



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1172-

29. september 2023

NTP 2025-2036 - oppfølgingsspørsmål til brev av 26. mai 2023

Vi viser til brev sendt fra Statens vegvesen til Samferdselsdepartementet 26. mai 2023, «Nasjonal transportplan 2025-2036 – Oppfølging av leveransen på prioriteringsoppdraget», og til møtet den 21. august.

I møtet gikk Statens vegvesen gjennom de vurderinger og forarbeider som har blitt gjort forut for anbefalingen om omklassifisering av åtte fylkesveistrekninger til riksvei, og at fire fylkesveier til olje- og gassterminaler som er viktige for samfunnet, vurderes omklassifisert til riksvei. Vi har forstått det slik at det har vært dialog med Forsvaret i forkant av disse anbefalingene, og at Statens vegvesen har et godt samarbeid om Forsvarets behov i lys av den endrede sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa.

I møtet kom det frem mer tydelige vurderinger knyttet til Statens vegvesens forslag til omklassifiseringer. Slik vi forstår saken omhandler behovet for omklassifisering flere ulike forhold, herunder at Finland og Sveriges inntreden i NATO vil gi en endret retning på mottak av styrker, og at behovet for styrket forbindelse fra vest til øst vil øke. Vi må sikre en infrastruktur som tåler dette. Slik vi har forstått det har Statens vegvesen sammen med Forsvaret gjort et grundig arbeid i å kartlegge veinettet og identifisert strekninger og punkter der det er behov for utbedring og forsterkning.

Samfunnssikkerhet og beredskap vil være viktig i kommende NTP, og de endrede behovene knyttet til infrastruktur og transport må beskrives på et tilstrekkelig nivå. Vi har derfor behov for at Statens vegvesen i større grad utdyper arbeidet og de vurderingene som er gjort forut for anbefalingene i brevet av 26. mai 2023. I tillegg er det nødvendig at vegvesenet redegjør klarere for hvorfor det er behov for en statlig kontroll på de aktuelle veistrekningene. Slik det er beskrevet i brevet er dette av økonomiske hensyn. En omklassifisering fører ikke automatisk til endrede økonomiske rammer. I møtet forstod vi det som at det også var andre

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Kari Johanne
Hjeltnes
22 24 82 22

vurderinger som inngikk, knyttet til behovet for statlig eierskap, styring og kontroll utover dette, og vi ber om at dere redegjør for disse. I tillegg ber vi dere redegjøre, så langt det er hensiktsmessig, for hvilke utbedringer og kostnader det er snakk om. Videre ber vi om at dersom dere har en prioritering/rangering av strekningene og aktuelle tiltak så får vi tilsendt den. I den grad eventuelle oversikter over utbedringsbehov på prioriterte strekninger er gradert etter sikkerhetsloven, ber vi om at denne delen av besvarelsen oversendes som en egen gradert forsendelse.

Vi ber også om at Statens vegvesen vurderer tilrådning om omklassifisering opp mot dagens kriterier for riksveg etter forvaltningsreformen 1. januar 2010, og om kriteriene også bør dekke forhold som er relevante i en endret sikkerhetspolitisk situasjon. Fylkeskommunene har i dag, og vil også i fremtiden, måtte ha et viktig selvstendig ansvar når det gjelder beredskap på fylkesveinettet, bl.a. der disse er omkjøringsveier for riksvei.

Statens vegvesens anbefalinger om omklassifisering av fylkesvei til riksvei innebærer at Statens vegvesen har gjort vurderinger av annen veieiers veinett. For å sikre at alle forhold og behov kommer frem ber vi Statens vegvesen gå i dialog med alle fylkeskommunene for å sikre at også veieiers oppfatning av tilstand og behov er ivaretatt i anbefalingene. Vi ber om svar innen følgende frister:

Frist 20. oktober 2023

- Beskrivelse av behovet for oppgraderinger på fylkesveiene som er foreslått omklassifisert inkl. kostnadsanslag
- Rangering av strekninger/tiltak etter hvor kritisk det er

Frist 15. november 2023

- Beskrive mer om hva som ligger bak forslaget, herunder behovet for nasjonal kontroll
- Vurdering av anbefalingen opp mot kriteriene for riksveg

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Kari Johanne Hjeltnes
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer