



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref
20/212389-8

Vår ref
18/194-38

Dato
10. januar 2023

Endret bruk av tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud - Byvekstavtale i Oslo-området

Vi viser til brev av 3. januar 2023 der det redegjøres for endret bruk av tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud i den inngåtte byvekstavtalen/tilleggsavtalen for Osloområdet.

I henhold til inngått tilleggsavtale av 1. september 2021 ble det statlige tilskuddet til Fornebubanen og Ny T-banetunnel økt fra 50 til 66 pst. Halvparten av denne økningen på 16 pst. ble i tråd med dagjeldende vilkår brukt til å redusere bompengetakstene i Oslopakke 3 (reduserte takster for el-personbiler og tunge Euroklasse VI-kjøretøy). Disse takstreduksjonene ble iverksatt 1. oktober 2021.

Som det framgår av Prop. 111 S (2021-2022), besluttet regjeringen at den delen av det økte tilskuddet på 16 pst. som tidligere var øremerket reduserte bompenger (8 pst.), kan endre formål hvis det er lokalt ønske om det. Tilskuddet kan fra 2023 brukes til tiltak for bedre kollektivtransport etter en lokal prioritering. En endret bruk krever lokalpolitiske vedtak. Vi viser for øvrig til Samferdselsdepartementets brev av 11. november 2022 til Statens vegvesen.

I byvekststyringsgruppens forslag til handlingsprogram for perioden 2023-2026 er det økte statlige tilskuddet på 16 pst. i sin helhet (dvs. 610 mill. 2023-kr/år) foreslått bevilget Fornebubanen i hvert av årene i handlingsplanperioden. Byvekststyringsgruppens foreslåtte handlingsprogram ble godkjent av Oslo bystyre den 22. juni 2022, og av Viken fylkesting den 23. juni 2022. For kommunene Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo ivaretas den lokalpolitiske tilslutningen av ordførerne. På denne bakgrunn foreligger det tilstrekkelig lokalpolitisk

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bente Elgar
22 24 83 24

forankring av at det økte tilskuddet på 16 pst. fra og med 2023 i sin helhet skal brukes til tiltak for bedre kollektivtilbud i resten av handlingsplanperioden. Partene i byvekstavtalen skal i handlingsprogrammene også for kommende år forplikte seg til å bruke det økte tilskuddet på 16 pst. i tråd med formålet, samt konkretisere bruken på et nivå som gjør at midlene kan forventes å bli brukt innenfor budsjettåret.

Per nå planlegges det for at det økte tilskuddet på 16 pst. skal benyttes til Fornebubanen for årene 2027 og 2028. Partene i byvekstavtalen må komme nærmere tilbake til hvilke tiltak det er aktuelt å bruke det økte statlige tilskuddet på i 2029. Samferdselsdepartementet legger til grunn at det vil være aktuelt å bruke tilskuddet i tråd med det som framgår i den inngåtte tilleggsavtalen av 1. september 2021 (Fornebubanen, Signalsystemet for T-bane eller annet prosjekt innenfor T-bane eller trikk). Vi legger videre til grunn at bruk av det økte statlige tilskuddet blir bestemt i forbindelse med årlig rullering av handlingsprogrammet for byvekstavtalesamarbeidet og Oslopakke 3, samt ved lokalpolitiske vedtak.

Partene i byvekstsamarbeidet for Osloområdet anser at vilkårene som staten har knyttet til endret bruk av det statlige tilskuddet til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud, jf. Samferdselsdepartementets brev av 11. november 2022, er oppfylt.

Samferdselsdepartementet slutter seg til forslaget fra partene i byvekstavtalesamarbeidet for Osloområdet om endret bruk av det økte statlige tilskuddet til Fornebubanen og Ny T-banetunnel på 16 pst. (fra 50 til 66 pst.) til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud. Dette økte statlige tilskuddet kan fra 2023 i sin helhet brukes til bedre kollektivtilbud i tråd med redegjørelsen fra Statens vegvesen i brev av 3. januar 2023. Forslaget har lokalpolitisk forankring i Oslo kommune, Viken fylkeskommune og kommunene Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo.

Samferdselsdepartementets foreliggende tilslutning og Statens vegvesen sin redegjørelse i brev av 3. januar 2023 utgjør samlet sett en tilstrekkelig dokumentasjon på endret bruk av det økte statlige tilskuddet, og er et tillegg til den inngåtte byvekstavtalen av 27. november 2020 og tilleggsavtalen av 1. september 2021.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Elgar
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Bærum kommune

Jernbanedirektoratet

Lillestrøm kommune

Nordre Follo kommune

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Viken fylkeskommune