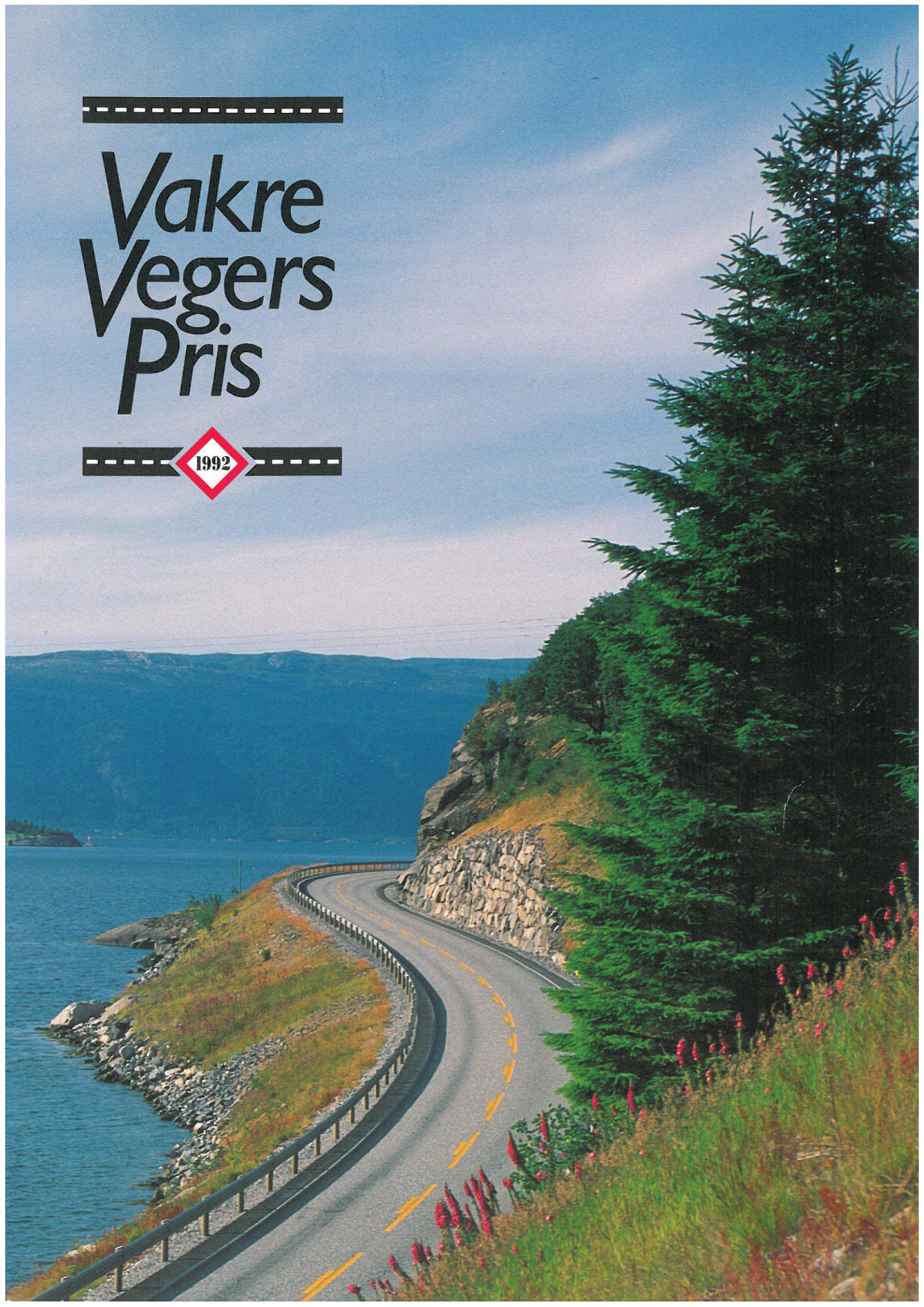


Vakre Vegers Pris



1992



1♦9♦9♦2

Vegdirektørens Vakre Vegers Pris er tildelt:

