



# PROSJEKT **STOR**

Smartere Transport i Oslo-regionen

Anbefalte konsepter og ideer for økt sykkelandel  
24.11.2020



**Statens vegvesen**



Oslo kommune  
Bymiljøetaten

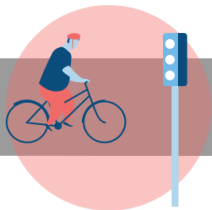
**Ruter#**

# SYKKELREISEN

Før reisen



Prioritet i lyskryss



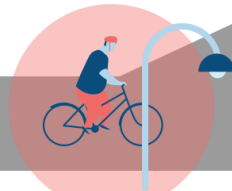
Syklistens plass og trafikkregler



Veivisning



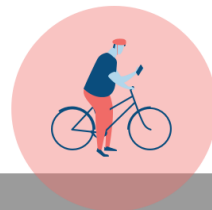
Synlighet og farlige situasjoner



Parkering



Etter reisen



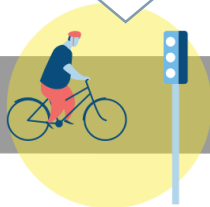
# SYKKELREISEN

## KONSEPT 1 FØR REISEN



### Prioritet i lyskruss:

Er allerede testet av BYM og svv har få pilotområder



### Syklistens plass og trafikkregler:

Ingen åpenbar ITS-løsning

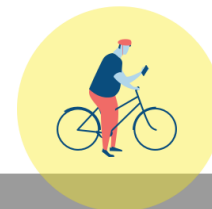


### Veivisning:

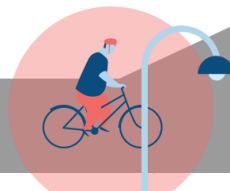
Avhengig av gode grunnlags-data



Etter reisen: ingen åpenbar ITS-løsning



## KONSEPT 2 FARLIGE SITUASJONER



## KONSEPT 1: FØR REISEN

# KONSEPT: DATAINNSAMLING

## Om konseptet:

Samle inn relevante data for kombinert mobilitet

## Hvorfor:

Økt fremkommelighet og sykkelopplevelse for Oslos innbyggere. Dataene kan kanskje bidra til forbedret planlegging internt.

## Hypotese:

Synliggjøre informasjonen i et sømløs grensesnitt vil kunne gi innbyggerne bedre mobilitetstjenester.

# KONSEPT: DATAINNSAMLING

## Innsamling av data:

- Driftsstatus
- Reisetid
- Reisemønster
- Vedlikehold
- Sykkelruter
- Trafikk
- Luftkvalitet
- Støy

## Mottaker/ bruk av data

- Trafikantene
- Drift SVV/BYM
- Miljøvennlig transport
- Trafikkavdelingen
- Andre internt og eksternt via åpne APIer

## Verdi for SVV/BYM:

- Tilgjengeliggjør offentlig data på en god måte
- Bedre grunnlag for å planlegge nye tiltak
- Økt kontroll på sykkeldrift
- Detaljert kjennskap til sykkelmønster
- Bedre grunnlag for målrettet kommunikasjon til brukere

---

## Verdi for trafikantene:

- Forbedret fremkommelighet/reiseplanlegging/ anbefalt reisealternativ (Ruter)
- Opplevd bedre tilrettelegging av sykkelvei som på sikt kan føre til at flere sykler
- Bedre standard og forutsigbarhet på sykkelvei i hele Oslo

# KONSEPT: INSENTIVER

## Om konseptet:

Bidra inn i pågående arbeid med RuterPilot, samt utforske muligheter for andre insentiver

## Hvorfor:

Motivere til bærekraftige reisevalg og økt sykkelandel

## Hypotese:

Flere velger bærekraftige reisevalg dersom de følger at de får noe igjen for det

# ANBEFALING

- Starte med data vi allerede har
- Gjøre en vurdering på hva som lar seg gjøre, samt kvaliteten på dataene.
- Sette datakilder sammen og lete etter synergier og nytte.
- Innhente nye data



