

REGION ØST - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	etter 2023
TEN-T tunneler																	
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																	
Østfold	1	E6	Eidettunnelen, sørg. løp	2	865	31 300	1999	Ferdig utbedret i 2008 da nordgående løp ble bygd.									
Akershus	1	E6	Follotunnelen	2	885	35 700	1998	Ferdig utbedret i desember 2017.									
Akershus	6a	E6	Eidsvolltunnelen, nordg. løp	2	1 191	14 200	1993	Ferdig utbedret i 2011 da sørgående løp ble bygd.									
Akershus /Buskerud	3	Rv 23	Oslofjordtunnelen (undersjøisk)	1	7 273	9 600	2000	Forfall utbedres når løp nr. 2 er utbygd, jf. prior. av Rv 23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2 i NTP 2018-2029.	326								
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																	
Akershus	1	E6	Smiøhagen tunnel	1	923	21 600	1999	Ett-løps tunnel med envegstrafikk mot syd.	137	.08		.03					
Akershus	1	E6	Nordbytunnelen - Fase 2	2	3 867	37 100	1993	*) Utbedring Fase 1 ble ferdig høsten 2015.	414	*) .09		.03					
Oslo	6a	E6	Vålerengtunnelen	2	832	58 710	1989		280								
Oslo	1	E6	Operatunnelen, Svartdal	2	1 264	33 400	2000		804	.06		.06					
Oslo	1	E6	Operatunnelen, Ekeberg	2	1 583	77 640	1993			.06		.06					
Oslo	3	E18	Operatunnelen, Festning (undersjøisk)	2	1 764	76 880	1990		326								
Akershus	3	Rv 23	Frogntunnelen	1	1 564	13 100	2000	Forfall utbedres når løp nr. 2 er utbygd, jf. prior. av Rv 23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2 i NTP 2018-2029.	93				MT				
Andre riksveggtunneler (ikke TEN-T)																	
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																	
Oslo	6a	Rv 150	Tåsentunnelen	2	1 338	49 900	2000	Ferdig utbedret i desember 2017.									
Oslo	6a	Rv 150	Granfoss tunnelen	2	2 340	31 030	1992	Ferdig utbedret i oktober 2017.									
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																	
Oppland	2b	E16	Lunnertunnelen	1	3 803	3 785	2003		202								
Oppland	2b	E16	Røstetunnelen	1	1 096	10 100	1992		83								
Akershus	6a	Rv 4	Hagantunnelen	1	2 591	14 500	2003		218				MT				
Oppland	6a	Rv 4	Gruatunnelen	1	1 393	6 850	1992		96								
Oppland	6c	Rv 15	Byreberg tunnelen	1	517	2 190	1975		27								
Akershus	6a	Rv 159	Rælingstunnelen	2	1 791	29 100	1998		233				MT				

Tunneler som ikke omfattes av TSF (kortere enn 500 meter)

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	etter 2023
Tunneler som er ferdig utbedret per januar 2018																	
Oslo	1	E6	Brynstunnelen	2	267	51 100	1970	Ferdig utbedret i april 2017.									
Oslo	6a	Rv 150	Smestad tunnelen	2	494	42 400	1983	Ferdig utbedret i juni 2016.									
Tunneler med behov for utbedring per januar 2018																	
Akershus	3	Rv 23	Vassumtunnelen	1	368	13 100	2000	Forfall utbedres når løp nr. 2 er utbygd, jf. prior. av Rv 23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2 i NTP 2018-2029.	18								
Oslo	3	Rv 162	Vaterlandtunnelen	1	369	15 100	1990	Ombygging/utbedring av Hammersborg og utbedring av Vaterland tilpasses utbyggingen av regjeringskvartalet.	148								
Oslo	3	Rv 162	Hammersborgtunnelen	2	381	18 200	1989		187								

TEN-T tunneler: Tunneler på det trans-europeiske vegnettet som omfattes av EU-direktivet om tunnelsikkerhet.

TSF: Den norske Tunnelsikkerhetsforskriften.

