

vegdirektørens pris
VAKRE VEGER 1999



vinnerprosjektet

RV 13 – LYSEFJORDBRUA



RV 13 – Lysefjordbrua er blitt hedret med «Vegdirektørens pris for Vakre Veger» i 1999. Brua ble åpnet i desember 1997, og er et ledd i et større samferdselssystem der kommunesenteret Forsand gis lettere adkomst internt i kommunen, og forbindelsen til Ryfylkeveien og byene Sandnes og Stavanger bedres.

Lysefjordbrua er utformet som ei tradisjonell hengebru med et hovedspenn på 466 meter, og et sidespenn på til sammen 193 meter. Tårnene for bærekablene er 107 meter høye.

Hengebruløsningen ble valgt til tross for at det var planlagt ei fritt, frambygd bru lenger ute i fjorden. Juryen mener denne revurderingen av brutype og beliggenhet er svært vellykket. Resultatet vitner om kreativitet, respekt for naturlandskap, omsorg for detaljer og godt tverrfaglig samarbeid i både planprosess, prosjektering og gjennomføring av anlegget.

Ansvarlige for prosjektet er:

Statens vegvesen Rogaland vegkontor
Byggherre: Statens vegvesen Rogaland
Ferdig: desember 1997

«Vakre veier gir godt miljø.
Vi skal bygge veier vi kan være stulle av»

Olav Søfteland, vegdirektør



UTDRAG FRA JURYENS UTTALELSE:

«Brua medfører et minimalt inngrep i et svært krevende naturlandskap. Den oppleves som en ren og vakker teknisk installasjon i fjordlandskapet, og framhever med sin minimalistiske enkelhet og sine logiske dimensjoner et svært naturskjønt område. Brua er et storskala-anlegg som også har tatt hensyn til detaljene. Den er vakker på avstand og på nært hold. Store inngrep som tunnelmunninger og brufundament er gjennomført

med samme omhu som detaljer ved rekkverk, rekkverksavslutninger, fargebruk og avslutninger mot svaberget. Juryen er imponert over omsorgen for de små detaljer i anlegget. Brua er ikke symmetrisk. Juryen mener brua likevel framstår i harmonisk balanse med landskapet, fordi den forklarer det terrenget den er satt inn i på en fin måte.»



Med tårn på 107 meter, sidespenn på 193 meter og hovedspenn på 446 meter, oppleves Lysefjordbrua som en vakker, teknisk installasjon i det naturskjønne fjordlandskapet.



Utdrag fra statuttene:

Vegdirektørens pris er opprettet og blir utdelt av Vegdirektoratet ved vegdirektøren.

Prisen er en hederspris for anlegg med gode estetiske kvaliteter tilpasset omgivelsene. Det kan være veier, gater, bruer, tunneler eller tilhørende anlegg og utstyr. Anlegget må være en del av det offentlige vegnettet. Prisen kan tildeles hele eller deler av et anlegg. Kvalifiserte objekter må være utformet i forhold til sine omgivelser, og fungere godt for sine formål med tanke på miljø, trafiksikkerhet, fremkommelighet og teknologi.

Prisen kan begrunnes både ut fra anleggets planlegging, utførelse og vedlikehold. Teknologiske nyvinninger som kan resultere i pene veier og gater, kan også kvalifisere til prisen.

Vegdirektørens pris kan ikke søkes. Vinneren utpekes av en jury. Forslagsretten er åpen, men juryen kan også innhente begrunnede forslag gjennom offentlige etater i kommuner, fylker, staten og andre instanser. Prisen kan tildeles kommunale tekniske etater, private bedrifter, organisasjoner, Vegvesenets vegkontorer, Vegdirektoratet, andre offentlige etater og enkeltpersoner.

Prisen deles normalt ut hvert annet år. Sekretariatet eller juryen kan bestemme at prisen ikke skal deles ut, hvis de ikke finner noen forslag gode nok. Sekretariatet sørger for at juryen blir oppnevnt og bestemmer når det skal være utdeling. Juryen skal bestå av 6 ulike medlemmer hvorav minst to skal være kvinner. Vegdirektøren, Norske Landskapsarkitekters Forening (NLA), Norske Arkitekters Landsforbund (NAL), Norske Sivilingeniørers Forening (NIF), Riksantikvaren og styret for Utsmykkingsfondet for offentlige bygg oppnevner hver et jury medlem med personlig vararepresentanter.

Juryen for 1999:

Ingrid Haukeland – leder, NLA Norske Landskapsarkitekters Forening
Sidsel Sandelien, for Vegdirektøren
Arne Finn Sølli, NAL Norske Arkitekters Landsforbund
Yngvar Ellingbø, NIF Norske Sivilingeniørers Forening
Jan Andersen, Miljøverndepartementet ved Riksantikvaren
Birte Marie Løveid, Kulturdepartementet ved Utsmykkingsfondet for offentlige bygg.