Potensiale for å berike kombinert mobilitet og sømløse mobilitetstjenester

Klart ønske fra ITS-programmet

Mulighet for å gi SVV/BYM planlegging og drift bedre beslutningsunderlag



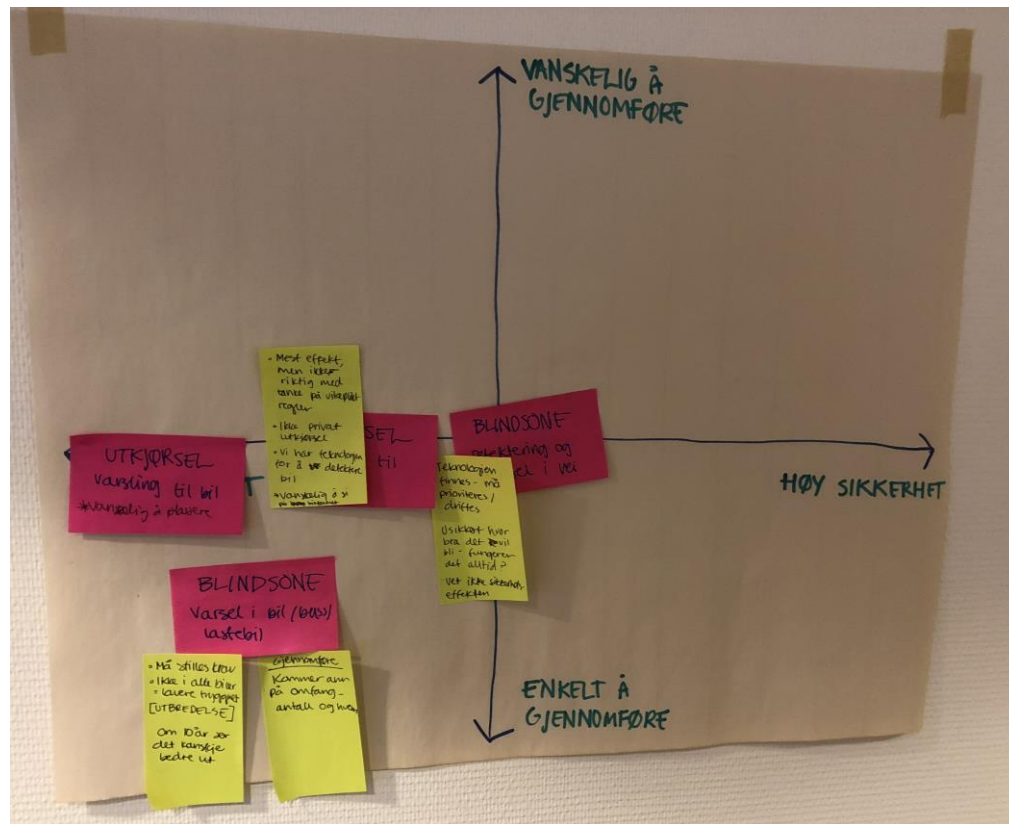
Usikkerhet rundt nytteverdi for trafikantene p.t.



## KONSEPT 2: FARLIGE SITUASJONER

# EVALUERING FARLIG SITUASJON

- Sammen med representanter fra Miljøvennlig transport, trafikksikkerhet, ITS og løsningsarkitekter har vi evaluert og prioritert ulike løsninger på farlige situasjoner ut i fra gjennomførbarhet og trafikksikkerhet
- Høyest prioritert er blindsoner v/høyresving og det derfor dette vi kommer til å fokusere på videre i denne presentasjonen



I valget mellom utkjørsel og blindsoner v/høyresving, ble sistnevnte sett som mest viktig

# KONSEPT: BLINDSONE

## Om konseptet:

Vi ønsker å finne ut om vi kan øke trafikksikkerheten blant sykklistene ved å gjøre ITS tiltak i situasjoner som oppleves som farlige. Ved å få sykklistene til å føle seg tryggere tror vi på sikt at flere vil sykle mer

## Hvorfor:

To av ti dødsulykker med sykkel skjer i bilers blindsoner og er et alvorlig problem som må tas tak i samtidig som det kan være et bidrag til Nullvisjonen.

## Hypotese:

Ved å varsle andre sjåførere om at syklisten befinner seg i eller på vei inn i blindsonen kan vi gjøre det tryggere for sykklistene

# ANBEFALING

- Vi foreslår å pilotere en løsning med deteksjonssensor(er) som fanger opp syklist(er). De kommuniserer med varslingsutstyr på lokasjonen (f.eks skilt). Løsning er ikke valgt.
- På sikt kan informasjonen videreformidles til f.eks sensorer i kjøretøyene



Potensiale for økt trafikksikkerhet

Forankret i brukerbehov

Et ønske fra sykkelmiljøet i SVV og BYM



Fare for at løsningen gir en falsk trygghet

Visuell støy i en allerede farlig situasjon



# AVHENGIGHETER

- Må vurdere om tiltaket har effekt på trafiksikkerheten. Risikovurdering må gjennomføres
- Tiltaket må prioriteres og driftes slik at vi kan være trygge på at deteksjon og varsling alltid fungerer i pilotperioden
- Det er usikkert hvor godt vi kan detektere sykler og noen må ta stilling til hvilken presisjon som er tilfredsstillende.