



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/281-1	23. oktober 2020

## Klimaeffekt av virksomhetenes prioriterte prosjekter i NTP 2022-2033

Samferdselsdepartementet viser til transportvirksomhetenes svar på oppdrag 9 og oppdaterte beregninger ifm. NTP2022-2033, mottatt 15. oktober i år. Samferdselsdepartementet er opptatt av at andre etater utover transportetatene er involvert i arbeidet med NTP der dette er relevant og i denne sammenhengen er involvering av Miljødirektoratet viktig.

Sentrale virkemidler for å redusere klimagassutslippene fra transportsektorene er blant annet CO<sub>2</sub>-avgiften, omsetningskrav for biodrivstoff og støtteordninger. Ett av målene for NTP er at NTP skal bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål. Utslipp som følge av NTP-prosjektene teller også med i utslippsregnskapet.

Med bakgrunn i dette ber vi transportvirksomhetene, i samarbeid med Miljødirektoratet, lage et notat som gir en oversikt over utslippseffekten av de samlede prioriterte prosjektene som oppgitt i transportetatenes leveranser av 15.10 og forutsetningene som er lagt til grunn for beregningene. I arbeidet med NTP 2022-2033 vurderes to økonomiske rammer, ramme A og ramme B. Vi ber om at utslippseffekten av begge rammene beregnes. Vi ber også om at det framgår hvordan klimaeffekten av de enkelte prioriterte prosjektene i første seksårsperiode av NTP vil kunne bidra til å nå regjeringens ambisjon om halvering av klimagassutslippene fra sektoren i 2030. Arbeidet skal ta utgangspunkt i transportvirksomhetenes svar på oppdrag 9 og oppdaterte beregninger ifm. NTP2022-2033, mottatt 15. oktober i år, samt andre relevante deloppdrag.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kyst- og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Arnhild Wartainen  
22 24 81 99

Det er videre ønskelig at de største prosjektene sammenlignes under ulike forutsetninger om kalkulasjonspris for CO<sub>2</sub> jf. følsomhetsanalysene for kalkulasjonspris på CO<sub>2</sub> fra transportetatenes svar av 15.10.

Prosjekt E39 Ådland-Svegatjørn (E39 Stord-Os) er det prosjektet med størst reduksjon av klimagassutslipp. Her er forutsetningen LNG ferjer i nullalternativet. Vi ber om en alternativ beregning av prosjektets effekt på utslippene hvis ferjene i nullalternativet antas å være utslippsfrie.

Arealbruksendringer som nedbygging av myr, skog og jordbruksareal, har også en effekt på klimagassutslippene. Vi ber transportvirksomhetene i dialog med Miljødirektoratet beskrive muligheten for å beregne klimaeffekten av slike arealbruksendringer og om mulig synliggjøre eventuelle klimagassutslipp som følge av arealbruksendringer ved de mest aktuelle prioriterte prosjektene.

Vi ber Statens Vegvesen om å koordinere transportvirksomhetenes arbeid og dialogen med Miljødirektoratet.

Dersom det er spørsmål til oppdraget kan dere kontakte Arnhild Wartainen i Samferdselsdepartementet.

Vi ber om at notatet ferdigstilles innen 1. desember 2020.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør

Arnhild Wartainen  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Klima- og miljødepartementet  
Miljødirektoratet

Adresseliste  
Bane NOR SF  
Jernbanedirektoratet  
Kystverket hovedkontoret  
Nye Veier AS  
Statens vegvesen