



## Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlerenhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Anders Rosenhayn Hovdum /  
90636553

Vår referanse:  
22/56408-140

Deres referanse:

Vår dato:  
27.10.2023

### NTP 2025–2036 – oppfølgingsspørsmål til brev av 26. mai 2023 – tilbakemelding

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet om oppfølgingsspørsmål til brev av 26. mai 2023, mottatt 29. september 2023. Vedlagt følger Statens vegvesen ugraderte svar på henvendelsen om omklassifisering av kommunalt og fylkeskommunalt veinett til riksveinett. Statens vegvesen oversendte 24. oktober 2023 den graderte versjonen av brevet på Nasjonalt Begrenset Nett. Det vises til det for ytterligere informasjon.

I overnevnte brev bes Statens vegvesen om å gå i dialog med alle fylkeskommunene for å sikre at også veieiers oppfatning av tilstand og behov er i varetatt i anbefalingen. Grunnet kort frist har dette ikke latt seg gjøre. Vi er også av den oppfatning at de opplysninger som fremkom i den graderte versjonen bør begrenses mest mulig, og ikke deles bredt. Vi stiller oss derimot åpne for ev. å dele dette brevet med de ugraderte opplysningene.

Statens vegvesen er av den oppfatning at de viktigste opplysningene rundt kostnader er dekket opp i dette brevet – blant annet kostnader til drift- og vedlikehold og kostnader til kritiske utbedringer av bruer på foreslåtte strekninger. I tillegg vil det være nødvendig med investeringsmidler til å heve standarden på veien, som det ikke er regnet på og som må følge av den normale budsjettprosessen. De kritiske investeringene på de foreslåtte omklassifiserte veiene er knyttet til bruene.

Statens vegvesen mener at kravene som følger av NA-rundskriv 97/13 *Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres – ikrafttredelse av vegloven §7* (§7 i veglova) ikke kan legges til grunn for en eventuell omklassifisering av eksisterende kommunal- eller fylkesvei til riksvei, når formålet ikke er å bygge ny riksvei på nåværende kommunal- eller fylkesveitrase. Nevnte rundskriv og veiledning fra 2022 regulerer i all hovedsak forhold ved omklassifisering av riksvei til fylkesvei og kommunal vei.

Statens vegvesen mener en omklassifisering må begrunnes ut fra sikkerhetslovens bestemmelser.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

§ 7-1 *Skjermingsverdige objekter og infrastruktur*. Omklassifisering av riksveg – veiledning og begreper fra 6. mai 2022 oppstiller at *Dersom det er behov for å ta i bruk eksisterende fylkes-, kommunal eller privat veg, som riksveg, må vegens formål tas opp til riksveg, fj. veglova §3*. Ifølge sikkerhetsloven er objekter og infrastruktur skjermingsverdige dersom det enten kan skade grunnleggende nasjonale funksjoner om de får redusert funksjonalitet eller blir utsatt for skadeverk, ødelegges eller rettstridig overtagelse, eller kan skade nasjonale sikkerhetsinteresser på annen måte. Statens vegvesen har identifisert aktuelle veistrekninger sammen med Forsvaret og Equinor, blant annet på bakgrunn av innmeldte behov oversendt fra departementet. Dette er veistrekninger som understøtter objekter innenfor olje- og gasssektoren, som allerede ligger under sikkerhetsloven eller som har betydning for statsikkerheten.

I forbindelse med vegdataforskriften kapittel 14 skal det fastsettes nasjonale veikorridorer, samt fastsettes stengingslenker og omkjøringsruter for disse, i samråd med berørte veimyndigheter eller statlig utbyggingsselskap for vei. Det vil være nødvendig å vurdere om det er ytterlige strekninger som ut fra nasjonale sikkerhetsinteresser bør legges inn under sikkerhetsloven. Det må da gjøres en vurdering av hva dette i praksis innebærer av forpliktelser, uavhengig av veieierskap.

## Kostnader for drift, vedlikehold og utbedring

Veiene som er foreslått omklassifisert til riksveier er i dag eid av fylkeskommuner og kommuner. Det er veieier som har ansvar for å ha oversikt over tilstand på sitt veinett. Statens vegvesen har ikke tilgang til disse opplysningene uten at de tilgjengeliggjøres av veieier. Det er ulik holdning til den foreslåtte omklassifiseringen hos veieierne. I tillegg er vurderingene som ligger til grunn gradert BEGRENSET. Statens vegvesen har derfor ikke vært i dialog med de respektive veierne for innspill til omklassifiseringen.

