

NTP 2018-27 – Byområder og sykkel Vurdering av mål om 8 prosent sykkelandel

I NTP 2014-23 er det vedtatt et mål om 8 prosent gjennomsnittlig sykkelandel for hele Norge. Dette bygger på en forutsetning om at sykkelandelen varierer avhengig av geografiske og befolkningsmessige forhold. Det er forutsatt at sykkelandelen i byområdene må ligge godt over gjennomsnittet, hvis vi skal nå målet om 8 prosent totalt.

Tabellen nedenfor viser to alternativer for hvordan en sykkelandel på 8 prosent kan nås, der befolkningen er delt inn i fire områdetyper, basert på befolkningskonsentrasjoner. Grunnlagsdata er hentet fra SSBs tettstedsinndeling, som beskriver hvor mange som bor i de enkelte tettsteder. (Et tettsted kan omfatte flere kommuner, og en kommune kan inneholde flere tettsteder.)

	Folketall 01.01.2012		Sykkelandel	
			Alt. 1	Alt. 2
Totalt i Norge	4 985 870	100 %	8,0	8,0
Byer over 50 000	1 955 910	39,2 %	15	12
Byer mellom 5 og 50 000	1 145 023	23,0 %	6	8
Tettsteder under 5000	857 105	17,2 %	3	6
Utenfor tettsteder	1 027 832	20,6 %	1	2

Alternativ 1 viser en sykkelandel på 15 % i de største byområdene, mens i alternativ 2 er dette redusert til 12 %.

Basert på dagens sykkelandeler i norske storbyer, vil 15 % være et ambisiøst mål. Det vil derfor være behov både for en offensiv satsing i de store byene, videreføring av arbeidet i de mindre byene og tettstedene, samt tiltak som virker i hele landet.