RV. I INSTEFJORD - OPPEDAL, SOGN OG FJORDANE

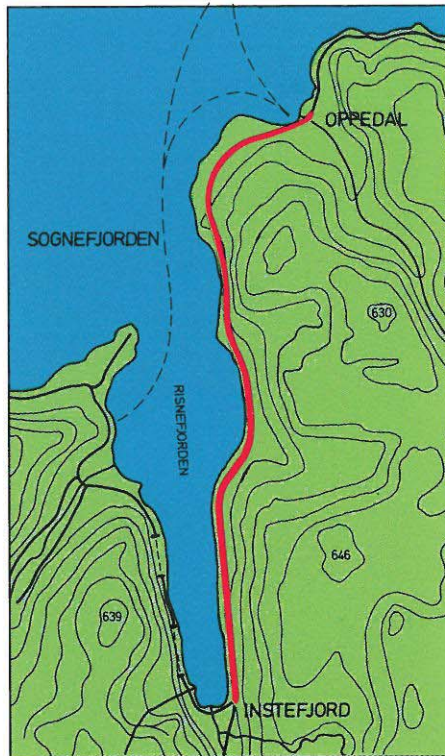
Vegstrekningen mellom Instefjord og Oppedal i Gulen kommune, Sogn og Fjordane fylke, er en del av stamvegen Bergen - Sogn. Strekningen ble åpnet i 1990 og har en lengde på 9.6 km. Veggen går gjennom et typisk vestlands-terreng med vekselvis bratt kultur-landskap, fjellhammere og kupert utmark. To små grender i hver ende av vegstrekningen og ferjeleiet i Oppedal, markerer strekningens endepunkter. Ferjeleiet er unntatt fra prisen.

Veggen går langs Risnefjorden som er en fjordarm av Sognefjorden. Anlegget omfatter dessuten en 1,5 km lang tunnel gjennom Skrikeberget. Ved tunnelens nordlige utløp er det anlagt en rasteplass. Veganlegget holder en nærkern økonomisk standard og er finansiert med ordinære riksveg-bevilgninger.

•••••

JURYEN SIER I SIN BEGRUNNELSE FOR UTDELINGEN (UTDRAG):

☞ Veganlegget er et usedvanlig godt eksempel på hvordan en har bygget et vakkert veganlegg i harmoni med sine omgivelser.



