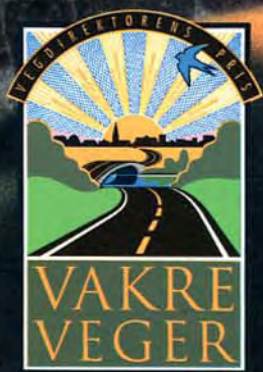


Vegdirektørens pris Vakre Veger 1993



# 1 ♦ 9 ♦ 9 ♦ 2

## Vegdirektørens Vakre Vegers Pris er tildelt:

### RV. I INSTEFJORD - OPPEDAL, SOGN OG FJORDANE

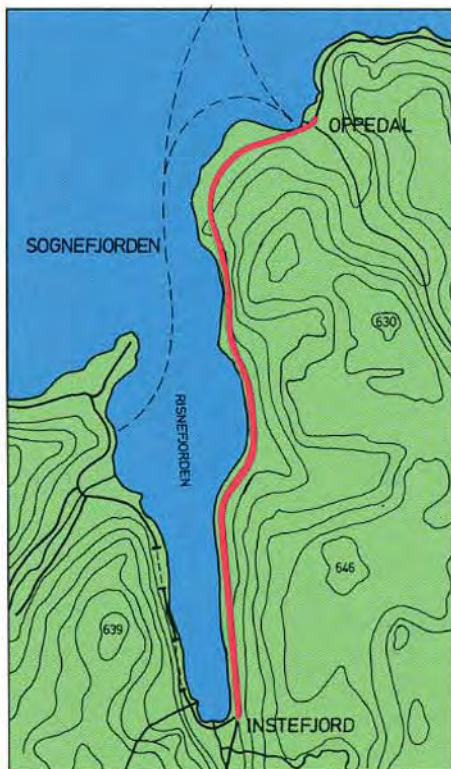
Vegstrekningen mellom Instefjord og Oppedal i Gulen kommune, Sogn og Fjordane fylke, er en del av stamvegen Bergen - Sogn. Strekningen ble åpnet i 1990 og har en lengde på 9,6 km. Vegen går gjennom et typisk vestlands-terreng med vekselvis bratt kultur-landskap, fjellhammere og kupert utmark. To små grender i hver ende av vegstrekningen og ferjeleiet i Oppedal, markerer strekningens endepunkter. Ferjeleiet er unntatt fra prisen.

Vegen går langs Risnefjorden som er en fjordarm av Sognefjorden. Anlegget omfatter dessuten en 1,5 km lang tunnel gjennom Skrikeberget. Ved tunnelens nordlige utløp er det anlagt en rasteplass. Veganlegget holder en nøktern økonomisk standard og er finansiert med ordinære riksveg-bevilgninger.

• • • • •

#### JURYEN SIER I SIN BEGRUNNELSE FOR UTDELINGEN (UTDRAG):

☹☹ Veganlegget er et usedvanlig godt eksempel på hvordan en har bygget et vakkert veganlegg i harmoni med sine omgivelser.



Vegen preges av en harmonisk linjeføring tilpasset omgivelsene og stedstilpasset utforming av sideterreng med hensyn til vegetasjon- og materialbruk.

Vegens linjeføring i forhold til viktige linjer i landskapet og sidearealenes form og materialbruk gir anlegget en høy estetisk standard. Veganlegget vil fremstå som et positivt eksempel på vegfremføring uten skjemmende skjæringer og fyllinger i et sårbart fjordlandskap.

- ♦ Bruk av tradisjonsrike tørrmurer gir anlegget karakter og kulturell tilknytning. Steinarbeidet er av en høy håndverksmessig standard.
- ♦ Vegen er gitt en skånsom utforming i

forhold til fjorden både med hensyn til nær- og fjernvirkning. Den opprinnelige strandsonen er i store deler av anlegget bevart eller landskapsmessig godt istandsatt.

