



# Prioriteringer og virkemidler for FoU i Statens vegvesen

Statens vegvesen

Desember 2022

# Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Toppmål med tilhørende styringsindikatorer, strategisk retning og strategiske prosjekter utgjør virksomhetsstrategien i Statens vegvesen





# Prioriteringer og virkemidler for FoUI

Vi beskriver prioriteringer og virkemidler for FOUI for å sikre strategisk riktig kunnskapsutvikling og sørge for at forskningsmidlene benyttes der de gir størst effekt for Statens vegvesen og vegsektoren.



Ny kunnskap og nye praktiske løsninger er forutsetninger for å innfri Statens vegvesens fem toppmål. Tydelig prioritering i FoUI-arbeidet over tid bidrar til større effektivitet og enklere strategiske valg internt i organisasjonen og gjør oss til en stabil veiviser som markedet, samarbeidspartnerne og oppdragsgiverne våre lett kan forholde seg til.

## Prioriteringene og virkemidlene skal:

- Sikre måloppnåelse og målrettet ressursbruk
- Sikre at Statens vegvesen fyller sin rolle som kunnskapsutvikler, kunnskapssamler og kunnskapsforvalter
- Tydeliggjøre Statens vegvesens prioriteringer
- Fremme samhandling og gi mer kunnskap for pengene
- Passe inn i den helhetlige porteføljestyringen og sikre langsiktig gjennomføring av FoUI

# Hovedprioritering for FoUI

Statens vegvesen har tre roller: byggherre, myndighetsorgan og fagorgan. Alle rollene er avhengig av kontinuerlig kunnskapsutvikling.

## Statens vegvesens FoUI-midler skal prioriteres der:



### ... vi har rolle som fagorgan og myndighetsorgan

Det er kun Statens vegvesen som er:

- Fagorgan for Samferdselsdepartementet
- Regelverksutvikler og myndighet



### ... vi er ledende kunnskapsmiljø eller største interessent

Statens vegvesen har store ressurser. Størrelse gir ansvar. Vi prioriterer FoUI-aktiviteter:

- Innen områder der Statens vegvesen er største interessent
- Som tar ansvar for hele sektoren på områder vi er ledende



### ... vi får mest effekt

Vi prioriterer kostnadseffektive og brukervennlige løsninger som gir økt:

- Trafikksikkerhet
- Bærekraft

# Prioritering og samarbeid



Aktiviteter innenfor forskning, utvikling og innovasjon skal være i tråd med hovedprioriteringene, som er presentert på forrige side.

## Internasjonalt samarbeid

Internasjonalt samarbeid prioriteres for å ivareta norske problemstillinger i internasjonal FoU. I tillegg gjøres en strategisk vurdering av hvor vi bør være med for å sikre læring på viktige områder. Gjennom dette sikres norske interesser i standarder/regelverk, samtidig som det bidrar til norsk kunnskapsutvikling og muliggjør næringsutvikling.



## Nasjonalt samarbeid

Samhandling med andre transportetater, forskningsutførende aktører, aktuelle bransjer og vegeiere/forvaltere gir mer for pengene og bidrar til kunnskaps- og næringsutvikling.



## Egenfinansierte prosjekter og programmer

Det pågår mye godt arbeid med FoUI i Statens vegvesen (eksempelvis i utbyggingsprosjekter).

Initiativ med tydelig forsknings-/innovasjonsaktivitet kan finansieres gjennom FoUI-porteføljen. Større initiativ som går på tvers av enheter og ansvarsområder gir kraftsamling og vil bli prioritert.



# Prioritering og virkemiddelbruk

Ved finansieringen over FoUI-porteføljen, må avtaler med næringsliv og forskningsutførende aktører løftes gjennom etatens styringsdialog før avtaleinngåelse.

Hvem vi samarbeider med og hvilke virkemidler som er best egnet, avhenger av hva vi ønsker å oppnå.

## Innovasjon som virkemiddel

Statens vegvesen har god erfaring med innovasjonskontrakter som virkemiddel. Statens vegvesen ønsker å gjennomføre flere innovative anskaffelser og bruke innovasjon som strategisk virkemiddel i tråd med partnerplanen utarbeidet i samråd med Nasjonalt program for leverandørutvikling.

## Næringsliv

### *Bransjesamarbeid:*

Statens vegvesen ønsker å bidra med midler eller timer til prosjekter som delfinansieres av bransjeforeninger som resulterer i innovasjon, endring av standarder eller andre resultater som bidrar til hovedprioritering for FoUI.