ÅDT (2016): Årsdøgntrafikk i år 2016 - antall kjøretøy i gjennomsnitt per døgn.

MT Mindre tiltak

REGION SØR - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
TEN-T tunneler																	
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																	
Buskerud	5c	E16	Nestunnelen	1	1 276	13 100	1988	Gjenåpnet i 2014 etter full utbedring.									
Buskerud	3	E18	Fosskolltunnelen	3	562	50 000	1966	Ferdig utbedret i mai 2017.									
Buskerud	3	E18	Kleivenetunnelen, nordg. løp	2	553	31 500	1975	Utbedret i 2008 da sørgående løp ble bygd.									
Vestfold	3	E18	Hanekleivtunnelen	2	1 746	24 800	1999	Ferdig utbedret i januar 2017.									
Vestfold	3	E18	Løkentunnelen	2	699	24 800	2000	Ferdig utbedret i juni 2017.									
Vestfold	3	E18	Hilllestadtunnelen	2	802	24 800	2000	Ferdig utbedret i juni 2017.									
Vestfold	3	E18	Bringåkertunnelen	2	1 129	22 400	2000	Ferdig utbedret i desember 2017.									
Vestfold	3	E18	Botnetunnelen	2	1 375	22 400	2000	Ferdig utbedret i desember 2017.									
Vest-Agder	3	E39	Kirkeheitunnelen	1	835	8 100	1991	Ferdig utbedret i desember 2016.									
Vest-Agder	3	E39	Austadtunnelen	1	1 040	6 800	1996	Ferdig utbedret i juni 2015.									
Vest-Agder	3	E39	Drangeidtunnelen	1	760	6 800	1996	Ferdig utbedret i juni 2015.									
Vest-Agder	3	E39	Logatunnelen	1	833	6 800	1996	Ferdig utbedret i juni 2015.									
Vest-Agder	3	E39	Skjeggstad tunnelen	1	585	5 400	1987	Ferdig utbedret i oktober 2017.									
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																	
Vestfold	3	E18	Brekketunnelen	2	587	25 000	2000	*) Kostnaden inkl. også tunnelene Hanekleiv, Løken, Hillestad, Bringåker og Botne.	*) 306		.01 .03						
Telemark	3	E18	Hovettunnelen	1	539	15 000	1991	Hovet og Brattås vil bli omklassifisert når ny firefelts veg E18 Langangen - Rugtvedt er utbygd. Kjørholt og Bamble utbedres av Nye Veier AS samtidig som det spres ut nye parallelle løp. Tunnelene blir en del av ny firefelts veg E18 Langangen - Rugtvedt.	74								
Telemark	3	E18	Brattåstunnelen	1	520	18 900	1991										
Telemark	3	E18	Kjørholt tunnelen	1	2 219	14 500	1996			.05		.09					
Telemark	3	E18	Bambletunnelen	1	765	14 500	1996			.05		.09					
Aust-Agder	3	E18	Grimstadporten	1	552	15 450	2000		32		.11 .03						
Vest-Agder	3	E18	Oddernes tunnelen	2	1 049	50 000	2003		354	.02		.09					
Vest-Agder	3	E18	Baneheiatunnelen	2	785	50 000	2002		354	.02		.09					
Vest-Agder	3	E39	Vatlandtunnelen (OPS)	1	3 200	4 900	2006	Utbedres av OPS-selskapet. Tidspunkt for oppstart er ikke endelig avklart.	106								
Vest-Agder	3	E39	Teistedal tunnelen (OPS)	1	1 900	5 800	2006										
Vest-Agder	3	E39	Fedaheitunnelen (OPS)	1	1 400	7 100	2006										
Vest-Agder	3	E39	Fosselandtunnelen (OPS)	1	610	7 100	2006										
Buskerud	3	Rv 23	Merras kottunnelen	1	605	8 600	2000		123		.02	.10					
Buskerud	3	Rv 23	Elgskauåstunnelen	1	2 630	10 600	2000		123		.02	.10					
Andre riksveg tunneler (ikke TEN-T)																	
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																	
Buskerud	5a	E134	Strømsåstunnelen	1	3 496	18 500	2001	Tunnelløp nr. 2 er prior. i NTP 2018-2029 (oppstart).									
Telemark	3	Rv 354	Høgenheitunnelen	1	624	9 400	1962	Ferdig utbedret i mai 2017.									
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																	
Aust-Agder	4c	Rv 9	Fånefjell tunnelen	1	611	1 600	1963		49		.05	.10					
Vestfold	3	Rv 19	Hortentunnelen	1	703	10 000	1993		31		.06	.10					
Telemark	5a	Rv 36	Sjøørmpporten	1	568	2 450	1991		46								
Telemark	5a	Rv 36	Vabakkentunnelen	1	566	10 500	1996		12								
Telemark	5a	E134	Vågsliidtunnelen	1	1 643	1 600	1967	Erstattes av nye tunneler på sikt, jf. prioritering av E134 Vågsliid - Røldal i NTP 2018-2029 (oppstart).	*) 425								
Hordaland	5a	E134	Haukelitunnelen (**)	1	5 682	1 600	1968	*) Omfang av utbedringer er ikke avklart.									
Hordaland	5a	E134	Svandalstfiona skredoverbygg (**)	1	526	1 600	1968/1992	**) Utbedres av Region sør på vegne av Region vest.									