- ♦ Vegen med sin harmoniske linjeføring underordner seg landskapets særpreg og kvaliteter. I nyanlegget syd for Instefjord har man tydelig ført de positive intensjoner videre med en harmonisk vertikal- og horisontalkurvatur.
- ♦ I skjæringer og fyllinger er grasvegetasjon godt etablert og tilpasser seg i form og farge til vegetasjonen i omgivelsene. Ved et bevisst vedlikehold av vegkantvegetasjonen i de nærmeste årene vil innslaget av blomstrende urter øke.
- ♦ Tunnelportalene er gitt en enkel og diskret utforming.
- ♦ Rasteplassen, som har en fin utsikt mot fjorden, er gitt en enkel og god form samtidig som det er benyttet stedegen vegetasjon. Den fremstår foreløpig som noe uferdig.
- ♦ Leskurene står i materialbruk dessverre ikke i forhold til anleggets høye standard forøvrig. ☹☹



Foto: ARNE SÆLEN, Arkitektgruppen CUBUS AS

**Utdrag fra statuttene:**

Vegdirektørens pris er opprettet og blir utdelt av Vegdirektoratet ved vegdirektøren. Prisen er en hederspris for anlegg med gode estetiske kvaliteter tilpasset omgivelsene. Det kan være veger, gater, bruer, tunneler eller tilhørende anlegg og utstyr. Anlegget må være en del av det offentlige vegnettet. Prisen kan begrunnes både ut fra anleggets planlegging, utførelse og vedlikehold. Prisen kan tildeles hele eller deler av et anlegg. Teknologiske nyvinninger som kan resultere i pene veier og gater kan også kvalifisere til prisen. Det er en forutsetning at kvalifiserte prisobjekter fungerer godt for sine formål, f.eks. ut fra miljø, fremkommelighet og/eller trafikksikkerhet.

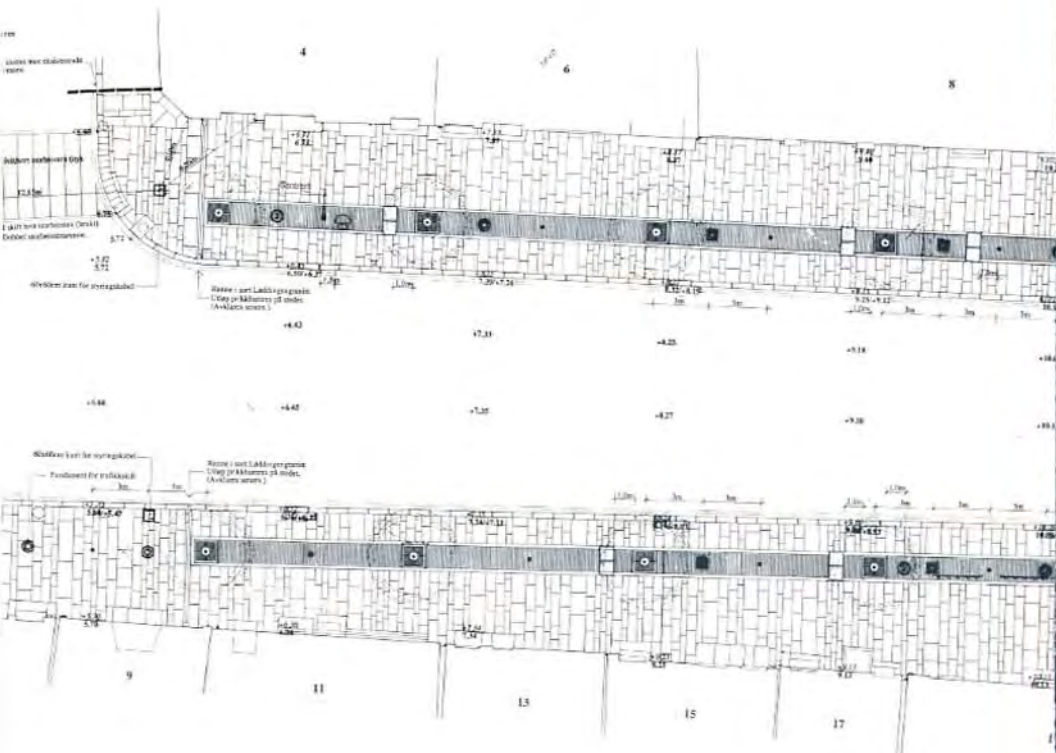
Vegdirektørens pris kan ikke søkes. Vinneren utpekes av en jury. Forslagsretten er åpen, men juryen kan også innhente begrunnede forslag gjennom offentlige etater i kommuner, fylker, staten og andre instanser. Prisen kan tildeles kommunale tekniske etater, private bedrifter, organisasjoner, vegvesenets vegkontorer, Vegdirektoratet, andre offentlige etater og enkeltpersoner. Juryen avgjør hvem som skal motta prisen, hvis anleggets art gjør at det kan være tvil om rette mottaker til prisen.

Prisen deles normalt ut hvert år. Sekretariatet eller juryen kan bestemme at prisen ikke skal deles ut, hvis de ikke finner noen forslag gode nok. Sekretariatet bestemmer når det skal være utdeling og sørger for at juryen blir oppnevnt. Juryen må oppnevnes minst et 1/2 år før prisen skal deles ut.

Juryen består av 6 medlemmer, der Vegdirektøren, Norske Landskapsarkitekters Forening, Norske Arkitekters Landsforbund, Norske Sivilingeniørers Forening, Miljøverndepartementet og Norges Automobil-Forbund oppnevner hvert sitt medlem.

**Juryen for 1993:**

- Olav Søfteland *Vegdirektør*
- Arild Johnsen *Landskapsarkitekt*
- Ivar Lunde *Sivilarkitekt*
- Eva Solvi *Sivilingeniør*
- Unn Ellefsen *Landskapsarkitekt*
- Erling Storrusten



**Hedrende omtale er gitt til:****Dolstad gang og sykkelbru  
Mosjøen, Nordland**

Dolstad gang- og sykkelbru krysser E6 og knytter boligområdene nord for Mosjøen sammen med sentrum.

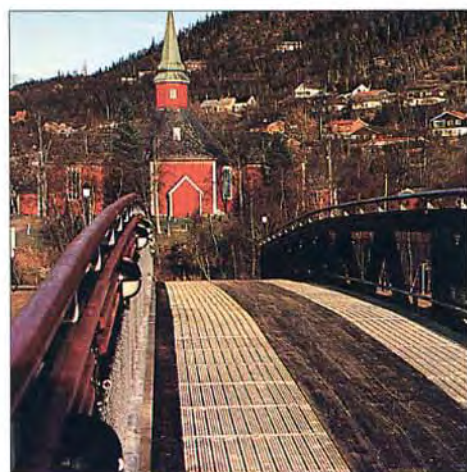
Brua har en strategisk plassering ved Mosjøen kirke og museum, og gir en funksjonell kryssing for gående og syklende, samtidig som den har en skulpturell og estetisk effekt for omgivelsene. Brua ligger i kirkens hovedakse og danner en spennende adkomst til kirkeområdet og en verdig

forankrer brua på en fin måte til det eksisterende terreng. Heving av terrenget på nordsiden skjærer kirke og museum for E6 traseén.

Brua er en del av en helhetlig planløsning. Bak det vellykkede resultatet ligger en komplisert planleggingsprosess som viser



Fotograf: JORLEIF JØRGENVÅG



Fotograf: BERG FOTO

ramme for gravfølge på vei fra kirke til gravsted. Bruas beliggenhet og arkitektur tilfører omgivelsene noe positivt, og er en vesentlig oppgradering av området.

Bruk av tre i bruas hovedkonstruksjon og bruas fargesetting harmonerer med omgivelsene, og har klar referanse til det spesielle bygningsmiljøet kirken og museet danner.

Landskapsbehandlingen, med oppbygging av nytt terreng og beplantning med hovedsakelig stedegne busker og trær,

viktigheten av et nært samarbeid der bl.a. planene blir presentert på en oversiktlig og lettfattelig måte. Utforming av bru og det omkringliggende landskap vitner om en positiv grunnholdning til estetikk og omtanke i plan- og anleggsfasen

Dolstad gang- og sykkelbru er tegnet av Knut Selberg Arkitektkontor og Asbjørn Myklebust siv. ing. A.S. Statens vegvesen Nordland har vært byggherre.

