

Barns aktiviteter og daglige reiser i 2020



**Rapport utarbeidet av Opinion AS på vegne av Statens
vegvesen og RVU-gruppa**



Forord

Barns reisevaner og aktiviteter er den tredje landsomfattende undersøkelsen som tar for seg både skolereisen og fritidsaktiviteter i et og samme opplegg. Undersøkelsen har tidligere blitt gjennomført i 2005 og 2013/2014. Undersøkelsen er gjennomført som en internettbasert spørreundersøkelse, der respondentene er rekruttert fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2020 (RVU 2020) i tillegg til separat rekruttering. Målgruppen er foreldre med barn i alderen 5-13 år, og 1201 foreldre/foresatte i samarbeid med barna svarte på undersøkelsen.

Opinions AS gjennomfører Nasjonal reisevaneundersøkelse RVU på vegne av Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane NOR SF, Nye Veier AS, Avinor og Kystverket. Denne rapporten er bestilt som avrop på rammeavtalen om Nasjonal RVU. Rapporten er produsert av Opinions RVU-team. Datagrunnlaget er kvalitetssikret av Opinions fagsjef for kvantitativ analyse og statistikk. Henvendelser om rapporter og datagrunnlag kan rettes til prosjektkoordinator.

Opinions RVU-team består av:

Julie Opedal, prosjektkoordinator

Hege Skar, senioranalytiker

Reidar Dischler, seniorrådgiver/partner, fagsjef kvantitativ analyse og statistikk

Ole Brauteset, seniorrådgiver/partner, kundeansvarlig

Oslo, 2/11-2020



Innhold

Forord	2
Figurregister	4
Sammendrag	6
Boligforhold og kvalitet på nabolaget (kap. 3).....	6
Kjennetegn ved skoleveien (kap. 4).....	7
Reisen til skolen (kap. 5).....	9
Lek og aktivitet utendørs (kap. 6).....	10
Organiserte fritidsaktiviteter og samvær med venner (kap. 7).....	10
1 Bakgrunn og problemstilling	12
2 Data og Metode	13
2.1 Rekruttering, svarprosent og sammensetning av utvalget.....	13
2.2 Statistisk signifikans og feilmarginer	14
2.3 Om rapporten	14
3. Boligforhold og kvalitet på nabolaget	15
3.1 Boligtype	15
3.2 Kjennetegn ved trafikksituasjonen og utfoldelsesmuligheter i nabolaget	16
3.3 Restriksjoner og begrensninger i lek og ferdsele.....	19
4. Kjennetegn ved skoleveien	21
4.1 Skoleveiens lengde	21
4.2 Skoleveiens fortau og fartsgrenser	22
4.2.2 Typer av krysningspunkter på skoleveien.....	24
4.3 Trafikkmiljøet rundt skolen	25
4.4 Trafikkmessige forhold som gjør skoleveien usikker	27
4.5 Trafikkopplæring	30
5 Reisen til skolen	31
6 Lek og aktivitet utendørs	37
6.1 Omfang og kjennetegn.....	37
6.1.2 Steder hvor utendørs lek foregår	39
7. Organiserte fritidsaktiviteter og samvær med venner	41
7.1 Omfang av organiserte aktiviteter	41
7.2 Avstand til organiserte aktiviteter	42
7.3 Samvær med venner.....	45
7.4 Andre ærender og aktiviteter	48
Vedlegg 1: Feilmargintabell.....	53
Vedlegg 2: Tabeller	54



Figurregister

Figur 1: Hva slags bolig har dere?	15
Figur 2: Hva slags bolig har dere? (2).....	16
Figur 3: Hvordan er trafikken i nabolaget rundt boligen?	16
Figur 4: Hvordan vurderer du barns muligheter for å utfolde seg med tanke på trafikksituasjonen i dette nabolaget?	17
Figur 5: Finnes det noen steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken? Hvilke steder er dette? Flere svar mulig.....	18
Figur 6: Kan barnet komme seg dit alene? (Steder i nabolaget man kan leke i sikkerhet for trafikken). Flere svar mulig.	18
Figur 7: Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter?	19
Figur 8: Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? (2).....	20
Figur 9: Har du gitt barnet noen av disse forbudene på grunn av trafikken?.....	21
Figur 10: Hvor langt er det til skolen?.....	22
Figur 11: Hvor stor del av strekningen har fortau, gang- eller sykkelvei?	23
Figur 12: Hvilken hastighetsgrense er det på den delen av skoleveien som ikke har fortau, gang- eller sykkelvei? Dersom det er ulike hastighetsgrenser på denne delen, kryss av for høyeste hastighetsgrense	24
Figur 13: Hvor mange og hvilken type krysninger er det på skoleveien?	25
Figur 14: Hvordan er trafikken i området rundt skolen?	26
Figur 15: Er det trafikkproblemer ved skolen i forbindelse med at barn bringes/hentes i bil?	27
Figur 16: Opplever du at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold?	28
Figur 17: Hvilke trafikkmessige forhold gjør veien usikker? Flere svar mulig.	29
Figur 18: Hva har du lært om hvordan du skal oppføre deg i trafikken? Flere svar mulig.	30
Figur 19: Hvor har du lært om trafikk?	30
Figur 20: Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen på denne tiden av året (april til og med september)?	31
Figur 21: Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen i vinterhalvåret (oktober til og med mars)?.	32
Figur 22: Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen i vinterhalvåret (oktober til og med mars)? Flere svar mulig.	32
Figur 23: Hva er grunnene til at barnet blir fulgt av voksne til fots eller på sykkel/sparkesykkel? Flere svar mulig.	33
Figur 24: Opplever skoleskyssen trygg når det gjelder.	37
Figur 25: Hvor ofte leker/oppholder du deg utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning uten at voksne er med?	38
Figur 26: Hvor ofte leker/oppholder du deg utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning uten at voksne er med? (2)	38



Figur 27: Hvor leker du vanligvis utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning? Flere svar mulig.	40
Figur 28: Driver du med noen av disse aktivitetene? Flere svar mulig.	41
Figur 29: Kan du angi hvor langt det er til disse aktivitetene? (Avstand til aktivitet)	42
Figur 30: Hvordan reiste du til aktiviteten siste gang?	43
Figur 31: Hvordan reiste du fra aktiviteten siste gang?	43
Figur 32: Hvor trygg opplever du at trafikken er hvis du skal gå eller sykle uten følge av voksne til de forskjellige aktivitetene?	45
Figur 33: Hvor ofte er du på besøk hos venner eller venninner utenom skoletid?	46
Figur 34: Hvor langt unna bor de barna som du er mest sammen med?	47
Figur 35: Hvordan reiser du vanligvis til venner eller venninner? Flere svar mulig.	47
Figur 36: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Butikk, kjøpesenter)	48
Figur 37: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Butikk/kjøpesenter).	49
Figur 38: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Foresatt som bor et annet sted)	49
Figur 39: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Foresatt som bor et annet sted)	50
Figur 40: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Andre slektninger)	50
Figur 41: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Andre slektninger)	51
Figur 42: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Andre venner/kjente)	51
Figur 43: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Andre venner/kjente)	52



Sammendrag

Boligforhold og kvalitet på nabolaget (kap. 3)

Boligtype

Foreldrene ble innledningsvis spurt om hvilken type bolig de bor i med barna. En klar overvekt (65 %) oppgir at de bor i enebolig eller våningshus på gård. 15 % bor i rekke- eller kjedehus og 11 % bor i to- eller firemannsbolig. 8 % oppgir at de bor i bygård eller boligblokk. Sammenlignet med tall fra 2013/14 fremkommer samme mønster i boligtype, hvor største endring er en nedgang i andelen som oppgir at de bor i enebolig eller våningshus med 6 prosentpoeng. Denne endringen er signifikant.

Når det kommer til boligtype basert på hvor man bor, ser man at de som bor i de største byene (Oslo, Trondheim, Bergen og Stavanger) bor i signifikant mindre grad i enebolig/våningshus på gård (52 %) enn de som bor øvrige steder (70 %). De som bor i de største byene bor derimot i større grad i bygård/sammenbygd boligblokk (11 %) enn de som bor andre steder (2 %).

Trafikk i boligområdet

Halvparten (51 %) av barna bor i områder hvor det er trafikk bare til eller fra eiendommene, mens hhv. 19 % og 17 % karakteriserer nabolaget som å ha kun lokaltrafikk eller litt gjennomgangstrafikk. 11 % bor i et område som har mye gjennomgangstrafikk, mens 3 % opplyser om at området er helt bilfritt. Sammenlignet med tall fra 2013/14 ligger nabolagets trafikk situasjon stabilt uten signifikante endringer.

Foreldrene ble videre spurt om hvordan de vurderer barns muligheter til å utfolde seg i nabolaget med tanke på trafikksituasjonen. Totalt oppgir 86 % at de vurderer disse som meget gode eller gode. 39 % oppgir at de vurderer disse som svært gode, som er en signifikant nedgang på 8 prosentpoeng siden siste måling. Nær halvparten (47 %) mener at utfoldelsesmulighetene i nabolaget er gode, som viser en signifikant økning på 6 prosentpoeng fra målingen i 2013/14. 14 % opplyser derimot at forholdene ikke er særlig gode eller dårlige.

Blant de som oppgir at det er steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken (n=963), kommer det frem for alle områdene at det er en klar overvekt av at barnet kan komme seg dit selv. 100 % oppgir at barnet kan komme seg selv til 100 %, etterfulgt av bakgård, fellesareal eller felles tun (99 %), venners hage (97 %), gang- og sykkelveier (96 %), grøntområder (93 %), lekeplass (93 %) ballplass/idrettsplass (92 %), akebakke (91 %), skøytebane (86 %) og parker (79 %).



Restriksjoner som følge av trafikksituasjonen i nabolaget

Flest foreldre gir barna ingen begrensninger som følge av trafikksituasjonen når det kommer til hvor mye barnet vil være ute og leke (80 %) etterfulgt av hvilke fritidstilbud barnet bruker (76 %). Om lag halvparten av barna har begrensninger på hvilke venner barnet er med, hvor han eller hun kan leke ute og hvilke ærender barnet kan gjøre, hhv. 57 %, 53 % 48 %.

Hvis man ser på utviklingen blant de som oppgir at de har gitt restriksjoner til barnet som følge av trafikksituasjonen fra 2013/14 ser man at det ligger relativt stabilt, men at det er tendenser til at enkelte av restriksjonene er på vikende front. Det er signifikant færre sammenlignet med i 2013/14 som opplyser om at trafikksituasjonen bidrar til at man må legge restriksjoner for barnet når det kommer til hvilke ærender barnet kan gjøre (- 5 prosentpoeng til 52 %), hvilke venner det tilbringes tid med (-4 prosentpoeng til 42 %) og hvilke fritidstilbud som benyttes (-6 prosentpoeng til 25 %). Hvor barnet kan leke ute (47 %) og hvor mye barnet kan være ute (19%) ligger derimot på et stabilt nivå.

Kjennetegn ved skoleveien (kap. 4)

Skoleveien generelt

I 2020 opplyser nær halvparten (48 %) at det er maks 1 kilometer reisevei til skolen, hvorav det er likt fordelt om skoleveien er under 500 meter eller 500-1000 meter (begge 24 %). 10 % har en reisevei som er minst 5 kilometer. Reiseveien til skolen ligger relativt stabilt sammenlignet med tidligere målinger, med unntak av at det fra 2013/14 til 2020 er en nedgang i å ha en reisevei på maks 500 meter (-5 prosentpoeng) samtidig som det er en økning i å ha en reisevei på minst 5 kilometer (+4 prosentpoeng). Begge endringer er signifikante.

Foreldrene ble bedt om å gi en vurdering av trafikkmiljøet rundt skolen. Resultatene ligger stabilt sammenlignet med 2013/14. 23 % oppgir at det er mye gjennomgangstrafikk i skoleområdet og 29 % sier at det er litt gjennomgangstrafikk. 1 av 4 (25 %) har bare lokaltrafikk i skoleområdet, mens 20 % sier at det bare er trafikk til og fra eiendommene. Færrest, 3 %, oppgir at skoleområdet er bilfritt. Ingen endringer fra 2013/14 er signifikante.

Oppfattelse av trygghet i området rundt skolen

Om lag halvparten (53 %) oppgir at de opplever trafikkmiljøet rundt skolen som sikkert, mens 40 % mener derimot at den er usikker. Blant de som oppgir at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold (n=477), oppgir flest, 72 %, at tett biltrafikk og/eller høy hastighet langs skoleveien gjør den usikker. Dette er en signifikant økning på 8 prosentpoeng fra 2013/14.



Mellom 4 og 5 av 10 sier at mangel på fotgjengerfelt (47 %), fortau (46 %) eller gang- og sykkelvei (44 %) er en årsak til at skoleveien ikke er trygg. 41 % oppgir dårlig brøyting om vinteren og tett biltrafikk og/eller høy hastighet i kryss. 32 % sier at manglende veibelysning gjør skoleveien usikker. 27 % påpeker at sykkel- eller mopedtrafikk med høy hastighet og at det mangler trafikklys ved fotgjengerfelt gjør skoleveien usikker. 20 % oppgir andre forhold. Færrest, 11 %, synes at mangel på bro/tunnel for fotgjengere/syklister gjør skoleveien usikker.

Foreldrene ble så spurt om det oppstår trafikkproblemer ved skolen i forbindelse med at barn bringes/hentes i bil. Det kan både dreie seg om at biltrafikken er et problem for barn som går og sykler og at det er vanskelig å sette av barn ved skolen. Resultatene ligger relativt stabilt sammenlignet med forrige måling. 22 % oppgir at det ofte dukker opp trafikkproblemer i forbindelse med at barn hentes/bringes i bil. Flest, 40 %, sier at slike problemer oppstår av og til, mens 33 % oppgir at dette sjelden forekommer. Ingen endringer fra 2013/14 til 2020 er signifikante.

Trafikkopplæring

Det er en klar overvekt på alle tiltak at barn har fått opplæring. Nær alle barn, 96 %, har fått opplæring i hvordan man skal krysse veien. Nær 9 av 10 (89 %) har også lært når man skal bruke refleks og hvordan man skal gå langs veien. Noen færre, 80 %, har fått opplæring i hvordan man skal sykle/sparkesykle i trafikken og at man ikke skal leke ved veien (76 %). Endringer fra 2013/14 i når man skal bruke refleks, hvordan man skal gå langs veien og sykle/sparkesykle i trafikken er signifikante, begge på 4 prosentpoeng økning.

Nær alle barn (98 %) oppgir at de har fått trafikkopplæring hjemme, etterfulgt av på skolen (91 %). Nær 6 av 10 (57 %) barn har fått trafikkopplæring i barnehagen. 20 % av barn opplyser om at de har lært om hvordan de skal oppføre seg i trafikken gjennom TV. 10 % har lært av venner og andre jevnaldrende, mens 7 % har lært gjennom Barnas trafikkklubb/Trygg trafikk og 3 % via andre steder. Det er ingen signifikante endringer fra 2013/14.



Reisen til skolen (kap. 5)

Transportmåte

Det ikke er én transportmåte som dominerer til skolen i sommerhalvåret (april-september). Flest går sammen med andre barn, uten voksne eller går alene (begge 17 %). Ingen oppgir at de reiser kollektivt med voksne, kjøres med bil av andre eller båt. I vinterhalvåret (oktober-mars) oppgir flest, 28 %, at de går til fots sammen med andre barn, uten voksne. Nest mest vanlige reisemåte til skolen er å bli kjørt med bil av foresatte, som 23 % av barn gjør. 20 % av barn går alene til skolen.

Årsaker til transportvalg

Blant de som oppgir at barnet blir fulgt av voksne (n=93), sier flest, 65 %, at barnet blir fulgt for at han eller hun skal bli lært opp for å klare seg selv på skoleveien. Nær halvparten (46 %) opplyser om at barnet vil ha følge med en voksen. 34 % begrunner valget med at trafikken er for farlig til at barnet kan komme seg til skolen selv og at det er lettere for barnet å komme tidsnok. Færrest (4 %) begrunner valget med at det er billig. Ved spørsmålet om årsaker til at barnet ble fulgt av voksne til skolen kunne man oppgi flere alternativer/grunner.

Blant de som oppgir at barnet sykler/sparkesykler (n=731), fremkommer det at hovedårsaken til at man går eller sykler/sparkesykler blir forklart ut ifra at det er praktisk og tar kort tid, noe som 77 % sier seg enig i. 67 % oppgir at det er grunnet at barnet vil det selv. Drøyt halvparten (56 %) opplyser at man går eller sykler/sparkesykler fordi barnet får mosjon og frisk luft. 44 % begrunner valget med at man får følge av kamerater. 37 % oppgir at skoleveien er trafiksikker som årsak til at man går eller sykler/sparkesykler. 10 % opplyser om at det er billig, mens noe færre (7 %) sier at det ikke finnes andre muligheter. Ved spørsmålet om årsaker til at barnet sykler/sparkesykler til skolen kunne man oppgi flere alternativer/grunner.

Blant de som oppgir at barnet kjøres med bil til skolen (n=201), fremkommer årsakene til at barnet kjøres med bil til skolen som sammensatt, og det er jevnt blant årsakene som i størst grad oppgis. 38 % oppgir at trafikken gjør det farlig å gå eller sykle, 36 % begrunner med at skolen ligger på veien til mors/fars arbeid, mens 35 % sier at det er for langt å gå eller sykle. Det er størst nedgang i å oppgi at skolen ligger på veien til mors/fars arbeid, med en reduksjon på 15 prosentpoeng 2013/14 til 2020. Det er videre en signifikant økning i samme periode om å begrunne at barnet blir kjørt fordi det er for langt i å gå eller sykle (13 prosentpoeng) og en signifikant reduksjon i at det sparer tid for de voksne (8 prosentpoeng). Ved spørsmålet om årsaker til at barnet kjøres med bil til skolen kunne man oppgi flere alternativer/grunner.



Lek og aktivitet utendørs (kap. 6)

Hyppighet

Om lag 1 av 3 (35 %) oppgir at de leker daglig, hvor 11 % sier at de leker minst 2 timer og 24 % mindre enn 2 timer hver dag. 26 % sier at de leker 4-6 ganger per uke og like mange leker 2-3 ganger per uke. Færre enn 1 av 10 (7 %) oppgir at de leker 1 gang per uke eller sjeldnere (5 %). Når man ser på utviklingen i hyppighet for utendørs lek som ikke er i forbindelse med skoletid, SFO og AKS uten voksne viser resultatene et relativt stabilt nivå med 2013/14. Det er ingen signifikante endringer fra 2013/14.

Hvor man leker utendørs

Flest barn oppgir at de leker i egen eller venners hage, hhv. 71 % og 60 %. 39 % av barn leker på lekeplass, 37 % på ballplass/idrettsplass og 34 % i grøntområder, skogholt og andre friluftsteder. Mellom 1 og 2 av 10 barn leker i bakgård/fellesareal/felles tun (17 %), gate/vei/fortau (14 %) og gang- og sykkelveier (12 %). Under 1 av 10 barn leker i parker (9 %), andre steder (9 %), akebakke (8 %) og skøytebane (3 %).

Organiserte fritidsaktiviteter og samvær med venner (kap. 7)

Deltakelse i organiserte aktiviteter

For å få en oversikt over barnas organiserte aktiviteter, ble barna spurt om de deltok i kor, korps eller annen musikkundervisning, om de var med i sportsklubber eller idrettsforeninger, besøkte fritidsklubber eller andre foreninger og organisasjoner. Flest, 74 %, opplyser om at de driver med sport, idrett eller annen trening. 17 % driver med kor, korps eller musikk, mens 14 % deltar i andre foreninger/organisasjoner. Færrest, 5 %, opplyser om at de er med i en fritidsklubb. 14 % driver ikke med noen av aktivitetene.

Kor, korps, musikk og andre foreninger/organisasjoner viser en synkende trend gjennom måleperioden. Sport, idrett og annen trening viser også en signifikant reduksjon med største fall på 9 prosentpoeng sammenlignet med 2013/14. Deltakelse i fritidsklubb holder seg på et stabilt nivå med 2013/14.

Reisemåte til organiserte aktiviteter

Bil er fremkomstmiddelet som i størst grad blir benyttet til alle aktivitetene. Andelen som blir kjørt er høyest ved reise til andre organisasjoner (71 %), etterfulgt av sportsaktiviteter (64 %), musikk (57 %) og fritidsklubb (42 %). For sport er det en signifikant reduksjon (-4 prosentpoeng) i å bli kjørt i bil til aktiviteten, samtidig som det er en signifikant økning i å benytte seg av sykkel (+3 prosentpoeng).



Samvær med venner

Fra 2005 til 2013/14 så man en tydelig nedgang i hyppighet når det kommer til samvær med venner. Fra 2013/14 til 2020 ligger samværsfrekvensen på et relativt stabilt nivå, utenom signifikant reduksjon i å være med venner 4-6 ganger i uken på 5 prosentpoeng. 41 % oppgir at de er sammen med venner 2-3 ganger i uken. Dernest opplyser 26 % at de er med kamerater en gang i uken. 16 % sier de er med venner 4-6 ganger i uken, mens kun 3 % har samvær med venner daglig. 9 % oppgir at de er med kamerater en gang i måneden, mens 4 % har sosialt samvær sjeldnere enn månedlig.

Reisevei til venner

Ved spørsmål om hvor langt unna lekekameratene man er mest med bor, oppgir drøyt halvparten (54 %) at de bor i nabolaget, definert som innenfor 1 km radius. Det er imidlertid en signifikant nedgang på 11 prosentpoeng fra 65 % i 2013/14. Samtidig er det en økning i at lekekameratene bor 1-2 km unna på 7 prosentpoeng til 22 % i 2020. Resten av avstandene ligger stabilt.

Ved spørsmål om hvordan man reiser til venner eller venninner, oppgir om lag halvparten at de enten går (55 %) eller sykler/sparkesykler (50 %) alene. Andelen som går til sine lekekamerater viser imidlertid en signifikant fallende trend gjennom måleperioden. Samtidig sykler/sparkesykler man alene i signifikant større grad i dag enn det man gjorde i 2013/14 (økning på 9 prosentpoeng). Om lag 4 av 10 (39 %) oppgir at de kjøres med bil av foresatt.



1 Bakgrunn og problemstilling

Denne rapporten er en oppfølging av tilsvarende undersøkelser gjennomført i henholdsvis 2005 og 2013/14. De norske samferdselsmyndighetene ønsker nå på nytt å se på barns aktiviteter og reisevaner, for å kartlegge eventuelle endringer i løpet av årene som er gått siden forrige undersøkelse. Et sentralt element har vært å se på utviklingen i tidligere tendenser til at barn kjøres mer med bil til ulike aktiviteter enn før, og at de går og sykler mindre, for å oppdatere kunnskapen på dette feltet.

Redusert aktivitet gjennom mindre gåing og sykling er også med på å øke omfanget av overvekt, både blant barn og i befolkningen ellers, og kunnskap om utvikling av barns reisevaner og hva som påvirker dem er derfor viktig med tanke på å tilrettelegge for mindre bilkjøring og mer sykling og gåing blant barn.

I tilknytning til den nasjonale reisevaneundersøkelsen fra juni 2019 og frem til og med mars 2020 ble det rekruttert inn familier med barn i aldersgruppen 6 til 13 år, der respondentene ble spurt om de ønsket å delta i en egen undersøkelse om barns daglige reiser og aktiviteter. Totalt svarte 1.751 ja til dette, og i september 2020 ble det sendt ut en egen undersøkelse om temaet til disse. Det kom inn totalt 445 svar. Siden perioden for rekruttering av foreldre til undersøkelsen var noe kortere enn tilsvarende rekrutteringsperioder i 2005 og 2013/14, og det dermed ble rekruttert inn færre deltakere til undersøkelsen, ble det supplert med et utvalg fra Norstat sitt respondentpanel. Se nærmere beskrivelse under punktet om rekruttering, svarprosent og utvalgssammensetning.

For å kunne sammenlikne med tidligere målinger er spørreskjemaet stort sett uendret. I år er det imidlertid lagt til «sparkesykkel» der det er naturlig å se sykkel og sparkesykkel under ett, da det siden forrige rapport har vært en vekst i bruk av sparkesykkel som fremkomstmiddel.



