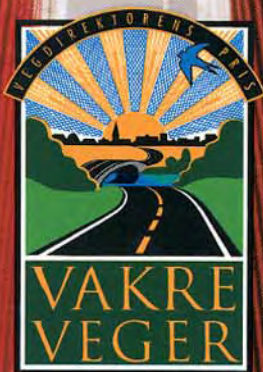


Vegdirektørens pris Vakre Veger 1994



Vakre vegers pris 1994 er gitt til

Skarnsundbrua

Skarnsundbrua ved Rv. 735 binder sammen kommunene Mosvik og Inderøy i Nord-Trøndelag. Brua ble ferdigstilt i 1991 og erstatter ferjesambandet mellom kommunene.

Skarnsundbrua er en selvforankret hengebru. Det vil si at kablene ikke er forankret i terrenget, men i brua selv. Brua er bygd av betong og har en total lengde på 1010 meter. Hovedspennet er på 530 meter. Det er for tiden verdens største spenn for denne brutypen bygd i betong. Tårnene har en høyde på 152 meter over sjønivå.

Med Skarnsundbrua er Vakre vegers pris delt ut for 7. gang. Det er første gang at en bru tildeles prisen.

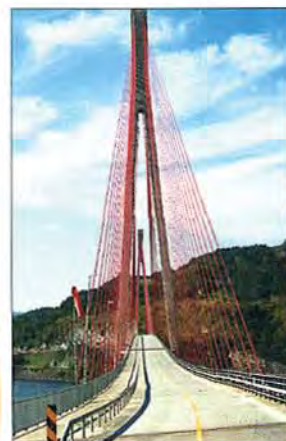


Utdrag fra juryens uttalelse

- Brua framstår som et majestetisk og elegant byggverk i landskapet. Med imponerende ingeniørkunst, landskapstilpasning, form og fargebruk tilføres området en ny kvalitet.
- Bruas symmetriske komposisjon er godt tilpasset stedets karakter. Tårnene, den slanke brubanen og de aksentuerte skråkablene inngår i en harmonisk helhet.

- Linjeføringen for både vegen og brua er god. Brua har en fin ilandføring på begge sider. En opprensning av en fjellskjæring nord for brua vel heve de estetiske kvalitetene ved anlegget.
- Den røde fargen på kablene er djerv og understreker kablernes konstruktive betydning.

Byggherre har vært Statens vegvesen Nord-Trøndelag. Hovedkonsulenten har vært Johs. Holt A/S.



Skarnsundbrua gir et meget positivt total inntrykk både når det gjelder dens beliggenhet i landskapet og med hensyn til bruelementenes innbyrdes sammenheng.

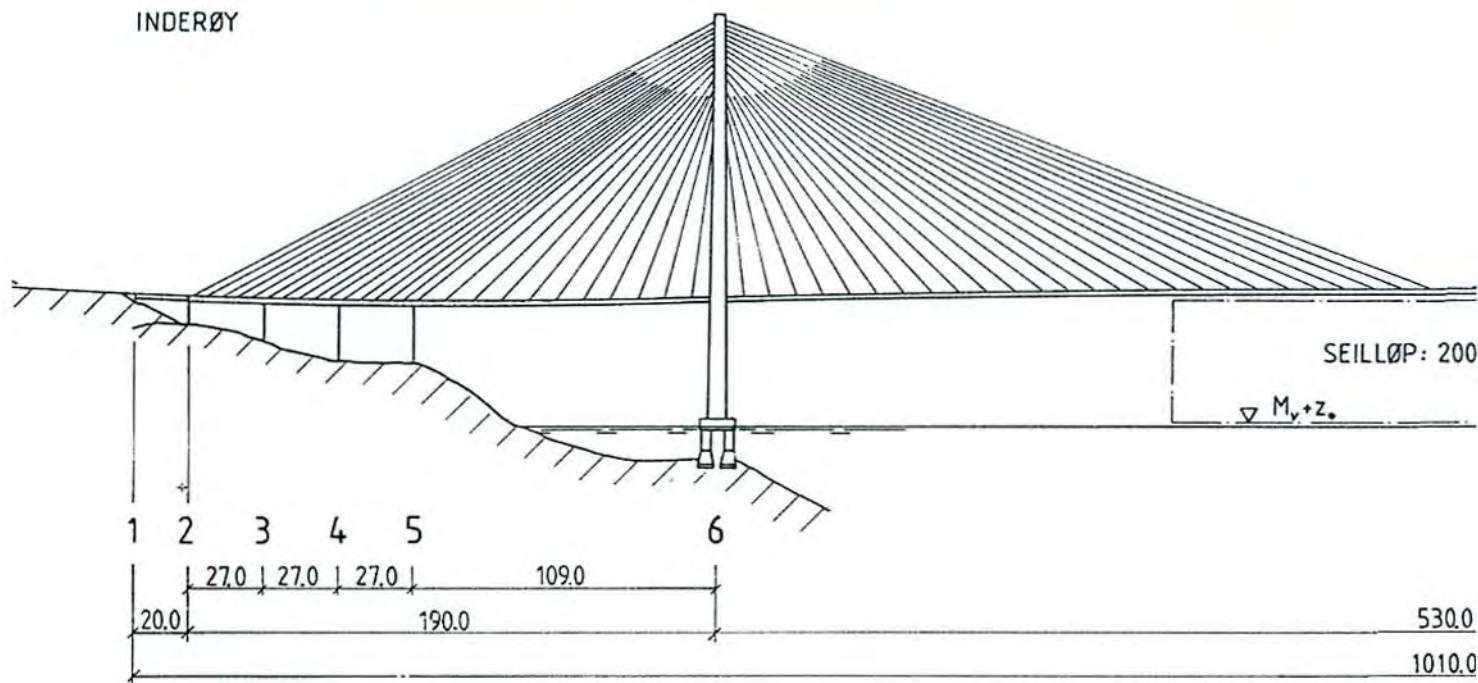
Fotograf: SVERRE FINSTAD, Statens vegvesen Nord-Trøndelag

