

Nasjonal gåstrategi

Strategi for å fremme gåing som transportform og hverdagsaktivitet

Statens vegvesen har utarbeidet en nasjonal gåstrategi som del av arbeidet med forslag til nasjonal transportplan 2014-2023. Gåstrategien ble lagt frem 29. februar 2012 som selvstendig dokument sammen med planforslag fra transportetatene og Avinor.

Målgrupper og fokus for gåstrategien

Strategien er avgrenset til gåing i hverdagen og har en vid forståelse av hvem den gående er. Målgruppen for gåstrategien er beslutningstakere og forvaltning på alle nivåer i flere sektorer, samt private aktører (næringsliv, arbeidsgivere, utdanning, interessegrupper, osv). Målgruppen for tiltak er alle grupper av befolkningen.

Hovedmål

Strategien har to hovedmål:

■ Det skal være attraktivt å gå for alle

Målet innebærer at alle grupper i befolkningen skal oppleve at det er attraktivt å gå, og at det er lagt til rette for at de kan gå mer i hverdagen.

■ Flere skal gå mer

Målet innebærer at flere av befolkningens totale reiser skal gjøres til fots og at alle befolkningsgrupper skal gå mer i hverdagen.

Innsatsområder med målsettinger, virkemidler og tiltak

For å nå hovedmålene er det nødvendig med innsats på flere områder. Det foreslås derfor seks innsatsområder med definerte målsettinger, virkemidler og tiltak. Disse er vist på neste side.

Oppfølging av innsatsområdene

Måloppnåelsen vil være knyttet til i hvilken grad virkemidlene er tatt i bruk og i hvilken grad de har hatt ønsket effekt. Hvert innsatsområde vil derfor bli fulgt opp gjennom egne rapporteringer av gjennomførte virkemidler og tiltak og gjennom indikatorer. Effekten måles i forhold til endring i reisevaner.

Gåstrategien kan lastes ned her:

http://www.ntp.dep.no/2014-2023/pdf/2012_03_16_gaastategi.pdf



GÅ FOR LIVET
LIVSKVALITET
LIVVIDDE
FOLKELIV
LIVSLENGDE
LIVSGLEDE
GATELIV
NÆRINGSLIV
JORDAS LIV
LIV OG RØRE

Innsatsområder med målsetninger	Virkemidler og tiltak
Ansvar og samarbeid	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Stimulere myndigheter og private aktører til å følge opp sitt ansvar for gående ■ Etablere samarbeid om tilrettelegging for gåing og utvikling av en aktiv gåkultur 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Utarbeide nasjonale og regionale handlingsplaner for å følge opp gåstrategien ■ Bidra til å få utarbeidet lokale gåstrategier med mål om økt gåing og strategier for hvordan kommuner, fylkeskommuner, stat og private aktører skal samarbeide for å nå disse ■ Integrere gåendes interesser i aktuelle statlige, regionale og lokale satsinger og programmer ■ Utarbeide nasjonale og regionale kommunikasjonsplaner for å engasjere aktuelle aktører
Utforming av fysiske omgivelser	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Utvikle by- og tettstedstrukturene til å bli mer tilrettelagt for gåing ■ Utvikle attraktive omgivelser med utgangspunkt i gåendes forutsetninger og behov ■ Utvikle sammenhengende og finmasket gangnett med vekt på framkommelighet, sikkerhet, attraktivitet og universell utforming 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sikre at gående er tilstrekkelig prioritert i nasjonale føringer for areal- og transportplanlegging og utforming trafikkanlegg ■ Bidra til at hensyn til gående ivaretas i all planlegging etter Plan- og bygningsloven, både i arealbruks- og infrastrukturutvikling, de formelle plandokumentene og i planbehandling ■ Bidra til at gåendes behov ivaretas ved utforming, opprusting og byggesaksbehandling av infrastrukturen og bebyggelse ■ Bidra til utbedring av eksisterende ganganlegg og etablering nye gangforbindelser der det er behov for dette ■ Bidra til utvikling av trygge, sikre og attraktive skoleveger ■ Gjennomføre demonstrasjonsprosjekter for utforming av infrastruktur for gående og utvikling av attraktive omgivelser ■ Foreslå en utvidelse av ordningen med tilskuddsmidler for økt tilgjengelighet til kollektivtransporten i kommuner og fylkeskommuner, eller en tilsvarende ordning for å styrke fokuset på hele reisekjeder
Drift og vedlikehold	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Bedre generelt vedlikehold av gangarealer med omgivelser ■ Bedre vinterdrift av gangarealer ■ Bedre framkommelighet for gående ved anleggsarbeid 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Implementere krav til drift og vedlikehold av gangarealer satt i Statens vegvesens håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold og stimulere andre veggholdere til samme standard ■ Kartlegge og evaluere dagens praksis for helårsdrift, gjennomføre demonstrasjonsprosjekter og utvikle kriterier for krav til oppfølging ■ Bidra til høyere krav til framkommelighet og informasjon til de gående ved anleggsarbeid
Samspill i trafikken	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Prioritere fotgjengere høyere ved utforming av trafikkanlegg ■ Bedre interaksjonen mellom trafikantgrupper med mer vekt på prioritering av fotgjengere 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sikre at gående er tilstrekkelig prioritert i lover, regler og håndbøker som regulerer samspillet i trafikken ■ Bidra til at det gjennomføres fartsreducerende tiltak i byer og tettsteder ■ Bidra til at det etableres sikre og attraktive krysningspunkter av veg for gående for å ivareta hele reisekjeder ■ Prøve ut og evaluere samhandlingsformer i trafikken ■ Bidra til gateløsninger med høyere prioritet for fotgjengere ved utbygging og ombygging av gater i byer og tettsteder
Aktiv gåkultur	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Heve statusen til gåing som transportform og fysisk aktivitet i hverdagen ■ Påvirke folk til å gå mer 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Utvikle en nasjonal kommunikasjonsstrategi for en mer aktiv gåkultur ■ Stimulere til gjennomføring av lokale aksjoner og tiltak for å påvirke ulike befolkningsgrupper ■ Kartlegge, evaluere og forbedre bruk av skilting og informasjon ■ Evaluere og forbedre dagens kart og reiseplanleggingsverktøy for gående
Kunnskap og formidling	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Utvikle bedre kunnskap om gående ■ Utvikle verktøy og metoder for bedre tilrettelegging for gående ■ Formidle kunnskap og resultater fra satsing på gående 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Innarbeide kunnskap om gående og anlegg for gående i nasjonale registre ■ Evaluere demonstrasjonsprosjekter og andre tiltak for å fremme gåing ■ Igangsette FOU-arbeid med fokus på gåendes behov og preferanser ■ Utvikle bedre verktøy for kartlegging og planlegging for tilrettelegging for gående ■ Utarbeide en kommunikasjonsplan rettet mot planleggere og beslutningstakere ■ Innarbeide kunnskap om gående i relevant undervisning og som et eget fagfelt innen høyere utdanning ■ Følge opp gåstrategien ved evaluering av innsatsen