

61510

20130 39 158-65

310

080714



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

13/882

04.07.2014

Retningslinjer for statlig delfinansiering av viktige kollektivtransportprosjekt i de største byene

Vi viser til departementets brev av 2. juni 2014 om fastsetting av endelig rammeverk og generelle føringer for forhandlinger om helhetlige bymiljøavtaler. Ordningen med statlig investeringstilskudd til fylkeskommunale infrastrukturiltak for kollektivtransport er omtalt i dette brevet.

Nedenfor følger en ytterligere presisering av prinsipper for ordningen med statlig investeringstilskudd til fylkeskommunale infrastrukturiltak for kollektivtransport.

- Statlig finansieringstilskudd til sammenhengende høykvalitets kollektivnett med stor kapasitet kan inngå i helhetlige bymiljøavtaler.
- Ordningen skal gjelde for byområdene Oslo/Akershus, Bergen, Stavanger og Trondheim. Aktuelle prosjekt er Fornebubanen i Oslo og Akershus, Bybane til Åsane i Bergen, Superbussløsning i Trondheim og Bussvei 2020 i Stavanger.
- Det må sikres tilstrekkelig trafikkgrunnlag for kollektivtransportløsningen ved en effektiv arealdisponering i det berørte området. Staten (v/transportetatene) deltar derfor så tidlig som mulig i planprosessen og i utformingen av prosjektet.
- Hvilket beregningsgrunnlag som skal legges til grunn ved beregning av statens andel må vurderes fra sak til sak i tråd med hovedprinsippene for den statlige tilskuddsordningen. Det statlige bidraget vil fastsettes endelig av Stortinget i den ordinære budsjettprosessen på bakgrunn av gjennomført KS2 for prosjektet. I denne sammenheng fastsettes også endelig hvilke kostnader staten skal delfinansiere.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
NO-0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

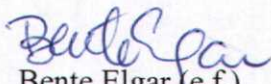
Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

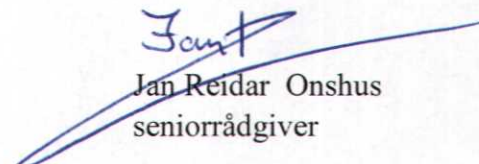
Veg- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bente Elgar
22 24 83 24

- Staten vil dekke 50 pst av prosjektkostnadene, inkl. midler til reguleringsplanlegging av det aktuelle prosjektet. Statens bidrag skal imidlertid som hovedregel gis i utbyggingsfasen etter at statens endelige bidrag er fastsatt. Det kan imidlertid vurderes i den enkelte sak om staten også bør bidra finansielt i planleggingsfasen av prosjektet. Dette er et forhold som vi ber etaten komme tilbake til i hvert konkrete tilfelle, jf at det skal utarbeides et forhandlingsmandat i forkant av forhandlinger om inngåelse av en bymiljøavtale.
- Statens andel skal være 50 pst. uavhengig av hvilken transportform som velges av lokale myndigheter. Det er imidlertid et sentralt poeng at det statlige tilskuddet ikke skal gå til fordyrende løsninger. Det skal planlegges som om lokale myndigheter selv skulle stått for finansieringen. Det må være enighet om prosjektene og innholdet i dem mellom lokale myndigheter og staten.
- Den statlige finansieringen skal være 50 pst. av de prosjektkostnadene som er nødvendig for å oppnå et hensiktsmessig kollektivtilbud, herunder kollektivutbygging for å legge til rette for nødvendig boligutvikling i de aktuelle byområdene. Fordyrende elementer knyttet til for eksempel tilgrensende byutviklingstiltak, skal ikke inngå i beregningsgrunnlaget for statens andel.
- I hver konkrete sak må det foreligge en samlet finansieringsløsning som avklarer fordelingen av lokale bidrag (fylkeskommunale/kommunale og /eller private), bompengebidrag og statlige bidrag.
- Midlene innenfor ordningen med statlig investeringstilskudd til fylkeskommunale infrastrukturiltak for kollektivtransport skal ikke gå til drift.
- Staten vil ikke dekke evt. kostnadsoverskridelser i prosjektet.

Med hilsen


Bente Elgar (e.f.)
seniorrådgiver


Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Kopi til:
Jernbaneverket

Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Fylkesmannen i Hordaland

Fylkesmannen i Rogaland

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag