

**Byvekstavtale**  
**mellom**  
**kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg,**  
**Rogaland fylkeskommune**  
**og**  
**Staten v/Samferdselsdepartementet og**  
**Kommunal- og moderniseringsdepartementet**

**1. Bakgrunn og formål**

Staten v/Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Rogaland, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune, Randaberg kommune og Rogaland fylkeskommune har forhandlet fram en byvekstavtale for Nord-Jæren, jf. vedlegg datert 6. desember 2019.

Staten v/Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune, Randaberg kommune og Rogaland fylkeskommune inngår med dette byvekstavtale for Nord-Jæren for perioden 2019-2029 i tråd med vedlagte dokument.

Partene i byvekstavtalen er forpliktet til å følge opp det til enhver tid gjeldende nullvekstmålet. En justert målformulering og nye føringer for målemetodikk er nå fastsatt, jf. brev av 8. juni 2020 til de ni største byområdene.

Følgende mål skal legges til grunn i det videre arbeidet med byvekstavtalen: *I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.*

**2. Lokalpolitisk behandling**

Det ble gitt tilslutning til den framforhandlede byvekstavtalen ved vedtak i Stavanger kommunestyre 16.12.2019, Sandnes kommunestyre 16.12.2019, Sola kommunestyre 12.12.2019, Randaberg kommunestyre 12.12.2019 og Rogaland fylkesting 10.12.2019. Rogaland fylkesting fattet vedtak 03.03.2020 om bruk av tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud samt tilskudd til reduserte kollektivsatser.

**3. Samferdselsdepartementets og Kommunal- og moderniseringsdepartementets behandling**

Etter drøftinger i regjeringen slutter Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet seg til den fremforhandlede byvekstavtalen. En forutsetning for at regjeringen gir sin tilslutning til byvekstavtalen er at det er balanse mellom inntekter og utgifter i prosjektporteføljen innen utgangen av 2020. Det stilles derfor krav om at det fattes vedtak i styringsgruppen for byvekstavtalen om effektiviseringstiltak som gir balanse mellom

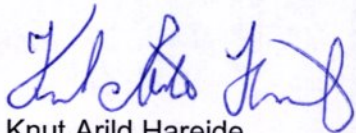
inntekter og utgifter i prosjektporteføljen i byvekstavtalen innen utgangen av 2020. Dette er i tråd med den fremdriften som styringsgruppen for byvekstavtalen legger opp til, jf. brev fra styringsgruppen til Samferdselsdepartementet av 30. april 2020. Dersom det ikke foreligger konkrete innsparinger av tilstrekkelig omfang innen fristen, legges det til grunn at de lavest prioriterte prosjektene i prioriteringslisten utgår fra byvekstavtalen, slik at det blir balanse mellom inntekter og kostnader.

Bompengepakken på Nord-Jæren er en del av byvekstavtalen, og er vedtatt av Stortinget gjennom behandlingen av Prop. 47 S, jf. Innst. 214 S (2016-2017). I desember 2019 fattet lokale myndigheter vedtak om endringer i bompengeopplegget og redusert portefølje i pakken. Samferdselsdepartementet vil på egnet måte orientere Stortinget om de lokalt vedtatte endringene.

#### **4. Vedlegg**

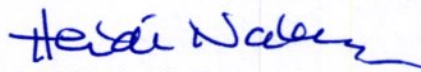
Byvekstavtale mellom Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner, Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet 2019-2029.

Stavanger, 13.8.2020  
For Staten v/Samferdselsdepartementet



Knut Arild Hareide  
Samferdselsminister

Stavanger, 13.8.2020  
For Staten v/Kommunal- og  
moderniseringsdepartementet



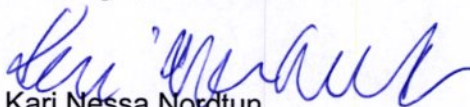
Heidi Karin Nakken  
Statssekretær

Stavanger, 13.8.2020



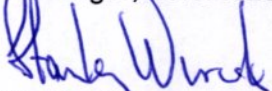
Marianne Chesak  
Rogaland fylkeskommune

Stavanger, 13.8.2020




Kari Nessa Nordtun  
Stavanger kommune

Stavanger, 13.8.2020



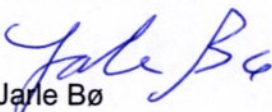
Stanley Wyrak  
Sandnes kommune

Stavanger, 13.8.2020



Tom Henning Slethei  
Sola kommune

Stavanger, 13.8.2020



Jarle Bø  
Randaberg kommune