1994

1780
1800

1990

INDERØY





Fotograf: JOHS, HOLT, Oslo



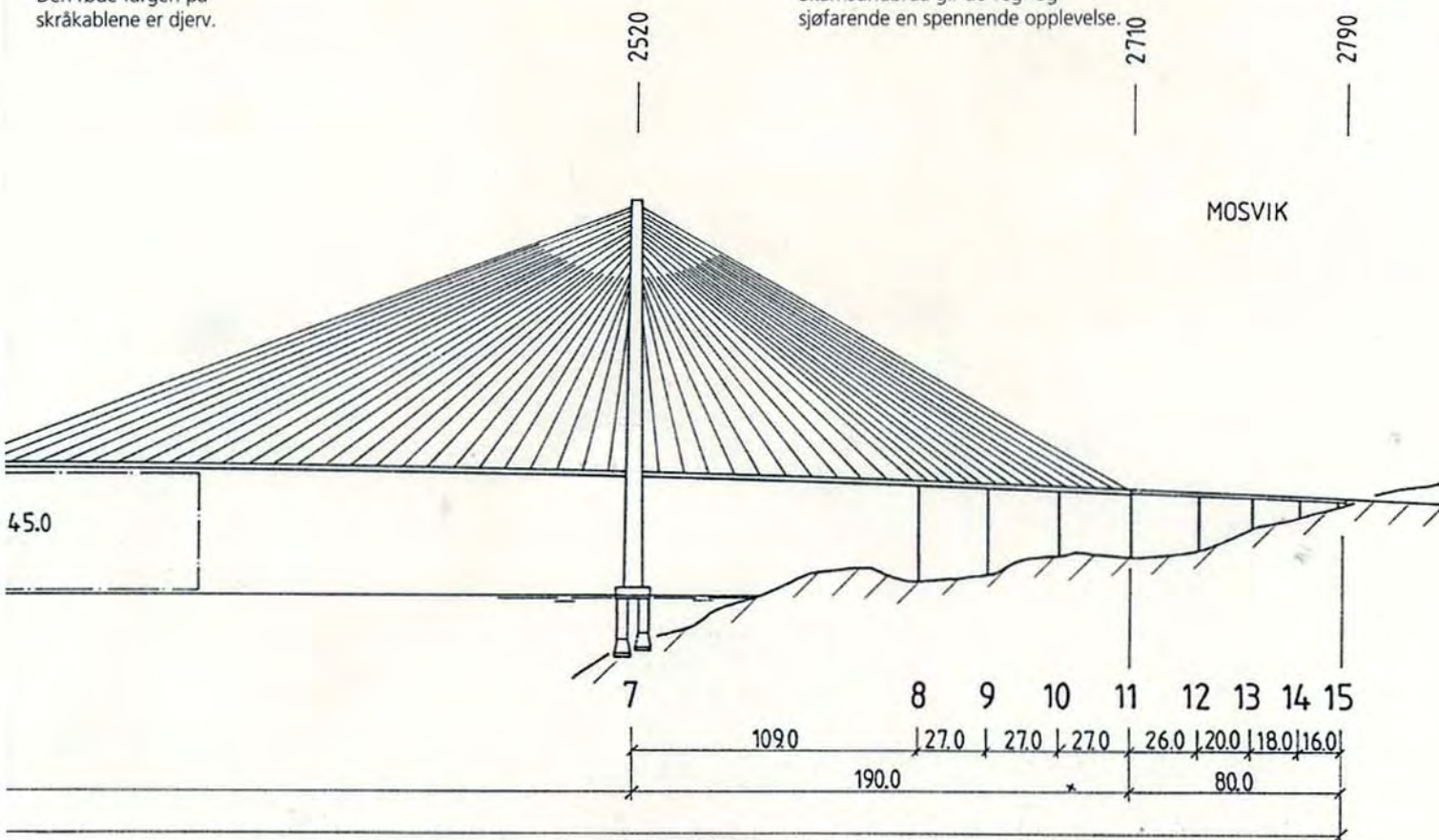
Fotograf: JOHS, HOLT, Oslo



Fotograf: JOHS, HOLT, Oslo

Den røde fargen på skråkablene er djerv.

Skarnsundbrua gir de veg- og sjøfarende en spennende opplevelse.

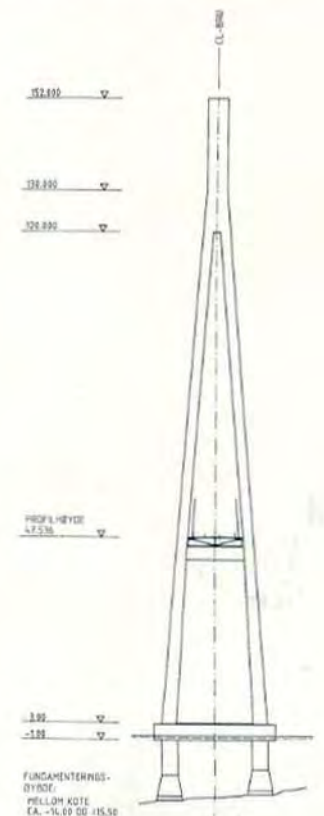


Prisvinner 1994 er Statens vegvesen Nord-Trøndelag.

Reisestipend er gitt til

- Sivilingeniør Carl Hansvold
Rådgivende ingeniørfirma
Hohs. Holt A/S
- Avdelingsingeniør Dagfinn Wie
Planavdelingen,
Statens vegvesen Nord-Trøndelag
- Overingeniør Magne Joar Vandvik
Bruseksjonen, planavdelingen,
Statens vegvesen Nord-Trøndelag
- Overingeniør Svein Hovland
Anleggsavdelingen,
Statens vegvesen Nord-Trøndelag

Vakre vegers pris er vegdirektørens hederspris for anlegg med gode estetiske kvaliteter.



Utdrag fra statuttene

Vegdirektørens pris er opprettet og blir utdelt av Vegdirektoratet ved vegdirektøren.