2 Data og Metode

2.1 Rekruttering, svarprosent og sammensetning av utvalget

Det ble sendt ut invitasjon til de 1.751 foreldrene som hadde takket ja til å delta og oppgitt e-postadresse for utsendelse av undersøkelsen. Av disse var det 25 prosent som svarte, totalt 445 respondenter. Selv etter 2 påminnelser kom det ikke inn flere svar, noe av grunnen kan være at det har gått lang tid fra de takket ja til å delta til de mottok invitasjon til selve undersøkelsen.

Parallelt med dette ble undersøkelsen sendt ut til 2744 respondenter med barn i aldersgruppen via Norstats panel, der det kom inn totalt 756 svar. Dette gir en svarprosent på 28 %, etter utsendelse av én påminnelse. Dette ble gjort for å øke utvalget, da vi estimerte at vi ikke ville få et tilstrekkelig antall respondenter gjennom utsendelse kun til de rekrutterte fra RVU. Til sammen fikk vi da 1.201 svar, som utgjør datagrunnlaget i denne rapporten.

Utvalget som utgjør respondenter hentet fra RVU2019/2020 hadde en geografisk fordeling som speilet hovedundersøkelsen, og samme geografiske fordeling ble benyttet ved rekruttering fra Norstatpanelet. Dataene ble deretter vektet etter samme vektemodell som RVU2019.

		<i>Prosent</i>
Kjønn	Mann	48,6
	Kvinne	51,4
	Total	100,0
Alder	Under 35 år	13,5
	35-44 år	48,0
	45-54 år	32,1
	55 år +	6,3
	Total	100,0
Fylker 2020	Agder	8,7
	Innlandet	8,1
	Møre og Romsdal	2,7
	Nordland	4,4
	Oslo	10,8
	Rogaland	4,8
	Vestfold og Telemark	9,2
	Troms og Finnmark	6,6
	Trøndelag	9,3
	Vestland	13,2
	Viken	22,3
Total	100,0	



2.2 Statistisk signifikans og feilmarginer

Alle undersøkelser er beheftet med feilmarginer. Feilmarginene knytter seg i hovedsak til statistisk usikkerhet. Dette er utvalgsskjevheter, som medfører at utvalget ikke er identisk med universet eller målgruppen. Ulikheter kan knytte seg til bestemte kjennetegn eller adferd.

Tabellen under viser feilmarginer ved rent lotterisk utvalg. Prosentresultatet pluss/minus feilmarginen som er angitt for den aktuelle utvalgsstørrelse og prosentresultat, gir et 95 prosent konfidensintervall. Et konfidensintervall på 95 prosent betyr at vi med 95 prosent sannsynlighet kan si at resultatet for hele populasjonen ligger innenfor det aktuelle intervallet. Beregningene av feilmarginer forutsetter at det ikke forekommer systematiske skjevheter og feil i utvalget eller rene målefeil.

n	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %

Denne rapporten tar utgangspunkt i et 95 % signifikansnivå. Ved en base på 1200 (n=1200) kan vi med 95% sannsynlighet si at det riktige resultatet ligger innenfor $\pm 1,1$ og $\pm 2,8$ prosentpoeng, avhengig av prosentresultatets størrelse. Usikkerheten er størst ved et prosentresultat på 50% og minst ved prosentresultater på 5% / 95%.

En komplett tabell med feilmarginer ved ulike utvalgsstørrelser og prosentresultat ved 95% signifikansnivå er presentert i vedlegg 1.

2.3 Om rapporten

Denne rapporten viser en grafisk fremstilling av alle resultater fra undersøkelsen, med sammenlikning mot tall fra 2013/14 og 2005 der det er mulig. Imidlertid har vi ikke hatt tilgang til data for de tidligere undersøkelsene, slik at der resultatene er sammenstilt mot tidligere år er dette hentet fra tidligere rapporter og lagt inn manuelt.

Til slutt i rapporten finnes et tabellverk over spørsmålene brutt ned på boligtype og urbanitet for størstedelen av undersøkelsen. Øvrige tabeller med nedbrytninger på ulike målgrupper kan bestilles separat.



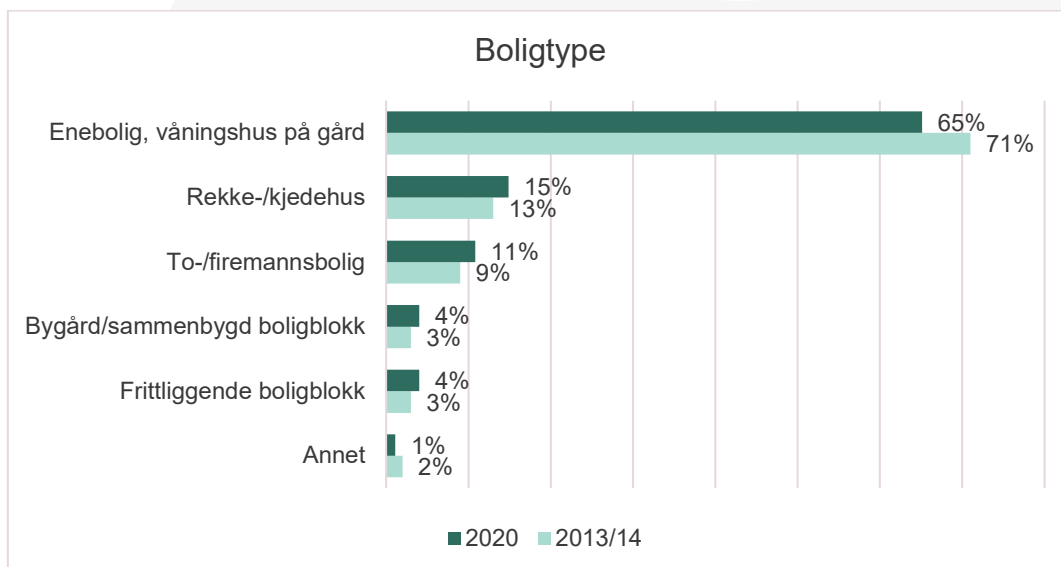
3. Boligforhold og kvalitet på nabolaget

I dette kapittelet skal vi gå nærmere inn på boforhold og de utfoldelsesmulighetene barn har i sitt nabolag. Vi skal også se hvordan trafikkforholdene oppleves og hvilke muligheter og begrensninger de legger på barnas aktiviteter, som følge av hvilke påbud eller forbud foreldrene gir sine barn.

3.1 Boligtype

Foreldrene ble innledningsvis spurt om hvilken type bolig de bor i med barna. En klar overvekt (65 %) oppgir at de bor i enebolig eller våningshus på gård. 15 % bor i rekke- eller kjedehus og 11 % bor i to- eller firemannsbolig. 8 % oppgir at de bor i bygård eller boligblokk. Sammenlignet med tall fra 2013/14 fremkommer samme mønster i boligtype, hvor største endring er en nedgang i andelen som oppgir at de bor i enebolig eller våningshus med 6 prosentpoeng. Denne endringen er signifikant.

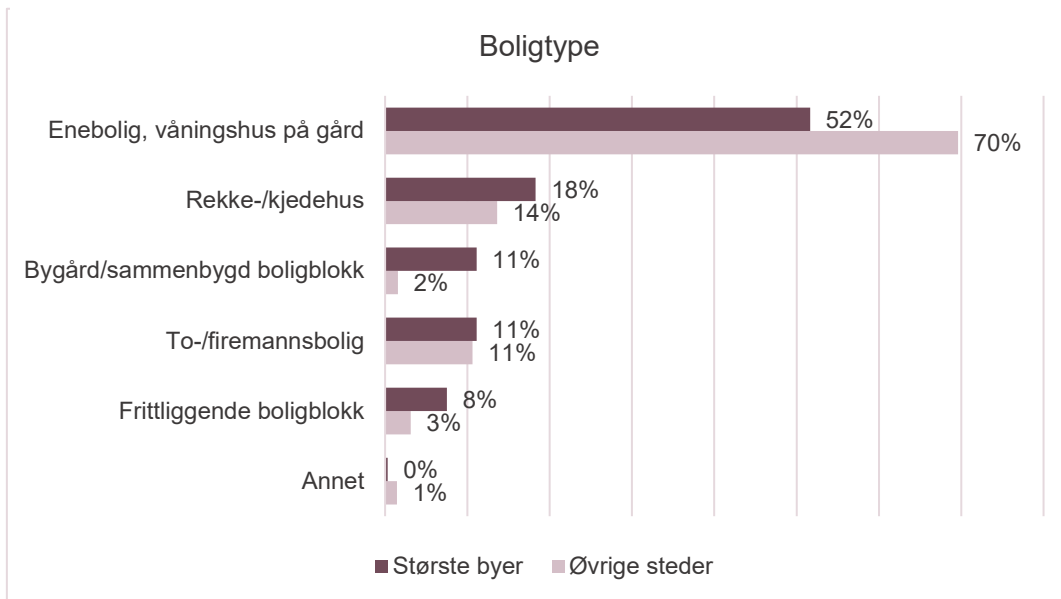
Figur 1: Hva slags bolig har dere?



Når det kommer til boligtype basert på hvor man bor, ser man at de som bor i de største byene (Oslo, Trondheim, Bergen og Stavanger) bor i signifikant mindre grad i enebolig/våningshus på gård (52 %) enn de som bor øvrige steder (70 %). De som bor i de største byene bor derimot i større grad i bygård/sammenbygd boligblokk (11 %) enn de som bor andre steder (2 %).



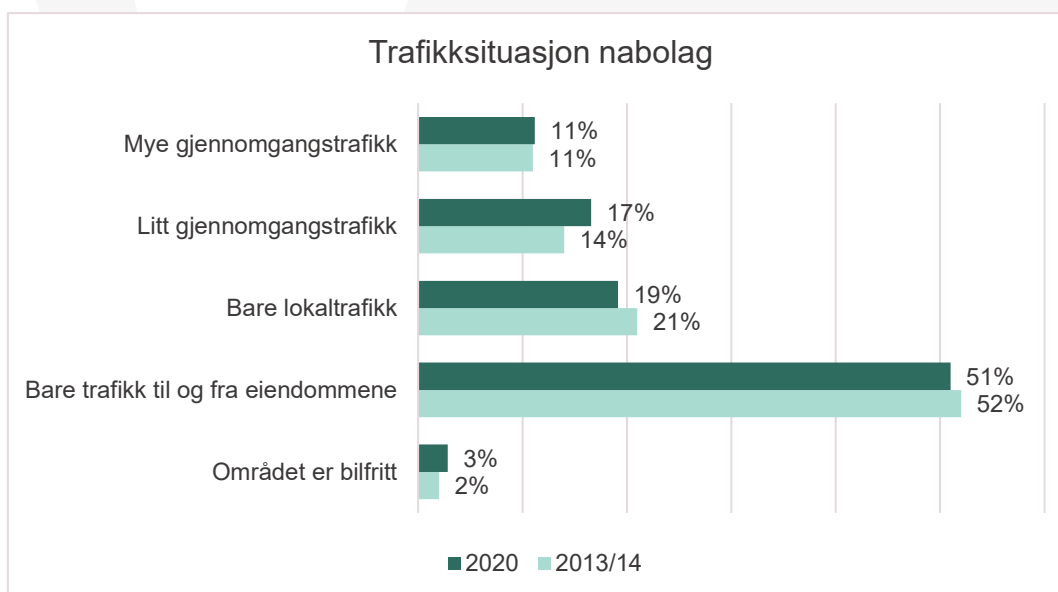
Figur 2: Hva slags bolig har dere? (2)



3.2 Kjennetegn ved trafikksituasjonen og utfoldelsesmuligheter i nabolaget

Halvparten (51 %) av barna bor i områder hvor det er trafikk bare til eller fra eiendommene, mens hhv. 19 % og 17 % karakteriserer nabolaget som å ha kun lokaltrafikk eller litt gjennomgangstrafikk. Om lag 1 av 10 (11 %) bor i et område som har mye gjennomgangstrafikk, mens 3 % opplyser om at området er helt bilfritt. Sammenlignet med tall fra 2013/14 ligger nabolagets trafikksituasjon stabilt uten signifikante endringer.

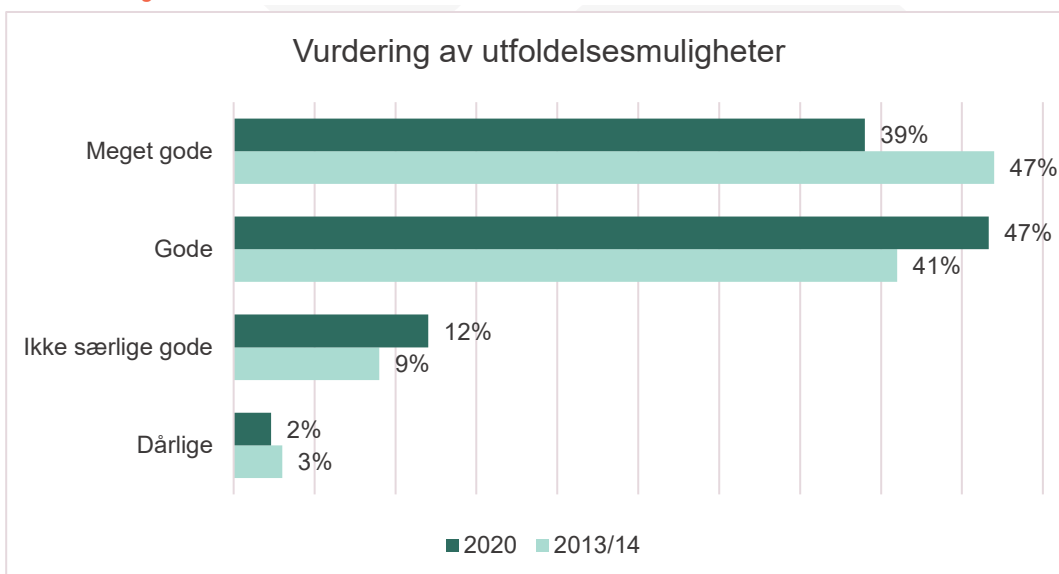
Figur 3: Hvordan er trafikken i nabolaget rundt boligen?





Foreldrene ble spurt om hvordan de vurderer barns muligheter til å utfolde seg i nabolaget med tanke på trafikksituasjonen. Totalt oppgir 86 % at de vurderer disse som meget gode eller gode. 39 % oppgir at de vurderer disse som svært gode, som er en signifikant nedgang på 8 prosentpoeng siden siste måling. Nær halvparten (47 %) mener at utfoldelsesmulighetene i nabolaget er gode, som viser en signifikant økning på 6 prosentpoeng fra målingen i 2013/14. 14 % opplyser derimot at forholdene ikke er særlig gode eller dårlige.

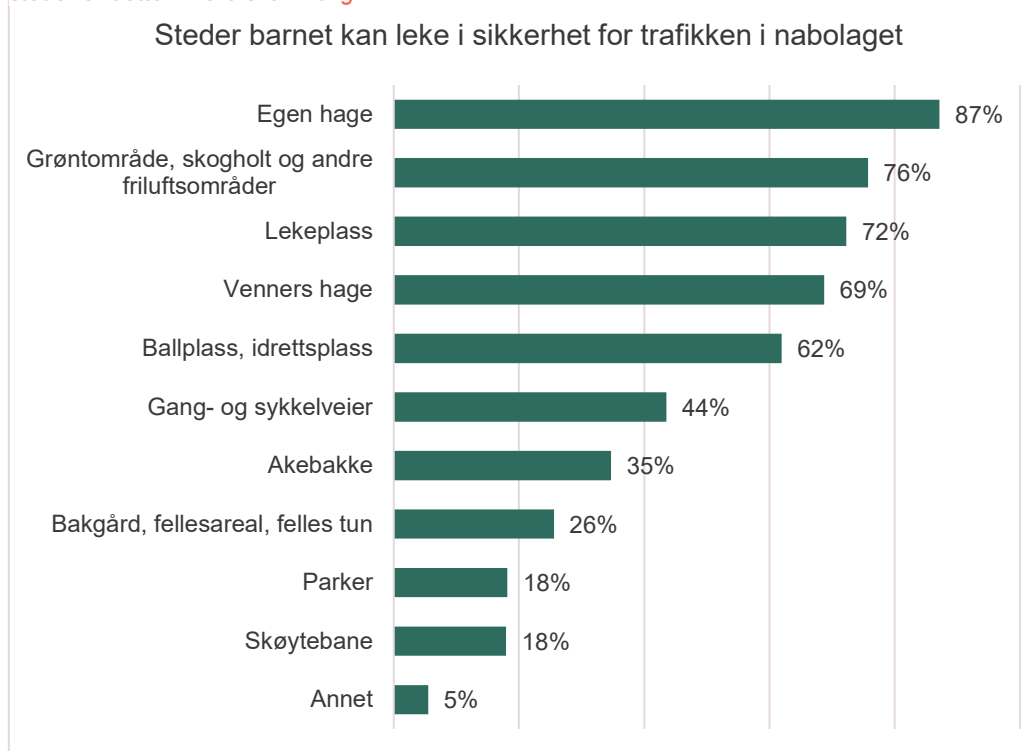
Figur 4: Hvordan vurderer du barns muligheter for å utfolde seg med tanke på trafikksituasjonen i dette nabolaget?



Blant de som oppgir at det er steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken (n=1109), oppgir flest, 87%, oppgir at barnet kan leke i sikkerhet for trafikken i egen hage. Grøntområder, skogholt og andre friluftsområder kommer som nummer to (76 %) etterfulgt av lekeplass (72 %) og venners hage (69 %). Parker og skøytebaner er stedene som færrest oppgir at barnet kan leke i sikkerhet for trafikken (begge 18 %). Graf er presentert på neste side.

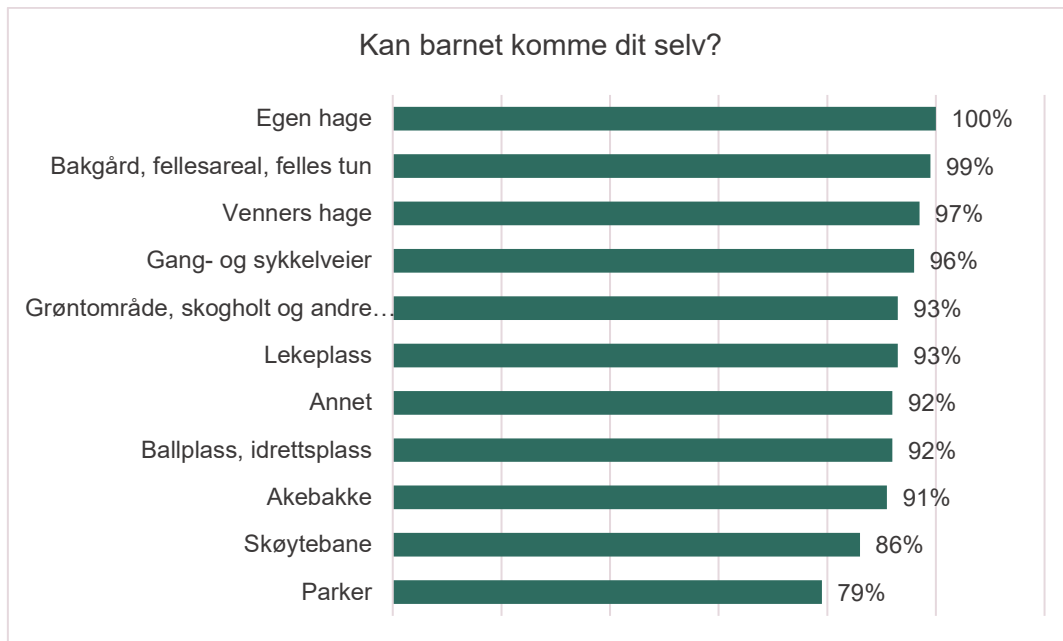


Figur 5: Finnes det noen steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken? Hvilke steder er dette? Flere svar mulig.



Blant de som oppgir at det er steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken (n=963), kommer det frem for alle områdene er det en klar overvekt av at barnet kan komme seg dit selv. Mer enn 9 av 10 sier seg enig i alle stedene utenom skøytebane (86 %) og parker (79 %).

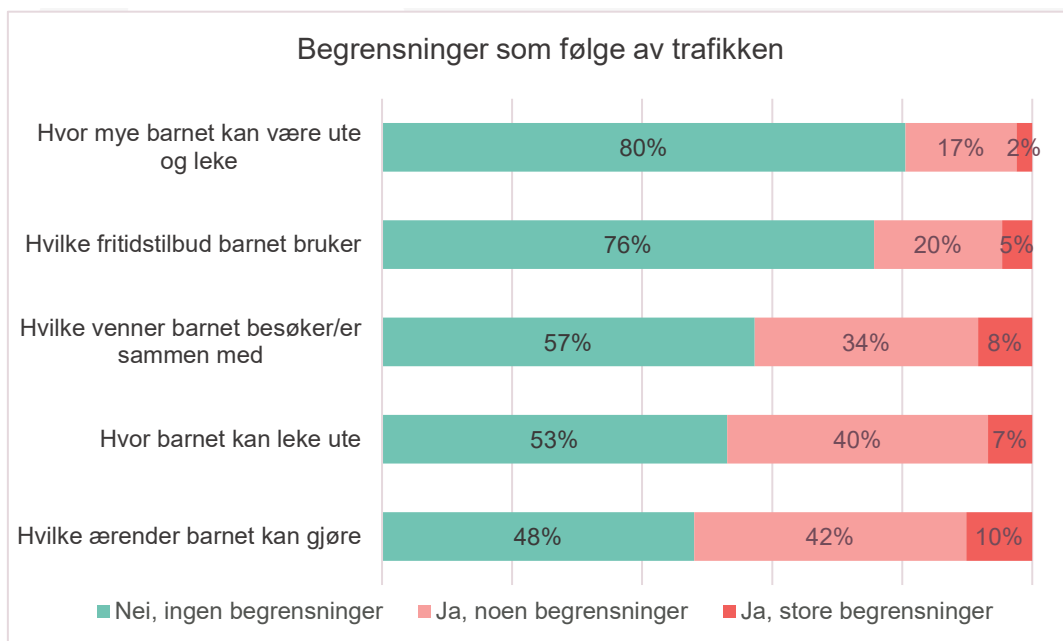
Figur 6: Kan barnet komme seg dit alene? (Steder i nabolaget man kan leke i sikkerhet for trafikken). Flere svar mulig.



3.3 Restriksjoner og begrensninger i lek og ferdsel

Flest foreldre gir barna ingen begrensninger som følge av trafikksituasjonen når det kommer til hvor mye barnet vil være ute og leke (80 %) etterfulgt av hvilke fritidstilbud barnet bruker (76 %). Om lag halvparten av barna har begrensninger på hvilke venner barnet er med, hvor han eller hun kan leke ute og hvilke ærender barnet kan gjøre, hhv. 57 %, 53 % 48 %.

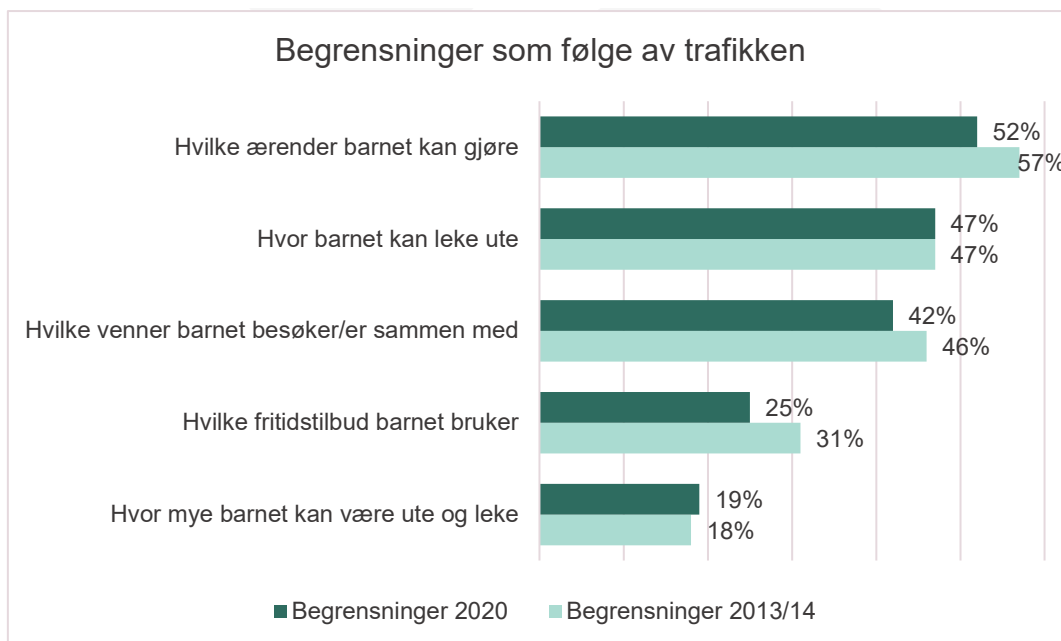
Figur 7: Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter?





