



FORSLAG TIL

# Nasjonal transportplan

Store investeringer nødvendig for  
å håndtere veksten i flytrafikken

2010=2019



# Vekst skaper utfordringer



- Venter 2,8 prosent vekst i flytrafikken pr. år - nær 40 prosent økning fra nå til slutten av planperioden
- Betydelige drifts- og investeringsutfordringer: 20-25 mrd.kroner i planperioden
- Uakseptabelt at utslipp av klimagasser øker i takt med trafikkveksten
  - Luftfarten går sammen om miljøtiltak på samtlige områder i luftfarten. Rapport blir presentert i slutten av januar

# Vekst skaper utfordringer



- Avinor kan ikke møte investeringsbehovet innenfor gjeldende rammevilkår:
  - Egenfinansiering dekker ikke behovet
  - Låneopptak begrenset til 5 mrd. kroner
  - Fraråder utbytte fra Avinor
  - Statlige kjøp av regionale lufthavntjenester bør gjeninnføres

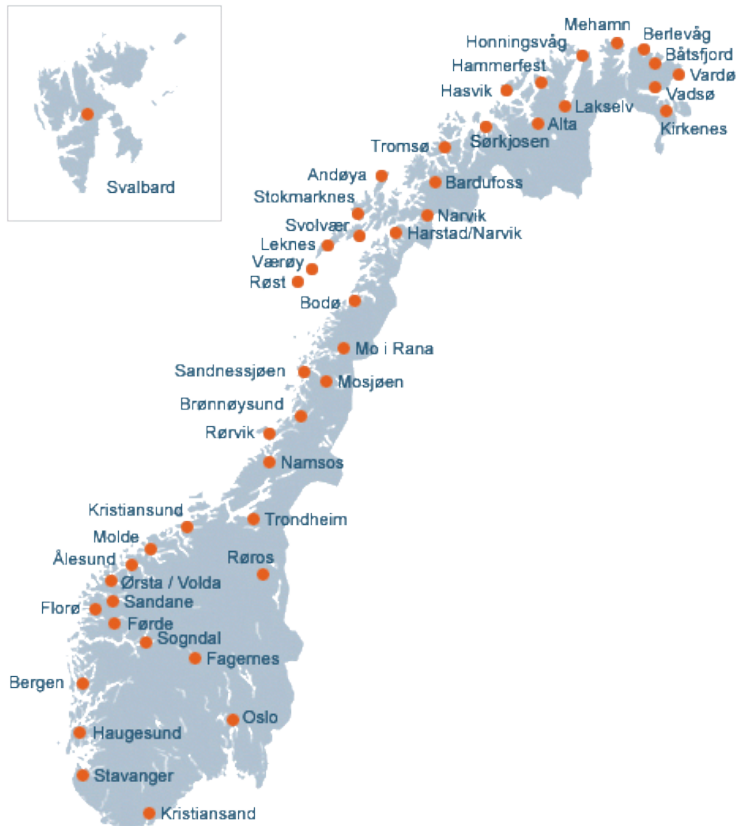


# Flere investeringsområder



- Terminalutvidelser:
  - Terminal 2 på Oslo Lufthavn
- Banesystemer:
  - Tredje rullebane på Oslo Lufthavn - areal bør båndlegges
  - Betydelige myndighetspålagte investeringer på en rekke lufthavner
- Opptrapping av petroleumsaktiviteten i Barentshavet fører til behov for oppgradering av lufthavner i Finnmark
- Myndighetenes turismesatsning krever kapasitetstilpasning på lufthavnene

# Oppsummering



- Vekstprognoser krever rekordstore investeringer i kapasitetstiltak
- Store investeringer på Oslo Lufthavn nødvendig - Terminal 2 og tredje rullebane. Areal må båndlegges i planperioden
- Avinors økonomiske rammevilkår ikke i samsvar investeringsbehovet
- Luftfarten må bedre miljøprestasjonene betydelig

