



Statens vegvesen



# Stamnettutredningen 2011

Pressekonferanse 7. april 2011  
Statens vegvesen

Vegdirektør  
Terje Moe Gustavsen

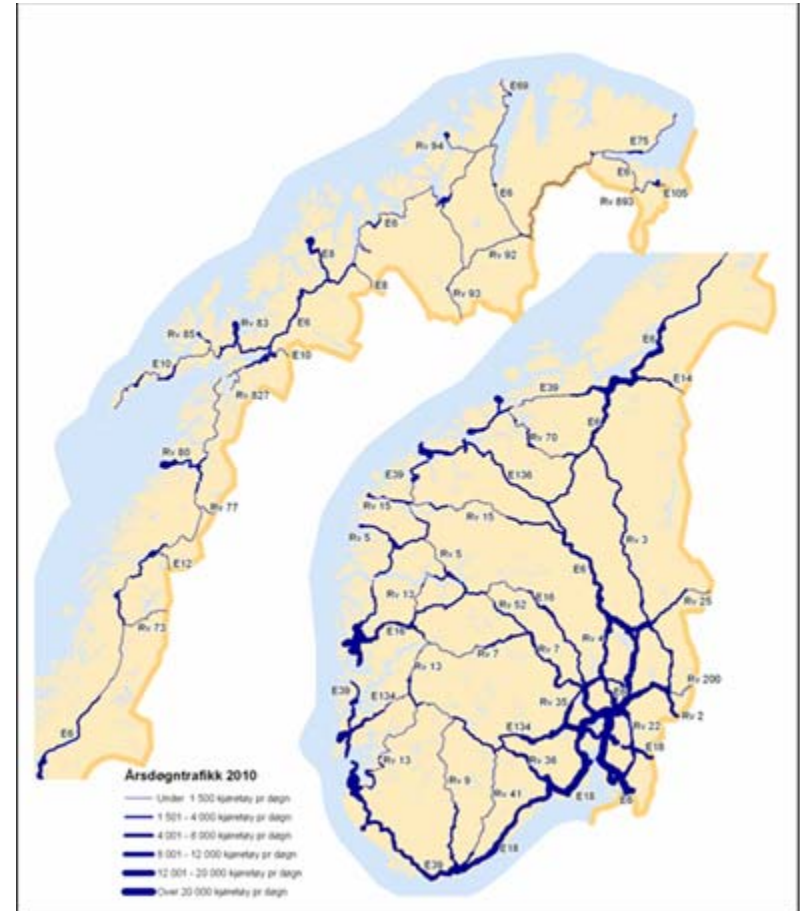
# Vegnettet



- Riksvegnettet:
  - Lengde 10 400 km
  - 2006: lengde 8 600 km
- Fylkesvegnettet:
  - Lengde 43 500 km
  - 2006: lengde 27 000 km

# Riksvegutredningen

- Et grunnlag for arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023
- Hva må gjøres for å bringe riksvegnettet opp til vegnormalenes standard?



# Utfordringer i dag

- 6 900 km (66 pst.) av riksvegnettet er smalere enn 8,5 meter
- 1 666 km riksveg mangler gul midtlinje (smalere enn 6 meter)
- Mange flaskehalser for næringslivets transporter
  - Smale og svingete veger
  - Høyfjellsoverganger
  - Risiko for skred
  - Ferjesamband
  - Høydebegrensninger
  - Tilknytning mellom terminaler og hovedtransportårene
- 24 pst. av vegnettet har fartsgrense lavere enn 80 km/t



# Utfordringer i dag

- Mange møte- og utforkjøringsulykker til tross for en positiv nedgang
  - Møteulykker dominerer på høytrafikkerte veger
  - Utforkjøringsulykker dominerer på lavtrafikkerte veger
- 500 tunneler – mange med et etterslep i vedlikeholdet
- Redusere bilbruken ved å gjøre kollektivtransport, gåing og sykling mer attraktivt
- Restriktive virkemidler for å redusere bilbruken





# Riksvegnettet - når alt er gjort

- 1 250 km har firefelts veg
- 700 km har midtrekkverk på to- og trefelts veg
- Gul midtlinje på hele nettet
- 85 pst. har bredde på minst 8,5 meter
- 2 600 km gang- og sykkelveger
- 250 km kollektivfelt
- Skredutsatte strekninger med høy og middels risiko er utbedret
- Kollektivknutepunkter og holdeplasser er universelt utformet
- Miljøkrav knyttet til vegbygging og vegmiljø er oppfylt



# Gjennomføring gir ....

- 8 ferjeavløsninger:
  - E39 Rogfast (Mortavika – Arsvågen)
  - Rv 13 Ryfast
  - E39 Hordfast (Sandvikvåg – Halhjem)
  - E39 Nordfjorden (Anda – Lote)
  - E39 Storfjorden (Festøy – Solavågen)
  - E39 Romsdalsfjorden (Vestnes – Molde)
  - E39 Halsafjorden (Halsa – Kanestrøm)
  - E6 Tysfjorden (Bogenes – Skarberget)
- I tillegg kommer kryssing av Sognefjorden og Moss - Horten

# Store kostnader

- Samlet kostnadsanslag 400 – 500 mrd kroner
- Høyere standard enn dagens vegnormaler (f.eks endret strategi for midtrekkverk) gir høyere kostnader
- Det samlede potensialet for bompenger anslås til 140 mrd kroner



# Forfall på riksvegnettet

- Vegkapitalen må bevares ved tilstrekkelige bevilgninger til vedlikehold
- Forfallet må utbedres
- Beregninger av forfallet legges fram senere



# Hvor lang tid tar det?

- Økonomiske rammer vil avgjøre takten
- Får vi pengene, vil vi kunne utvikle riksvegnettet i løpet av 20 – 30 år
- Rask gjennomføring krever mer effektive planprosesser og bygging av lengre sammenhengende strekninger

# Store behov i hele landet

Kostnadene fordeler seg:

- 35 pst. på firefelts veger og tiltak i byene
- 30 pst. på to- og trefelts veger
- 15 pst. på ferjeavløsningsprosjekter
- 20 pst. på skredsikring, tunnelsikkerhet, gang- og sykkelveger, kollektivtiltak mm