### *Næringsutvikling:*

Statens vegvesen kan bidra i FoUI som er initiert av næringslivet. Vi prioriterer aktiviteter som skjer i regi av næringsklynger og bransjesamarbeid hvor utgangspunktet for deltakelse er likt for alle. Resultatene skal så langt som mulig være åpne for alle.

## Forskningsutførende aktører

### *Forskningssamarbeid:*

Statens vegvesen ønsker å delta i forskningssamarbeid hvor problemstillinger og løsninger utarbeides i fellesskap. Herunder ligger også samarbeidsavtaler på institusjonsnivå.

### *Forskningsstøtte:*

Statens vegvesen kan gi støtte til eksterne prosjekter og tidsavgrensede forskningssentre i form av midler eller timer dersom de delfinansieres av norsk virkemiddelapparat.

### *Forskerstillinger:*

Statens vegvesen kan hel- eller delfinansiere forskerstillinger i akademia, som PhD eller PostDoc. Stillingen skal inngå som en del av en etablert samarbeidsavtale.

### *Kompetanseutvikling i samferdselssektoren:*

Strategisk kompetanseutvikling for samferdselssektoren på nasjonalt nivå skjer i samarbeid med Jernbanedirektoratet gjennom Konnekt.

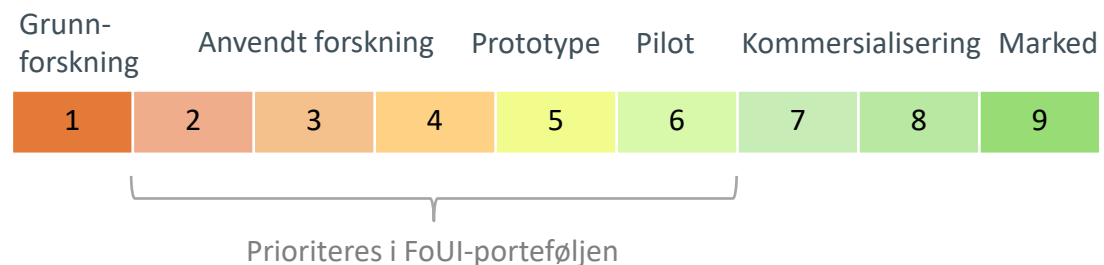
# Forskning, innovasjon og teknologimodenhet



Porteføljen for forskning og innovasjon er del av etatens helhetlige utviklingsportefølje og prioriterer hovedsakelig initiativ fra anvendt forskning til pilot.

Mer informasjon om den helhetlige [utviklingsporteføljen](#)

Innen forskning og innovasjon er det vanlig å bruke teknologimodenhet for å si noe om hvor man er i en utviklingsprosess. Technology Readiness Level (TRL) benyttes i vurdering av initiativ i FoUI-porteføljen.



Initiativene innen forskning og innovasjon har som mål å **fremskaffe ny kunnskap**, som bidrar til å løse Statens vegvesens samfunnsoppdrag mer effektivt. Slike initiativer inneholder et nyhetselement og vil normalt ligge lavere i teknologimodenhet enn initiativ i utviklingsporteføljen. De vil ofte ha en usikkerhet knyttet til resultatet.



# Krav til forventede resultater, implementering og nytterealisering

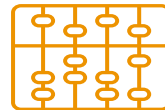
Dokumentasjon og formidling av kunnskap er en forutsetning for å anvende resultater og realisere nytte. I FoUI-arbeidet er det alltid en forventning om verdi i form av kunnskap og læring, selv om nytte ikke alltid kan dokumenteres eller bli realisert på mange år.

Foto: Knut Opeide/ Statens vegvesen



## Krav til nye FoUI-initiativ

- Problemstilling og spørsmål som stilles skal være tydelig definert og kobles til etatens toppmål og hovedprioritering for FoUI
- Oppstart av initiativ forutsetter tilstrekkelig kompetanse og ressurser til aktiv deltakelse i arbeidet



## Krav til resultater fra forskning, utvikling og innovasjon

- Resultatene skal dokumenteres og publiseres som rapport eller vitenskapelige artikler og være åpent tilgjengelig
- Kontrakter og avtaler skal som hovedregel inneholde krav om formidling på relevante interne og eksterne arenaer
- Resultater fra innovasjonsaktiviteter skal i størst mulig grad dokumenteres og offentliggjøres for å løfte hele bransjer, ikke bare enkeltaktører



## Implementering og nytte fra FoUI-innsatsen

FoUI-initiativ må tydeliggjøre om de oppnådde resultatene fører til:

- Oppdatering av regelverk og veiledninger
- Anvendelse av nye metoder og materialer i vegbygging og -forvaltning
- Implementering og skalering gjennom utviklingsporteføljen