

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1787-2

5. september 2023

Bestilling: Oppfølging av leveranse på utrednings- og prioriteringsoppdraget til Nasjonal transportplan 2025–2036

Det vises til transportvirksomhetenes svar på utredningsoppdraget og prioriteringsoppdraget til Nasjonal transportplan 2025-2036 i brev av hhv. 22. januar 2023 og 31. mars 2023, samt brev fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet av 9. mai 2023 om oppfølging av leveransen på prioriteringsoppdraget.

Vi viser i denne sammenheng også til anmodningsvedtak nr. 1233, 15. juni 2021, «*Stortinget ber regjeringen gjøre nødvendige endringer for å sikre at universell utforming av samferdselssektoren innarbeides som et overordnet mål i all transportplanlegging for å oppnå at Norge blir universelt utformet innen 2035*» som Stortinget traff ved behandlingen av Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033, jf. Innst. 653 S (2020–2021) samt utredningen TØI har gjennomført på oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

Transportvirksomhetene har gitt departementet gode innspill om universell utforming til vårt arbeid. I sin leveranse på utredningsoppdraget viser transportvirksomhetene til at det er krevende å nå et mål om at infrastrukturen skal være universelt utformet i 2035. For å ha et grunnlag for å kunne vurdere oppfølging av anmodningsvedtaket har vi behov for noe mer informasjon. Vi ber derfor transportvirksomhetene:

1. redegjøre for hvor stor andel av infrastrukturen som vil være universelt utformet mot slutten av planperioden, gitt de prioriteringene av ressursbruken som virksomhetene foreslår i sine leveranser på prioriteringsoppdraget som har frist 3. oktober 2023
2. gi et grovt anslag på hvor mye det vil koste å oppnå full universell utforming på den gjenstående infrastrukturen innen utgangen av planperioden. Vi ber om ett anslag for hver transportsektor (vei, jernbane og luftfart), samt et samlet tall for hele transportsektoren.

3. utdype utfordringene som gjør at det vil være krevende å nå et slikt mål selv med et økt bevilgningsnivå og evt kommenterer på UU mål ift øvrige måloppnåelse.

SVV bes om å lede arbeidet, og bidra til at virksomhetene samordner seg imellom.

Frist: 3. november 2023.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Julie Christine With
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Kystverket hovedkontoret

Adresseliste

Avinor AS

Bane NOR SF

Jernbanedirektoratet

Nye Veier AS

Statens vegvesen