KANDIDATER:

AKERSHUS



RV 174 Kverndalen - Gardermoen
Ullensaker kommune. Ferdigstilt 1998.
Foreslått av Statens vegvesen Akershus vegkontor.



RV 153 Miljøgateprosjektet i Drøbak
Frogn kommune. Ferdigstilt 1997.
Foreslått av Statens vegvesen Akershus vegkontor.



RV 159 Knatten - RV 22 Jernbanegata
Sentrumsringen Lillestrøm
Lillestrøm kommune.
Foreslått av Statens vegvesen Akershus vegkontor.



Ringveg Sandvika Øst
Sandviksvegen - Engervannsvegen
Bærum kommune. Ferdigstilt 1994.
Foreslått av Bærum kommune.

OSLO



RV 161 Kirkeveiringen
Gang og sykkelveg ved Vøyenbrua
Oslo kommune.
Foreslått av Statens vegvesen Oslo vegkontor.

HEDMARK



Kaffegata på Flisa
Åsnes kommune.
Foreslått av Statens vegvesen Hedmark vegkontor.



Trebrukskonsept i Hedmark
Flere kommuner. Ferdigstilt 1996-1998.
Foreslått av Statens vegvesen Hedmark vegkontor.

OPPLAND



FV 226 Fønhus bru
Sør-Aurdal kommune. Ferdigstilt 1998.
Foreslått av Sør-Aurdal kommune og Statens vegvesen Oppland vegkontor.



RV 55 Liasanden rasteplass
Lom kommune. Ferdigstilt 1997.
Foreslått av Jensen og Skodvin arkitektkontor.

KANDIDATER:

BUSKERUD



Bjonevika rasteplass
Ringerike kommune. Ferdigstilt 1997.
Foreslått av Statens vegvesen Buskerud vegkontor.

TELEMARK



RV 354 Kulltangen - Vestsiden bomstasjon
Porsgrunn kommune. Ferdigstilt 1997.
Foreslått av Porsgrunn kommune.

AUST-AGDER



E 18 Rasteplass Østerholtheia
Gjerstad kommune. Ferdigstilt 1997.
Foreslått av Statens vegvesen Aust-Agder vegkontor.

ROGALAND



RV 44 Miljøgata Gausel
Stavanger kommune. Ferdigstilt 1998.
Foreslått av Statens vegvesen Rogaland vegkontor.



RV 44 Lagårdskleiva bru
Stavanger kommune.
Foreslått av Statens vegvesen Rogaland vegkontor.

HORDALAND



Ringheimvegen og Sivlevegen
Voss kommune. Ferdigstilt 1999.
Foreslått av Voss kommune.



RV 13 Gang og sykkelveg i Lofthus
Ullensvang kommune. Ferdigstilt 1998.
Foreslått av Statens vegvesen Hordaland vegkontor og Ullensvang kommune.

SOGN OG FJORDANE



RV 5 Vatnasete rasteplass
Sogndal kommune. Ferdigstilt 1996.
Foreslått av Statens vegvesen Sogn og Fjordane vegkontor.

MØRE OG RØMSDAL



RV 680 Aursundprosjektet
Aure kommune. Ferdigstilt 1995.
Foreslått av Aure kommune.

Hedrende omtale

RV 63 – GEIRANGER FERGEKAI



RV 63 – Geiranger Fergekai ble ferdigstilt i 1997. Kaien er flyttet til utkanten av Geiranger sentrum for å gi plass til en tilfredsstillende fergekai. Samtidig får sentrumsfunksjonene på denne måte bedre muligheter til videre vekst.

Utdrag fra juryens uttalelse:

«Juryen mener at valgt plassering er en meget god løsning. Det er riktig avstand mellom det kollektivknutepunktet som fergekaien representerer og bygdas sentrum. Trafikkløsningene på oppstillingsarealet er ryddig og enkel å forstå. Arealbruken er minimal. Prosjektet framstår som et enkelt anlegg, med nøktern materialbruk, gode og delvis dristige detaljeringer, enkel møblering og nennsom tilpasning til omkringliggende landskap og bebyggelse. Juryen ønsker at de kvalitetene som dette anlegget representerer, blir videreført på kommunens arealer i Geiranger sentrum.»

Ansvarlig for prosjektet:

Stranda Kommune
Byggherre: Statens Vegvesen Møre og Romsdal
Ferdig: 1997



Statens vegvesen

Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 00333 Oslo. Tlf: 22 07 35 00. www.vegvesen.no