Hvis man ser på utviklingen blant de som oppgir at de har gitt restriksjoner til barnet som følge av trafikksituasjonen fra 2013/14 ser man at det ligger relativt stabilt, men at det er tendenser til at enkelte av restriksjonene er på vikende front. Det er signifikant færre sammenlignet med i 2013/14 som opplyser om at trafikksituasjonen bidrar til at man må legge restriksjoner for barnet når det kommer til hvilke ærender barnet kan gjøre (- 5 prosentpoeng til 52 %), hvilke venner det tilbringes tid med (-4 prosentpoeng til 42 %) og hvilke fritidstilbud som benyttes (-6 prosentpoeng til 25 %). Hvor barnet kan leke ute (47 %) og hvor mye barnet kan være ute (19%) ligger derimot på et stabilt nivå.

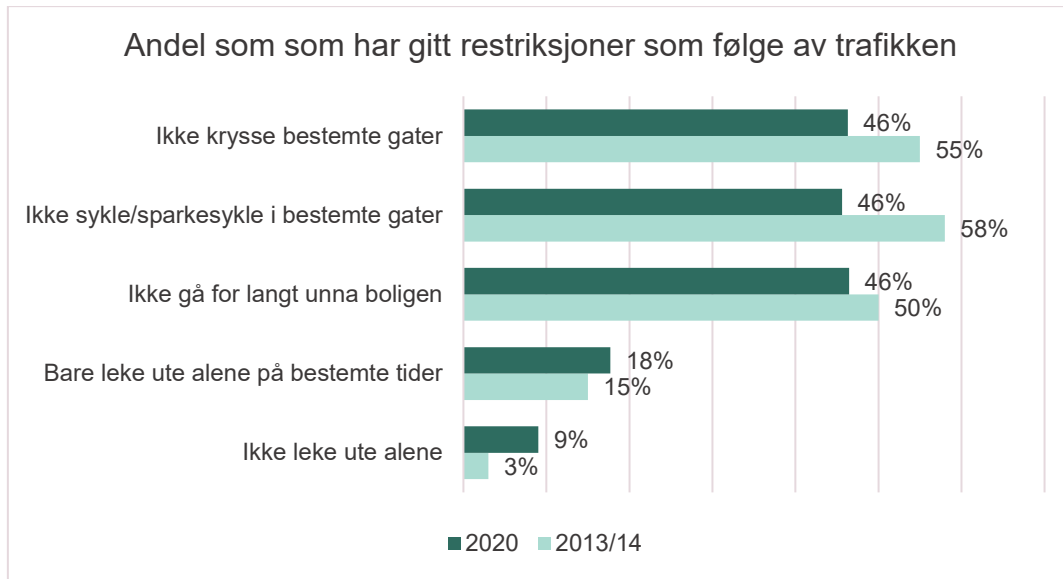
Figur 8: Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? (2)



Nær halvparten har gitt barna restriksjoner om at de ikke skal krysse eller sykle/sparkesykle i bestemte gater og gå for langt unna boligen (alle 46 %). Det er imidlertid en signifikant nedgang fra siste måling på disse tre parametrene. Derimot er det en signifikant økning i at man gir forbud om å leke ute alene på 6 prosentpoeng til 9 % i samme periode.



Figur 9: Har du gitt barnet noen av disse forbudene på grunn av trafikken?



4. Kjennetegn ved skoleveien

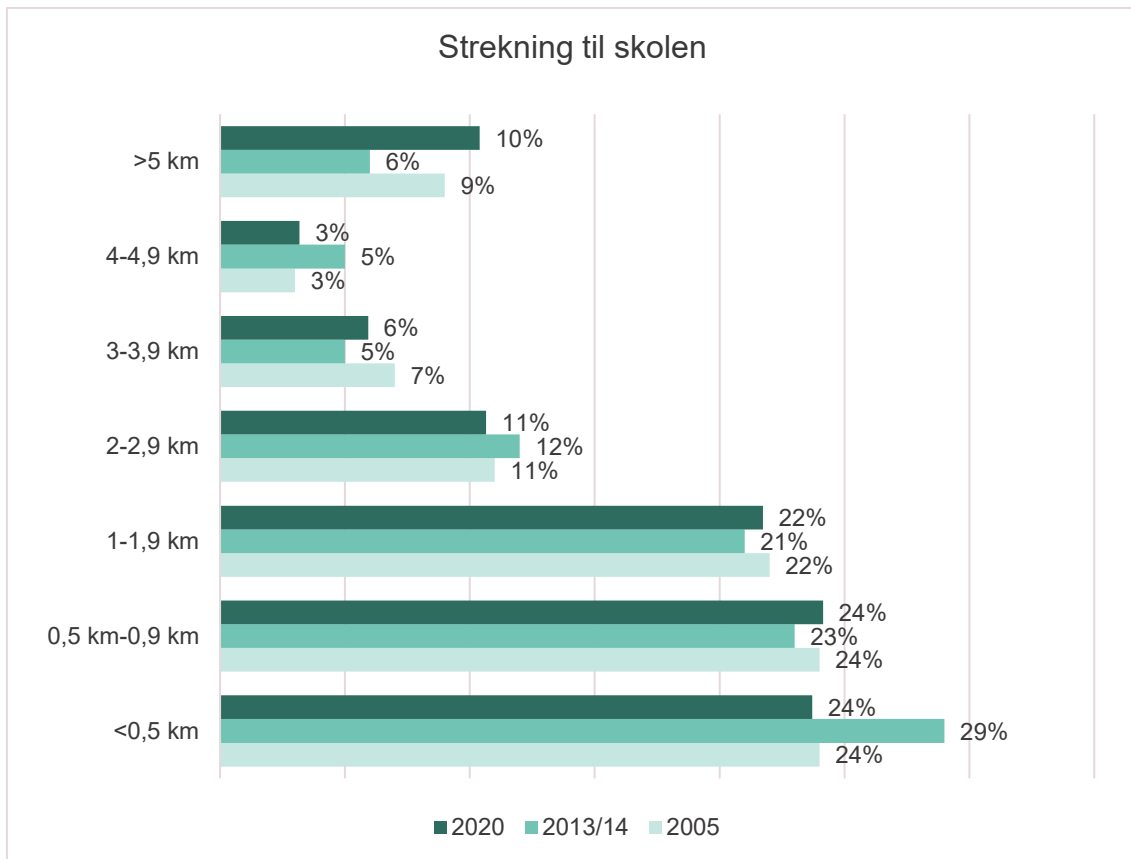
Det er en målsetting at barn skal kunne komme seg til skolen ved egen hjelp, til fots eller på sykkel (www.helsedirektoratet.no). Hvis skoleveien er lang, vil kollektivtransport eller bil være aktuelt. Trafikkforholdene langs skoleveien og omkring skolen kan også være med på å påvirke transportmiddelvalget. I dette kapitlet se nærmere på reiselengden mellom hjem og skole og de trafikale forholdene langs skoleveien og trafikkmiljøet rundt skolen. Vi tar også opp i hvilken grad barna har fått trafikkopplæring og foreldrenes opplevelse av skoleveien.

4.1 Skoleveiens lengde

I 2020 opplyser nær halvparten (48 %) at det er maks 1 kilometer reisevei til skolen, hvorav det er likt fordelt om skoleveien er under 500 meter eller 500-1000 meter (begge 24 %). 10 % har en reisevei som er minst 5 kilometer. Reiseveien til skolen ligger relativt stabilt sammenlignet med tidligere målinger, med unntak av at det fra 2013/14 til 2020 er en nedgang i å ha en reisevei på maks 500 meter (-5 prosentpoeng) samtidig som det er en økning i å ha en reisevei på minst 5 kilometer (+4 prosentpoeng). Begge endringer er signifikante.



Figur 10: Hvor langt er det til skolen?

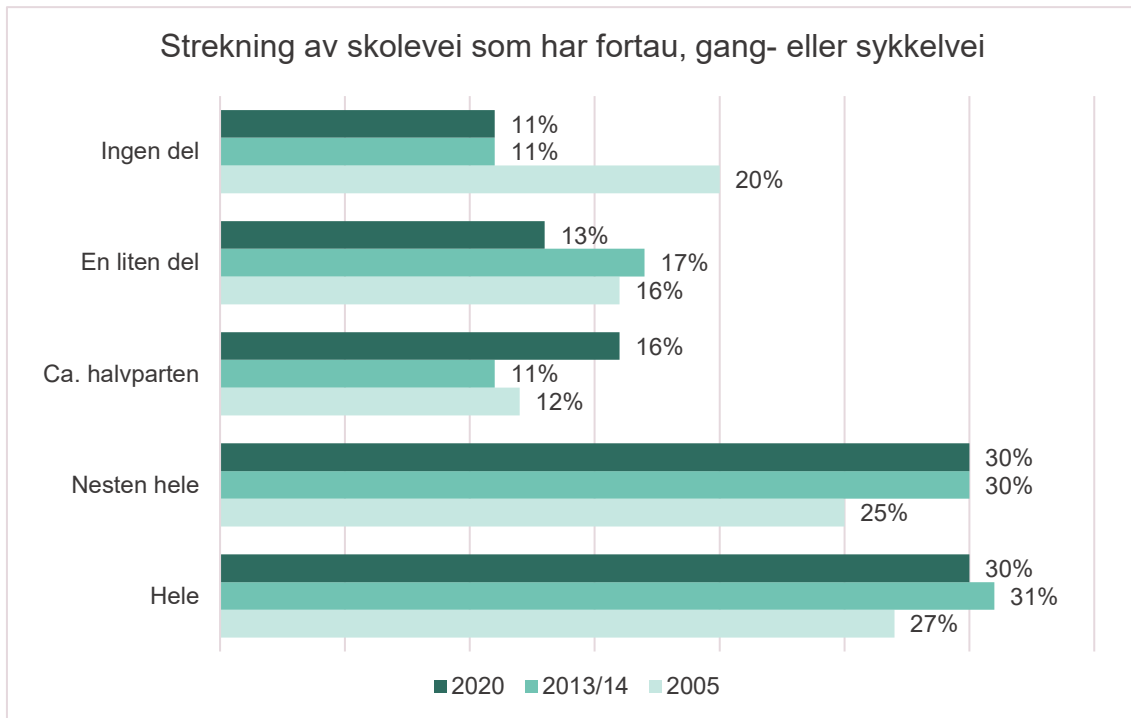


4.2 Skoleveiens fortau og fartsgrenser

6 av 10 (60 %) oppgir at skoleveien har fortau, gang- eller sykkelvei nesten hele veien eller hele veien. Dette ligger stabilt sammenlignet med 2013/14-tall. Om lag 1 av 10 (11%) har verken fortau, gang- eller sykkelvei på skoleveien, noe som også ligger likt med resultatene fra 2013/14. Det er en økning i andelen som oppgir at halvparten av skoleveien har fortau gang- eller sykkelvei (fra 11 % i 2013/14 til 16 % i 2020) og en tilsvarende reduksjon hos dem som oppga at en liten del har fortau, gang- eller sykkelvei i samme periode (fra 17 i 2013/14 % til 13 % i 2020). Begge endringer er signifikante.



Figur 11: Hvor stor del av strekningen har fortau, gang- eller sykkelvei?

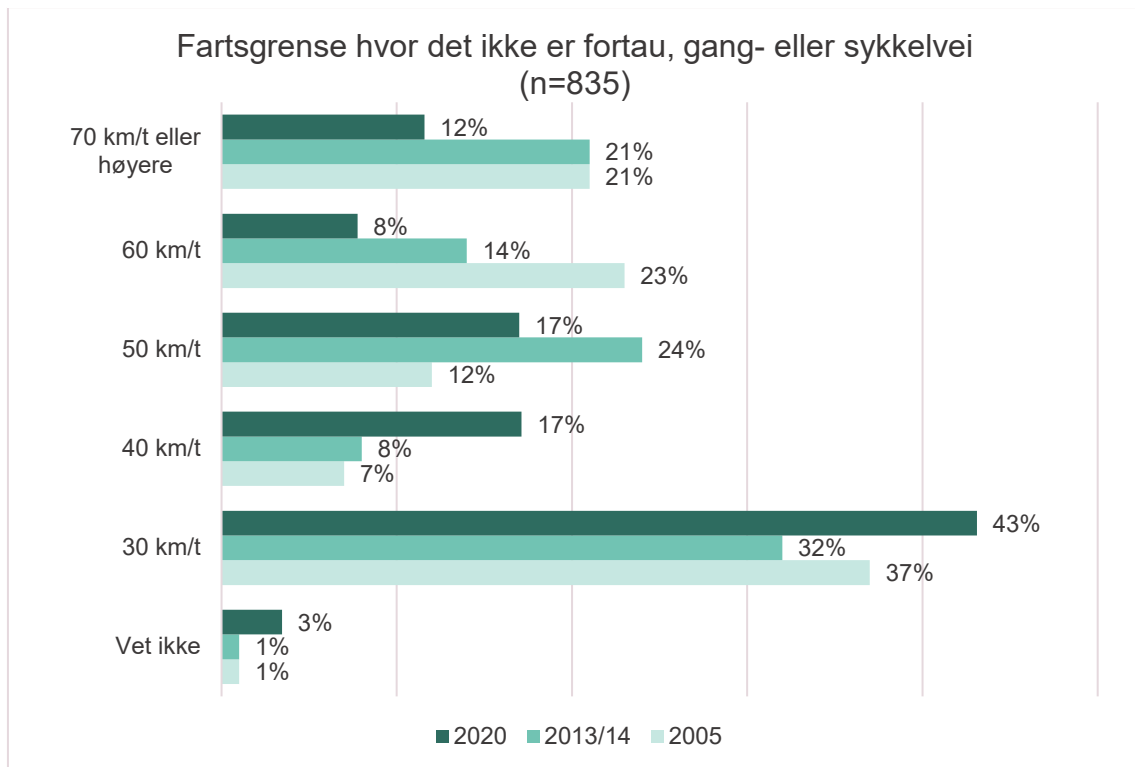


Barn som er bosatt i Oslo oppgir en signifikant høyere andel hvor hele strekningen har fortau, gang- eller sykkelvei (42 %) enn alle andre steder, med unntak av barn som er bosatt i Midt-Norge (34 %). Barn som bor i Nord-Norge har signifikant lavere andel hvor hele strekningen er fortau, gang- eller sykkelvei (17 %) enn alle andre landsdeler.

Blant de som oppgir at deler av skoleveien som ikke har fortau, gang- eller sykkelvei (n=835), oppgir flest, 43 %, at fartsgrensen der det ikke er fortau, gang- eller sykkelvei er 30 km/t. Sammenlignet med 2013/14 er dette en økning på 11 prosentpoeng og utgjør en signifikant økning. Det er også en dobling av andelen som oppgir at det er 40 km/t på strekningen, fra 8 % i 2013/14 til 17 % i 2020. For høyere fartsgrenser, 50 km/t og høyere, ser vi en synkende trend fra 2013/14 til 2020. Alle endringene i hastighetsgrense fra 2013/14 til 2020 er signifikante.



Figur 12: Hvilken hastighetsgrense er det på den delen av skoleveien som ikke har fortau, gang- eller sykkelvei? Dersom det er ulike hastighetsgrenser på denne delen, kryss av for høyeste hastighetsgrense



De som vurderer sine barns muligheter til utfoldelse som dårlig grunnet trafikksituasjonen oppgir i signifikant større grad (33 %) at fartsgrensen er minst 70 km/t hvor det ikke er fortau, gang- eller sykkelvei enn de som vurderer sine barns utfoldelsesmuligheter bedre.

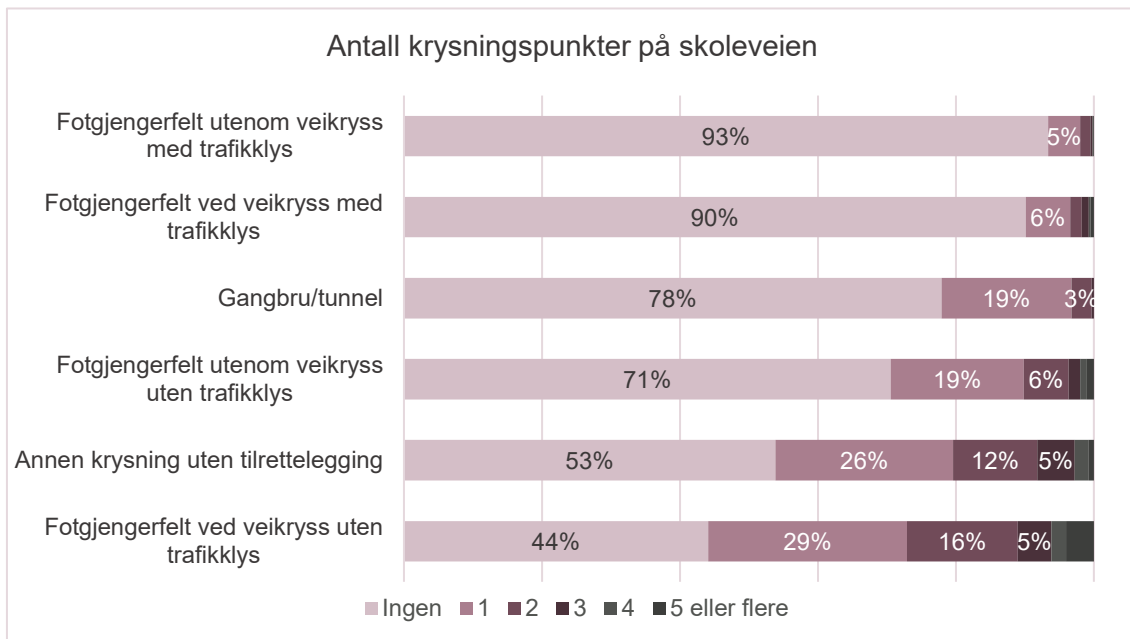
4.2.2 Typer av krysningpunkter på skoleveien

Flest (93 %) opplyser om at det ikke er noen fotgjengerfelt utenom veikryss med trafikklys på skoleveien. Nær like mange (90 %) sier at det ikke er noen fotgjengerfelt ved veikryss med trafikklys på samme strekning. 78 % oppgir at det ikke er gangbru eller tunnel langs skoleveien og 71 % sier at det ikke er noen fotgjengerfelt utenom veikryss uten trafikklys.

Om lag halvparten (53 %) opplyser om at det ikke er annen krysning uten tilrettelegging på skoleveien, mens 26 % oppgir at det er ett slikt krysningpunkt. 44 % har ingen fotgjengerfelt ved veikryss uten trafikklys på skoleveien, mens 29 % har ett slikt krysningpunkt.



Figur 13: Hvor mange og hvilken type krysninger er det på skoleveien?

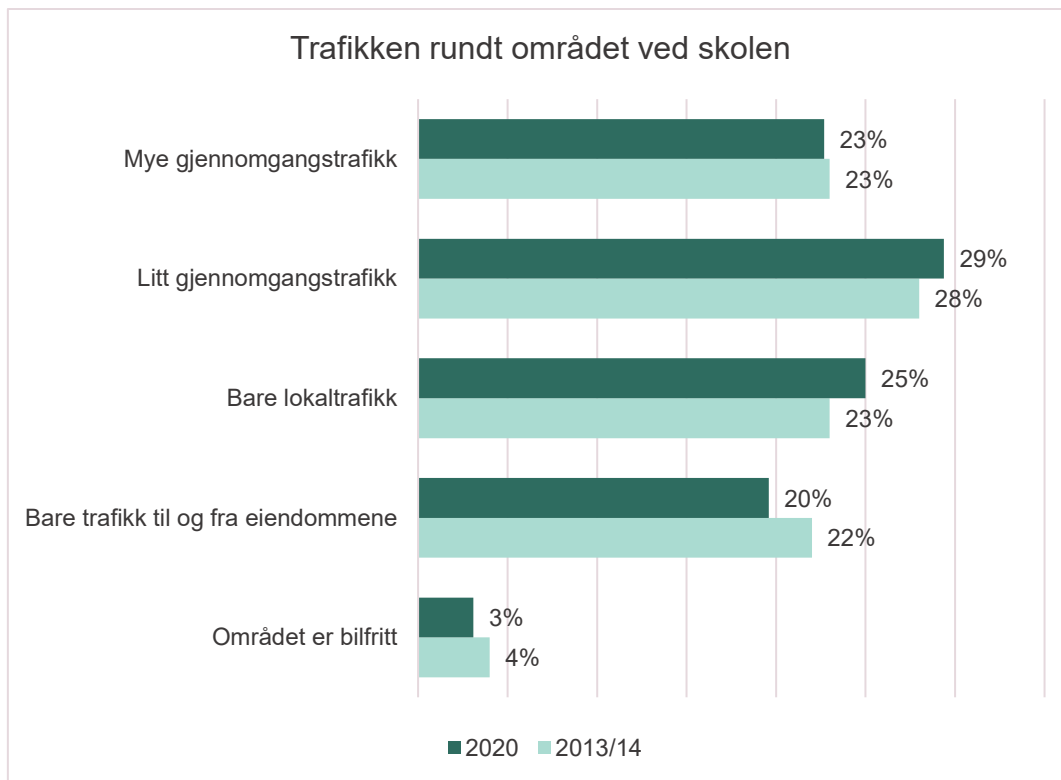


4.3 Trafikkmiljøet rundt skolen

Foreldrene ble bedt om å gi en vurdering av trafikkmiljøet rundt skolen. Som det fremkommer av den grafiske fremstillingen under, ligger resultatene stabilt sammenlignet med 2013/14. 23 % oppgir at det er mye gjennomgangstrafikk i skoleområdet og 29 % sier at det er litt gjennomgangstrafikk. 1 av 4 (25 %) har bare lokaltrafikk i skoleområdet, mens 20 % sier at det bare er trafikk til og fra eiendommene. Færrest, 3 %, oppgir at skoleområdet er bilfritt. Ingen endringer fra 2013/14 er signifikante.



Figur 14: Hvordan er trafikken i området rundt skolen?

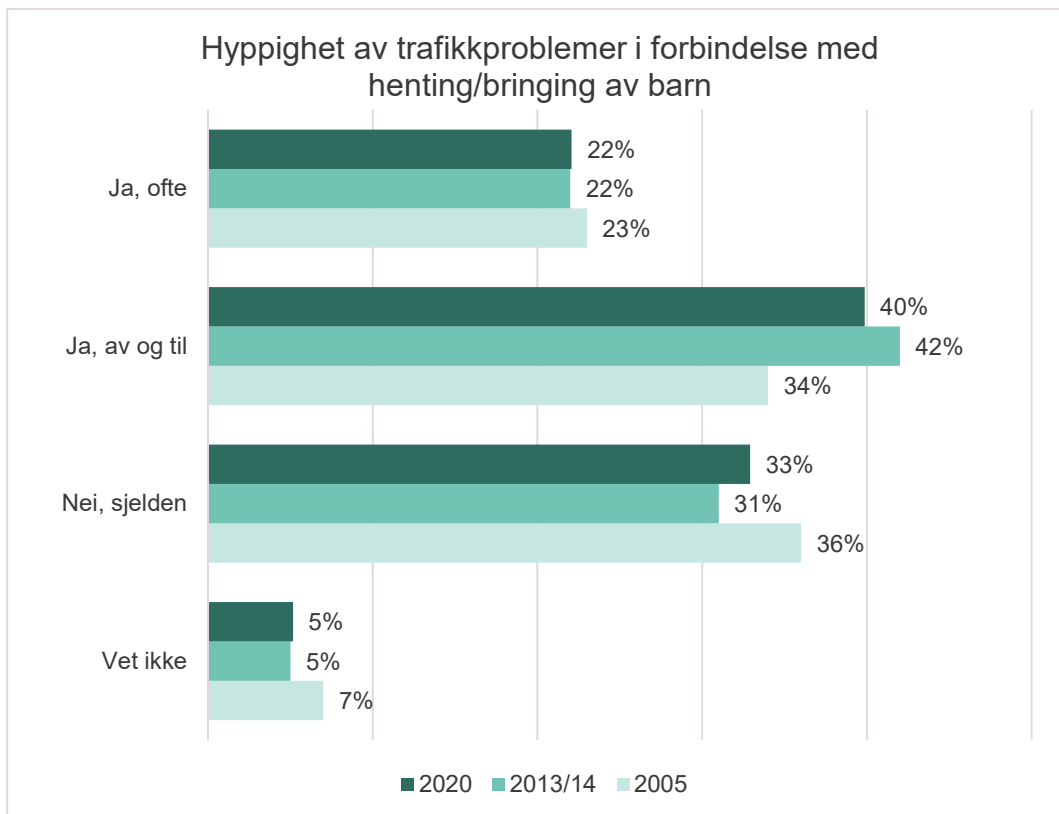


Foreldrene ble så spurt om det oppstår trafikkproblemer ved skolen i forbindelse med at barn bringes/hentes i bil. Det kan både dreie seg om at biltrafikken er et problem for barn som går og sykler og at det er vanskelig å sette av barn ved skolen. Resultatene ligger relativt stabilt sammenlignet med forrige måling. 22 % oppgir at det ofte dukker opp trafikkproblemer i forbindelse med at barn hentes/bringes i bil. Flest, 40 %, sier at slike problemer oppstår av og til, mens 33 % oppgir at dette sjelden forekommer. Ingen endringer fra 2013/14 til 2020 er signifikante. Graf er presentert på neste side.