TEN-T tunneler: Tunneler på det trans-europeiske vegnettet som omfattes av EU-direktivet om tunnelsikkerhet.

TSF: Den norske Tunnelsikkerhetsforskriften.

ÅDT (2016): Årsdøgntrafikk i år 2016 - antall kjøretøy i gjennomsnitt per døgn.

REGION VEST - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Side 1 av 3

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	etter 2023
TEN-T tunneler																		
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																		
Hordaland	5c	E16	Stavenestunnelen	1	2 771	5 500	1965	Ferdig utbedret i desember 2014.										
Sogn og Fjordane	5c	E16	Fretheimtunnelen	1	1 363	2 650	1992	Ferdig utbedret i november 2017.										
Sogn og Fjordane	5c	E16	Onstad tunnelen	1	673	2 100	1992	Ferdig utbedret i november 2017.										
Rogaland	4a	E39	Byfjordtunnelen (undersjøisk)	1	5 875	9 700	1992	Ferdig utbedret i desember 2017 basert på risikoanalyse i 2010. Det vil bli vurdert om det er behov for flere tiltak basert på en ny risikoanalyse utført i 2017. Tunnelene omklassifiseres når E39 Rogfast åpnes for trafikk.										
Rogaland	4a	E39	Mastrafjordtunnelen (undersjøisk)	1	4 424	8 100	1992											
Hordaland	4a	E39	Hordviktunnelen	1	795	18 300	1994	Ferdig utbedret i november 2015.										
Hordaland	4a	E39	Mundalsberg tunnelen	1	1 085	6 500	1973	Ferdig utbedret i juni 2017.										
Hordaland	4a	E39	Bjørsviktunnelen	1	844	2 800	1977	Ferdig utbedret i juni 2017.										
Sogn og Fjordane	4a	E39	Breimsfjell tunnelen 2	1	867	2 350	1980	Ferdig utbedret i oktober 2014.										
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																		
Hordaland	5c	E16	Sætr tunnelen	1	720	15 200	1980	Løp nr. to eller helt ny to-løps tunnel bygges i forbindelse med E16 Ringveg øst, Arna - Vågsbotn som er prioritert i NTP 2018-2029.	126			.06					.12	
Hordaland	5c	E16	Bjørkhaugtunnelen	1	558	15 200	1980					.06						.12
Hordaland	5c	E16	Arnaniputunnelen	1	2 133	13 800	1980		125			.06						.12
Hordaland	5c	E16	Romslo tunnelen	1	605	10 000	1972	E16 Stanghelle - Arna: Ved utbygging av E16 Stanghelle-Arna som er prioritert i NTP 2018-2029, erstattes Arnani pa-, Romslo- og Risnes-tunnelene av nye to-løps tunneler og Trengereid-, Langhelle-, Bøge-, Jamna- og Hettetunnelene erstattes av nye ett-løps tunneler. Eksisterende tunneler vil bli omklassifisert.	28				MT					
Hordaland	5c	E16	Risnestunnelen	1	1 718	10 000	1978		105					MT				
Hordaland	5c	E16	Trengereid tunnelen	1	1 770	5 500	1994		127					MT				