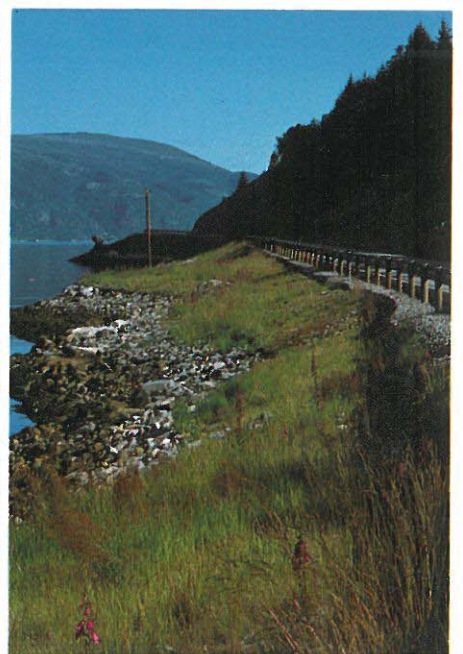
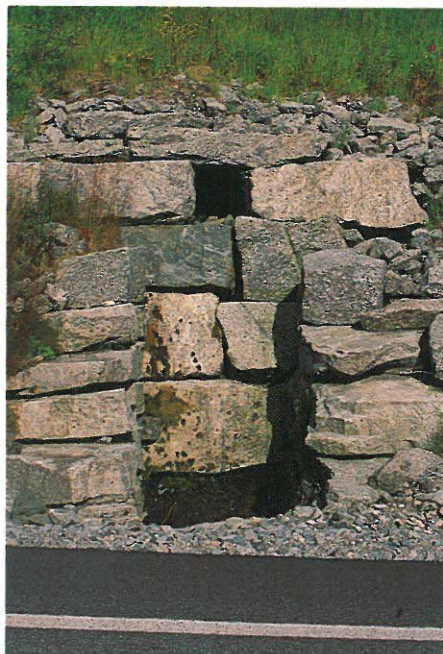
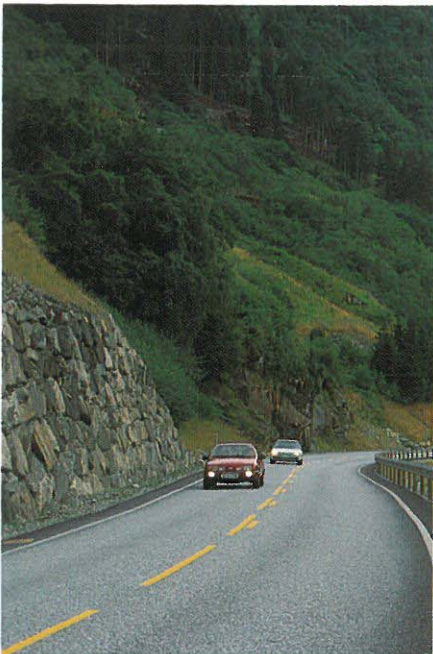
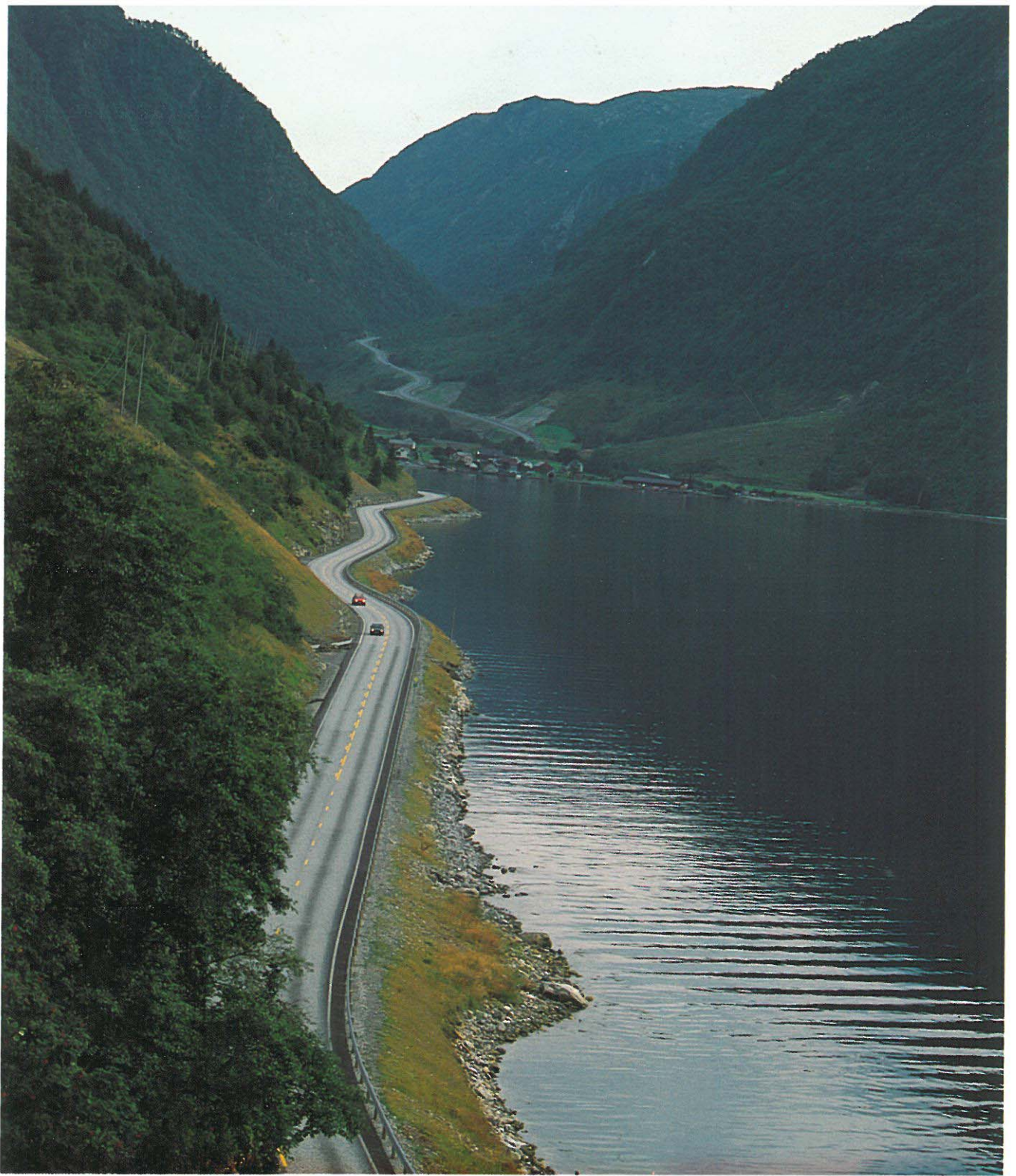
Veggen preges av en harmonisk linjeføring tilpasset omgivelsene og stedstilpasset utforming av sideterreng med hensyn til vegetasjon- og materialbruk.

Vegens linjeføring i forhold til viktige linjer i landskapet og sidearealenes form og materialbruk gir anlegget en høy estetisk standard. Veganlegget vil fremstå som et positivt eksempel på vegfremføring uten skjemmende skjæringer og fyllinger i et sårbart fjordlandskap.