Foreldre som er bosatt i Nord-Norge oppgir i signifikant større grad at slike problemer oppstår ofte (34 %), sammenlignet med foreldre som bor andre steder i Norge.



Figur 15: Er det trafikkproblemer ved skolen i forbindelse med at barn bringes/hentes i bil?

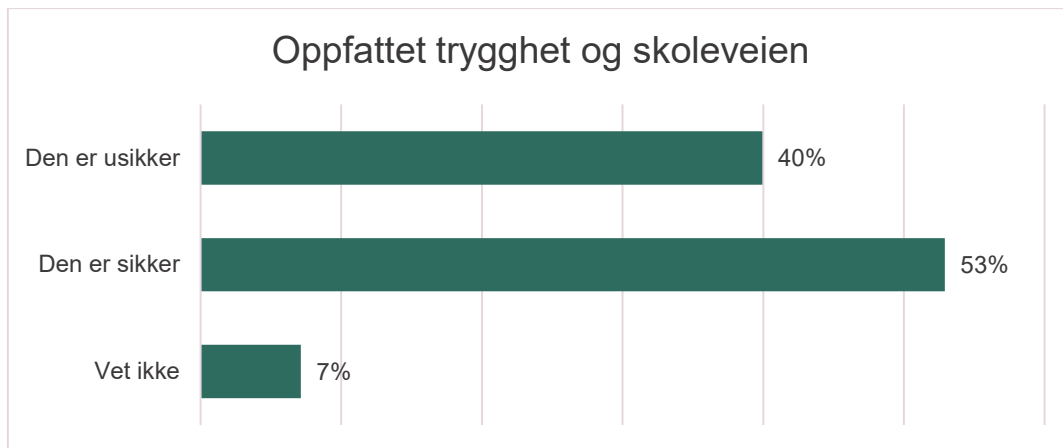


4.4 Trafikkmessige forhold som gjør skoleveien usikker

Foreldrene ble spurt både om de opplever at skoleveien er usikker og hvilke trafikkmessige forhold som skaper denne usikkerheten. Om lag halvparten (53 %) oppgir at de opplever den som sikker, mens 40 % mener derimot at den er usikker.



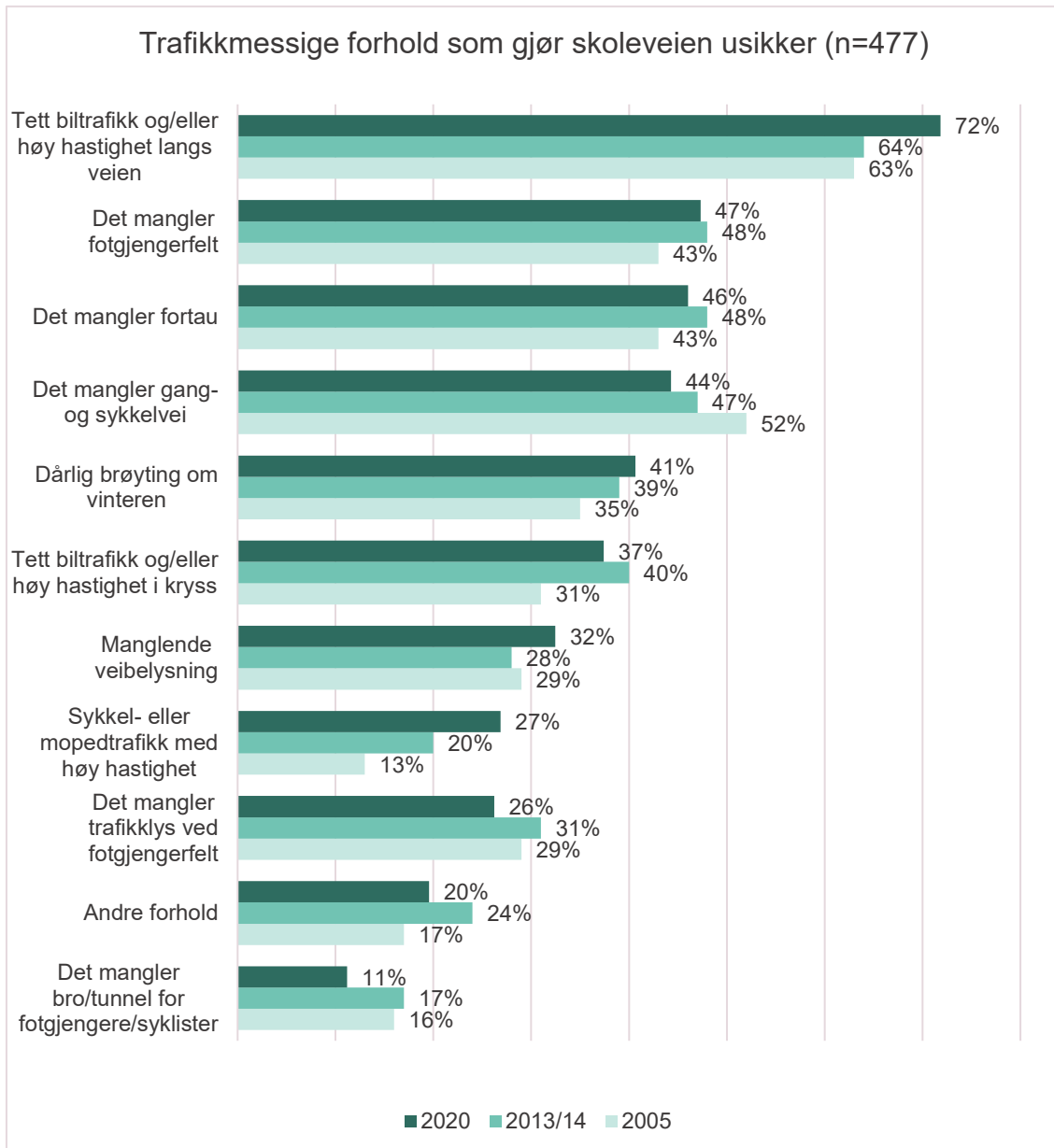
Figur 16: Opplever du at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold?



Blant de som oppgir at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold (n=477), oppgir flest, 72 %, at tett biltrafikk og/eller høy hastighet langs skoleveien gjør den usikker. Dette er en signifikant økning på 8 prosentpoeng fra 2013/14. Mellom 4 og 5 av 10 sier at mangel på fotgjengerfelt (47 %), fortau (46 %) eller gang- og sykkelvei (44 %) er en årsak til at skoleveien ikke er trygg. 41 % oppgir dårlig brøyting om vinteren og tett biltrafikk og/eller høy hastighet i kryss. 32 % sier at manglende veibelysning gjør skoleveien usikker. 27 % påpeker at sykkel- eller mopedtrafikk med høy hastighet og at det mangler trafikklys ved fotgjengerfelt gjør skoleveien usikker. 20 % oppgir andre forhold. Færrest, 11 %, synes at mangel på bro/tunnel for fotgjengere/syklister gjør skoleveien usikker.



Figur 17: Hvilke trafikkmessige forhold gjør veien usikker? Flere svar mulig.



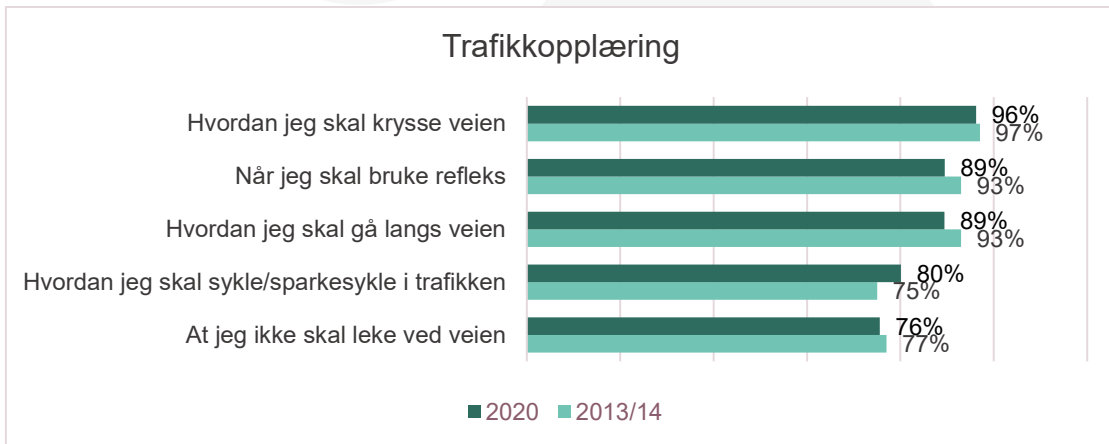
Det er enkelte signifikante forskjeller i vurdering av trafikkmessige forhold som gjør skoleveien usikker, avhengig av om man bor i de største byene Oslo, Stavanger, Bergen, Trondheim, eller i mindre byer/steder. De som bor i Oslo, Stavanger, Bergen eller Trondheim vurderer tett biltrafikk og/eller høy hastighet i kryss som signifikant mer utfordrende enn de som bor i mindre byer/steder. De som derimot bor i mindre byer/steder vurderer mangel på fotgjengerfelt, fortau og gang- og sykkelvei i signifikant større grad som usikkerhetsmomenter enn de som bor i de store byene.



4.5 Trafikkopplæring

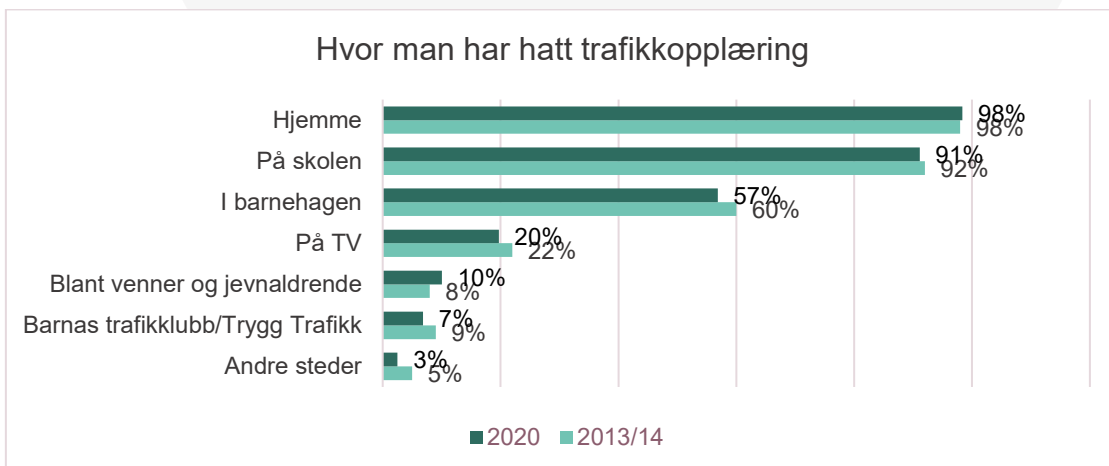
Det er en klar overvekt på alle tiltak at barn har fått opplæring. Nær alle barn, 96 %, har fått opplæring i hvordan man skal krysse veien. Nær 9 av 10 (89 %) har også lært når man skal bruke refleks og hvordan man skal gå langs veien. Noen færre, 80 %, har fått opplæring i hvordan man skal sykle/sparkesykle i trafikken og at man ikke skal leke ved veien (76 %). Endringer fra 2013/14 i når man skal bruke refleks, hvordan man skal gå langs veien og sykle/sparkesykle i trafikken er signifikante, begge på 4 prosentpoeng økning.

Figur 18: Hva har du lært om hvordan du skal oppføre deg i trafikken? Flere svar mulig.



Nær alle barn (98 %) oppgir at de har fått trafikkopplæring hjemme, etterfulgt av på skolen (91 %). Nær 6 av 10 (57 %) barn har fått trafikkopplæring i barnehagen. 20 % av barn opplyser om at de har lært om hvordan de skal oppføre seg i trafikken gjennom TV. 10 % har lært av venner og andre jevnaldrende, mens 7 % har lært gjennom Barnas trafikkklubb/Trygg trafikk og 3 % via andre steder. Det er ingen signifikante endringer fra 2013/14.

Figur 19: Hvor har du lært om trafikk?



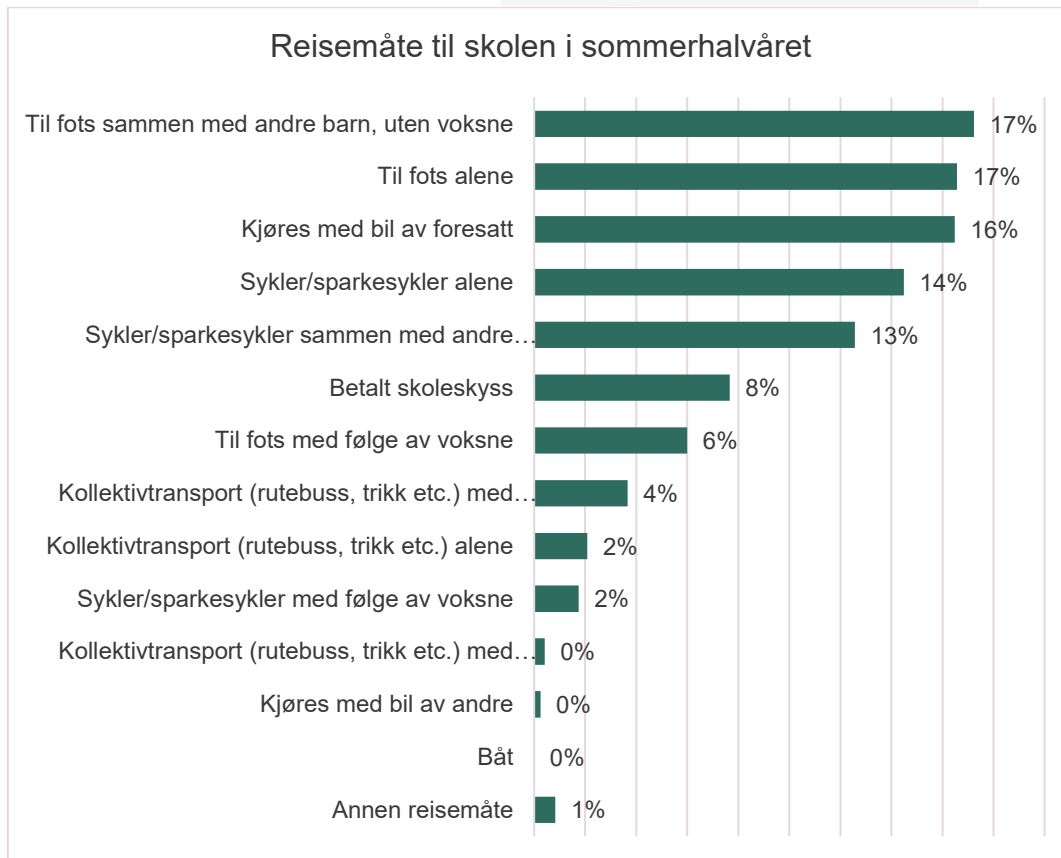


5 Reisen til skolen

I undersøkelsen er det stilt flere spørsmål om reisemåte til skolen. Her ser vi nærmere på hvordan barnet vanligvis reiser til skolen på den aktuelle årstiden og transportmiddel til skolen siste dag barnet var på skolen.

Som det fremkommer av grafen under, ser man at det ikke er én transportmåte som dominerer til skolen i sommerhalvåret (april-september). Flest går sammen med andre barn, uten voksne eller går alene (begge 17 %). Ingen oppgir at de reiser kollektivt med voksne, kjøres med bil av andre eller båt.

Figur 20: Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen på denne tiden av året (april til og med september)?



I vinterhalvåret (oktober-mars) oppgir flest, 28 %, at de går til fots sammen med andre barn, uten voksne. Nest mest vanlige reisemåte til skolen er å bli kjørt med bil av foresatte, som 23 % av barn gjør. 20 % av barn går alene til skolen.

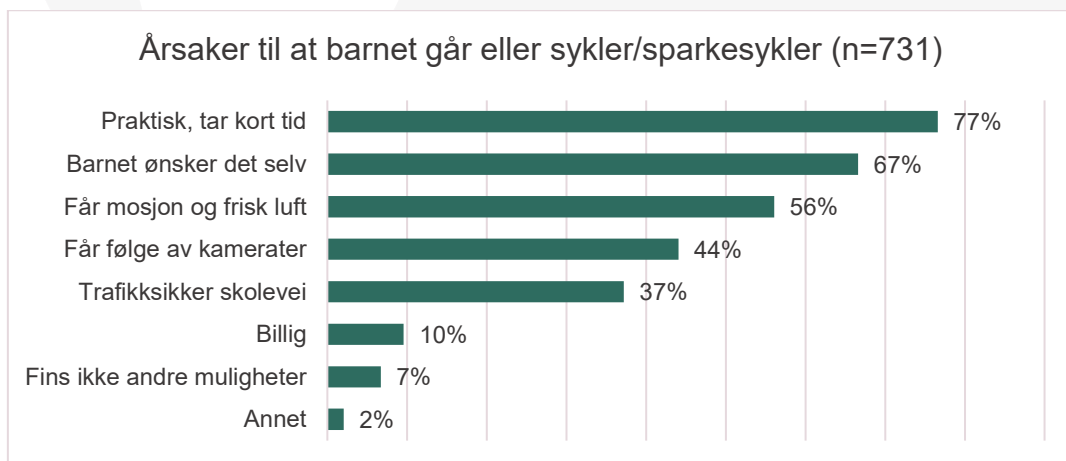


Figur 21: Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen i vinterhalvåret (oktober til og med mars)?



Blant de som oppgir at barnet sykler/sparkesykler (n=731), fremkommer det at hovedårsaken til at man går eller sykler/sparkesykler blir forklart ut ifra at det er praktisk og tar kort tid, noe som 77 % sier seg enig i. 67 % oppgir at det er grunnet at barnet vil det selv. Drøyt halvparten (56 %) opplyser at man går eller sykler/sparkesykler fordi barnet får mosjon og frisk luft. 44 % begrunner valget med at man får følge av kamerater. 37 % oppgir at skoleveien er trafikksikker som årsak til at man går eller sykler/sparkesykler. 10 % opplyser om at det er billig, mens noe færre (7 %) sier at det ikke finnes andre muligheter. Graf presentert på neste side.

Figur 22: Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen i vinterhalvåret (oktober til og med mars)? Flere svar mulig.

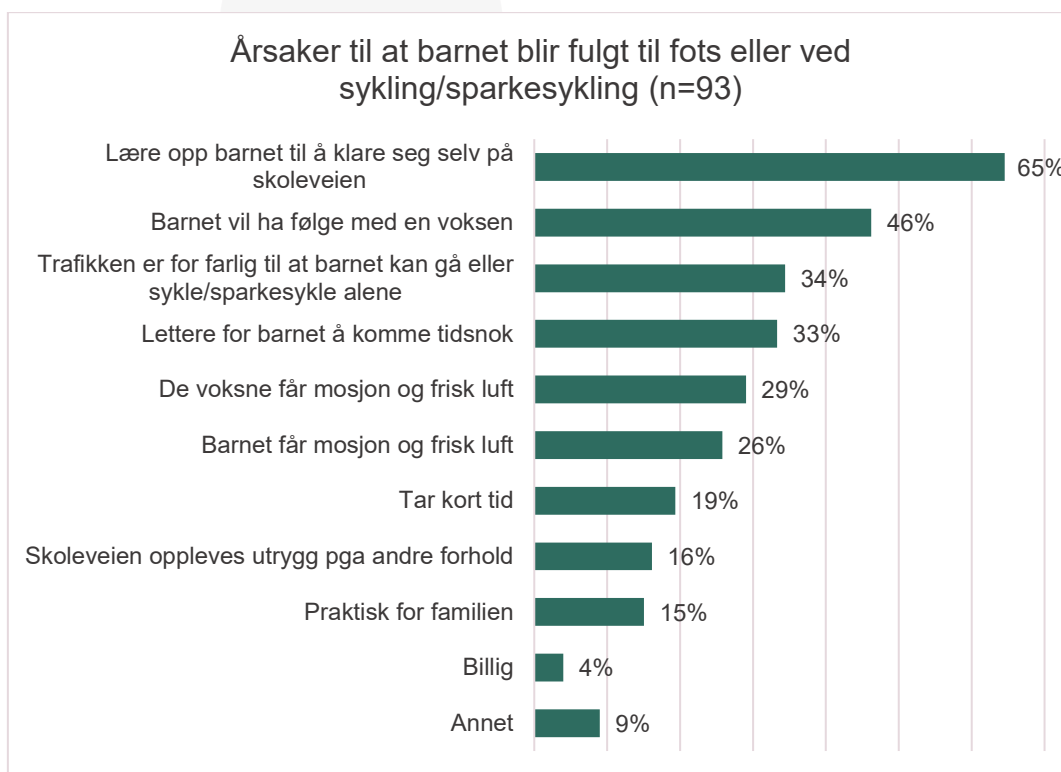


Blant de som oppgir at barnet blir fulgt av voksne (n=93), sier flest, 65 %, at barnet blir fulgt for at han eller hun skal bli lært opp for å klare seg selv på skoleveien. Nær halvparten (46 %) sier at barnet blir fulgt for å sikre seg på skoleveien.



opplyser om at barnet vil ha følge med en voksen. 34% begrunner valget med at trafikken er for farlig til at barnet kan komme seg til skolen selv og at det er lettere for barnet å komme tidsnok. Færrest (4 %) begrunner valget med at det er billig.

