

VEDLEGG 4

Begrunnelse for valg av alternativ bane

Prosjekt	Følsomhets- beregning A	Følsomhets- beregning B	Begrunnelse for valg av alternativ bane
Rv. 22 Glommakryssing	5 Høy bef.vekst	2 Nullvekst	Nærhet til by
E39 Smiene - Harestad	1 Sannsynlig bane	2 Nullvekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
Rv. 291 Holmenbrua			Ikke gjennomført alternativ bane-beregning
E134 Dagslett -E18, Vikar	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E39 Ådland-Svegatjørn	2 Nullvekst	5 Høy bef.vekst	Nærhet til by
E39 Ringvei øst, Vågsbotn -Klauvaneset	2 Nullvekst	5 Høy bef.vekst	Nærhet til by
E134 Saggrenda - Elgsjø (2/3-felt)	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E134 Røldal - Seljestad	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Utvikle distriktene
E16 Hylland-Slæn	1 Sannsynlig bane	3 Økt energipris	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Utvikle distriktene
E6 Megården-Mørsvikbotn	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Utvikle distriktene
E18 Retvet - Vinterbro	2 Nullvekst	5 Høy bef.vekst	Nærhet til by
E16 Nymoen-Eggemoen	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E18 Ramstadsletta - Nesbru	2 Nullvekst	5 Høy bef.vekst	Nærhet til by
E39 Volda - Furene	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E39 Storehaugen-Førde	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E39 Klakegg-Byrkjelo	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E39 Vik-Molde	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E39 Bjerkeset-Astad	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Utvikle distriktene
Rv. 7 Ørgenvika - Kittilsvik	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Utvikle distriktene
E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
Rv. 4 Grua - Roa	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E10 Nappstraumen-Å	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl F2-lenka	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E6 Ulsvågskaret	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E45 Kløfta	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	
Rv. 509 T Kontinentalveien-Hagakrossen	2 Nullvekst	5 Høy bef.vekst	Nærhet til by
E39 Fløyfjellstunnelen nord	1 Sannsynlig bane	2 Nullvekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
E39 Fløyfjellstunnelen sør - oppgradering TSF	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by
Rv 70 Vikansvingen - Kontrollplassen	1 Sannsynlig bane	5 Høy bef.vekst	Mer sannsynlige forutsetninger for en referansebane for beregningene. Nærhet til by