Hordaland	5c	E16	Langhelle tunnelen	1	926	5 500	1964		76			.03		.04				
Hordaland	5c	E16	Bøgetunnelen	1	2 036	5 500	2002		24						MT			
Hordaland	5c	E16	Jamnatunnelen	1	791	5 300	1980		51						MT			
Hordaland	5c	E16	Hettetunnelen	1	626	5 300	1964		48						MT			
Hordaland	5c	E16	Dalevåg tunnelen	1	1 399	5 500	1974		11									
Hordaland	5c	E16	Beitlatunnelen	1	663	5 200	1971		87			.03		.04				
Hordaland	5c	E16	Dalseid tunnelen	1	1 809	4 400	1991		103									
Hordaland	5c	E16	Trollkonetunnelen	1	734	4 400	1991	37										
Hordaland	5c	E16	Hyvingstunnelen	1	1 347	4 400	1991	89										
Hordaland	5c	E16	Hernestunnelen	1	519	4 600	1988	33										
Hordaland	5c	E16	Stalheimtunnelen	1	1 188	2 100	1980	Erstattes av ny skredsikrings tunnel i Nærøydalen som er prioritert i NTP 2018-2029.	10						MT			
Hordaland	5c	E16	Sivletunnelen	1	1 114	2 100	1980								MT			
Sogn og Fjordane	5c	E16	Gudvangatunnelen	1	11 428	2 100	1991		408	.08				.12				
Sogn og Fjordane	5c	E16	Flenjatunnelen	1	5 053	2 200	1991			.08				.12				
Sogn og Fjordane	5c	E16	Lærdal tunnelen	1	24 509	2 000	2000											
Sogn og Fjordane	5c	E16	Seltatunnelen	1	1 632	2 150	2003		102									
Sogn og Fjordane	5c	E16	Borgundtunnelen	1	3 050	2 050	2004											
Rogaland	3	E39	Byhaugtunnelen	1	638	24 100	1987	Vil bli utbedret/forlenget og omklassifisert når E39 Eiganestunnelen er åpnet for trafikk.	43									
Rogaland	4a	E39	Håkleptunnelen	1	608	5 100	1993		67				.10	.06				
Hordaland	4a	E39	Bømlafjordtunnelen (undersjøisk)	1	7 888	5 000	2000	*) Utbedring Fase 1 ble utført i 1. halvår 2015.	327	*)	.10		.05					
Hordaland	4a	E39	Uføretunnelen	1	605	3 700	2004		21			.06	.12					
Hordaland	4a	E39	Nesttunnelen	1	603	19 800	1988	Omklassifiseres når E39 Svegatjørn-Rådal er åpnet for trafikk.	17									
Hordaland	4a	E39	Høpstunnelen	1	758	19 800	1988		25									
Hordaland	4a	E39	Fløyfjellstunnelen	2	7 020	45 000	1987/88		298									
Hordaland	4a	E39	Munkebotntunnelen	1	551	5 100	1985	Det må vurderes nærmere hvordan utbedringsarbeidene kan tilpasses valg av planløsning for bybane til Åsane. Munkebotntunnelen har envegstrafikk.	39			.08	.06					
Hordaland	4a	E39	Eidsvåg tunnelen	2	1 708	48 200	1965/89		92									
Hordaland	4a	E39	Glaskartunnelen	2	1 172	47 500	1990		30									
Hordaland	4a	E39	Eikefettunnelen	1	4 910	2 500	1980		211									
Hordaland	4a	E39	Masfjordtunnelen	1	4 110	2 100	1995		167		.11		.06					
Hordaland	4a	E39	Matreberg tunnelen	1	1 352	2 100	1984					.09		.03				
Hordaland	4a	E39	Trodaltunnelen	1	848	2 100	1989		140			.09		.03				

REGION VEST - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Side 3 av 3

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	etter 2023
Hordaland	4c	Rv 13	Lausasteintunnelen	1	654	2 350	1995		32									
Hordaland	4c	Rv 13	Tyssedal tunnelen	1	1 574	2 800	1962		42									
Hordaland	4c	Rv 13	Øksfåtunnelen	1	1 231	1 250	1985		80									
Hordaland	4c	Rv 13	Fresviktunnelen	1	2 162	1 250	1999		62									
Hordaland	4c	Rv 13	Stanatunnelen	1	610	1 250	2003		11									
Sogn og Fjordane	4c	Rv 13	Storehaugtunnelen	1	1 044	500	1981		40									
Sogn og Fjordane/ Oppland	6c	Rv 15	Oppljostunnelen	1	4 600	850	1981	Omfang av utbedring etter 2023 må vurderes i lys av hvilket konsept som velges ved sluttbehandling av KVV/KS1 for Rv 15 Strynefjellet.	252			MT						
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Grasdaltunnelen	1	3 720	900	1978					MT						
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Ospelitunnelen	1	2 549	900	1978					MT						
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Hjell etunnelen	1	2 564	1 150	1978		49									
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Ervik tunnelen	1	679	1 600	1992		15									
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Vindfylletunnelen	1	1 083	1 600	1993		21									
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Krokabergtunnelen	1	525	1 550	1993		14									
Sogn og Fjordane	6c	Rv 15	Brunsviktunnelen	1	707	1 550	1988		24									
Sogn og Fjordane	4c	Rv 55	Stedjeberg tunnelen	1	2 109	2 800	2007		10									
Hordaland	4a	Rv 555	Nygård tunnelen	2	1 728	45 500	1999		65									
Hordaland	4a	Rv 555	Damsgård tunnelen	2	2 350	39 900	1993		178									
Hordaland	4a	Rv 555	Lyderhornstunnelen	2	1 115	42 000	1993		20		.02	.03						
Hordaland	4a	Rv 555	Kolltveittunnelen	1	1 070	19 500	1991	Erstattes av helt ny toløps tunnel ved utbygginga av OPS-prosjektet Rv 555 Sotrasambandet.	11				MT					
Hordaland	4a	Rv 580	Troidhaugtunnelen	2	530	29 500	1983/2006		3									

TEN-T tunneler: Tunneler på det trans-europeiske vegnettet som omfattes av EU-direktivet om tunnelsikkerhet.

TSF- Den norske Tunnelsikkerhetsforskriften.

ÅDT (2016): Årsdøgntrafikk i år 2016 - antall kjøretøy i gjennomsnitt per døgn.

MT	Mindre tiltak
----	---------------

REGION MIDT - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
TEN-T tunneler																
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																
Trøndelag	6a	E6	Grillstادتunnelen	2	737	29 900	1989/2002	Ferdig utbedret i 2016.								
Trøndelag	7	E6	Væretunnelen	1	1 625	19 220	1988	Ferdig utbedret i 2016.								
Trøndelag	7	E6	Stavsjøfjell tunnelen	1	1 720	17 470	1990	Løp nr. 2 bygges av Nye Veier AS som en del av firefelts-utbyggingen mellom Ranheim og Værnes.								
Trøndelag	7	E6	Hell tunnelen	1	3 928	15 600	1995									
Trøndelag	7	E6	Eggetunnelen	1	593	9 280	2004	Ferdig utbedret i 2016.								
Møre og Romsdal	4a	E39	Blindheimstunnelen	1	839	21 500	2002	Ferdig utbedret i september 2017. Løp nr. to inngår i E39 Vegsund - Breivika som er prior. i NTP 2018-2029.								
Møre og Romsdal	4a	E39	Moatunnelen	1	560	10 400	2002									
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																
Møre og Romsdal	4a	E39	Rotsethorntunnelen	1	4 320	2 290	1998		95				.08	.06		
Trøndelag	4b	E39	Storsandtunnelen (OPS)	1	3 671	8 600	2005	Utbedres av OPS-selskapet. Tidspunkt for oppstart er ikke endelig avklart.	150							
Trøndelag	4b	E39	Viggjatunnelen (OPS)	1	2 731	8 600	2005									
Trøndelag	4b	E39	Svalnestunnelen (OPS)	1	792	10 300	2005									
Trøndelag	4b	E39	Mannsfjell tunnelen (OPS)	1	1 788	10 300	2005									
Trøndelag	4b	E39	Brekktunnelen (OPS)	1	1 298	10 900	2005									
Andre riksveg tunneler (ikke TEN-T)																
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																
Møre og Romsdal	6e	Rv 70	Freifjordtunnelen (undersjøisk)	1	5 086	3 850	1992	Ferdig utbedret i 2010.								
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																
Møre og Romsdal	6d	E136	Innfjordtunnelen	1	6 550	2 370	1991		322	.08			.05			
Møre og Romsdal	6d	E136	Måndalstunnelen	1	2 080	1 680	1993		167	.08			.05			
Møre og Romsdal	6e	Rv 70	Gyltunnelen	1	1 040	1 220	1976		30							
Møre og Romsdal	6d	Rv 658	Ellingsøy tunnelen (undersjøisk)	1	3 520	10 100	1987		256			.11	.12			
Møre og Romsdal	6d	Rv 658	Valderøy tunnelen (undersjøisk)	1	4 222	8 310	1987		226			.11	.12			

TEN-T tunneler: Tunneler på det trans-europeiske vegnettet som omfattes av EU-direktivet om tunnelsikkerhet.

TSF: Den norske Tunnelsikkerhetsforskriften.

ÅDT (2016): Årsdøgntrafikk i år 2016 - antall kjøretøy i gjennomsnitt per døgn.

REGION NORD - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Side 1 av 2

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	etter 2023	
TEN-T tunneler																		
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																		
Nordland	7	E6	Korgfjell tunnelen	1	8 533	2 030	2005	Ferdig utbedret i april 2017.										
Nordland	7	E6	Finneidfjordtunnelen	1	857	2 955	1996	Ferdig utbedret i desember 2016.										
Nordland	7	E6	Nessettunnelen	1	578	2 955	1996	Ferdig utbedret i desember 2016.										
Nordland	7	E6	Saksenviktunnelen	1	1 148	1 620	1992	Ferdig utbedret i september 2017.										
Nordland	7	E6	Kvænflågtunnelen	1	1 747	2 570	1968	Ferdig utbedret i desember 2017.										
Nordland	8a	E6/E10	Leirviktunnelen	1	550	1 800	1964	Ferdig utbedret i september 2015.										
Nordland	7	E12	Umskartunnelen	1	3 739	880	2006	Ferdig utbedret i februar 2015.										
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																		
Nordland	7	E6	Illhøltunnelen	1	1 260	2 500	2003		51									
Nordland	8a	E6	Tennflågtunnelen	1	805	1 460	1965	E6 Sørfoldtunnelene: Erstattes av nye tunneler, jf. prioritering av E6 Megården - Mørsvikbotn i NTP 2018-2029. Noen av dagens tunneler omklassifiseres til lavtrafikkerte tunneler på fylkesveg/kommunal veg og de øvrige tilrettelegges for gående/syklende og for omkjøring ved hendelser og større vedlikehold i de nye tunnelene. Ytterligere utbedring etter at ny veg åpnes for trafikk vurderes i lys av dette. Kostnadene inngår i byggingen av ny veg.	103									
Nordland	8a	E6	Daumannviktunnelen	1	822	1 460	1965											
Nordland	8a	E6	Løkthaugtunnelen	1	725	1 460	1965											
Nordland	8a	E6	Aspfjordtunnelen	1	1 496	1 460	1965											
Nordland	8a	E6	Kalviktunnelen	1	2 729	1 300	1965											
Nordland	8a	E6	Berrflogtunnelen	1	1 407	1 300	1989											
Nordland	8a	E6	Kannflogtunnelen	1	759	1 300	1986											
Nordland	8a	E6	Gieflogtunnelen	1	501	1 300	1986											
Nordland	8a	E6	Rauhammartunnelen	1	1 250	1 300	1984											
Nordland	8a	E6	Kobbhammartunnelen	1	837	1 300	1985											
Nordland	8a	E6	Middagsfjell tunnelen	1	2 074	1 300	1986											
Nordland	8a	E6	Kobbskartunnelen	1	4 457	1 300	1986											
Nordland	8a	E6	Tømmernestunnelen	1	722	1 000	1988				.05	.04						
Nordland	8a	E6	Forsåtunnelen	1	685	700	1970			.06	.09							
Nordland	8a	E6	Fagernestunnelen	1	2 060	9 600	2002		.09	.10								
Troms	8b	E6	Larsberg tunnelen	1	505	880	1975			.05	.09							
Troms	8b	E6	Skardalstunnelen	1	2 286	880	2004			.05	.09							
Troms	8b	E6	Isfjell tunnelen	1	3 246	880	2005			.05	.09							
									490									

