Statens vegvesen

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Statens vegvesen	Wenche Kirkeby			07.12.2022

Nasjonal transportplan 2025-2036: TEN-T kjernenettverket i Norge

Statens vegvesen viser til utredningsoppdraget fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet datert 6. september 2022, hvor det er bedt om vurderinger av TEN-T kjernenettverket i Norge. Dette notatet svarer ut spørsmålene fra Statens vegvesen.

Kort om TEN-T kjernenettverket på vei

Veistrekningene det gjelder er følgende:

- E6 Oslo – Riksgrensen (kryss Strømsveien/ring 3 – Riksgrensen)
- E18 Oslo – Riksgrensen (Verdt å merke seg at E18 Mosseveien ikke er med i TEN-T nettet. Det er E18/E6 fra Sørenga opp til Ryen og E18 fra Vinterbro til grensen det er snakk om)
- For Narvik – Riksgrensen er det snakk om E6 fra Fagernes sør for Narvik til kryss E6/E10 etter Hålogalandsbrua og så E10 til Riksgrensen.

Strekningene er i oppdraget omtalt som «kjernenettverket», men i europarlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1315/2013 av 11. desember 2013 omtales dette som «hovednettet».

Standardkravene til hovednettet er omtalt i artikkel 39. Her er det videre vist til artikkel 17 nr. 3, bokstav a) og b).

Statens vegvesen tolker forordningen som at kravet til TEN-T kjernenettverk er at det skal være avkjørselsfri vei, og rasteplasser for yrkestrafikk minst hver 100 km.

I Nasjonal vegdatabank (NVDB) har det ikke vært krav om registrering av avkjørsler tidligere, så Google maps er benyttet for å gå gjennom det aktuelle veinettet. NVDB/Vegkart er brukt som kilde for å identifisere rasteplasser.

Hvor langt er man kommet i implementeringen av standardkravene og hva gjenstår?

Den aktuelle strekningen på E6 er avkjørselsfri. E18 har noen avkjørsler på strekningen fra Vinterbro retning østover, mens E10 har flere delstrekninger med avkjørsler.

På alle tre strekningene er det flere rasteplasser tilrettelagt for yrkestrafikk (vogntog), slik at kravet om en rasteplass for yrkestrafikk minst hver 100 km er oppfylt.

Hva vil det koste å imøtekomme kravene som skal være innfridd innen 2030?

Avkjørsler på E18 vil bli sanert når prosjektet Retvet-Vinterbro blir gjennomført. Denne strekningen på 16 km er den siste av i alt ni delstrekninger i prosjektet E18 Ørje-Vinterbro, og vil gi firefelts motorvei på strekningen. Prosjektet er kostnadsberegnet til 7,6 mrd. 2021-kroner.

På E10 er kravet til avkjørselsfri vei problematisk på delstrekninger med noe bebyggelse, ettersom det medfører etablering av sekundært veinett/samleveier. Her mener vi det bør søkes om unntak, jf. svaret om eventuelle unntakssøknader. Det er ikke gjort kostnadsberegninger av å oppfylle kravet.

Hvor bør det eventuelt søkes om unntak for standardkravene?

En søknad til Kommisjonen om unntak fra standardkravene må vurderes for E10 fra Bjørnfjell/svenskegrensen til Narvik, basert på unntaksbestemmelsen i artikkel 39 nr. 3. I første omgang kan dette tas opp gjennom arbeidet i Scan-Med Korridoren. Dette ble også meldt inn til Samferdselsdepartementet i brev av 26. april 2021 «Vurderinger av TEN-T retningslinjene og bidrag til utarbeiding av norsk posisjonsnotat».

Det er for øvrig noe uklarhet rundt hvorvidt tilknytning til TEN-T-havner burde inngå i TEN-T-veinettet. Dette ligger ikke inne som en del av TEN-T veinettet i dag, men i henhold til retningslinjene burde det kanskje gjøre det. Dette er omtalt i vårt brev til Samferdselsdepartementet av 1. mars 2022 «EU-kommisjonens forslag til reviderte retningslinjer for TEN-T – Innspill fra Statens vegvesen».