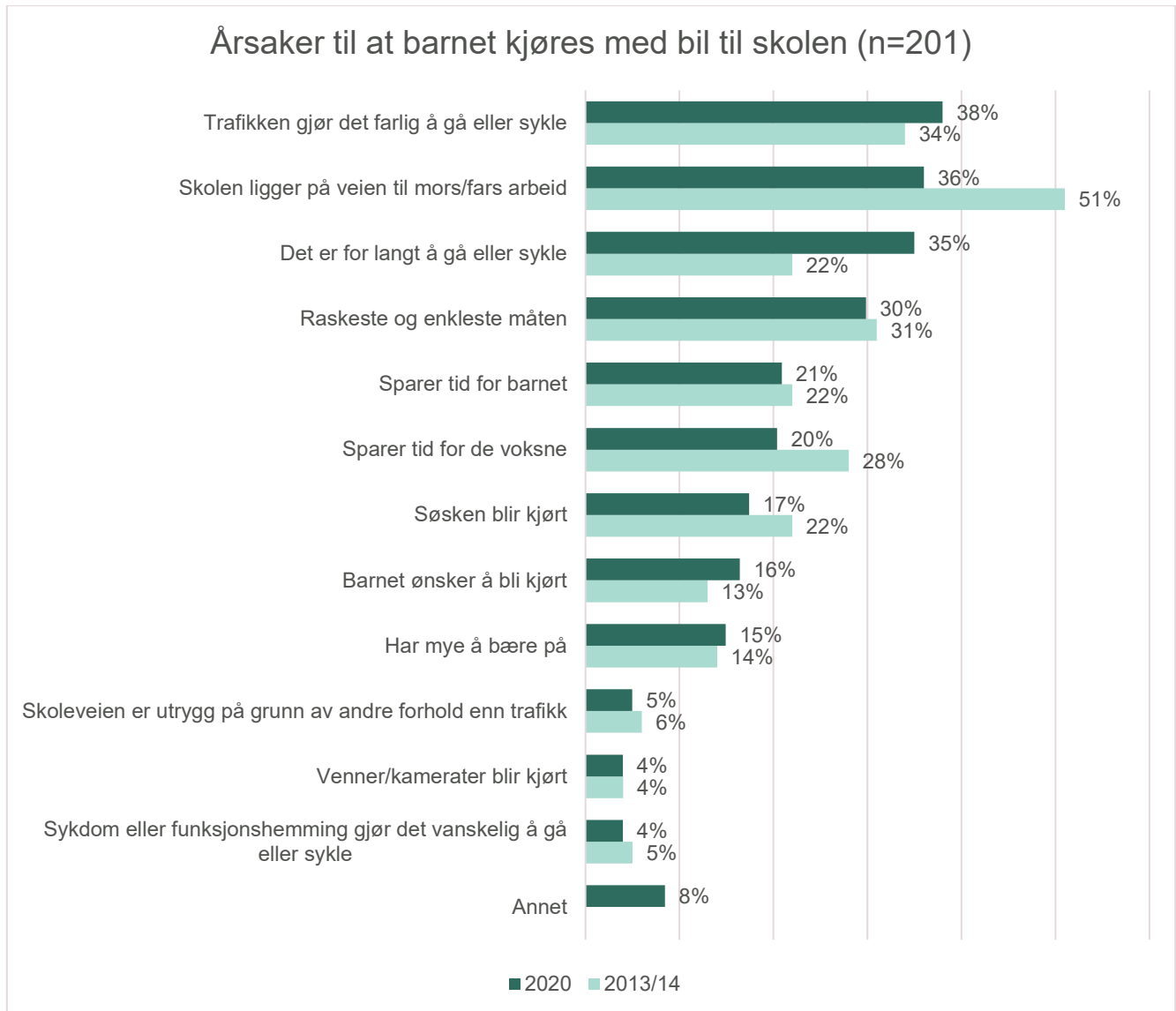
Figur 23: Hva er grunnene til at barnet blir fulgt av voksne til fots eller på sykkel/sparkesykkel? Flere svar mulig.



De som oppga at barna deres benyttet seg av betalt skoleskyss (n=92) ble stilt spørsmål om hvordan de opplevde barnas trygghet på reisen, når det kommer til sikkerhet ved på- og avstigning, sjåførens oppførsel og mobbing. Det er en klar overvekt på alle tre punkter at de oppleves som trygge. Flest vurderer barna som trygge når det kommer til sikkerhet ved på- og avstigning og sjåførens oppførsel (begge 82 %). Noe færre, 70 %, vurderer barnas sikkerhet som god når det kommer til mobbing. 15 % opplever sikkerheten ved på- og avstigning som usikker og 7 % vurderer sjåførens oppførsel som usikker. 12 % oppgir at mobbing gjør skoleskyssen utrygg.



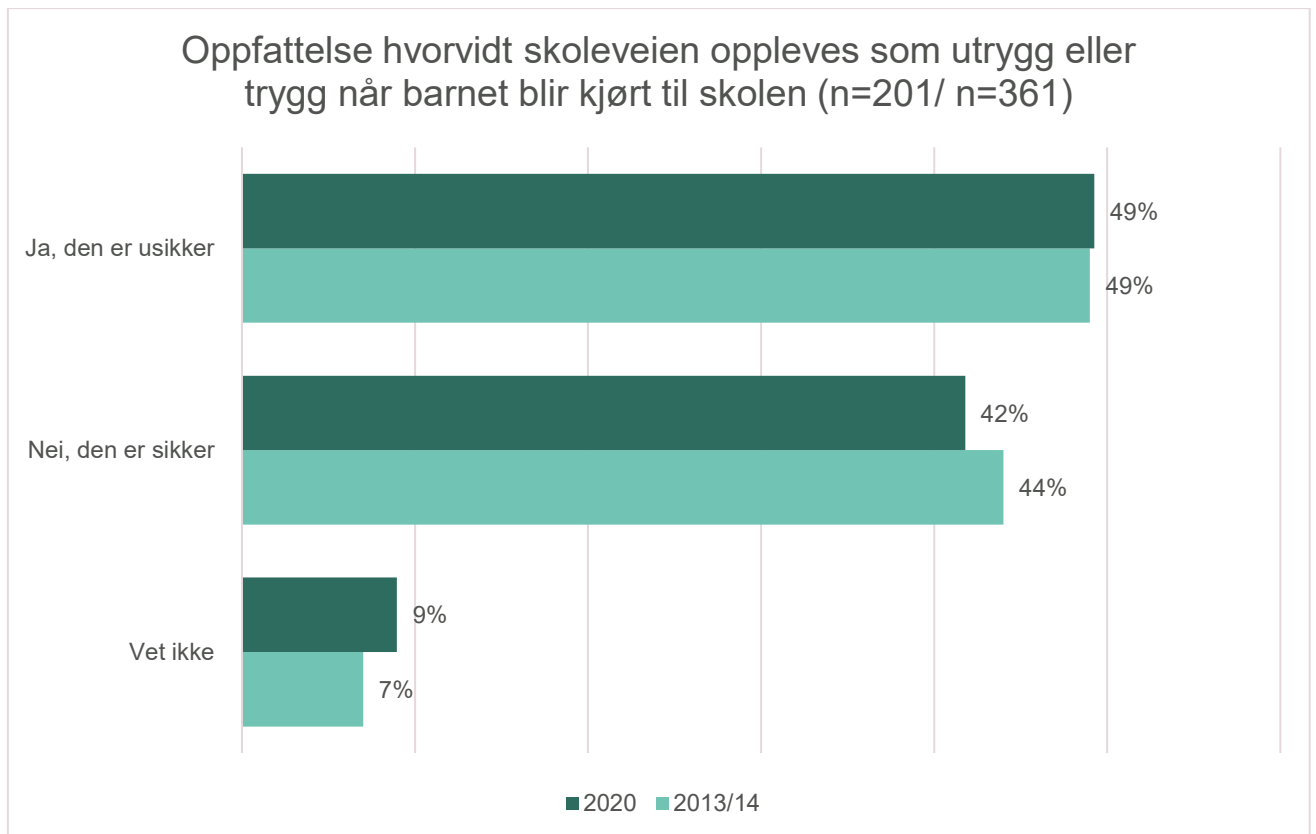
Figur 24: Hva er grunnene til at barnet kjøres med bil? Flere svar mulig.



Blant de som oppgir at barnet kjøres med bil til skolen (n=201), fremkommer årsakene til at barnet kjøres med bil til skolen som sammensatt, og det er jevnt blant årsakene som i størst grad oppgis. 38 % oppgir at trafikken gjør det farlig å gå eller sykle, 36 % begrunner med at skolen ligger på veien til mors/fars arbeid, mens 35 % sier at det er for langt å gå eller sykle. Det er størst nedgang i å oppgi at skolen ligger på veien til mors/fars arbeid, med en reduksjon på 15 prosentpoeng 2013/14 til 2020. Det er videre en signifikant økning i samme periode om å begrunne at barnet blir kjørt fordi det er for langt i å gå eller sykle (13 prosentpoeng) og en signifikant reduksjon i at det sparer tid for de voksne (8 prosentpoeng).



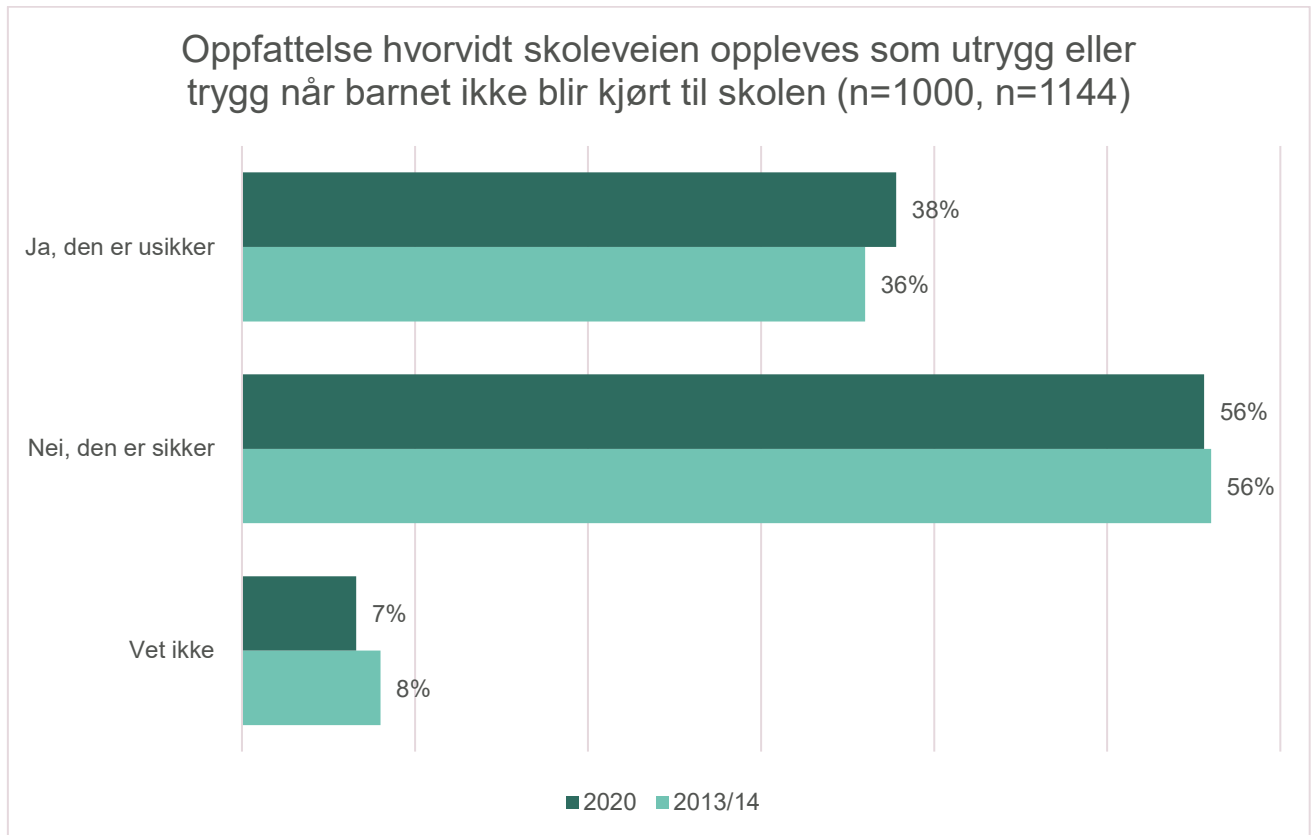
Figur 10: Opplever du at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold? (Barn som kjøres til skolen)



Blant barna som kjøres til skolen opplever halvparten (49 %) at den er usikker. Noe færre (42 %) oppgir derimot at den er sikker. 9 % oppgir at de ikke vet. Resultatene ligger stabilt fra 2013/14 uten signifikante endringer.



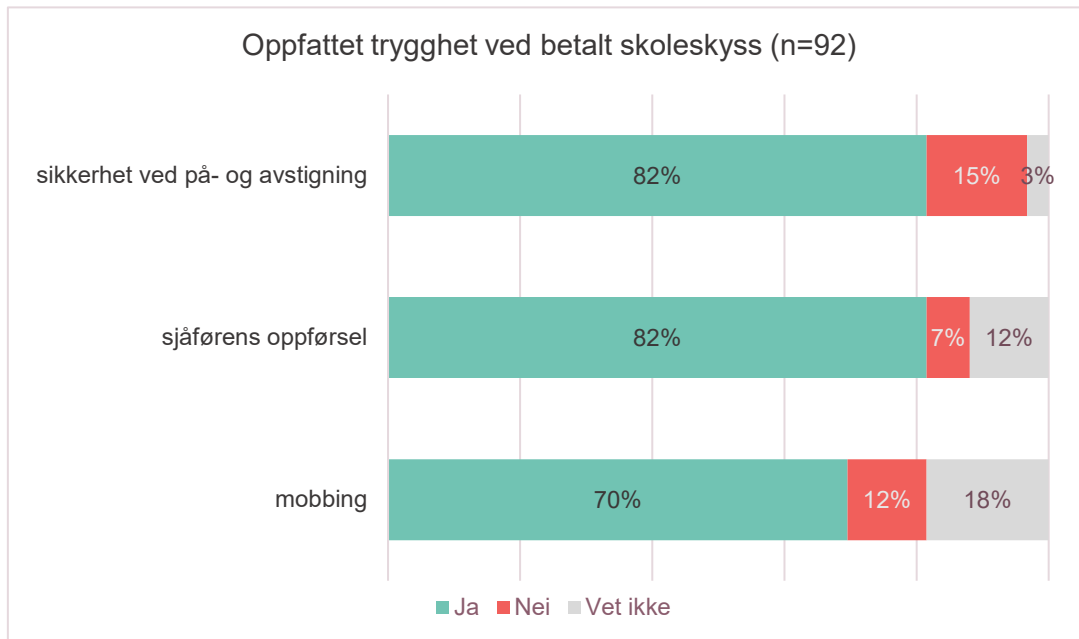
Figur 9: Opplever du at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold? (Barn som ikke kjøres til skolen)



Blant barn som ikke kjøres til skolen oppgir flest (56 %) at de opplever skoleveien som sikker. Nær 4 av 10 (38 %) oppgir derimot at mener den er usikker. 7 % er usikre. Resultatene ligger stabilt fra 2013/14 uten signifikante endringer.



Figur 25: Opplevs skoleskyssen trygg når det gjelder.



6 Lek og aktivitet utendørs

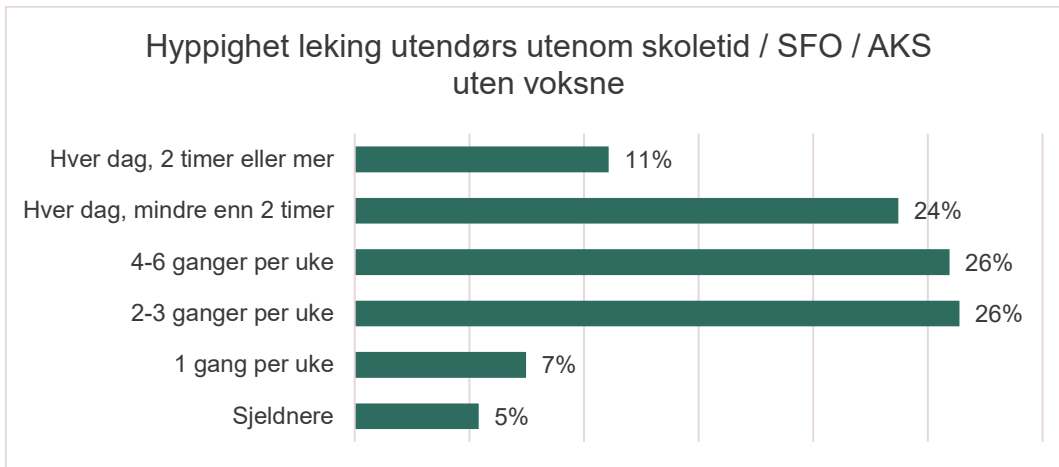
I dette kapittelet ser vi nærmere på omfanget av lek og aktiviteter utendørs, om omfanget varierer med alder, hvor slike aktiviteter finner sted og hva som eventuelt hindrer/fremmer lek og fysiske aktiviteter blant barn (for eksempel betydningen av trafikkforhold og foreldrenes ressurser). Fokuset er på lek og aktiviteter utendørs utenom skoletid / skolefritidsordning (SFO) / aktivitetsskole (AKS) uten voksne til stede.

6.1 Omfang og kjennetegn

Om lag 1 av 3 (35 %) oppgir at de leker daglig, hvor 11 % sier at de leker minst 2 timer og 24 % mindre enn 2 timer hver dag. 26 % sier at de leker 4-6 ganger per uke og like mange leker 2-3 ganger per uke. Færre enn 1 av 10 (7 %) oppgir at de leker 1 gang per uke eller sjeldnere (5 %).

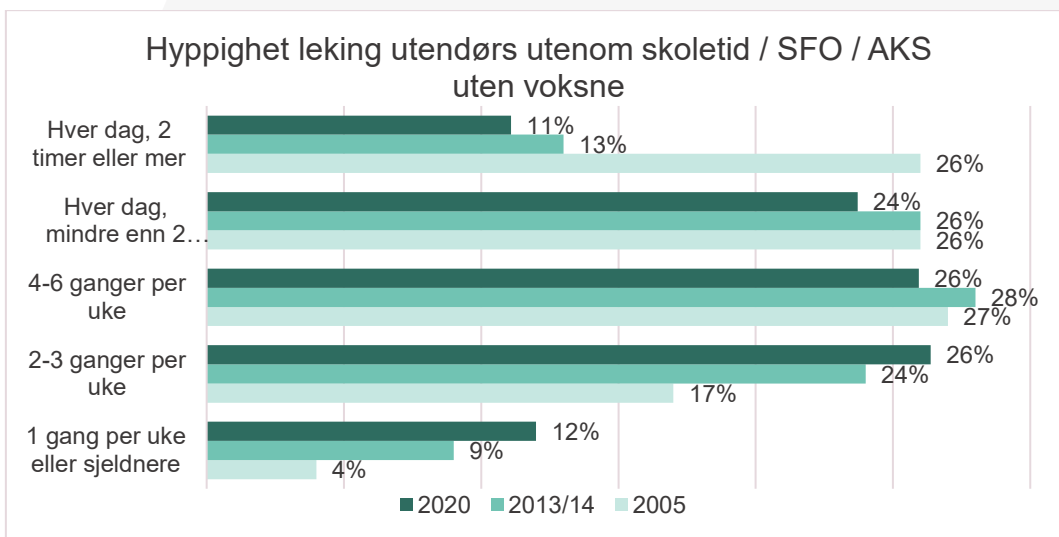


Figur 26: Hvor ofte leker/oppholder du deg utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning uten at voksne er med?



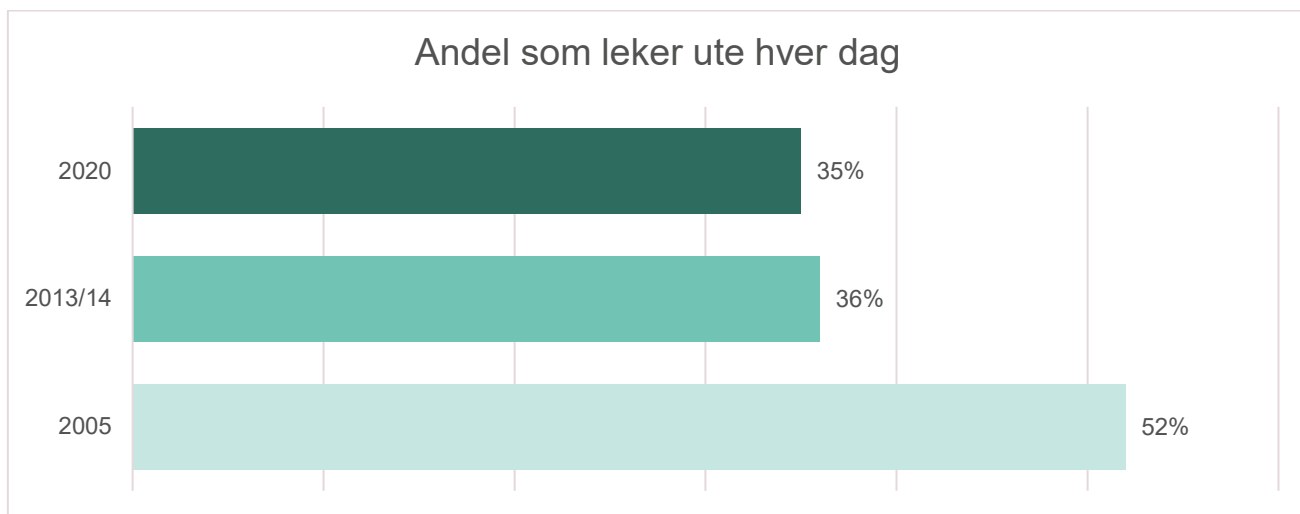
Når man ser på utviklingen i hyppighet for utendørs lek som ikke er i forbindelse med skoletid, SFO og AKS uten voksne ser man at resultatene ligger på et relativt stabilt nivå med 2013/14. Ingen signifikante endringer fra 2013/14.

Figur 27: Hvor ofte leker/oppholder du deg utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning uten at voksne er med? (2)





Figur 5: Hvor ofte leker/oppholder du deg utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning uten at voksne er med?



35 % av barn oppgir at de leker ute hver dag, som er stabilt fra 2013/14.

6.1.2 Steder hvor utendørs lek foregår

Flest barn oppgir at de leker i egen eller venners hage, hhv. 71 % og 60 %. 39 % av barn leker på lekeplass, 37 % på ballplass/idrettsplass og 34 % i grøntområder, skogholt og andre friluftsteder. Mellom 1 og 2 av 10 barn leker i bakgård/fellesareal/felles tun (17 %), gate/vei/fortau (14 %) og gang- og sykkelveier (12 %). Under 1 av 10 barn leker i parker (9 %), andre steder (9 %), akebakke (8 %) og skøytebane (3 %).



Figur 28: Hvor leker du vanligvis utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning? Flere svar mulig.





7. Organiserte fritidsaktiviteter og samvær med venner

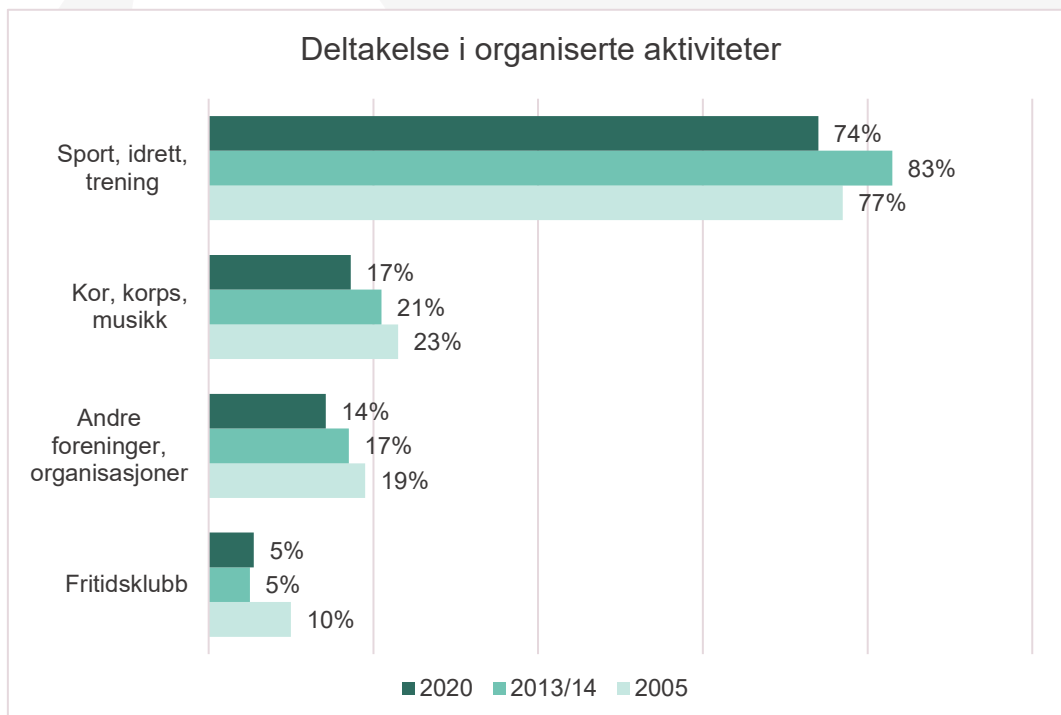
Mens vi i kapittel seks tok for oss barns uorganiserte aktiviteter i nabolaget, skal vi i dette kapittelet gå nærmere inn på alle de organiserte aktivitetene som barn deltar i. Vi undersøker blant annet hvilke aktiviteter barn i alderen 6-13 år deltar i og hvor ofte de deltar i ulike aktiviteter.

7.1 Omfang av organiserte aktiviteter

For å få en oversikt over barnas organiserte aktiviteter, ble barna spurt om de deltok i kor, korps eller annen musikkundervisning, om de var med i sportsklubber eller idrettsforeninger, besøkte fritidsklubber eller andre foreninger og organisasjoner. Flest, 74 %, opplyser om at de driver med sport, idrett eller annen trening. 17 % driver med kor, korps eller musikk, mens 14 % deltar i andre foreninger/organisasjoner. Færrest, 5 %, opplyser om at de er med i en fritidsklubb. 14 % driver ikke med noen av de presenterte aktivitetene.

Kor, korps, musikk og andre foreninger/organisasjoner viser en synkende trend gjennom måleperioden. Sport, idrett og annen trening viser også en signifikant reduksjon med største fall på 9 prosentpoeng sammenlignet med 2013/14. Deltakelse i fritidsklubb holder seg på et stabilt nivå med 2013/14.

Figur 29: Driver du med noen av disse aktivitetene? Flere svar mulig.



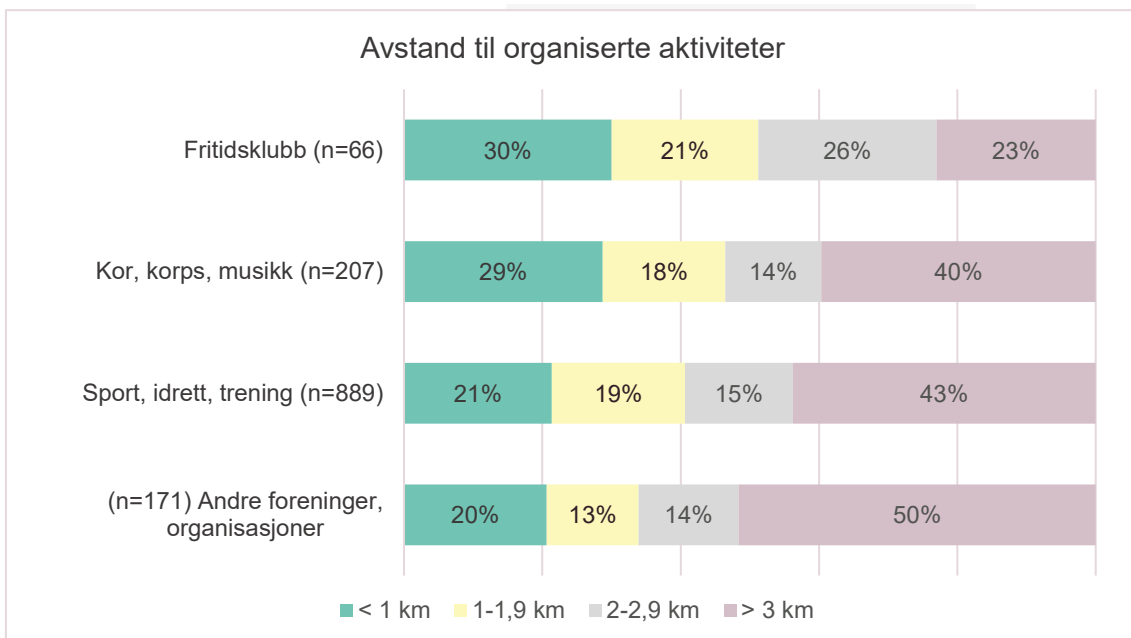


7.2 Avstand til organiserte aktiviteter

Foreldrene/barna ble også spurt om hvor langt det er til de forskjellige fritidsaktivitetene barna driver med (ulik n, se tilhørende figur). Det kan være vanskelig å svare på hvor langt det er til ulike aktiviteter, og det er derfor knyttet usikkerhet til svaret på avstander. Som i tidligere rapporter, har vi derfor valgt ikke å gjøre konkrete sammenlikninger av svarene som fremkommer i tidligere målinger, men kun presentere svarene fra 2020.

Figuren viser at det er kortest avstand til fritidsklubb og musikkaktiviteter, mens det er lengst til aktiviteter som «andre foreninger og organisasjoner».

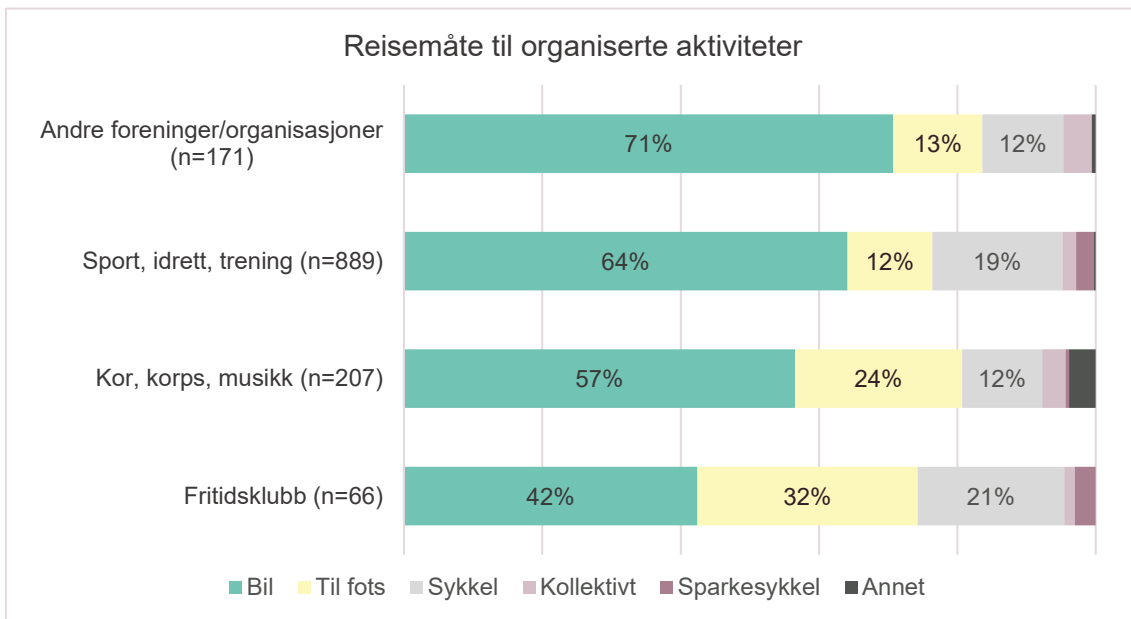
Figur 30: Kan du angi hvor langt det er til disse aktivitetene? (Avstand til aktivitet)



Bil er mest vanlige reisemåte til alle presenterte former for organisert aktivitet. 71 % reiser med bil til andre foreninger/organisasjoner, om lag 6 av 10 (64 %) blir kjørt til sportsaktiviteter, mens 57 % blir kjørt til musikkaktiviteter, og 42 % blir kjørt til fritidsklubb.

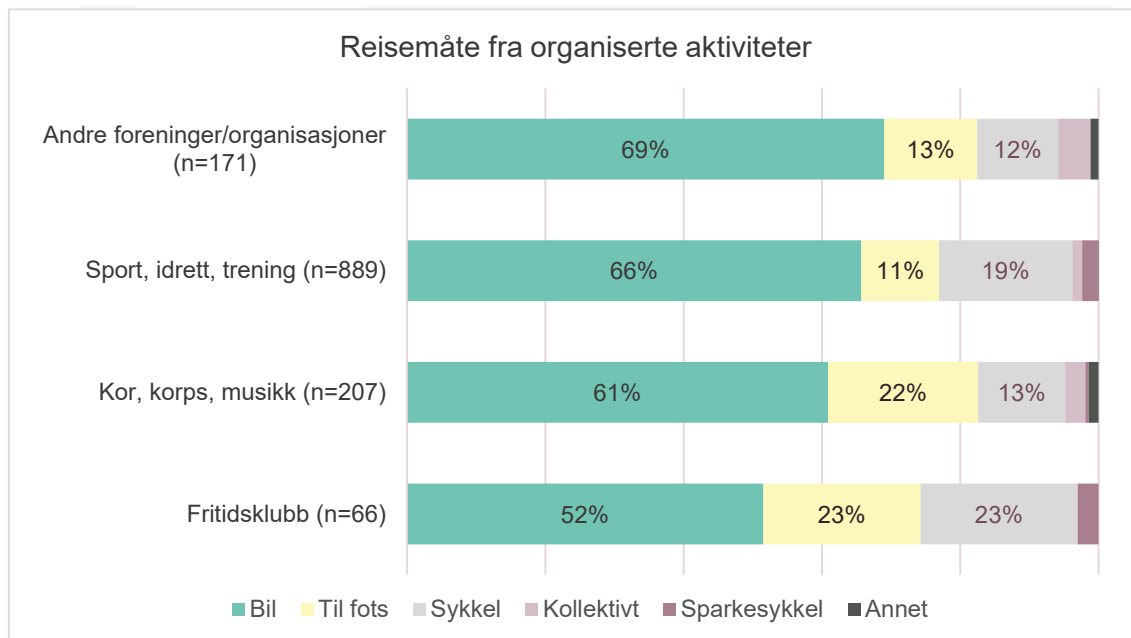


Figur 31: Hvordan reiste du til aktiviteten siste gang?



Når det kommer til reisemåte fra organiserte aktiviteter, ser vi et sammenfallende mønster med reisemåten til. Det kan indikere at fremkomstmiddelet benyttet til aktiviteten er ofte det samme som blir brukt fra.

Figur 32: Hvordan reiste du fra aktiviteten siste gang?

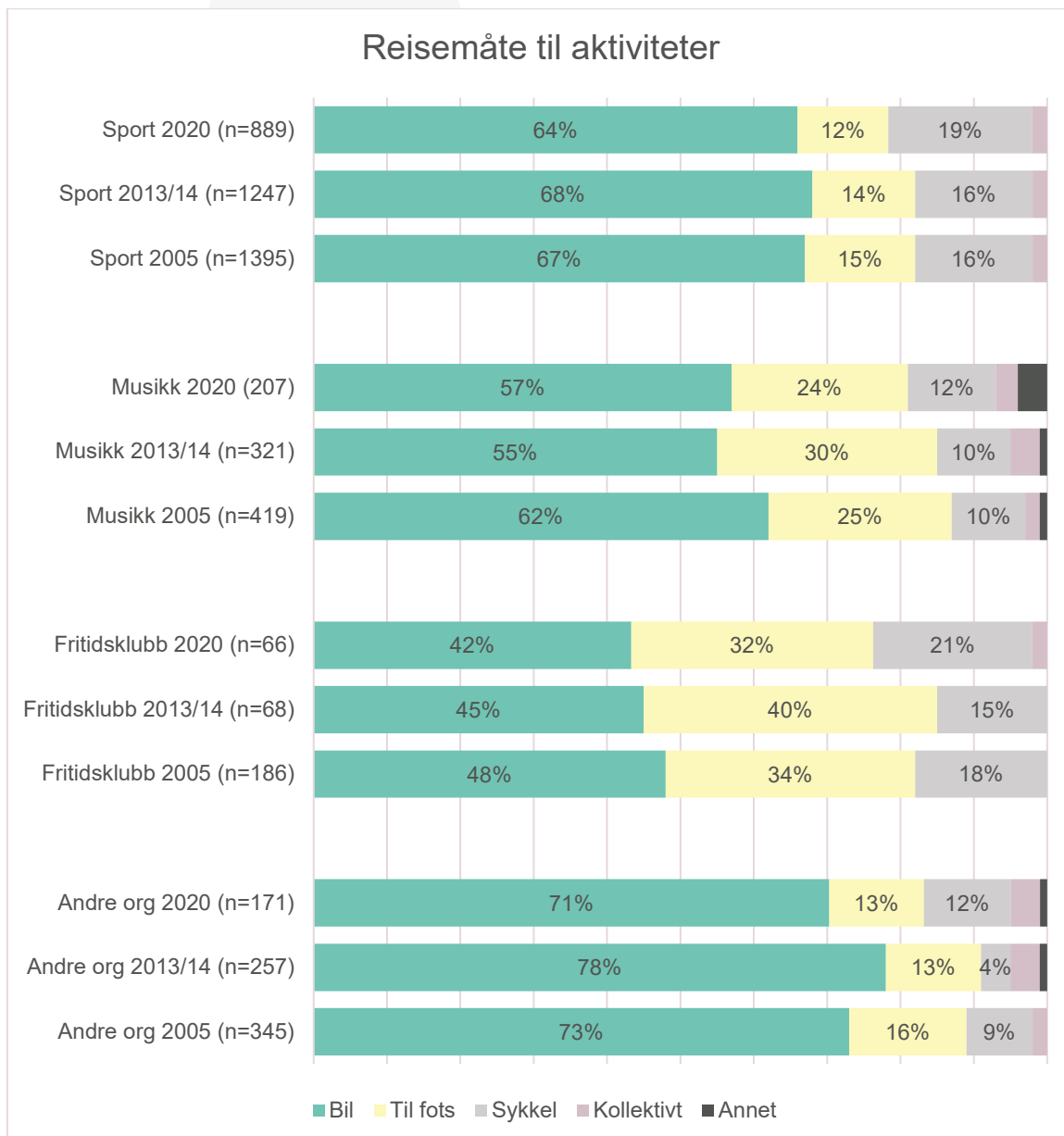


Det ble så stilt spørsmål om strekningen til de organiserte aktivitetene oppleves som trygg om man skal gå eller sykle uten voksne. 75 % oppfatter da strekningen til fritidsklubben som trygg,



mens 60 % mener det samme ved kor, korps musikk. Sport, idrett og trening har en tilsvarende andel på 57 % og andre foreninger på 52 %. Om man ser bort fra andelen som mener det er for langt, ser man at det er en klar overvekt om at reiseveien oppleves som trygg kontra utrygg for alle organiserte aktiviteter.

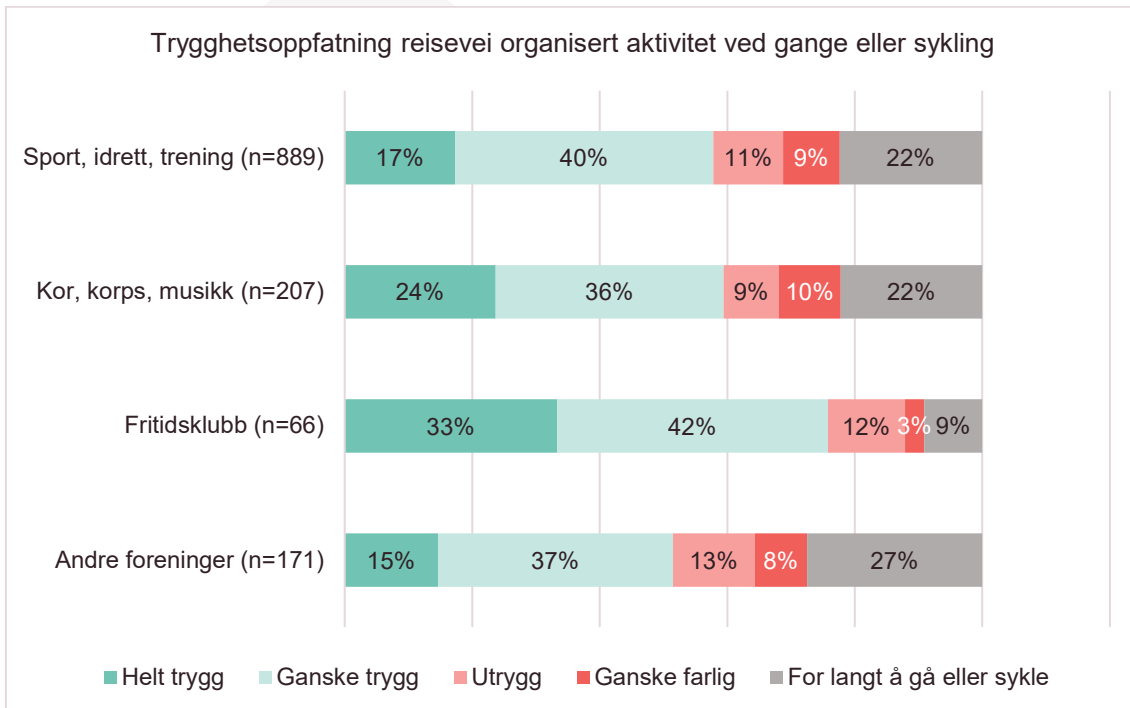
Figur 33: Figur 31: Hvordan reiste du til aktiviteten siste gang?



Bil er fremkomstmiddelet som i størst grad blir benyttet til alle aktivitetene. Andelen som blir kjørt er høyest ved reise til andre organisasjoner (71 %), etterfulgt av sportsaktiviteter (64 %), musikk (57 %) og fritidsklubb (42 %). For sport er det en signifikant reduksjon (-4 prosentpoeng) i å bli kjørt i bil til aktiviteten, samtidig som det er en signifikant økning i å benytte seg av sykkel (3 prosentpoeng).



Figur 34: Hvor trygg opplever du at trafikken er hvis du skal gå eller sykle uten følge av voksne til de forskjellige aktivitetene?

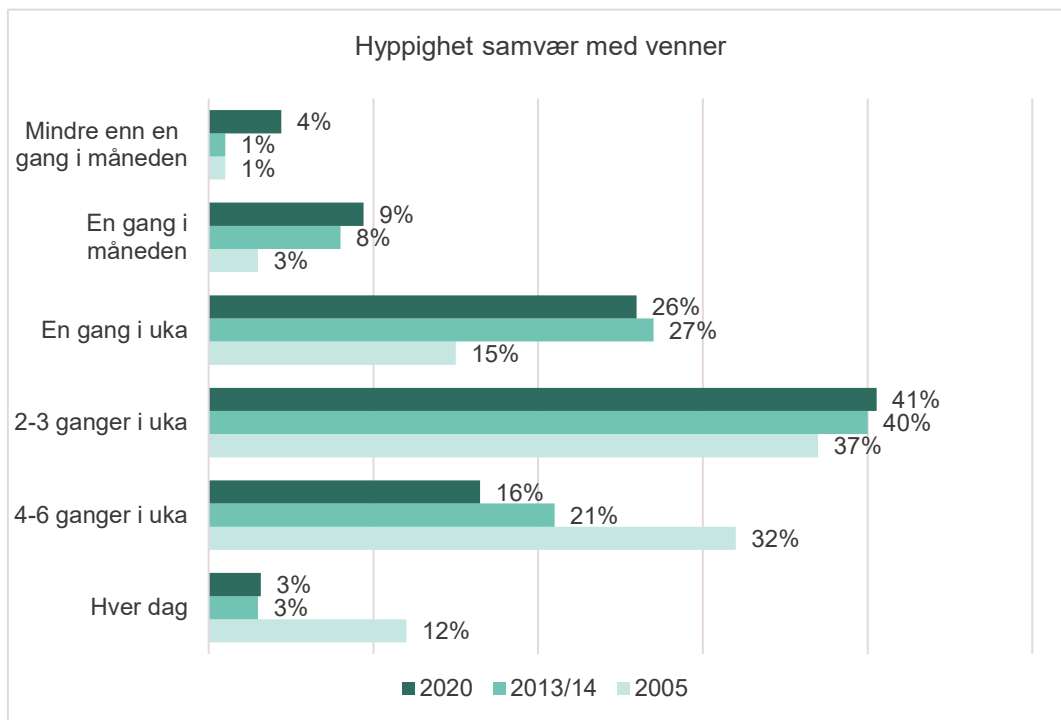


7.3 Samvær med venner

Fra 2005 til 2013/14 så man en tydelig nedgang i hyppighet når det kommer til samvær med venner. Fra 2013/14 til 2020 ligger samværsfrekvensen på et relativt stabilt nivå, utenom signifikant reduksjon i å være med venner 4-6 ganger i uken på 5 prosentpoeng. 41 % oppgir at de er sammen med venner 2-3 ganger i uken. Derneft opplyser 26 % at de er med kamerater en gang i uken. 16 % sier de er med venner 4-6 ganger i uken, mens kun 3 % har samvær med venner daglig. 9 % oppgir at de er med kamerater en gang i måneden, mens 4 % har sosialt samvær sjeldnere enn månedlig.

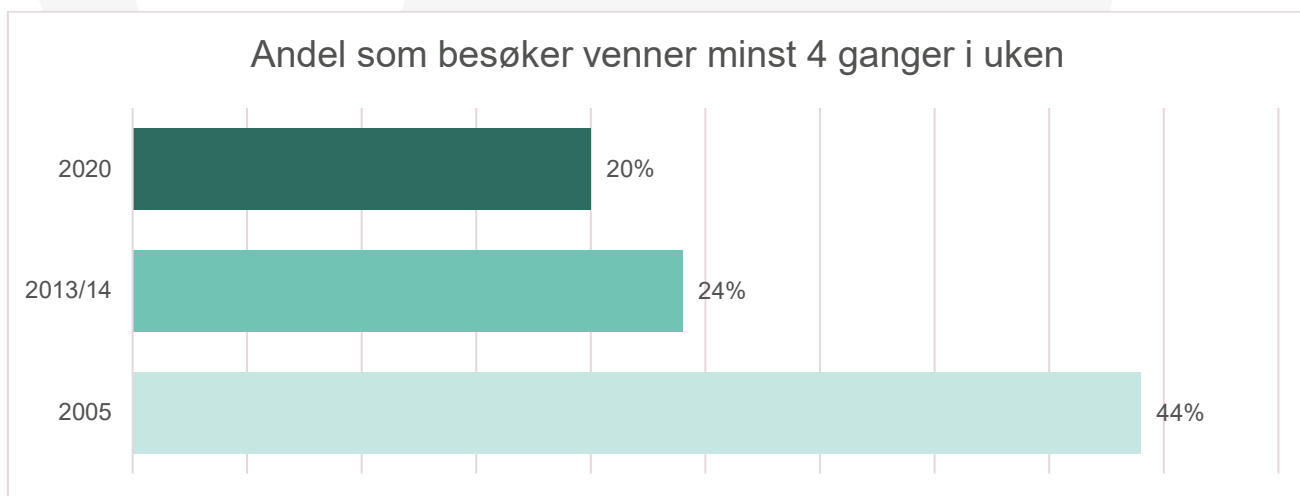


Figur 35: Hvor ofte er du på besøk hos venner eller venninner utenom skoletid?



Ved spørsmål om hvor langt unna lekekameratene man er mest med bor, oppgir drøyt halvparten (54 %) at de bor i nabolaget, definert som innenfor 1 km radius. Det er imidlertid en signifikant nedgang på 11 prosentpoeng fra 65 % i 2013/14. Samtidig er det en økning i at lekekameratene bor 1-2 km unna på 7 prosentpoeng til 22 % i 2020. Resten av avstandene ligger stabilt.

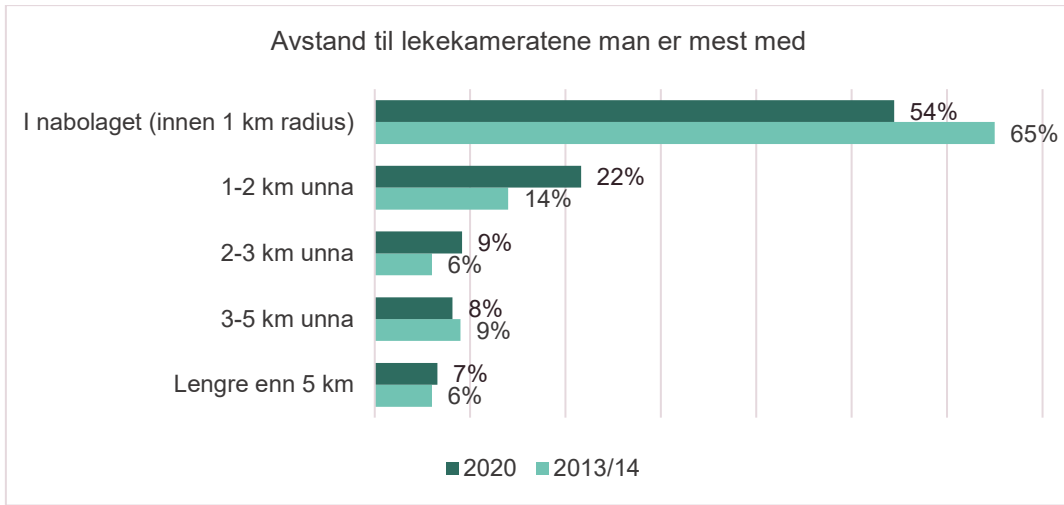
Figur 6: Hvor ofte er du på besøk hos venner eller venninner utenom skoletid?



20 % av barn oppgir at de besøker venner minst 4 ganger i uken, som ligger stabilt fra 2013/14.

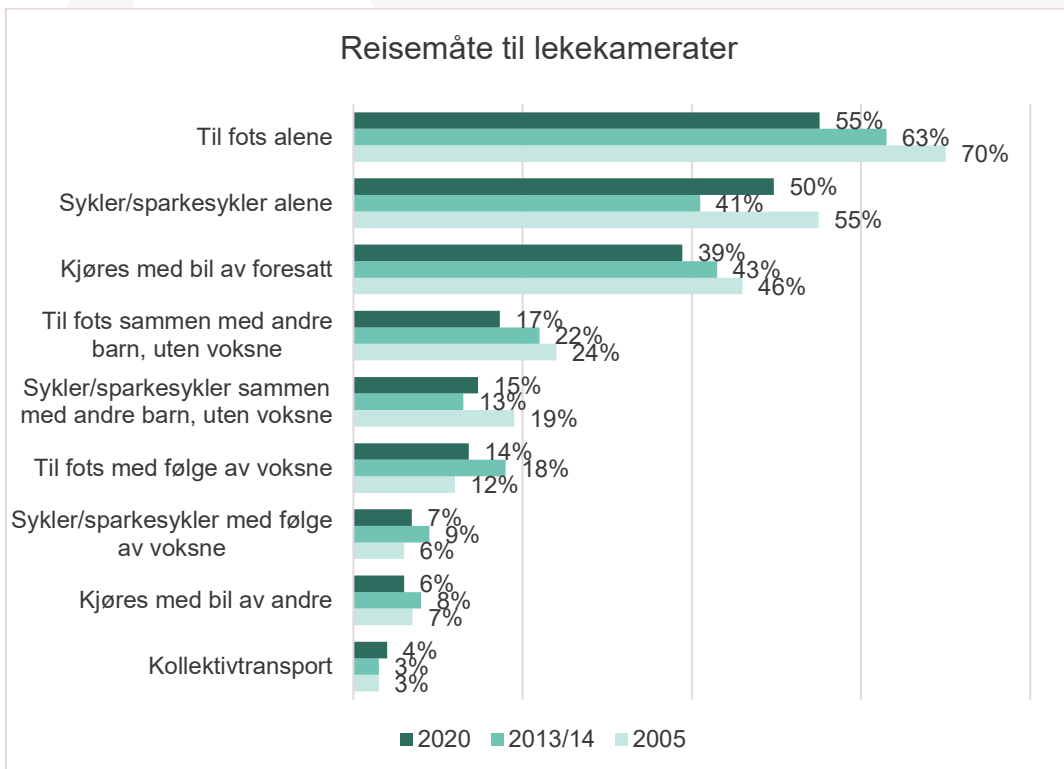


Figur 36: Hvor langt unna bor de barna som du er mest sammen med?



Ved spørsmål om hvordan man reiser til venner eller venninner, oppgir om lag halvparten at de enten går (55 %) eller sykler/sparkesykler (50 %) alene. Andelen som går til sine lekekamerater viser imidlertid en signifikant fallende trend gjennom måleperioden. Samtidig sykler/sparkesykler man alene i signifikant større grad i dag enn det man gjorde i 2013/14 (økning på 9 prosentpoeng). Om lag 4 av 10 (39 %) oppgir at de kjøres med bil av foresatt.

Figur 37: Hvordan reiser du vanligvis til venner eller venninner? Flere svar mulig.





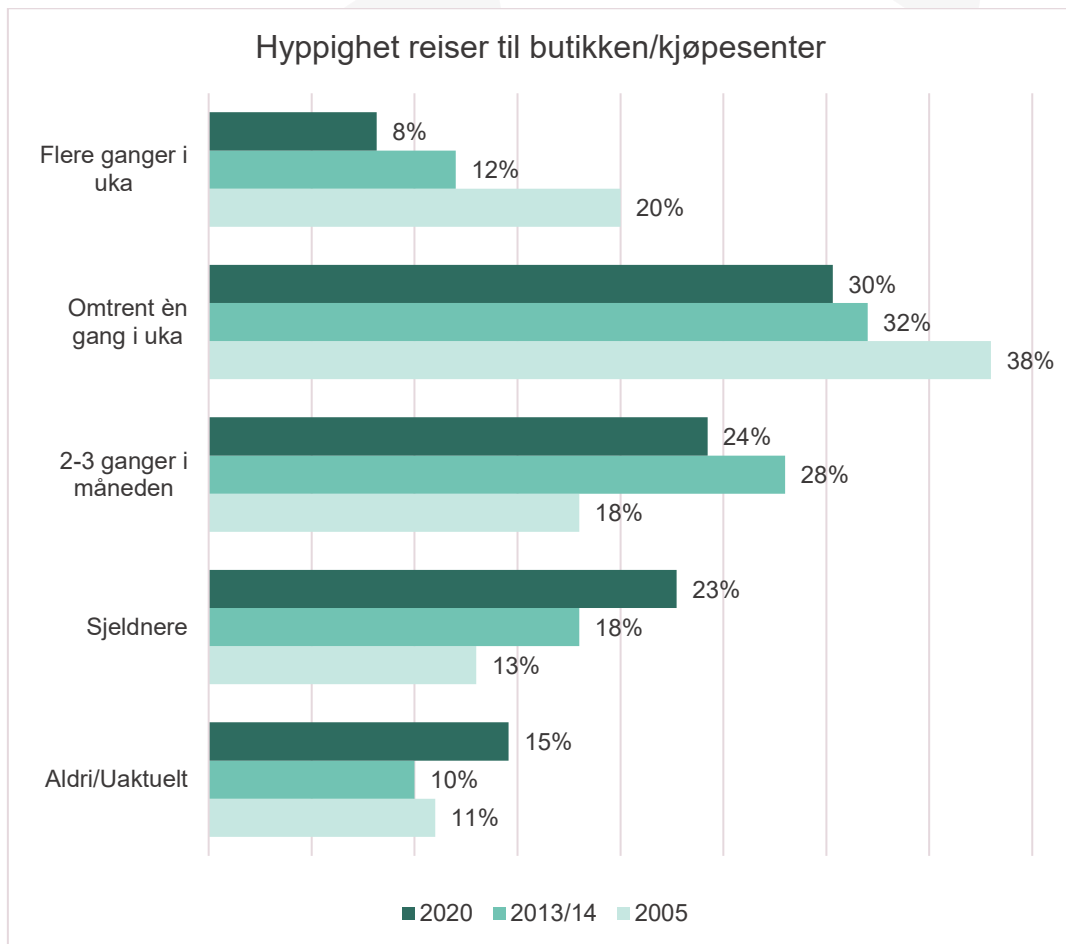
7.4 Andre ærender og aktiviteter

Barna ble også spurt om det er noen andre reiser de vanligvis gjør. I det følgende beskrives hvor ofte barna som er intervjuet går til henholdsvis butikken, besøker en annen foresatt (mor/far), besøker andre slektninger og besøker andre kjente/venner. I tillegg undersøkes om omfanget av disse aktivitetene har endret seg gjennom måleperioden.

Butikken

Flest, 30 %, oppgir at de reiser til butikk eller kjøpesenter omtrent en gang i uken. 24 % gjør det 2-3 ganger i måneden, mens 23 % oppgir at de gjør det sjeldnere. 8 % drar til butikk eller kjøpesenter flere ganger i uken.

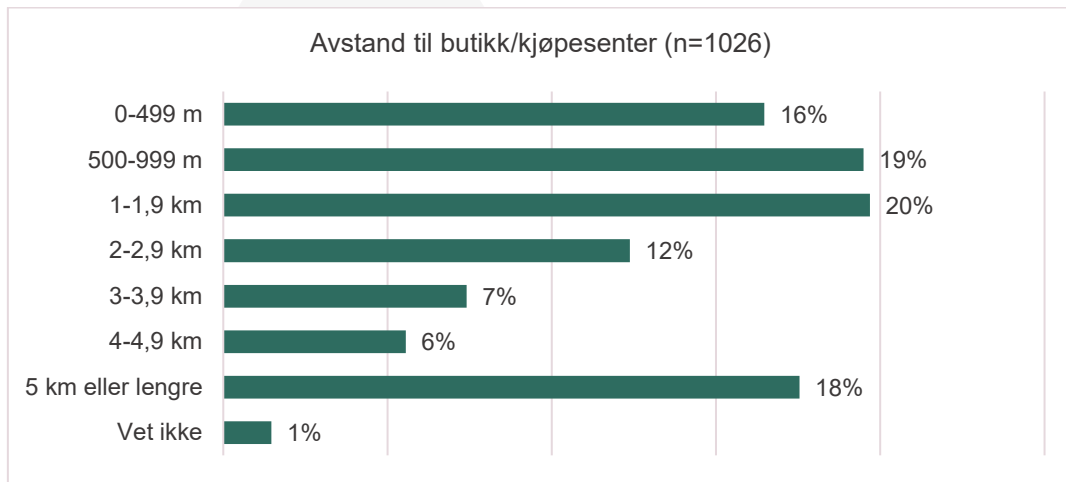
Figur 38: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Butikk, kjøpesenter)





Blant de som reiser til butikken (n=1026), er avstand til butikk eller kjøpesenter splittet og det er ikke én lengde på strekning som skiller seg ut.

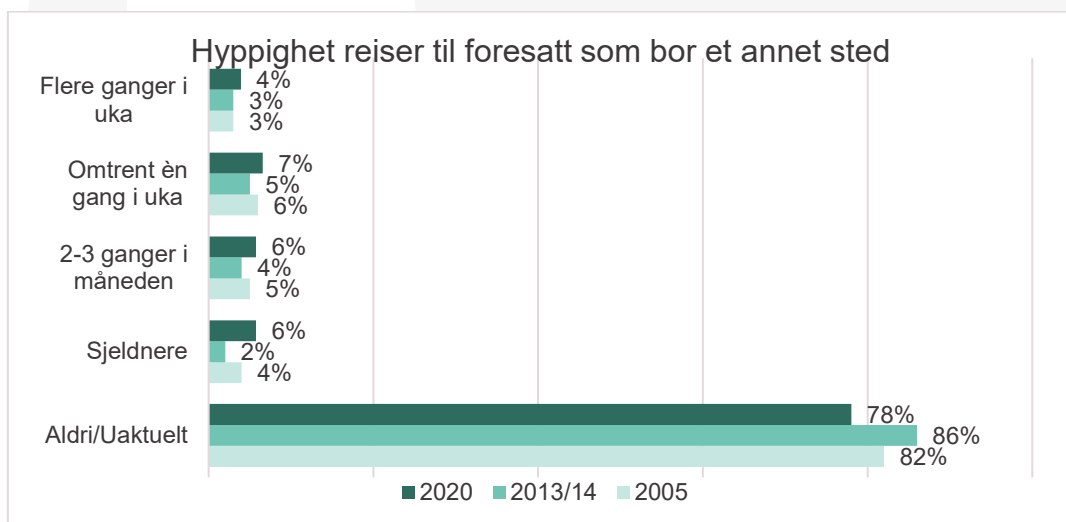
Figur 39: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Butikk/kjøpesenter).



Reiser til foresatt (mor eller far) som bor et annet sted

Det er ingen frekvens som peker seg ut når det kommer til å reise til foresatt som bor et annet sted. Det er heller ingen utviklingsmønster på de ulike frekvensene gjennom måleperioden, og ingen signifikante endringer.

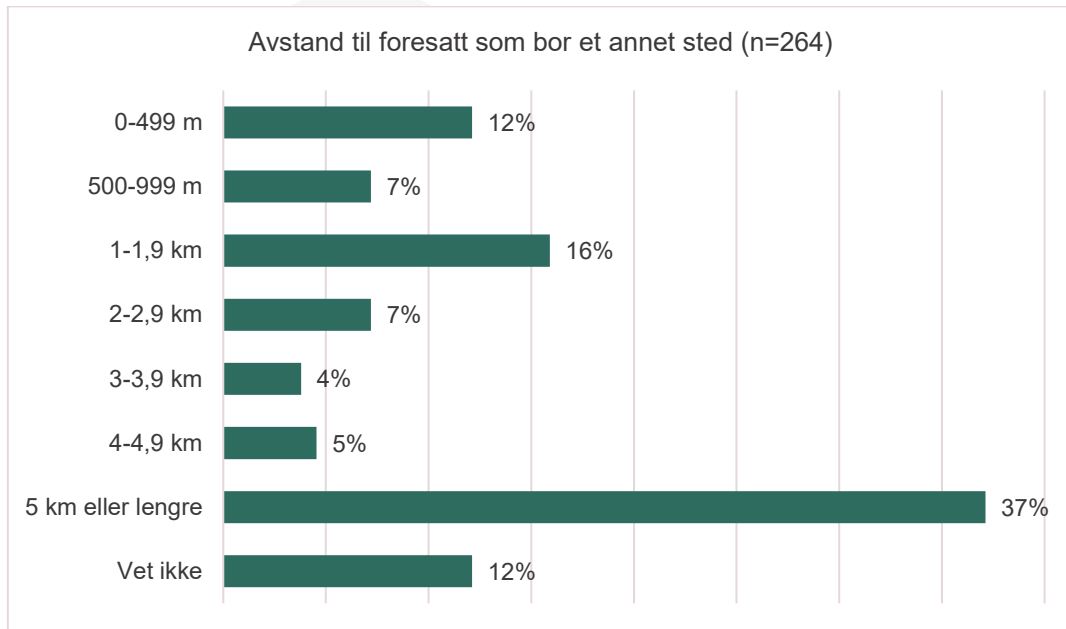
Figur 40: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Foresatt som bor et annet sted)





Blant barna som har en forelder som bor et annet sted (n=264), oppgir 37 % at det er minimum 5 kilometer eller lengre unna.

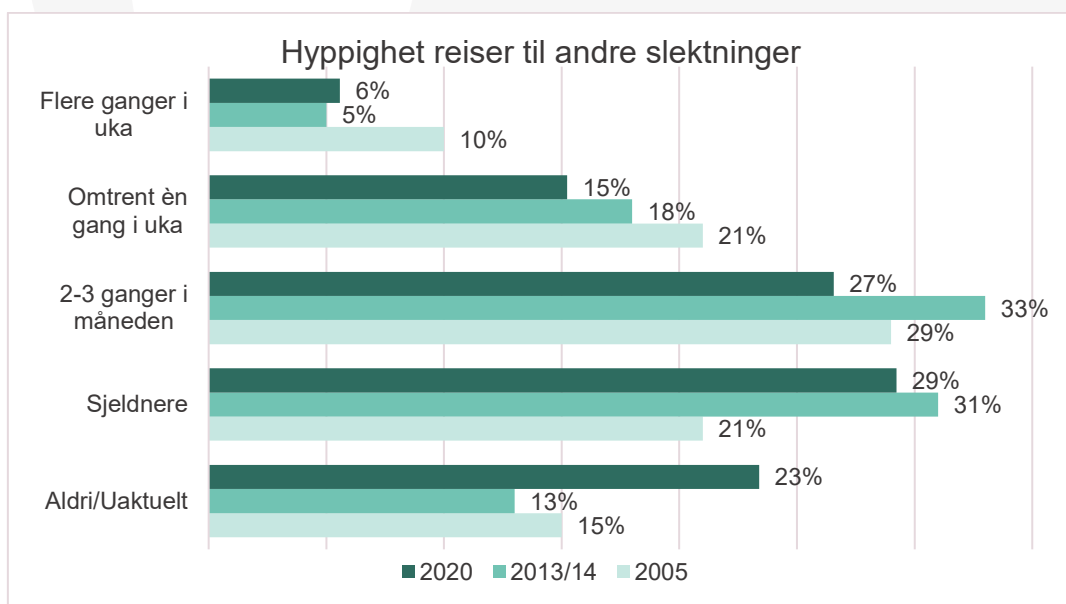
Figur 41: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Foresatt som bor et annet sted)



Andre slektninger

Flest, 27 %, oppgir at de reiser til andre slektninger 2-3 ganger i måneden. 29 % oppgir at de gjør det sjeldnere enn det. 15 % oppgir at de besøker andre slektninger ukentlig, mens 6 % oppgir at de gjør det flere ganger i uken.

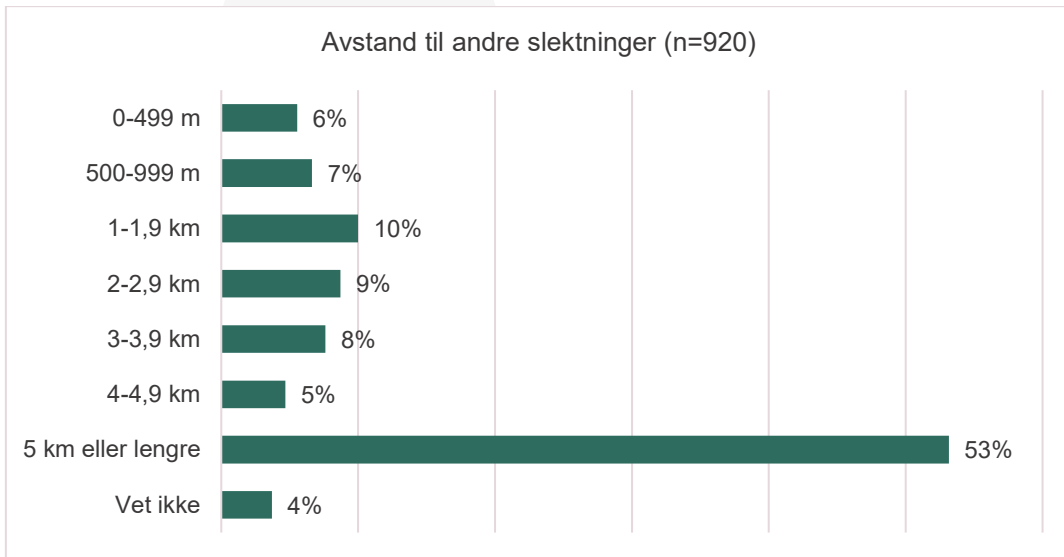
Figur 42: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Andre slektninger)





Blant de som oppgir at de reiser til andre slektninger (n=920), oppgir halvparten (53 %) at reiseveien dit er minimum 5 kilometer. Utover det er det relativt jevnt fordelte andeler på de kortere strekningene.

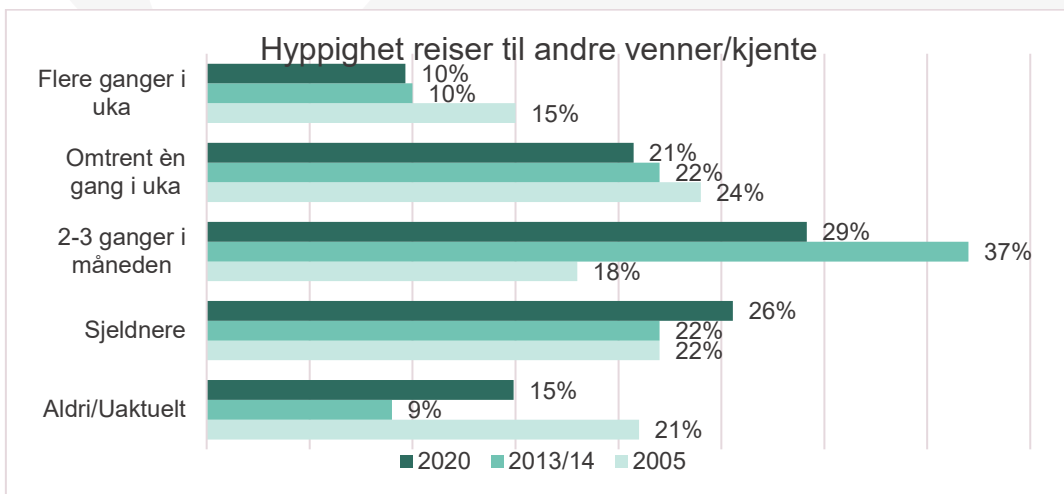
Figur 43: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Andre slektninger)



Andre venner/kjente

Flest, 29 %, oppgir at de reiser til andre bekjente/venner 2-3 ganger i måneden. 26 % sier de gjør det sjeldnere. 21 % oppgir at de besøker andre slektninger ukentlig, mens 10 % oppgir at de gjør det flere ganger i uken.

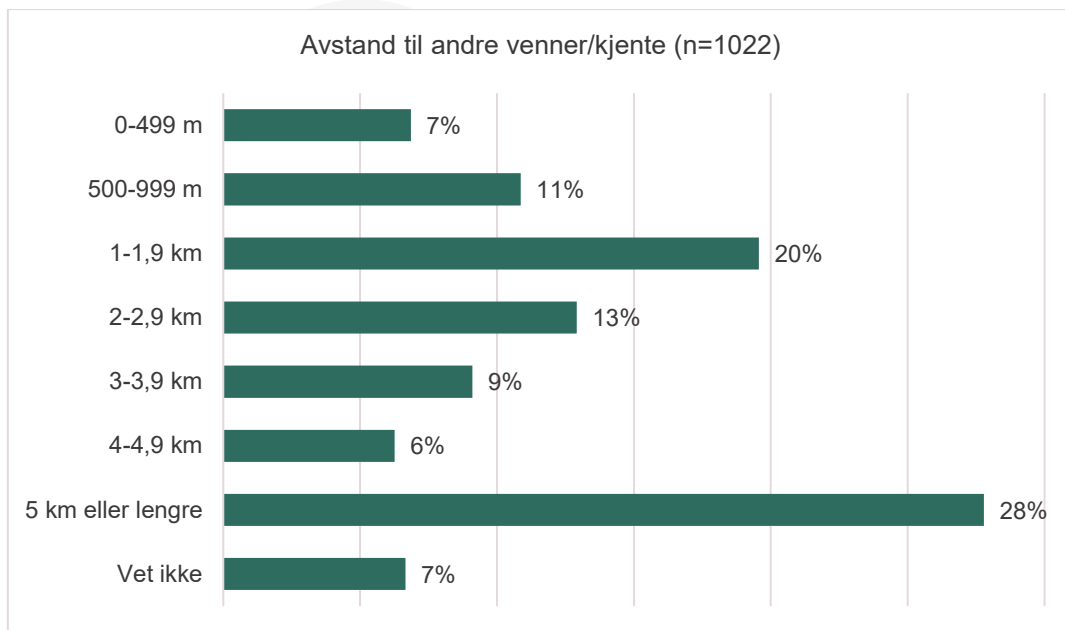
Figur 44: Er det noen andre reiser, korte eller lange, som du vanligvis gjør? Hvor ofte? (Andre venner/kjente)





Blant de som foretar reiser til andre venner/kjente (n=1022) oppgir 28 %, at det er minimum 5 kilometer til andre venner eller kjente. 20 % opplyser at reiseveien er 1-1,9 kilometer.

