

VAKRE
VEGERS PRIS:

Slik skal det gjøres!



Vakre Vegers Pris 1990 er tildelt to store fotgjengerunderganger på det nye E18-anlegget i Stavanger sentrum.

— Her har Vegvesenet lagt lista høyt for hvordan framtidens underganger skal utformes, sier juryens formann, arkitekt Knut Selberg.

— Jeg har reist mye både i inn- og utland, og jeg mener at denne undergangen med tilhørende områder er noe av det mest vellykkede jeg har sett. Finish og materialvalg er av høy klasse, og hele utformingen vitner om solid planlegging fra A til A, sier han.

Tekst: Knut Opeide
Foto: Bård Nordbo

Selberg understreker at det ikke er selve E18-anlegget, men anlegget for de myke trafikantene som har fått prisen.

— Helheten i anlegget har for mye veg og for lite gate i seg til å være et helt



vellykket byanlegg, mener han.

Men selve undergangen og fotgjengerarealet i tilknytning til denne er det lite å utsette på. Utformingen er praktisk og brukervennlig, samtidig som det hele har et smakfullt og eksklusivt preg. Her finner vi sildrende vann, elegante lykter, slipt granitt og hundrevis av busker og trær.

Beregninger tyder på at merkostnadene ved dette anlegget er under fem prosent i forhold til standard utforming.

— Det er liten tvil om at man har fått mye igjen for de pengene, sier Selberg, som gleder seg over at Vegvesenet endelig har begynt å tenke arkitektonisk utforming i forbindelse med kompliserte veganlegg.

— Tidligere var det kun snakk om ingeniørkunst, men her har jeg merket en gledelig holdningsendring blant Vegvesenets planleggere. Nye anlegg i etablert bybebyggelse er vanskelig, og krever en helhetlig planlegging der alle enkeltlementene ses i sammenheng, sier han.

I tillegg til det vinnende anlegget i Stavanger var følgende også nominert til årets Vakre Vegers Pris: Kvelluren bru på E18 i Sandnes og rasteplassen ved Andelva på E6 i Akershus.

Selve utdelingen av årets pris skjer i Stavanger senere i høst. Det er selvsagt mange om å dele æren for et vellykket anlegg, men Vegen og Vi gratulerer nå først og fremst alle dem fra Vegvesenet i Rogaland som har bidratt med sin visdom og sin kløkt.



Juryens begrunnelse:

Undergangen viser hvordan en undergang i et større veianlegg i bymessige omgivelser kan og bør formes. En undergang med tilhørende områder kan være noe mye mer enn et hull i jorden der ingen ønsker å ferdes. Anlegget skiller seg ut i fra «standard» underganger på følgende områder:

- Anlegget er planlagt og bearbeidet ned i den minste detalj som er konsekvent gjennomført. Ingenting er overlatt til tilfeldigheter.
- En meget høy standard på materialbruken.
- Undergangene har et meget funksjonelt gangvegssystem der undergangen er et naturlig rutevalg og representerer den korteste gangavstand over kryssområdet.
- Vegetasjonsbruken er spennende og viser en stor vitalitet. Bekken som føres gjennom undergangen er her et helt spesielt element som anlegget benytter til det fulle.
- Konsekvent planlagt og effektiv belysning i undergangene.
- Undergangen har et naturlig forhold til sine omgivelser.
- Samspeillet mellom kommune, vegmyndighet og involverte konsulenter vitner om et grundig planarbeid og samarbeid på tvers av etat- og faggrenser.