Noe data er tilgjengelig gjennom Nasjonal veidatabank (NVDB) og andre åpne datakilder. Dette gjelder blant annet bæreevne på bruer, som vil være kritisk for fremkommelighet av tyngre militært materiell. Statens vegvesen har gjort et overslag på kostnaden for å sikre at alle bruene på de aktuelle strekningene kan tåle Bk12/100. Det er behov for tiltak gjennom utbedring eller nybygging, for 14 bruer. Anslått kostnad er 283 millioner 2023-kroner. I kostnadsoverslag er det kun tatt med bru og fylling lokalt ved landkar. Veibyging for å oppgradere tilstøtende vei over en kortere eller lengre strekning kommer i tillegg. Det er også tatt med noen bruer som har Bk 12/100, men som likevel bør skiftes ut fordi alder, bæresystem og tilstand tilsier det. Det bør gjøres en større jobb for å vurdere bæreevne for vekter utover BK12/100. Dette med tanke på Forsvarets planlagte anskaffelser av tyngre stridsvogner enn dem som blir brukt i dag. Foreslåtte forsterkninger kan være utilstrekkelig for dette materiellet.

På den tiden som har vært tilgjengelig har ikke Statens vegvesen hatt mulighet til å lage overslag over totale kostnader for oppgradering av veiene. På noen veier, som fv. 62 fra Molde til Nyhamna, er det planer for ny vei gjennom prosjektene E39 Vik-Molde og fv. 62 Kjerringsundet. Disse prosjektene har gjennomgått ekstern kvalitetssikring (KS2), men det er ikke besluttet at prosjektene skal bygges. Vi har ikke kontaktet nåværende veieiere for å få oversikt over eventuelle planlagte utbedringstiltak.

Statens vegvesen legger til grunn at en eventuell omklassifisering vil kunne gi en reduksjon i rammetilskuddet til fylkeskommunene og kommunene. Rammen til Statens vegvesen må økes med midler til vedlikehold og drift av veiene. Gjennomsnittlig MOTIV-beregnet behov til fylkesveier for alle fylker unntatt Viken og Innlandet er 240 000 kr/km vei til drift og 130 000 kr/km vei til vedlikehold. Behovet er per år i 2023-kr. I tillegg vil det være nødvendig med investeringsmidler til å heve standarden på veien.

I tillegg til de 8 veistrekningene som Statens vegvesen har foreslått omklassifisert, har vi også vurdert veistrekningene foreslått av Forsvarsdepartement (deres referanse 2022/1572-9/FD II 2/BJBR) og Nærings- og fiskeridepartementet (deres referanse 22/4994-47). Nygårdstangen jernbaneterminal er tatt ut av listen etter avtale med Forsvarets operative hovedkvarter (FOH)

Totalt er det 607,8 km kommunal- og fylkesvei som foreslås omklassifisert, estimert til 80 mill. 2023-kroner til drift og vedlikehold årlig. Videre er det anslått et samlet behov for utbedring av kritiske bruer på 282,8 mill. kroner. Statens vegvesen mener også det er behov for forsterkning og utbedring på strekningene, eventuelt særskilte sikkerhetstiltak. Vi mener dette best kan skje når Staten står som veieier.

Strekning	Kritiske utbedringsbehov
Fra Sture landanlegg inn på Rv. 555	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En bru må skiftes ut</li> <li>• En bru må forsterkes</li> <li>• To bruer antas ha behov for forsterkning. Må verifiseres.</li> </ul> <p>Antatt kostnad 76,2 millioner 2023-kroner</p>
Fra Kollsnes landanlegg inn på Rv555	Samme strekning som Stureterminal
Fra Mongstad landanlegg inn på E39	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Nyhamna landanlegg inn på E39	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra på Tjeldbergodden landanlegg inn på E39	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Haakonsvern inn på Rv 555	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Rena leir inn på Rv 3	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En bru må forsterkes</li> </ul> <p>Antatt kostnad 7,5 millioner 2023-kroner</p>
Fra Ørland flystasjon sør og nordover inn på E39/E6	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fire bruer må byttes</li> </ul> <p>Antatt kostnad 63 millioner kroner</p>
Fra Ramsund inn på E10	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• To bruer må skiftes ut</li> </ul> <p>Antatt kostnad er 34,5 millioner 2023-kroner</p>
Fra Sørreisa inn på E6	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Elverum til Skjold på Fv87	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En bru må forsterkes</li> <li>• En bru bør forsterkes</li> </ul>

Strekning	Kritiske utbedringsbehov
	Antatt kostnad er 20 millioner 2023-kroner
Fra Fossbakken til Sørreisa på Fv84	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En bru må byttes</li> </ul> Antatt kostnader er 33,6 millioner kroner
Fra Grøtnes havn til E8	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Hauer seter jernbaneterminal inn på E6	På denne strekningen er det behov for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En bru bør skiftes ut</li> </ul> Antatt kostnader 48 millioner 2023-kroner
Fra Rolvsøy jernbaneterminal inn på Rv110	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Rygge Flystasjon inn på E6	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Sessvollmoen leir inn på E6	Ikke behov for kritiske utbedringer
Fra Setermoen leir inn på E6	Ikke behov for kritiske utbedringer

Med hilsen

Jan Fredrik Lund  
avdelingsdirektør

Anders R. Hovdum  
fagdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*