



Vegdirektørens pris
Vakre Veger 1997



Gang- og sykkelveg langs Hafrsfjord
Foto: Eva Vivoll



Mannheller ferjekai
Foto: Ingrid Haukeland



Vakre Vegers Pris 1997 har to vinnere:

Juryens begrunnelse for den delte prisen:

"Prosjektene er fremragende eksempler på anlegg knyttet til den følsomme sonen mellom land og hav.

Mannheller ferjekai med et omfattende og samtidig følsomt nyanlegg i Sognefjordens strandsone.

Gang- og sykkelveg langs Hafrsfjord med en helhetlig og enkel reparasjon i et historisk viktig fjordområde.

Begge prosjekter er meget gode løsninger på anlegg i strandsonen; det ene komplekst og samtidig konsentrert i landskapsrommet, det andre enkelt mer utstrakt langs med fjorden.

Anleggene bør kunne stå som gode forbilder for inngrep i en sone som i vårt land er svært lang, men desto mer sårbar for ødeleggelse."

Mannheller ferjekai Rv 5

Mannheller ferjekai ligger på riksveg 5 mellom Kaupanger og Lærdal i Sogn og Fjordane. Ferjeleiet er en del av stamvegstrekingen Kaupanger-Mannheller- Fodnes- Lærdal.

På veg mot Mannheller fra Kaupanger passerer man en vel 3 km lang tunnel. I enden av tunnelen deler vegen seg i 5 filer og 200 m av tunnelen fungerer som oppstillingsplass for ferjetrafikken. Det er plass til 100 biler i fjellhallen og 100 biler på en oppstillingsplass utenfor. På utsiden av tunnelen er ferjeleiet rassikret med en 5000 m² stor steinmur.

En utradisjonell trafikk-løsning har gjort det mulig å redusere inngrepene i strandsonen. Trafikken fra ferja går rett inn i fjellet i en

En utradisjonell trafikkavvikling der trafikken ledes til venstre ut av ferja rett inn i fjellet, reduserte inngrepet i strandsonen betraktelig.

Foto: Camera Bergum



tunnel og krysser under tilførselsvegen og oppstillingsplassene.

Tunnelveggen i fjellhallen er bearbeidet kunstnerisk ved hjelp av 1200 m² glassemaljerte stålplater.

Utdrag fra juryens uttalelse:

"Juryen vil i dette prosjektet framheve helheten i hovedgrep, teknisk gjennomføring av et stort og komplisert anlegg og den overordnede material"bruk, der et kraftfullt anlegg lokaliseres med strandsonen bevart i et av landets vakre fjordarmer.

Den kunstneriske utsmykningen i fjellhallen består av 1200 m² glassemaljerte stålplater. Motivet er snøfnugg som er videobearbeidet.

Foto: Kurt Skagen



Gang- og sykkelveg langs Fv 382 ved Hafrsfjord

Strekningen er på 1390 m og ligger langs fylkesveg 382 i Stavanger, Rogaland, mellom Regimentsvegen og Sola grense. Gang- og sykkelvegen er anlagt som en utbedring og komplettering av en eldre vegstrekning. Gang- og sykkelvegen er lagt mellom veggen og sjøkanten, og det er lagt vekt på å berøre gjenværende naturlig strandsone minst mulig.

Stedegen sprengstein, fyllitt, er brukt til murer og som plastring. Gang- og sykkelvegen er skilt fra kjørebane med et plantefelt. Rekkverk mot sjøkanten er designet spesielt for dette anlegget. Det er lagt vekt på å holde utsikten åpen mot fjorden og Hafrsfjordmonumentet "Sverd i fjell".

Utdrag fra juryens uttalelse:

"Murer og plastringer danner en vekslende rytme som sikrer at den opprinnelige stranden og andre historiske objekter blir bevart. Juryen vil i dette prosjektet framheve anleggets enkle materialbruk og byggemetode som har resultert i en både kraftfull og følsom tilpasning til strandsone og andre objekter langs Hafrsfjord. Juryen ser fram til den tilsvarende søndre del som "skal videreføres i Sola kommune.