Prisen er en hederspris for anlegg med gode estetiske kvaliteter tilpasset omgivelsene. Det kan være veger, gater, bruer, tunneler eller tilhørende anlegg og utstyr. Anlegget må være en del av det offentlige vegnettet.

Prisen kan begrunnes både ut fra anleggets planlegging, utførelse og vedlikehold. Prisen kan tildeles hele eller deler av et anlegg. Teknologiske nyvinninger som kan resultere i pene veger og gater, kan også kvalifisere til prisen.

Vegdirektørens pris kan ikke søkes, men forslagsretten er åpen. Vinneren utpekes av en jury. Prisen kan tildeles kommunale tekniske etater, private bedrifter, organisasjoner, vegvesenets vegkontorer, Vegdirektoratet, andre offentlige etater og enkeltpersoner.

Prisen deles normalt ut hvert år. Sekretariatet eller juryen kan bestemme at prisen ikke skal deles ut et år hvis man ikke vurderer noen av forslagene som gode nok.

Sekretariatet sørger for at juryen blir oppnevnt og bestemmer når det skal være utdeling.

Juryen består av 6 medlemmer. Vegdirektøren, Norske landskapsarkitekters forening, Norske arkitekters landsforbund, Norske sivilingeniørers Forening, Miljøverndepartementet og Norges Automobil-Forbund oppnevner et medlem hver.

Juryen for 1994:

Olav Søfteland, *vegdirektør*
Harald A. Olsen, *landskapsarkitekt MNLA*
Ivar Lunde, *sivilarkitekt MNAL*
Eva Solvi, *sivilarkitekt MNIF*
Liv Eli Rønning, *sivilarkitekt MNAL*
Karin Vegusdal

"Vakre veger gir godt miljø. Vi skal bygge veger vi kan være stolte av."

Olav Søfteland, vegdirektør

Hedrende omtale er gitt til

Forsan rasteplass

Forsan rasteplass ligger ved Rv. 835 ved Sagfjorden i Steigen kommune, Nordland. Rasteplassen ble åpnet i 1992 og inngår som en del av veganlegget Steigenvegen.

Bruksfunksjoner som bord, benker og servicebygg inngår i en kunstnerisk helhet. Den kunstneriske utsmykningen strekker seg fra vegen, ned til rasteplassen og ut i sjøen. I utsmykningen er det benyttet marine fossiler som inspirasjon. Rasteplassen bærer også navnet "Alger, Sneller, Calamitter".

Rasteplassens tittel forklarer kunstneren Gunn Harbitz slik: "Utviklingen fra de første livsformer sjøalgene og til perm-tidens calamitter og nålevende sneller (kjerringrokk) har pågått i millioner av år. En undring over det uendelige tidsforløpet og snellens hardførhet i nord, danner grunnlaget for utsmykningens tema."



Fotograf: HEGGE GULLTVEDT, Vegdirektoratet



Fotograf: HEGGE GULLTVEDT, Vegdirektoratet



Fotograf: ENAR LILLEBYE, Vegdirektoratet

Opplevelsen av rasteplassen og det omgivende landskapet forsterker hverandre gjensidig.

Utdrag fra juryens uttalelse

- Med sin meget spesielle karakter framstår rasteplassen som et sted med identitet og kunstnerisk kraft som gir den en spesiell betydning utover det rent funksjonelle. Begrepet "raste" får her en utvidet betydning.

- Den røffe bruken av grove natursteinsmaterialer hentet fra regionen bidrar til å forsterke landskapskvalitetene i området.
- Rasteplassen er en del av et tilpasset og gjennomført veganlegg. Veganlegget som helhet vitner om stor forståelse for tilpasning til landskap og terreng, samt for detaljer i forhold til det avsluttende istandsettingsarbeide.

Prosjektet er et samarbeid mellom Statens vegvesen Nordland, Norsk Kulturråd, Steigen kommune, Nordland fylkeskommune, billedkunstner Gunn Harbitz og landskapsarkitekt Ellen Husaas. Statens vegvesen Nordland har vært byggherre.



Statens vegvesen
Vegdirektoratet