- ♦ Bruk av tradisjonsrike tørrmurer gir anlegget karakter og kulturell tilknytning. Steinarbeidet er av en høy håndverksmessig standard.
- ♦ Veggen er gitt en skånsom utforming i

forhold til fjorden både med hensyn til nær- og fjernvirkning. Den opprinnelige strandsonen er i store deler av anlegget bevart eller landskapsmessig godt istandsatt.

- ♦ Veggen med sin harmoniske linjeføring underordner seg landskapets særpreg og kvaliteter. I nyanlegget syd for Instefjord har man tydelig ført de positive intensjoner videre med en harmonisk vertikal- og horisontalkurvatur.
- ♦ I skjæringer og fyllinger er grasvegetasjon godt etablert og tilpasser seg i form og farge til vegetasjonen i omgivelsene. Ved et bevisst vedlikehold av vegkantvegetasjonen i de nærmeste årene vil innslaget av blomstrende urter øke.
- ♦ Tunnelportalene er gitt en enkel og diskret utforming.
- ♦ Rasteplassen, som har en fin utsikt mot fjorden, er gitt en enkel og god form samtidig som det er benyttet stedegen vegetasjon. Den fremstår foreløpig som noe uferdig.
- ♦ Leskurene står i materialbruk dessverre ikke i forhold til anleggets høye standard forøvrig. ☞



Hedrende Omtale

1992

ARSVÅGEN FERJELEIE, ROGALAND

Arsvågen ferjeleie er en del av kyststamvegen og betjener trafikken over Boknafjorden. Ferjeleiets plassering, utnyttelse av eksisterende terreng og selve utformingen av anlegget gjør at Arsvågen ferjeleie estetisk sett hever seg over gjennomsnittet av ferjeleier i Norge. Utformingen av anlegget vitner om en positiv grunnholdning til estetikk og omtanke både i plan- og anleggsfasen.



RV. 2 GJENNOM KONSVINGER, HEDMARK

Kongsvingeranlegget viser en vellykket og skånsom vegutbygging gjennom et bysenter. Anlegget utmerker seg ved en god helhetsløsning fra det overordnede grep til helt ned på detaljnivå. Løsningen vitner om en positiv holdning til å tilpasse seg stedets kvaliteter som hensyn til byen og elven. Veggen fremstår som et anlegg av høy standard og svært interessant eksempel på vegfremføring gjennom et bysentrum.



UTDRAG FRA STATUTTENE

Vegdirektørens pris er opprettet og blir utdelt av Vegdirektoratet ved vegdirektøren. Prisen er en hederspris for anlegg med gode estesiske kvaliteter tilpasset omgivelsene. Det kan være veger, gater, bruer, tunneler eller tilhørende anlegg og utstyr. Anlegget må være en del av det offentlige vegnettet. Prisen kan begrunnes både ut fra anleggets planlegging, utførelse og vedlikehold.

Prisen kan tildeles hele eller deler av et anlegg.

Teknologiske nyvinninger som kan resultere i pene veger og gater kan også kvalifisere til prisen. Det er en forutsetning at kvalifiserte prisobjekter fungerer godt for sine formål, f.eks. ut i fra miljø, fremkommelighet og/eller trafiksikkerhet. Vegdirektørens pris kan ikke søkes.

Vinneren utpekes av en jury.

Forslagsretten er åpen, men juryen kan også innhente begrunnede forslag gjennom offentlige etater i kommuner, fylker, staten og andre instanser. Prisen kan tildeles kommunale tekniske etater, private bedrifter, organisasjoner, Vegvesenets vegkontorer, Vegdirektoratet, andre offentlige etater og enkeltpersoner. Juryen avgjør hvem som skal motta prisen, hvis anleggets art gjør at det kan være tvil om rette mot-taker til prisen.

Juryen består av 6 medlemmer, der Vegdirektøren, Norske Landskapsarkitekters Forening, Norske Arkitekters Landsforbund, Norske Sivilingeniørers Forening, Miljøverndepartementet og Norges Automobil-Forbund oppnevner hvert sitt medlem.

Juryen for 1992:
vegdirektør Eskild Jensen,
landskapsarkitekt Anild Johnsen (NLA),
sivilarkitekt Are Telje (NAL),
sivilingeniør Terje Fjeld (NIF),
landskapsarkitekt Unn Ellefsen (MD)
direktør Erling Storrusten (NAF).



Vakre Veger, Vegdirektørens pris, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet,
Postboks 6390, Etterstad, 0604 Oslo. Tlf. 02 - 63 95 00.