REGION NORD - Tunnelutbedringsprogrammet, per januar 2018

Side 2 av 2

Fylke	Rute	Veg	Tunnelnavn	Antall løp	Lengde (m)	ÅDT (2016)	Åpnings-år	Merknad	Kostnad 2018-kr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	etter 2023	
Andre riksveggtunneler (ikke TEN-T)																		
Tunneler som er ferdig utbedret i hht. TSF per januar 2018																		
Troms	8a	E8	Tromsøysundtunnelen (undersjøisk)	2	3 386	10 800	1994	Ferdig utbedret i september 2017.										
Tunneler med behov for utbedring i hht. TSF per januar 2018																		
Nordland	8a	E10	Myrlandtunnelen	1	1 965	1 000	1998		697									
Nordland	8a	E10	Sløverfjordtunnelen (undersjøisk)	1	3 336	1 000	1998											
Nordland	8a	E10	Rørvikskartunnelen	1	726	2 400	1974											
Nordland	8a	E10	Nappstraumtunnelen (undersjøisk)	1	1 780	1 800	1990											
Nordland	8a	E10	Seljelitunnelen	1	1 056	1 000	2000											
Nordland	8a	Rv 85	Sigerfjordtunnelen	1	2 144	1 650	1996											
Finnmark	8b	E69	Skarvbergtunnelen	1	2 930	500	1968	Erstattes av ny tunnel prior. i NTP 2018-2029.	0									
Finnmark	8b	E69	Nordkapptunnelen (undersjøisk)	1	6 870	480	1999		946									
Finnmark	8b	E69	Honningsvågtunnelen	1	4 440	590	1999											
Finnmark	8b	E75	Vardøtunnelen (undersjøisk)	1	2 895	870	1983											
Finnmark	8b	Rv 94	Stållogargotunnelen	1	2 298	1 740	2000											
Nordland	8a	Rv 827	Kjøpsvikunnelen	1	784	580	1992		554									
Nordland	8a	Rv 827	Brattlitunnelen	1	3 606	580	1992											
Nordland	8a	Rv 827	Nipvikunnelen	1	980	580	1992											
Nordland	8a	Rv 827	Tømmeråstunnelen	1	563	580	1992											
Nordland	8a	Rv 827	Stetindtunnelen	1	2 759	580	1992											
Nordland	8a	Rv 827	Efjordtunnelen	1	1 620	580	1992											

TEN-T tunneler: Tunneler på det trans-europeiske vegnettet som omfattes av EU-direktivet om tunnelsikkerhet.

TSF: Den norske Tunnelsikkerhetsforskriften.

ÅDT (2016): Årsdøgntrafikk i år 2016 - antall kjøretøy i gjennomsnitt per døgn.

MT	Mindre tiltak
----	---------------