst for å kle på barna.

Opplevelsen av å sykle: Sykkelstiene går ikke fra A til B. Her på Fornebu er det bra tilrettelagt for sykkel men stiene er ikke effektive, jeg må ta snarveier utenom sykkelstiene. De er laget for rekreasjon og ikke transport. I byen er det helt håpløst.

Er informasjon om brøytstatus interessant? Kanskje, men ikke for meg tror jeg. Du må være 100% sikker på at du kan stole på den informasjonen. Jeg tror det skal mer til å få folk til å sykle enn om det er brøytet eller ikke.

Hvordan få andre til å sykle om vinteren? Mer langsiktig og bedre planlegging av sykkelvei. Det hjelper ikke med 500 m sykkelvei for å få folk til å sykle. Det er også en kulturell greie, nordmenn må begynne å se på sykkel som transportmiddel.

Forbedringer: Endre folks holdning til sykkel - se på det som transportmiddel og også planlegge veiene på den måten. Elsykkel vil nok pushe utviklingen og da må Statens vegvesen henge med.

SYKLIST: X



Syklet til og fra jobb i 10 år

Sykler i Oslo

Har egen beltesykkel til vinterbruk og racersykkel på sommer



Motivasjon for å sykle: Vanesak, og at tankene flyter fritt. Jeg startet å sykle for å spare penger etterhvert har helse og trening blitt viktigere motivasjon.

Sykler på vinteren fordi: Færre syklistere på veien og fint å sykle.

Om føret: Jeg synes det er kjempe fint de stedene de fjerner parkeringsplasser på vinteren for å brøyte sykkelfeltet. Viser at sykkel blir prioritert. Jeg liker ikke salting, litt is og snø spiller ingen rolle, men saltet ødelegger sykkelene. Bra med prioriterte sykkelveier.

Opplevelsen av å sykle: Det har skjedd en stor utvikling på 10 år og blitt flere syklistere. En utfordring er andre trafikanter på rulleski/rulleskøyter som bruker sykkelfeltet som treningsbane og noen steder er det veldig smale sykkeltraser. Jeg har en oppfatning av at det å sykle fra øst til vest er vanskelig i Oslo.

Er informasjon om brøytestatus interessant? For meg hadde det blitt enda en app, enda en ting og sjekke så ikke interessant for min del. Kanskje det kunne vært interessant å sjekke hvis jeg skal sykle en strekning jeg ikke pleier å sykle. Burde være en del av Google maps eller noe.

Hvordan få andre til å sykle om vinteren? Sammenhengende sykkelveier. Det er ingenting som er så behagelig som å sette seg inn i egen bil. Guleroten er der men det er kanskje ikke nok pisk?

Forbedringer: Sykkel blir prioritert når det kan gjøres på en enkel måte og det er plass til det, ikke ellers. Modifiserte elsykler er et problem, hva gjøres for å stoppe det? Mange syklistere har lys som blender, i Tyskland må sykkellysene godkjennes.