Ved å forskyve veggen innover og bearbeide de gamle fyllingene, har strandsonens kvaliteter igjen kommet til syne.

Foto: Ingrid Haukeland



Foto: Eva Vivoll



Gang- og sykkelanlegget danner ramme rundt monumentet "Sverd i fjell" av Fritz Røed.

Foto: Eva Vivoll

Utdrag fra statuttene:

Vegdirektørens pris er opprettet og blir utdelt av Vegdirektoratet ved vegdirektøren.

Prisen er en hederspris for anlegg med gode estetiske kvaliteter tilpasset omgivelsene. Det kan være veier, gater, bruer, tunneler eller tilhørende anlegg og utstyr. Anlegget må være en del av det offentlige vegnettet.

Prisen kan begrunnes både ut fra anleggets planlegging, utførelse og vedlikehold. Prisen kan tildeles hele eller deler av et anlegg. Teknologiske

nyvinninger som kan resultere i pene veier og gater, kan også kvalifisere til prisen.

Vegdirektørens pris kan ikke søkes. Vinneren utpekes av en jury. Forslagsretten er åpen, men juryen kan også innhente begrunnede forslag gjennom offentlige etater i kommuner, fylker, staten og andre instanser. Prisen kan tildeles kommunale tekniske etater, private bedrifter, organisasjoner, Vegvesenets vegkontorer, Vegdirektoratet, andre offentlige etater og enkeltpersoner.

Prisen deles normalt ut hvert annet år. Sekretariatet eller juryen kan bestemme at prisen ikke skal deles ut, hvis de ikke finner noen forslag gode nok.

Sekretariatet sørger for at juryen blir oppnevnt og bestemmer når det skal være utdeling.

Juryen skal bestå av 6 medlemmer hvorav minst to skal være kvinner. Vegdirektøren, Norske Landskapsarkitekters Forening, Norske Arkitekters Landsforbund, Norske Sivilingeniørers Forening, Riksantikvaren og styret for Utsmykkingsfondet for offentlige bygg oppnevner hver et jurymedlem med personlig vararepresentanter.



Juryen for 1997:

Olav Søfteland	Vegdirektør
Ingrid Haukeland	landskapsarkitekt
Johan Filseth	sivilingeniør
Lars Haukeland	sivilarkitekt
Jan Anderssen	sivilarkitekt
Inger-Johanne Rasmussen	tekstilkunstner

**"Vakre veier gir godt miljø.
Vi skal bygge veier
vi kan være stolte av."**

*Olav Søfteland,
Vegdirektør*

Ansvarlige for vinnerprosjektene av Vakre Vegers Pris 1997

Mannheller ferjekai

Statens vegvesen Sogn og Fjordane har vært byggeherre. Landskapsarkitektene Bjørbekk og Lindheim A/S, Berdal Strømme AS, Kruse Smith Stavanger A/S, Christie & Opsahl, Arkitektfirmaet 4B, Veidekke og billedkunstner Marianne Heske har vært med i planleggingen og utførelsen av anlegget.

Gang- og sykkelveg langs Hafrsfjord

Statens vegvesen Rogaland har vært byggeherre. Alt arbeid har skjedd i egen regi av vegkontoret.

Statens vegvesen Sogn og Fjordane og Statens vegvesen Rogaland deler prisen for 1997

Reisestipend er gitt til

For Mannheller ferjekai

Jostein Bjørbekk	landskapsarkitekt
Marianne Heske	billedkunstner
Audun Aaland	produksjonssjef
Nils Magne Slinde	overingeniør
Astrid Taklo	landskapsarkitekt

For Gang- og sykkelveg langs Hafrsfjord

Terje Børsheim	landskapsarkitekt
Martin Aske	overingeniør
Agnar Aasheim	oppsynsmann



Statens vegvesen