Figur 45: Hvor langt er det til disse stedene/personene som du vanligvis besøker? (Andre venner/kjente)





Vedlegg 1: Feilmargintabell

n	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %



Vedlegg 2: Tabeller

- Tabell 1. Muligheter til utfoldelse
- Tabell 2. Trafikken i nabolaget
- Tabell 3. Sikre lekeområder
- Tabell 4. Sikre lekeområder - Ja
- Tabell 5. Forbud på grunn av trafikken
- Tabell 6 A-E. Begrensninger på grunn av trafikksituasjonen
- Tabell 7. Avstand til skolen
- Tabell 8. Fortau, gang- eller sykkelvei
- Tabell 9. Hastighetsgrenser
- Tabell 10. Trafikken rundt skolen
- Tabell 11. Trafikkproblemer biltrafikk
- Tabell 12. Usikre trafikkforhold skolevei
- Tabell 13. Trafikkmessige forhold som gjør veien usikker
- Tabell 14. Vanlig transportmåte april - september
- Tabell 15. Vanlig transportmåte oktober - mars
- Tabell 16. Grunner til kjøring med bil
- Tabell 17. Utendørs lek utenom skolen
- Tabell 18. Hvor leker når leker utendørs
- Tabell 19. Fritidsaktiviteter
- Tabell 20. Besøkshyppighet venner utenom skoletid
- Tabell 21. Avstand til venner
- Tabell 22. Transportmåte til venner
- Tabell 23. Begrensninger i aktiviteter på grunn av trafikken
- Tabell 24. Kunnskap om trafikken
- Tabell 25. Hvor lært om trafikken
- Tabell 26. Trafikkopplæring skolevei



Tabell 1. Muligheter til utfoldelse

Hvordan vurderer du barns muligheter for å utfolde seg med tanke på trafikksituasjonen i dette nabolaget?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Række- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Meget gode	39 %	40 %	44 %	33 %	25 %	37 %	39 %
Gode	47 %	46 %	46 %	51 %	59 %	51 %	46 %
Ikke særlige gode	12 %	11 %	10 %	15 %	15 %	12 %	12 %
Dårlige	2 %	3 %	1 %	1 %	1 %	1 %	3 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 2. Trafikken i nabolaget

Hvordan er trafikken i nabolaget rundt boligen?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Række- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Området er bilfritt	3 %	1 %	7 %	2 %	10 %	5 %	2 %
Bare trafikk til og fra eiendommene	51 %	53 %	53 %	53 %	26 %	47 %	52 %
Bare lokaltrafikk	19 %	19 %	17 %	20 %	23 %	20 %	18 %
Litt gjennomgangstrafikk	17 %	16 %	16 %	12 %	25 %	18 %	16 %
Mye gjennomgangstrafikk	11 %	11 %	6 %	12 %	15 %	10 %	11 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 3. Sikre lekeområder

Finnes det noen steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Række- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja	92 %	91 %	95 %	91 %	98 %	96 %	91 %
Nei	8 %	9 %	5 %	9 %	2 %	4 %	9 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 4. Sikre lekeområder - Ja

Finnes det noen steder i nabolaget der barn kan leke i sikkerhet for trafikken?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1109	714	169	117	97	295	814
Egen hage	87 %	98 %	82 %	87 %	20 %	80 %	89 %
Venners hage	68 %	76 %	64 %	67 %	23 %	63 %	71 %
Bakgård, fellesareal, felles tun	26 %	13 %	53 %	26 %	73 %	36 %	22 %
Ballplass, idrettsplass	62 %	60 %	75 %	59 %	66 %	68 %	60 %
Lekeplass	72 %	68 %	81 %	82 %	81 %	76 %	71 %
Akebakke	35 %	32 %	43 %	32 %	40 %	39 %	33 %
Skøytebane	18 %	17 %	19 %	20 %	22 %	21 %	17 %
Gang- og sykkelveier	44 %	41 %	51 %	44 %	53 %	46 %	43 %
Parker	18 %	14 %	19 %	18 %	52 %	28 %	15 %
Grøntområde, skogholt og andre friluftsområder	76 %	79 %	75 %	68 %	67 %	74 %	77 %
Annet	6 %	5 %	4 %	8 %	6 %	7 %	5 %
TOTAL	512 %	503 %	564 %	509 %	502 %	538 %	502 %

Tabell 5. Forbud på grunn av trafikken

Har du gitt barnet noen av disse forbudene på grunn av trafikken?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/b ygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ikke leke ute alene	9 %	9 %	7 %	9 %	10 %	11 %	8 %
Bare leke ute alene på bestemte tider	18 %	17 %	18 %	19 %	21 %	18 %	17 %
Ikke gå for langt unna boligen	46 %	44 %	49 %	50 %	51 %	45 %	47 %
Ikke sykle/sparkesykle i bestemte gater	46 %	45 %	47 %	46 %	46 %	43 %	46 %
Ikke krysse bestemte gater	46 %	46 %	52 %	43 %	40 %	46 %	46 %

Tabell 6A. Begrensninger på grunn av trafikksituasjonen

Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? <u>Hvilke venner barnet besøker/er sammen med</u>	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, store begrensninger	8 %	9 %	4 %	7 %	8 %	8 %	8 %
Ja, noen begrensninger	34 %	35 %	37 %	35 %	26 %	32 %	35 %
Nei, ingen begrensninger	58 %	56 %	60 %	58 %	66 %	60 %	57 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 6B. Begrensninger på grunn av trafikksituasjonen

Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? <u>Hvilke fritidstilbud barnet bruker</u>	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, store begrensninger	5 %	5 %	3 %	5 %	6 %	2 %	6 %
Ja, noen begrensninger	19 %	18 %	21 %	20 %	21 %	22 %	18 %
Nei, ingen begrensninger	76 %	77 %	76 %	75 %	73 %	76 %	76 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 6C. Begrensninger på grunn av trafikksituasjonen

Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? <i>Hvor mye barnet kan være ute og leke</i>	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, store begrensninger	2 %	2 %	2 %	2 %	6 %	3 %	2 %
Ja, noen begrensninger	17 %	16 %	19 %	20 %	22 %	18 %	17 %
Nei, ingen begrensninger	80 %	82 %	79 %	78 %	72 %	79 %	81 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 6D. Begrensninger på grunn av trafikksituasjonen

Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? <i>Hvor barnet kan leke ute</i>	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, store begrensninger	7 %	7 %	6 %	5 %	9 %	8 %	6 %
Ja, noen begrensninger	40 %	39 %	40 %	46 %	40 %	37 %	41 %
Nei, ingen begrensninger	53 %	54 %	54 %	50 %	51 %	56 %	53 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 6E. Begrensninger på grunn av trafikksituasjonen

Legger trafikksituasjonen begrensninger på barnets aktiviteter? <i>Hvilke ærender barnet kan gjøre</i>	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, store begrensninger	10 %	12 %	7 %	7 %	10 %	9 %	11 %
Ja, noen begrensninger	42 %	41 %	43 %	47 %	37 %	44 %	41 %
Nei, ingen begrensninger	48 %	47 %	50 %	47 %	53 %	47 %	49 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 7. Avstand til skolen

Hvor langt er det til skolen?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Mindre enn en halv kilometer (0-499 m)	24 %	21 %	33 %	16 %	35 %	29 %	22 %
Mellom en halv og en kilometer (500-999 m)	24 %	21 %	31 %	33 %	31 %	30 %	22 %
1-1,9 km	22 %	22 %	19 %	28 %	18 %	23 %	21 %
2-2,9 km	11 %	12 %	6 %	15 %	2 %	7 %	12 %
3-3,9 km	6 %	7 %	3 %	2 %	1 %	3 %	7 %
4-4,9 km	3 %	4 %	1 %	3 %	3 %	1 %	4 %
5 km eller lengre	10 %	13 %	6 %	2 %	8 %	7 %	12 %
Vet ikke	0 %	0 %		1 %	1 %		0 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 8. Fortau, gang- eller sykkelvei

Hvor stor del av strekningen har fortau, gang- eller sykkelvei?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Hele strekningen	30 %	25 %	45 %	33 %	46 %	35 %	29 %
Nesten hele strekningen	29 %	27 %	29 %	42 %	37 %	34 %	28 %
Ca halvparten	15 %	18 %	14 %	8 %	10 %	13 %	16 %
Bare en liten del	13 %	17 %	8 %	7 %	3 %	9 %	15 %
Ingen del av strekningen	11 %	14 %	4 %	9 %		7 %	12 %
Vet ikke	0 %	0 %		1 %	3 %	1 %	0 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 9. Hastighetsgrenser

Hvilken hastighetsgrense er det på den delen av skoleveien som ikke har fortau, gang- eller sykkelvei? *	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	835	586	98	86	53	198	637
30 km/t	43 %	40 %	57 %	52 %	34 %	45 %	42 %
40 km/t	17 %	16 %	15 %	19 %	30 %	22 %	15 %
50 km/t	17 %	18 %	14 %	17 %	8 %	18 %	16 %
60 km/t	8 %	10 %	2 %	3 %	8 %	5 %	9 %
70 km/t eller høyere	12 %	15 %	3 %	3 %	2 %	5 %	14 %
Vet ikke	3 %	1 %	8 %	5 %	19 %	6 %	3 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

* Dersom det er ulike hastighetsgrenser på denne delen, kryss av for høyeste hastighetsgrense.



Tabell 10. Trafikken rundt skolen

Hvordan er trafikken i området rundt skolen?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Området er bilfritt	3 %	3 %	3 %	2 %	4 %	2 %	4 %
Bare trafikk til og fra eiendommene	20 %	20 %	26 %	10 %	20 %	19 %	20 %
Bare lokaltrafikk	25 %	26 %	22 %	26 %	21 %	25 %	25 %
Litt gjennomgangstrafikk	29 %	27 %	26 %	40 %	39 %	31 %	29 %
Mye gjennomgangstrafikk	23 %	24 %	22 %	22 %	14 %	23 %	22 %
Vet ikke	0 %	0 %		1 %	1 %		0 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 11. Trafikkproblemer biltrafikk

Er det trafikkproblemer ved skolen i forbindelse med at barn bringes/hentes i bil?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, ofte	22 %	22 %	25 %	20 %	16 %	22 %	22 %
Ja, av og til	40 %	40 %	39 %	42 %	35 %	36 %	41 %
Nei, sjelden	33 %	33 %	31 %	32 %	35 %	36 %	32 %
Vet ikke	5 %	4 %	4 %	6 %	13 %	6 %	5 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 12. Usikre trafikkforhold skolevei

Opplever du at skoleveien er usikker når det gjelder trafikkforhold?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja, den er usikker	40 %	43 %	34 %	31 %	34 %	39 %	40 %
Nei, den er sikker	53 %	50 %	60 %	59 %	60 %	54 %	53 %
Vet ikke	7 %	7 %	6 %	10 %	6 %	8 %	7 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 13. Trafikkmessige forhold som gjør veien usikker

Hvilke trafikkmessige forhold gjør veien usikker? Flere svar mulig. Selv om barnet ikke går eller sykler, vil vi gjerne ha ditt svar.	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg-Tr.heim	Øvrige
<i>BASE</i>	477	336	61	40	34	119	358
Tett biltrafikk og/eller høy hastighet langs veien	72 %	74 %	66 %	65 %	62 %	67 %	73 %
Tett biltrafikk og/eller høy hastighet i kryss	37 %	36 %	39 %	40 %	41 %	48 %	34 %
Sykel- eller mopedtrafikk med høy hastighet	27 %	24 %	39 %	30 %	41 %	34 %	25 %
Det mangler fotgjengerfelt	48 %	50 %	39 %	40 %	41 %	34 %	52 %
Det mangler trafikklys ved fotgjengerfelt	26 %	25 %	28 %	43 %	24 %	24 %	27 %
Det mangler fortau	46 %	52 %	33 %	33 %	29 %	38 %	49 %
Det mangler gang- og sykkelvei	44 %	51 %	28 %	25 %	24 %	32 %	49 %
Det mangler bro/tunnel for fotgjengere/syklister	11 %	14 %	3 %	5 %	6 %	8 %	12 %
Manglende veibelysning	32 %	37 %	21 %	23 %	18 %	28 %	34 %
Dårlig brøyting om vinteren	40 %	41 %	39 %	45 %	32 %	39 %	41 %
Andre forhold	20 %	18 %	25 %	13 %	29 %	23 %	19 %
TOTAL	404 %	422 %	361 %	360 %	347 %	373 %	414 %



Tabell 14. Vanlig transportmåte april - september

Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen på denne tiden av året (april til og med september)?	TOTAL	Boligtype				Storby vs. øvrige	
		Enebolig, våningshus på gård	Række-/kjedehus	To-/firemanns bolig	Boligblokk/bygård	Oslo-Stav.-Berg-Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Til fots alene	17 %	14 %	22 %	12 %	30 %	19 %	16 %
Til fots med følge av voksne	6 %	4 %	9 %	6 %	18 %	12 %	4 %
Til fots sammen med andre barn, uten voksne	17 %	16 %	25 %	19 %	14 %	22 %	16 %
Sykler/sparkesykler alene	14 %	15 %	12 %	19 %	11 %	11 %	16 %
Sykler/sparkesykler med følge av voksne	2 %	1 %	2 %	5 %	4 %	3 %	1 %
Sykler/sparkesykler sammen med andre barn, uten voksne	13 %	13 %	16 %	11 %	5 %	12 %	13 %
Betalt skoleskyss	8 %	11 %	2 %	1 %		3 %	9 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) alene	2 %	2 %	1 %	3 %	5 %	2 %	2 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) med andre barn, uten voksne	4 %	5 %	1 %	2 %	2 %	2 %	4 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) med følge av voksne	0 %	0 %	1 %	2 %	1 %	1 %	0 %
Kjøres med bil av foresatt	16 %	19 %	9 %	18 %	6 %	13 %	18 %
Kjøres med bil av andre	0 %	0 %	1 %	1 %			0 %
Båt							
Annen reise måte	1 %	1 %	1 %	2 %	3 %	1 %	1 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 15. Vanlig transportmåte oktober - mars

Hvordan reiser barnet vanligvis til skolen i vinterhalvåret (oktober til og med mars)? *	TOTAL	Boligtype				Storby vs. øvrige	
		Enebolig, våningshus på gård	Række-/kjedehus	To-/firemanns bolig	Boligblokk/bygård	Oslo-Stav.-Berg-Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Til fots alene	20 %	19 %	20 %	19 %	30 %	22 %	20 %
Til fots med følge av voksne	7 %	4 %	12 %	9 %	19 %	13 %	5 %
Til fots sammen med andre barn, uten voksne	28 %	27 %	43 %	28 %	19 %	32 %	27 %
Sykler/sparkesykler alene	1 %	1 %	2 %	2 %	1 %	2 %	1 %
Sykler/sparkesykler med følge av voksne	0 %	0 %		2 %	2 %	1 %	0 %
Sykler/sparkesykler sammen med andre barn, uten voksne	2 %	2 %	4 %	1 %		3 %	2 %
Betalt skoleskyss	9 %	13 %	2 %	1 %		4 %	10 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) alene	2 %	2 %	1 %	3 %	6 %	2 %	3 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) med andre barn, uten voksne	5 %	6 %	1 %	3 %	2 %	2 %	5 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) med følge av voksne	0 %	0 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %
Kjøres med bil av foresatte	23 %	25 %	14 %	29 %	15 %	20 %	24 %
Kjøres med bil av andre	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %		1 %
Båt							
Annen reise måte	1 %	1 %	1 %	2 %	3 %	1 %	1 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 16. Grunner til kjøring med bil

Hva er grunnene til at barnet kjøres med bil? Flere svar mulig.	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	201	150	17	24	6	41	160
Det er for langt å gå eller sykle	35 %	37 %	29 %	17 %	33 %	32 %	36 %
Har mye å bære på	15 %	16 %		17 %	33 %	12 %	16 %
Trafikken gjør det farlig å gå eller sykle	38 %	40 %	24 %	25 %	50 %	37 %	38 %
Skoleveien er utrygg på grunn av andre forhold enn trafikk	5 %	5 %	6 %	4 %	17 %	2 %	6 %
Sykdom eller funksjonshemming gjør det vanskelig å gå eller sykle	4 %	4 %	12 %			7 %	3 %
Barnet ønsker å bli kjørt	16 %	13 %	29 %	21 %	50 %	15 %	17 %
Søsken blir kjørt	17 %	18 %	12 %	17 %	17 %	15 %	18 %
Venner/kamerater blir kjørt	4 %	4 %		4 %	17 %	7 %	3 %
Skolen ligger på veien til mors/fars arbeid	36 %	36 %	41 %	38 %	50 %	34 %	37 %
Raskeste og enkleste måten	30 %	28 %	29 %	33 %	50 %	27 %	31 %
Sparer tid for de voksne	20 %	21 %	12 %	17 %	50 %	20 %	21 %
Sparer tid for barnet	21 %	20 %	12 %	25 %	50 %	29 %	19 %
Annet	8 %	7 %	18 %	13 %		2 %	10 %
TOTAL	251 %	249 %	224 %	229 %	417 %	239 %	254 %

Tabell 17. Utendørs lek utenom skolen

Hvor ofte leker/oppholder du deg utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning uten at voksne er med?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Hver dag, 2 timer eller mer	11 %	11 %	9 %	9 %	14 %	9 %	12 %
Hver dag, mindre enn 2 timer	23 %	26 %	24 %	19 %	12 %	24 %	23 %
4-6 ganger per uke	26 %	25 %	34 %	26 %	20 %	26 %	26 %
2-3 ganger per uke	26 %	27 %	22 %	25 %	27 %	26 %	26 %
1 gang per uke	8 %	7 %	4 %	12 %	10 %	8 %	7 %
Sjeldnere	6 %	3 %	6 %	9 %	16 %	7 %	5 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 18. Hvor leker når leker utendørs

Hvor leker du vanligvis utendørs utenom skoletid/skolefritidsordning? Flere svar mulig.	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Egen hage	71 %	83 %	56 %	67 %	15 %	65 %	74 %
Venners hage	60 %	65 %	56 %	55 %	34 %	57 %	61 %
Bakgård, fellesareal, felles tun	17 %	7 %	38 %	19 %	48 %	24 %	14 %
Ballplass, idrettsplass	37 %	37 %	39 %	33 %	32 %	40 %	36 %
Lekeplass	39 %	33 %	54 %	52 %	47 %	43 %	38 %
Akebakke	8 %	8 %	10 %	9 %	8 %	8 %	9 %
Skøytebane	3 %	4 %	2 %	1 %	5 %	3 %	3 %
Gang- og sykkelveier	12 %	12 %	12 %	12 %	13 %	11 %	12 %
Gate, vei, fortau	14 %	14 %	16 %	21 %	9 %	15 %	14 %
Parker	9 %	7 %	6 %	11 %	23 %	10 %	8 %
Grøntområde, skogholt og andre friluftsområder	34 %	34 %	32 %	33 %	30 %	28 %	36 %
Andre steder	9 %	8 %	6 %	11 %	11 %	11 %	8 %
TOTAL	314 %	313 %	329 %	325 %	278 %	317 %	313 %

Tabell 19. Fritidsaktiviteter

Driver du med noen av disse aktivitetene? Flere svar mulig.	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Kor, korps, musikk	17 %	17 %	16 %	19 %	18 %	20 %	16 %
Sport, idrett, trening	74 %	75 %	78 %	69 %	70 %	80 %	72 %
Fritidsklubb	5 %	6 %	4 %	5 %	7 %	6 %	5 %
Andre foreninger, organisasjoner	14 %	14 %	12 %	18 %	12 %	13 %	15 %
Ingen av disse	14 %	12 %	14 %	17 %	21 %	13 %	14 %
TOTAL	125 %	125 %	124 %	127 %	128 %	132 %	123 %

Tabell 20. Besøksyppighet venner utenom skoletid

Hvor ofte er du på besøk hos venner eller venninner utenom skoletid?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns- bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Hver dag	3 %	3 %	3 %	2 %	3 %	2 %	4 %
4-6 ganger i uka	16 %	16 %	20 %	16 %	18 %	16 %	17 %
2-3 ganger i uka	41 %	40 %	42 %	50 %	31 %	41 %	40 %
En gang i uka	26 %	27 %	24 %	21 %	25 %	29 %	25 %
En gang i måneden	9 %	10 %	7 %	5 %	12 %	8 %	10 %
Mindre enn en gang i måneden	4 %	4 %	4 %	5 %	10 %	4 %	5 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Tabell 21. Avstand til venner

Hvor langt unna bor de barna som du er mest sammen med?	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
I nabolaget (innen 1 km radius)	54 %	50 %	67 %	60 %	65 %	60 %	52 %
1-2 km unna	22 %	23 %	18 %	21 %	20 %	21 %	22 %
2-3 km unna	9 %	10 %	6 %	10 %	4 %	7 %	10 %
3-5 km unna	8 %	9 %	6 %	5 %	5 %	7 %	9 %
Lengre enn 5 km	7 %	8 %	3 %	4 %	6 %	6 %	7 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 22. Transportmåte til venner

Hvordan reiser du vanligvis til venner eller venninner? Flere svar mulig.	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Til fots alene	55 %	51 %	65 %	60 %	68 %	59 %	54 %
Til fots med følge av voksne	14 %	10 %	21 %	13 %	27 %	18 %	12 %
Til fots sammen med andre barn, uten voksne	17 %	15 %	24 %	21 %	19 %	18 %	17 %
Sykler/sparkesykler alene	50 %	53 %	49 %	51 %	29 %	45 %	51 %
Sykler/sparkesykler med følge av voksne	7 %	6 %	7 %	12 %	12 %	8 %	6 %
Sykler/sparkesykler sammen med andre barn, uten voksne	15 %	14 %	17 %	17 %	12 %	16 %	14 %
Kjøres med bil av foresatt	39 %	44 %	25 %	37 %	25 %	32 %	41 %
Kjøres med bil av andre	6 %	6 %	5 %	5 %	9 %	5 %	6 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) alene	2 %	1 %	1 %	2 %	6 %	2 %	2 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) med andre barn, uten voksne	2 %	2 %	2 %	2 %	1 %	2 %	2 %
Kollektivtransport (rutebuss, trikk etc.) med følge av voksne	0 %	0 %	1 %	2 %		0 %	1 %
Annen reise måte	0 %	0 %		2 %	1 %	1 %	0 %
TOTAL	206 %	201 %	217 %	223 %	210 %	204 %	207 %

Tabell 23. Begrensninger i aktiviteter på grunn av trafikken

Er det noen aktiviteter du ikke får gjort på grunn av trafikforholdene der du bor? Flere svar mulig.	Boligtype					Storby vs. øvrige	
	TOTAL	Enebolig, våningshus på gård	Rekke- /kjede hus	To- /firemanns bolig	Boligblokk/ bygård	Oslo-Stav.- Berg.- Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Leke ute i nabolaget	6 %	6 %	4 %	5 %	6 %	6 %	6 %
Gå ærend på butikken	20 %	22 %	15 %	21 %	17 %	20 %	21 %
Gå/sykle/sparkesykle alene til kamerater	17 %	18 %	12 %	16 %	17 %	19 %	16 %
Gå til kiosk/bensinstasjon/videobutikk	24 %	26 %	21 %	21 %	23 %	23 %	25 %
Andre aktiviteter	10 %	11 %	7 %	12 %	7 %	8 %	11 %
Nei, trafikforholdene hindrer meg ikke	64 %	63 %	70 %	62 %	65 %	66 %	63 %
TOTAL	141 %	145 %	128 %	138 %	135 %	142 %	141 %



Tabell 24. Kunnskap om trafikken

Hva har du lært om hvordan du skal oppføre deg i trafikken? Flere svar mulig	TOTAL	Boligtype				Storby vs. øvrige	
		Enebolig, våningshus på gård	Række-/kjedehus	To-/firemanns bolig	Boligblokk/bygård	Oslo-Stav.-Berg-Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Hvordan jeg skal gå langs veien	89 %	91 %	84 %	90 %	85 %	88 %	90 %
Hvordan jeg skal krysse veien	96 %	96 %	95 %	96 %	95 %	97 %	96 %
Når jeg skal bruke refleks	89 %	91 %	87 %	87 %	84 %	88 %	90 %
At jeg ikke skal leke ved veien	75 %	76 %	69 %	75 %	77 %	77 %	75 %
Hvordan jeg skal sykle/sparkesykle i trafikken	80 %	81 %	77 %	78 %	78 %	79 %	80 %
Andre ting	16 %	15 %	17 %	16 %	22 %	18 %	16 %
Har ikke lært noe	0 %	1 %					0 %
TOTAL	446 %	451 %	429 %	441 %	440 %	447 %	446 %

Tabell 25. Hvor lært om trafikken

Hvor har du lært om trafikk? Flere svar mulig.	TOTAL	Boligtype				Storby vs. øvrige	
		Enebolig, våningshus på gård	Række-/kjedehus	To-/firemanns bolig	Boligblokk/bygård	Oslo-Stav.-Berg-Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Hjemme	98 %	98 %	98 %	99 %	98 %	98 %	98 %
På skolen	91 %	92 %	93 %	85 %	87 %	89 %	92 %
I barnehagen	57 %	57 %	56 %	60 %	49 %	57 %	57 %
Blant venner og jevnaldrende	10 %	10 %	11 %	8 %	6 %	8 %	11 %
På TV	20 %	20 %	19 %	18 %	18 %	19 %	20 %
Barnas trafikkklubb/Trygg Trafikk	7 %	8 %	5 %	3 %	4 %	6 %	7 %
Andre steder	3 %	3 %	2 %	4 %	1 %	2 %	3 %
Har ikke lært noe	0 %	0 %					0 %
TOTAL	286 %	289 %	283 %	278 %	264 %	279 %	288 %

Tabell 26. Trafikkopplæring skolevei

Har du fått noe spesiell trafikkopplæring på skolen når det gjelder skoleveien?	TOTAL	Boligtype				Storby vs. øvrige	
		Enebolig, våningshus på gård	Række-/kjedehus	To-/firemanns bolig	Boligblokk/bygård	Oslo-Stav.-Berg-Tr.heim	Øvrige
BASE	1201	781	178	129	99	306	895
Ja	58 %	59 %	59 %	60 %	51 %	55 %	59 %
Nei	42 %	41 %	41 %	40 %	49 %	45 %	41 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %