

Nasjonal transportplan 2010-2019

NTP Transportanalyser

Grunnprognoser for persontransport NTP 2010-2019

Juni 2007



urbanet analyse

Norconsult

Grunnprognoser for persontransport NTP 2010-2019

Juni 2007

<i>Rapport tittel:</i> Grunnprognoser for persontransport NTP 2010-2019	
<i>Skrevet av</i> Frode Voldmo Edel H. Nordang Tom N. Hamre	
<i>Oppdragsnr:</i> 5002782	<i>Dato:</i> 30. juni 2007
<i>Oppdragsgiver</i> NTP Transportanalyser Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep. 0033 OSLO	<i>Kontaktperson:</i> Kjell Johansen Tlf. 22 07 35 77 E-post: kjell.johansen@vegvesen.no
<i>Kort sammendrag</i> <p>I tilknytning til Nasjonal transportplan, NTP 2010-2019, har Norconsult AS og Urbanet Analyse AS i samarbeid utarbeidet grunnprognoser for utvikling i persontransport og reiseetterspørsel. Arbeidet er finansiert av Statens vegvesen Vegdirektoratet gjennom "Prognoseprosjektet", og er gjennomført i samarbeid med NTP Transportanalyser.</p> <p>Grunnprognosene dekker de fleste typer reiser i hele landet samt reiser til og fra Norge. Det har ikke vært mulig å tolke alle forklaringsfaktorer i transportmodellene som fører til endringer i reiseetterspørsel i de ulike deler av landet. Ytterligere kvalitetssikring, kontroll med hensyn til lokale forhold og eventuell justering av beregningene bør gjøres i forbindelse med de enkelte utredninger som baseres på grunnprognosene. Det omfattende tallmaterialet som her dokumenteres må med andre ord ikke oppfattes som noen fasit, og man må ikke overtolke modellens eksakthet selv om tabellene gir inntrykk av høy detaljeringsgrad og presisjon.</p> <p>Grunnprognosene utarbeides i første rekke for å gi et overordnet bilde av de langsiktig strukturelle endringene i transportmiddelbruken, gitt at det ikke gjennomføres infrastrukturiltak eller større endringer i kollektivtilbudet utover hva som kan anses som "sikre" tiltak. Hensikten med grunnprognosene er med andre ord å gi en referansebane med en viss tidshorison, som senere kan bygges på med scenariospesifikke prognoser.</p>	
<i>ISBN:</i> 82-7827-044-9 <i>Emneord:</i> Prognose, NTP, persontransport, modell	<i>Arkiv:</i> ...\oppdrag1\500\27\5002782\ Rapport\GrprgP-NTP2010- 2019_v30062007.pdf
Norconsult AS Tlf. 67 57 10 00 Fax. 67 54 45 76 e-post: firmapost@norconsult.no	Norconsult AS Plan og Samferdsel Vestfjordgaten 4 1338 Sandvika

Definisjoner	
<i>Årsdøgn</i>	<i>Gjennomsnittsdøgn pr. år (365 døgn pr. år)</i>
<i>Årsdøgntrafikk (ÅDT)</i>	<i>Trafikk pr. årsdøgn (trafikk pr. år dividert på 365)</i>
<i>ÅDT-trafikk</i>	<i>Gjennomsnittlig antall biler pr. døgn</i>
<i>ÅDT-Person</i>	<i>Gjennomsnittlig antall personer som reiser pr. døgn</i>
<i>Trafikkarbeid</i>	<i>Kjøretøykilometer (kjtkm) = Antall kjøretøyer * kjørt distanse</i>
<i>Transportarbeid (persontransportarbeid)</i>	<i>Personkilometer (pkm) = Antall personer * kjørt distanse</i>
<i>Antall reiser</i>	<i>Antall personreiser</i>

Forord

I tilknytning til Nasjonal transportplan, NTP 2010-2019, har Norconsult AS og Urbanet Analyse AS i samarbeid utarbeidet grunnprognoser for utvikling i persontransport og reiseetterspørsel. Arbeidet er finansiert av Statens vegvesen Vegdirektoratet gjennom "Prognoseprosjektet", og er gjennomført i samarbeid med NTP Transportanalyser.

Grunnprognosene er et viktig grunnlag for transportplanarbeidet med NTP 2010-2019, og prognosene vil bli implementert inn i de etatsspesifikke virkningsberegningsprogrammene. Prognosene er etablert med den nasjonale persontransportmodellen for lange reiser (NTM5), de regionale modellene for persontransport (RTM) og modellen for internasjonale reiser til og fra Norge (ITM). Modellene er utviklet i regi av NTP Transportanalyser.

Grunnprognosene utarbeides i første rekke for å gi et overordnet bilde av de underliggende langsiktige strukturelle endringene i transportmiddelbruken, gitt at det ikke gjennomføres infrastrukturtiltak eller større endringer i trafikktilbudet utover hva som kan anses som "sikkert". Hensikten med grunnprognosene er med andre ord å gi en referansebane med en viss tidshorison, som senere kan bygges på med scenariospesifikke prognoser. Det er viktig å være klar over at prognosene uttrykker en betinget utvikling uten større tiltak eller forandringer, det vil si hvor "man ikke gjør noe", og er altså ikke en nødvendighet som man må tilpasse seg. Grunnprognosene representerer således ikke forventet (eller mest sannsynlig) utvikling.

Prosjektleder hos Norconsult har vært Frode Voldmo, med Edel H. Nordang (Norconsult) og Tom N. Hamre (Urbanet Analyse) som prosjektmedarbeidere.

Harald Thune-Larsen (TØI) har bidratt med Fønix-beregninger for internasjonale reiser med fly.

Fra Statens vegvesen Vegdirektoratet har Kjell Johansen vært kontaktperson. Arbeidet er utført i samarbeid med arbeidsgruppen NTP Transportanalyser ved Oskar A. Kleven, Ina Abrahamsen (Vegdirektoratet), Liv Hammer og Hans-Otto Hauger (Jernbaneverket), Erik Ørbeck (Kystverket) og Øystein Tvetene (Avinor AS). NTP Transportanalysegruppen har bidratt med synspunkter og kommentarer når det gjelder tabeller, tekst og utforming av rapporten.

Hamar, 30. juni 2007

Frode Voldmo
Norconsult AS

Innhold

Sammendrag	1
1. Innledning	5
2. Modeller for reiseetterspørsel	7
2.1 Den nasjonale persontransportmodellen NTM5	7
2.2 Regionale modeller for persontransport RTM.....	7
2.3 Modeller internasjonal persontransport til og fra Norge.....	7
3. Prognoseforutsetninger	10
3.1 Demografi og befolkningsutvikling	10
3.2 Økonomisk utvikling	10
3.3 Transporttilbud og infrastruktur.....	11
3.4 Utvikling bilhold og førerkortinnehav	13
4. Lange reiser innenlands persontransport	14
4.1 Antall lange reiser innland (over 10 mil).....	14
4.2 Transportarbeid lange reiser innland (over 10 mil)	20
5. Korte reiser innenlands persontransport	21
5.1 Antall korte reiser innland (under 10 mil)	21
5.2 Transportarbeid korte reiser innland (under 10 mil).....	25
6. Utvikling internasjonal persontransport	28
7. Følsomhetsanalyser	31
7.1 Følsomhetsanalyse lange reiser innland.....	31
7.2 Følsomhetsanalyse korte reiser i Region øst.....	32
8. Samlet oversikt	33
Referanser	36
Vedlegg	39

Sammendrag

I tilknytning til Nasjonal transportplan, NTP 2010-2019, har Norconsult AS og Urbanet Analyse AS i samarbeid utarbeidet grunnprognoser for utvikling i persontransport og reiseetterspørsel. Arbeidet er finansiert av Statens vegvesen Vegdirektoratet gjennom "Prognoseprosjektet", og er gjennomført i samarbeid med NTP Transportanalyser. Prognosene er etablert med den nasjonale persontransportmodellen for lange reiser (NTM5b-emma), de regionale modellene for persontransport (CUBE-RTM versjon 1.2 pr. mars 2007) og modellen for internasjonale reiser til og fra Norge (ITM). Modellene er utviklet i regi av NTP Transportanalyser.

Grunnprognosene dekker de fleste typer reiser i hele landet samt reiser til og fra Norge. Det har ikke vært mulig å tolke alle forklaringsfaktorer i transportmodellene som fører til endringer i reiseetterspørsel i de ulike deler av landet. Ytterligere kvalitetssikring, kontroll med hensyn til lokale forhold og eventuell justering av beregningene bør gjøres i forbindelse med de enkelte utredninger som baseres på grunnprognosene. Det omfattende tallmaterialet som her dokumenteres må med andre ord ikke oppfattes som noen fasit, og man må ikke overtolke modellens eksakthet selv om tabellene gir inntrykk av høy detaljeringsgrad og presisjon.

Grunnprognosene utarbeides i første rekke for å gi et overordnet bilde av de langsiktig strukturelle endringene i transportmiddelbruken, gitt at det ikke gjennomføres infrastrukturiltak eller større endringer i kollektivtilbudet utover hva som kan anses som "sikre" tiltak. Hensikten med grunnprognosene er med andre ord å gi en referansebane med en viss tidshorison, som senere kan bygges på med scenariospesifikke prognoser.

Tabell A: Modellberegnet antall korte og lange personreiser innland, samt lange personreiser utland. Millioner pr. år fordelt på transportmiddel og beregningsår.

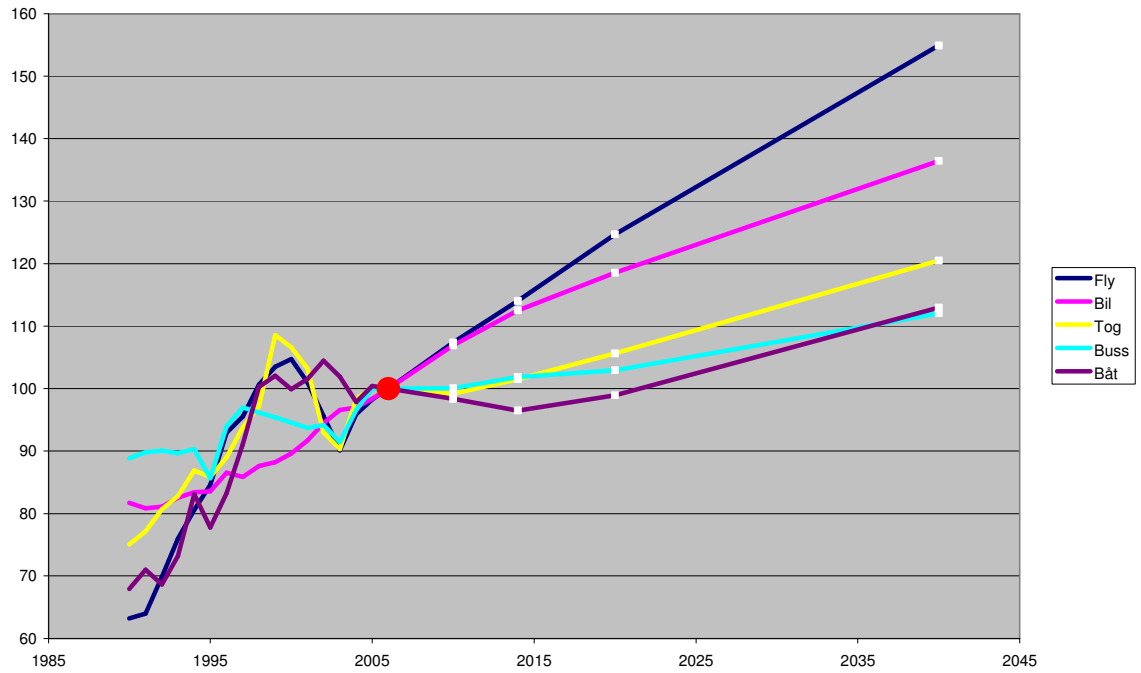
	2006	2010	2014	2020	2040
INNLAND					
Korte bilfører	2 420.6	2 561.1	2 679.9	2 829.6	3 182.6
Korte bilpassasjer	381.5	382.6	386.3	378.6	395.2
Korte kollektiv	214.3	212.2	210.4	209.5	213.4
Korte sykkel	210.3	207.5	207.5	206.7	218.2
Korte gang	746.9	738.8	743.6	754.6	826.8
Sum korte	3 973.5	4 102.1	4 227.7	4 379.0	4 836.2
Lange bil	37.6	40.1	42.7	46.6	59.0
Lange buss	3.4	3.5	3.7	3.9	4.6
Lange båt	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4
Lange tog	4.6	4.8	5.0	5.3	6.3
Lange fly	7.7	8.2	8.6	9.4	11.5
Sum lange	54.3	57.6	61.0	66.3	82.8
UTLAND					
Utland bil	12.0	12.2	12.4	12.7	13.6
Utland buss	1.6	1.7	1.8	1.9	2.3
Utland båt	3.4	3.7	3.9	4.4	5.8
Utland tog	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5
Utland fly	12.2	14.5	16.9	20.4	32.3
Sum utland	29.5	32.5	35.4	39.8	54.5
SUM TOTALT	4 057.4	4 192.2	4 324.1	4 485.1	4 973.5

Tabell B: Vekst modellberegnet antall korte og lange personreiser innland, samt lange personreiser utland. Indeks normert til år 2006 (=100) fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2040
INNLAND					
Korte bilfører	100	106	111	117	131
Korte bilpassasjer	100	100	101	99	104
Korte kollektiv	100	99	98	98	100
Korte sykkel	100	99	99	98	104
Korte gang	100	99	100	101	111
Sum korte	100	103	106	110	122
Lange bil	100	107	113	124	157
Lange buss	100	104	108	114	137
Lange båt	100	102	106	111	132
Lange tog	100	104	108	115	138
Lange fly	100	107	112	122	150
Sum lange	100	106	112	122	152
UTLAND					
Utland bil	100	102	103	105	113
Utland buss	100	105	109	117	140
Utland båt	100	108	117	130	172
Utland tog	100	109	117	130	172
Utland fly	100	119	139	168	265
Sum utland	100	110	120	135	185
SUM TOTALT	100	103	107	111	123

Tabell C: Persontransportarbeid motoriserte personreiser innland (start- og målpunkt i Norge), korte og lange. Milliarder personkilometer pr. år fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2040
INNLAND					
Korte bil	28.8	30.8	32.3	33.6	37.3
Korte kollektiv	3.2	3.1	3.1	3.0	3.0
Sum korte	32.1	33.9	35.4	36.6	40.3
Lange bil	9.3	9.9	10.5	11.5	14.6
Lange buss	1.0	1.1	1.1	1.2	1.4
Lange båt	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
Lange tog	1.5	1.5	1.6	1.7	2.1
Lange fly	4.2	4.5	4.8	5.2	6.5
Sum lange	16.1	17.2	18.2	19.8	24.9
SUM INNLAND	48.2	51.1	53.6	56.4	65.2



Figur A: Historisk utvikling persontransportarbeid 1990-2005 (Rideng 2006), samt grunnprognose 2006-2040. Lange og korte personreiser innland, indeks normert til år 2006 (=100).

1. Innledning

Grunnprognosene er et viktig grunnlag for transportplanarbeidet med NTP 2010-2019, og grunnprognosene vil også bli implementert inn i de etatsspesifikke virkningsberegningene som sammenlikningsgrunnlag/basisalternativ. Prognosene er etablert med den nasjonale persontransportmodellen for lange reiser (NTM5b), de regionale modellene for persontransport (RTM, versjon 1.2) og modellen for internasjonale reiser til og fra Norge (ITM). Modellene er utviklet i regi av NTP Transportanalyser.

Tidligere grunnprognoser for persontransport har vært etablert kun for innenlands reiseetterspørsel (se [Voldmo 1998](#), [Voldmo 2000](#) og [Gjelsvik 2002](#)). Videreutvikling av transportmodellene, samt nye beregningsforutsetninger, medfører nødvendigvis behov for oppdaterte prognoser.

Transportnettverk, kollektivtilbud, demografiske data og bilhold-/førererkortmodell (inklusive økonomisk utvikling) er tilrettelagt for de ulike beregningsårene av oppdragsgiver. Arbeidet har bestått i å få modellsystemet operativt for de ulike prognoseårene, gjennomføre modellberegninger og sammenstille resultatene.

Oppdragets mål definert av oppdragsgiver:

- Gjennomføre beregninger med NTM5, RTM og ITM med grunnlagsdata etablert av oppdragsgiver.
- Presentere resultater fra modellberegningene etter oppdragsgivers beskrivelse.
- Gjøre en vurdering av grunnprognosene for NTP 2010-2019 sammenliknet med grunnprognosene for NTP 2006-2015 (Gjelsvik 2002).

Sammenlignet med tidligere grunnprognoser har det denne gangen vært fokus på mer detaljert resultatuttak i kjølvannet av modellkjøringene, samtidig som den praktiske modellbruken og datahåndteringen er blitt mer omfattende. NTP Transportanalyser ved Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor har denne gangen spilt en mer aktiv rolle i forbindelse med prognosearbeidet. Dette har gitt Transportanalysegruppen en større innsikt i hvilke usikkerhetsfaktorer som ligger i bruk av NTP-modellene. Omfattende resultatuttak har ført til at det er lagt ned et vesentlig arbeid i kvalitetssikring og bearbeiding av modellresultatene, i tillegg til at selve modellverktøyene er blitt oppdatert og betydelig forbedret som følge av dette. Likevel er det viktig å understreke at det fortsatt kan være stor usikkerhet knyttet til beregningene, spesielt når det gjelder resultater på detaljert nivå.

Grunnprognosene dekker de fleste typer reiser i hele landet samt reiser til og fra Norge. Det har ikke vært mulig å tolke alle forklaringsfaktorer i transportmodellene som fører til endringer i reiseetterspørsel i de ulike deler av landet. Ytterligere kvalitetssikring, kontroll med hensyn til lokale forhold og eventuell justering av beregningene bør gjøres i forbindelse med de enkelte utredninger som baseres på grunnprognosene. Det omfattende tallmaterialet som her dokumenteres må med andre ord ikke oppfattes som noen fasit, og man må ikke overtolke modellens eksakthet selv om tabellene tilsynelatende gir et inntrykk av høy presisjon.

Grunnprognosene utarbeides i første rekke for å gi et overordnet bilde av de underliggende og langsiktig strukturelle endringene i transportmiddelbruken, gitt at det ikke gjennomføres infrastrukturtiltak eller større endringer i kollektivtilbudet utover hva som kan anses som "sikre" tiltak. Hensikten med grunnprognosene er med andre ord å gi en referansebane med en viss tidshorisont, som senere kan bygges på med scenariospesifikke prognoser. Det er viktig å være klar over at prognosene uttrykker en betinget utvikling uten større tiltak eller forandringer utover allerede vedtatte infrastrukturtiltak på vei og jernbane, det vil si hvor "man ikke gjør noe", og er altså ikke en nødvendighet som man må tilpasse seg.

Grunnprognosene innebærer kvantifisering av underliggende endringer i reiseetterspørsel. Disse prognosene er, som andre mer "mikro-orienterte" prognoser, betinget av de beregningsforutsetninger som er lagt inn. Det dreier seg da om input i form av eksogene variable som befolkningsutvikling, økonomisk utvikling, prisutvikling på transporttjenester (null realprisendring) og "sikre" tiltak med hensyn til infrastrukturbygging og kollektivtilbud. Det vil imidlertid finnes en mengde forklaringsfaktorer lokalt og regionalt som det av naturlige årsaker ikke er mulig å fange opp i et nasjonalt eller regionalt modellsystem.

Av hensyn til behov for konsistente tverrsektorielle prognoser bør det i prosjektspesifikke prognoser være formålstjenlig å ta utgangspunkt i de modeller og forutsetninger som grunnprognosene representerer. Enhver prosjektspesifikk prognose bør så langt som mulig være etterprøvable med hensyn til metode og tilleggsforutsetninger. Forutsetninger og metodikk i modellene skal i prinsippet være dokumentert gjennom estimeringsarbeidet og implementering av modellene. Konsulenter, transportetater og andre vil i forbindelse med analyse av bestemte prosjekter kunne se behov for å justere grunnprognosene eller modifierer modellens virkemåte. Man vil normalt oppleve at modellen gir et annet transportvolum for "dagens situasjon" sammenlignet med hva man kan observere ved hjelp av trafikktegninger, billettsalgstatistikk etc. Det vil derfor ofte være behov for å kalibrere modellgenererte verdier slik at beregningsresultater i utgangspunktet samsvarer bedre med registrert reiseetterspørsel. I slike tilfeller bør beregningene dokumenteres med tanke på evaluering.

2. Modeller for reiseetterspørsel

2.1 Den nasjonale persontransportmodellen NTM5

Den nasjonale persontransportmodellen NTM er utviklet ved Transportøkonomisk institutt (TØI). Arbeidet med utvikling av NTM ble i sin tid initiert av Samferdselsdepartementet. Senere har den tverretatlige arbeidsgruppen under Nasjonal transportplan (NTP Transportanalyser) overtatt ansvaret for videreutvikling og vedlikehold. Modellsystemet er under stadig utvikling, og flere fagmiljøer har deltatt i varierende grad.

Modellsystemet består av en sekvens disaggregerte statistiske tverrsnittsmodeller hvor dels husholdninger og dels personer er analyseenheten. Total reiseaktivitet og reiseatferd finnes ved å aggregere opp enkelte "personers" beslutninger om å reise, og i så fall hvor og på hvilken måte. Modellen dekker lange reiser (over 10 mil) med reisemidlene bil, buss, båt, tog og fly. Modellsystemet er utviklet for å kunne kvantifisere reisevolumer mellom tettstedsbaserte transportsoner og analysere konsekvenser av bestemte tiltak eller gitte endringer av faktorer som på lang sikt forventes å påvirke reiseatferd. Typiske eksogene variable vil være sosioøkonomiske og demografiske størrelser, og transporttilbud gitt ved endringer i infrastruktur, transportmidlers tilgjengelighet, reisetider, avgangsfrekvenser og priser. I sin oppbygning ligner modellen mye på en tradisjonell 4-trinns modell (reisegenerering, destinasjonsvalg, transportmiddelvalg og rutevalg). Hovedforskjellen er at modellen benytter en relativt fin inndeling på reiseformål og markedssegmenter og gjør systematisk bruk av sammenkoblede logitmodeller når det gjelder reisemiddelvalg og destinasjonsvalg.

Se også dokumentasjon av NTM5 ([Hamre 2002](#)). Det er en oppdatert modell (versjon 5b - 2006) som er benyttet til grunnprognosene.

2.2 Regionale modeller for persontransport RTM

De regionale persontransportmodellene RTM ([Madslie, Larsen og Rekdal 2005](#)) er utviklet av Møreforskning og TØI. Sintef har hatt ansvar for rutevalgdelen og nettverksmodellen som er implementert i Cube. Dette er et omfattende system av etterspørselsmodeller for reiser inntil 100 km i Norge. Modellsystemet er spesifisert på et svært detaljert nivå, med grunnkretser som geografisk enhet (nærmere 14 000 soner i Norge). Systemet består av fem regionale modeller, en for hver av vegvesenets regioner. Det skiller dessuten mellom fem reisehensikter og fordeler reisene mellom bil, kollektivtransport, gang og sykkel. Kollektive reiser fordeles, via rutevalg i nettverksmodellen Cube Trips, på ulike kollektive transportmidler. Systemet inneholder også delmodeller for bilhold og førerkortinnehav og for valg av reisehyppighet. En helt ny delmodell håndterer kjøp og bruk av månedskort og lignende i kollektivtrafikken. Det er i prosjektet benyttet RTM versjon 1.2 pr. mars 2007.

2.3 Modeller internasjonal persontransport til og fra Norge

Den internasjonale persontransportmodellen ITM

Den internasjonale persontransportmodellen ITM utvikles på oppdrag for NTP Transportanalyser. Modellen er i slutfasen av implementeringsarbeidet, og det er benyttet en foreløpig versjon i prognosearbeidet. Det er svenske Transek AB (WSP Sverige AB) som har stått for estimering av

etterspørselsmodulen i modellsystemet, mens Norconsult AS har hatt ansvaret for transportnett og rutevalgmodulen som implementeres i Cube.

Det er imidlertid behov for ytterligere kvalitetssikring, rekalkibrering og kontroll av inngangsdata til ITM. Resultatene må derfor ses i lys av dette. ITM er spesielt viktig for de internasjonale flyprognoser. Prognosearbeidet for de internasjonale reiser er derfor styrket ved å komplettere med en egen prognosemodell for luftfart. I modellen FØNIKS, som er utviklet ved Transportøkonomisk institutt, er det kun den internasjonale delen som er benyttet.

Modellen ITM er utviklet med samme modellfilosofi som de nasjonale modeller for lange (NTM5) og korte reiser (RTM). Estimeringen av nordmenns reiser til utlandet er gjort på grunnlag av nasjonale reisevaneundersøkelser 2001/2002, mens tilsvarende svenske og danske reisevaneundersøkelser i hovedsak har dannet utgangspunktet for utlendingers reiser til Norge. I tillegg er Avinors internasjonale reisevaneundersøkelse på fly fra 2003, som dekker både nordmenn og utlendinger, benyttet på flysiden.

Modellen håndterer i første rekke de lange grenseoverskridende reiser, slik at den typiske grensehandel faller utenom. På vegsiden dekker modellen både buss og personbil, mens sjøsiden kun dekker de internasjonale fergene. Fergetrafikken dekker både ordinære passasjerer og passasjerer som har med bil om bord på fergen. Internasjonal cruisetrafikk dekkes ikke.

Også i utnyttelsen av nettverksmodellen er det vektlagt å styrke luftfartsdelen i modellresultatene. Ved å utnytte CUBE Voyager til modellens rutevalg er det lagt spesiell vekt på å kunne håndtere valg av avreiseflyplass og fordeling på alternative flylinjer på en mer realistisk måte. Således vil det være mulig å ta hensyn til prisforskjeller mellom ulike selskaper som flyr på samme strekninger, men som benytter forskjellige flyplasser. Dermed kan modellen håndtere konkurranseforholdet mellom Gardermoen, Torp, Rygge og utenlandske flyplasser på en konsistent og realistisk måte. Faktorer som billettpris, tilbringerreise, flytid og avgangsfrekvenser vil dermed påvirke passasjerenes valg av operatør og reiserute.

Ut fra modellsituasjonen og tilleggsarbeidene på luftfartssiden må det understrekes at det er kvalitetsforskjeller mellom prognoserresultatene for internasjonale reiser på flysiden og de andre transportmidlene.

En samlet vurdering av utlandsprognosene er at ITM-beregningene i noen grad kan undervurdere veksten i flymarkedet på lang sikt, siden potensialet for trafikkvekst antagelig er større dersom mye av økningen i antall flygninger kommer på nye ruter i stedet for på eksisterende ruter. Samtidig er det i ITM-beregningene ikke fanget opp demografiske endringer eller befolkningsendringer i utlandet. Fønix er en tidsseriemodell estimert på et datagrunnlag hvor også markedspotensialet ved etablering av nye ruter, sammen med øvrige markedseffekter, er inkludert i estimeringsgrunnet.

Det poengteres at usikkerheten er spesielt stor når det gjelder kalibreringsverdiene for antall bussreiser til og fra Norge (se Tabell 6.2). Når det gjelder antall bilreiser er det hovedsakelig lange reiser som dekkes av modellen, det vil si den type reiser som er representert i den nasjonale reisevaneundersøkelsen og gjesteundersøkelsen fra 2005. I tillegg forekommer et stort antall korte og mellomlange bilreiser mellom Norge og Sverige som ikke er representert i de nevnte undersøkelsene, og som heller ikke omfattes av modellen.

Luftfartsmodellen FØNIKS

Modellen FØNIKS er utviklet ved Transportøkonomisk institutt (se Fridstrøm og Thune-Larsen 1985) og oppdatert i regi av Luftfartsverket, senere Avinor. Modellen håndterer flytransportmarkedet både innenlands og internasjonalt (reiser til/fra Norge), men i forbindelse

med grunnprognosene er det kun den delen som håndterer utenlandsmarkedet som her er benyttet til å utarbeide passasjerprognoser. Innlandsprognosene er håndtert ved hjelp av NTM5 (se Kapittel 2.1).

Utenlands rutetrafikk bestemmes i FØNIKS slik (Thune-Larsen 1991):

$$\ln Z_{it} = \alpha_{zi} + \rho_z \cdot \ln(R_{it} \cdot B_{it} \cdot R_{zt}) + \pi_z \cdot \ln(P_{zt}) + U_{zit}$$

Z_{it} er passasjertallet (kommet/reist) med utenlandsrute på flyplass i , år t . R_{zt} er brutto nasjonalprodukt i OECD-området, regnet i faste priser, P_{zt} er en realprisindeks for utenlandsreiser med rutefly, og U_{zit} "hvit støy". α_{zi} , ρ_z og π_z er parametere. ρ_z og π_z er estimert på grunnlag av en tilsvarende modell for utenlandstrafikken over alle flyplasser total, der produktet $R_{it}B_{it}$ ble satt lik brutto nasjonalprodukt for Norge. α_{zi} er fastsatt slik at modellen stemmer i basisåret.

3. Prognoseforutsetninger

3.1 Demografi og befolkningsutvikling

Demografiske data som er benyttet som grunnlag for transportprognosene er basert på SSBs befolkningsfremskrivninger, alternativ MMMM - middels nasjonal vekst. Utviklingsbanen representerer Middels fruktbarhet, Middels levealder, Middels mobilitet og Middels nettoinnvandring. Antall arbeidsplasser etter næring, sentralitetsindikator og bruttoinntekt pr. person er etablert på transportsonenivå det nasjonale modellsystemet, men reelle næringsprognoser er ikke innarbeidet for framtidige prognoseår.

Tabell 3.1: Forutsatt folkemengde i private husholdninger etter fylke, framskrevet 2005-2040. Alternativ MMMM, Statistisk sentralbyrå. Indeks normert til år 2006 (=100).

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Østfold	100	102	106	110	118	124
Akershus	100	103	107	113	121	126
Oslo	100	103	106	112	120	125
Hedmark	100	100	101	103	109	114
Oppland	100	100	101	102	108	113
Buskerud	100	102	104	108	115	121
Vestfold	100	102	105	109	116	122
Telemark	100	101	102	104	110	115
Aust-Agder	100	101	103	106	112	118
Vest-Agder	100	102	105	110	118	123
Rogaland	100	103	106	111	119	124
Hordaland	100	102	105	110	118	123
Sogn og Fjordane	100	100	101	102	107	112
Møre og Romsdal	100	100	101	103	108	113
Sør-Trøndelag	100	102	105	109	116	122
Nord-Trøndelag	100	101	102	104	110	115
Nordland	100	100	100	100	104	109
Troms	100	101	102	104	109	114
Finnmark	100	100	101	102	106	110
Hele landet	100	102	104	108	115	120

I den internasjonale modellen ITM er demografi og befolkningsutvikling i Norge basert på de samme grunnlagsdata som benyttes i den nasjonale persontransportmodellen for innlandsreiser (NTM5), spesifisert på NTPL-soner¹. Det er imidlertid ikke benyttet noen framskrivning av befolkningsdata for utland i forbindelse med grunnprognoseberegningene med ITM.

3.2 Økonomisk utvikling

De økonomiske prognoseforutsetningene er i utgangspunktet konsistente med Lavutslippsutvalgets referansebane for privat konsum. NTP-Transportanalyser har valgt å forutsette dette som et anslag på utvikling i husholdningenes disponible realinntekter.

¹ NTPL-soner: I den nasjonale persontransportmodellen NTM5 og den internasjonale modellen ITM, benyttes 1428 soner i Norge, det vil si såkalte NTPL-soner.

Prisutviklingen på reisekostnader vil i Finansdepartementets MSG-beregninger gjenspeile kostnadsutviklingen for de innsatsfaktorer som skal til for å produsere transporttjenestene for de ulike transportformene som inngår i modellsystemet. Realprisen på reisekostnader for de ulike transportmidlene vil kunne ha ulike utviklingsbaner, men det er krevende å etablere egne utviklingsbaner for de ulike transportformene og samtidig håndtere usikkerheten knyttet til dette. Arbeidsgruppen NTP Transporanalyser har derfor valgt å forutsette uendret realprisutvikling i prognoseperioden. Realprisindekser for billettpriser og variable bilkostnader holdes på et konstant nivå. Lavutslippsutvalgets referansebane innebærer samtidig en gjennomsnittlig årlig vekst på 1.9 prosent i BNP for Norge i perioden 2006-2020.

Tabell 3.2: Indeks privat konsum i henhold til Lavutslippsutvalgets referansebane.

År	2001	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Normert til 2001	100	112	125	138	161	201	242
Normert til 2006		100	112	123	144	179	216

De økonomiske forutsetningene som ble benyttet i tidligere Fønix-beregninger innebærer en gjennomsnittlig årlig vekst på 2 prosent i BNP for Norge og 2.4 prosent for Norges handelspartnere i perioden 2005-2020. For å tilpasse prognosene til forutsetningene til Lavutslippsutvalget er veksten i tidligere Fønix-prognoser justert noe ned. Dette er gjort for å bringe dem i samsvar med referansebanen fra Lavutslippsutvalget som legger til grunn 1.9 prosent årlig BNP-vekst.

Økonomisk utvikling håndteres foreløpig "globalt" i ITM, det vil si at det benyttes en felles variabel for husholdningenes realinntektsutvikling i Norge og i utland. Inntektsutviklingen i Norge er multiplisert med forholdstallet mellom prognosen for BNP hos Norges handelspartnere (2,4% vekst pr. år) og BNP i Norge (1,9% pr. år), for å finne antatt inntektsutvikling utland. Deretter er de to indeksene for inntekt i Norge og inntekt utland vektet sammen ved hjelp av modellens kalibreringsverdier for antall reiser totalt i år 2005, avhengig av om reisene over grensen er generert i Norge eller i utland. Det forutsettes ingen realprisendring for reisekostnader (billettpriser og variable bilkostnader).

3.3 Transporttilbud og infrastruktur

Transportmodellene håndterer dagens infrastruktur og rutetilbud samt effekter på reiseetterspørselen som følge av endringer i transportstandard i løpet av prognoseperioden. Det tas i grunnprognosenes referansebane hensyn til kjente (eller "sikre") endringer for de ulike transportformene. For ITM-beregningene er det ikke lagt inn forutsetninger om infrastrukturendringer eller ruteendringer for vegtrafikk, jernbane eller sjøtransport.

Fly

I den nasjonale persontransportmodellen NTM5 har vi oppdatert beskrivelsen av flytilbudet mellom lufthavner i Norge med utgangspunkt i uttak fra databasen OAG-MAX. Flytilbudet i prognosesituasjonen er etablert ved at det forutsettes en viss økning i antall flygninger som følge av underliggende vekst i reiseetterspørselen. Denne frekvensøkningen forårsaker flere flyreiser som i sin tur gir ytterligere frekvensøkning osv. Denne bruken av såkalt "frekvensmultiplikator" utnytter modellens implisitte frekvenselastisitet. Frekvensøkningen er forutsatt med hensyn til implisitt antatte endringer i flystørrelse og endring i gjennomsnittlig antall passasjerer pr. flygning.

Antall flygninger i prognoseår 2020 er i ITM antatt med utgangspunkt i prognose for antall flybevegelser ved Oslo lufthavn Gardermoen ([Voldmo 2006](#)). Dette tilsier en frekvensøkning på 65 prosent i perioden 2005-2020, hvilket er konsistent med passasjerprognoser fra Fønix. Det er imidlertid ikke lagt inn nye ruter på nye destinasjoner i forbindelse med ITM-beregningene. Modellkjøringene er med andre ord basert på frekvensøkning på ruter som er kodet for år 2005.

Tog

Den eneste forandringen i togtilbudet er at effekten av fjernstyring Mosjøen-Bodø er lagt inn fra 2010. Frekvensen på Bodø-Rognan (og Fauske-Bodø) er økt til timesfrekvens i rush og til et tog annenhver time i lavtrafikkperioden.

Veg

En oversikt over vegutbyggingsprosjekter som forutsettes i prognoseperioden vises i vedlegg. Det er ikke forutsatt endringer i busstilbudet i prognoseperioden.

Båt

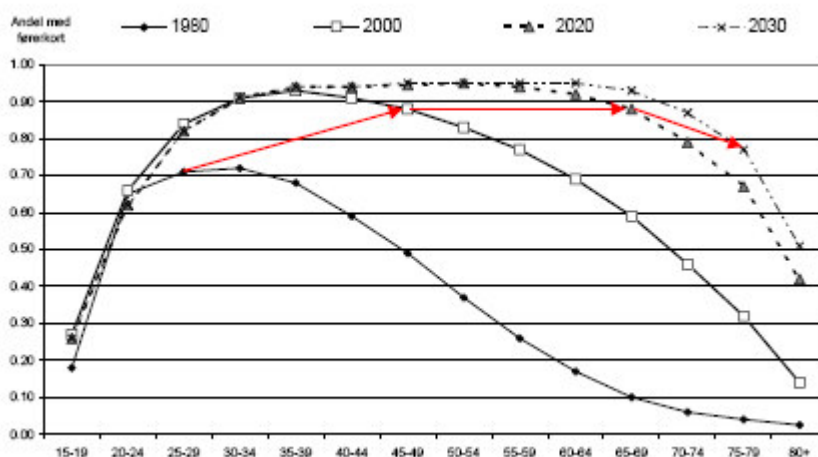
Det er ikke forutsatt endringer i båttilbudet i prognoseperioden.

3.4 Utvikling bilhold og førerkortinnehav

Bilhold- og førerkortmodellen sin rolle i transportmodellene er å la den informasjonen man har om befolkningen i grunnkretser i Norge (kjønn, aldersgrupper, og tilhørighet til husholdstyper), brytes ytterligere ned på biltilgjengelighet. Biltilgjengelighet er et begrep hvor både folks førerkortinnehav, husholdenes bilhold og ”konkurranse om husholdets biler” er ivaretatt. For nærmere dokumentasjon, se Madslie, Larsen og Rekdal (2005).

Det er etablert 5 segmenter med ulik biltilgjengelighet. De viktigste variablene i modellene er alder, kjønn, familietype, inntekt og befolkningstetthet. Befolkningstetthet benyttes her som ”proxyvariabel”, det vil si den skal opptre på vegne av variable som ideelt sett skal beskrive parkeringsforholdene ved bostedet mer korrekt.

Figur 3.1 viser et eksempel på hvordan førerkortinnehav (for kvinner) endres i år 1980, 2000, 2020 og 2030. De røde pilene mellom kurvene antyder forløpet i førerkortinnehav blant kvinner som var mellom 25-29 år i 1980. I 2000 var disse kvinnene mellom 45-49 år, med betydelig økt førerkortandel.



Figur 3.1: Kohorteffekter i førerkortinnehavet for kvinner (Madslie, Larsen og Rekdal 2005). Figuren er levert av NTP Transportanalyser.

4. Lange reiser innenlands persontransport

4.1 Antall lange reiser innland (over 10 mil)

For den nasjonale persontransportmodellen NTM5 er referanseåret 2001. Det er kjørt modellberegninger også for år 2006, men med hensyn til usikkerhet knyttet til effekten av beregningsforutsetningene i et såpass kort tidsperspektiv kan det også være naturlig å forholde seg til modellens basisår (2001) som utgangspunkt for å angi langsiktige vekstrater. Dette bidrar til at vekstratene i modellberegningene blir direkte sammenlignbare med tidligere grunnprognoser (Gjelsvik 2002).

Tabell 4.1: Antall lange personreiser innland pr. årstdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2001.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	14 975	38 335	23 627	18 315	95 253
Buss	1 135	2 437	1 740	3 223	8 536
Båt	382	498	788	995	2 663
Tog	2 544	2 844	3 884	2 586	11 858
Fly	11 309	1 825	2 566	1 885	17 584
Totalt	30 345	45 940	32 604	27 005	135 894

Tabell 4.2: Antall lange personreiser innland pr. årstdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2006.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	15 812	42 577	25 289	19 357	103 035
Buss	1 274	2 686	1 832	3 474	9 267
Båt	432	553	823	1 078	2 887
Tog	2 667	3 110	4 102	2 703	12 581
Fly	13 024	2 400	3 272	2 350	21 046
Totalt	33 210	51 326	35 318	28 962	148 816

Tabell 4.3: Antall lange personreiser innland pr. årstdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2010.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	16 378	46 128	26 873	20 448	109 827
Buss	1 308	2 848	1 898	3 586	9 639
Båt	439	581	841	1 096	2 957
Tog	2 738	3 289	4 246	2 778	13 051
Fly	13 870	2 571	3 475	2 500	22 416
Totalt	34 733	55 417	37 333	30 407	157 890

Tabell 4.4: Antall lange personreiser innland pr. årstdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2014.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	16 732	49 993	28 642	21 514	116 880
Buss	1 323	3 018	1 972	3 691	10 004
Båt	443	615	869	1 120	3 047
Tog	2 786	3 507	4 445	2 874	13 612
Fly	14 556	2 718	3 679	2 677	23 629
Totalt	35 840	59 851	39 607	31 875	167 173

Tabell 4.5: Antall lange personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2020.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	17 275	56 079	31 335	23 065	127 754
Buss	1 353	3 285	2 076	3 852	10 565
Båt	450	671	912	1 164	3 198
Tog	2 865	3 844	4 721	3 013	14 442
Fly	15 713	3 008	3 999	2 931	25 651
Totalt	37 656	66 887	43 042	34 026	181 611

Tabell 4.6: Antall lange personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2030.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	18 541	65 984	35 432	25 504	145 461
Buss	1 431	3 771	2 265	4 141	11 607
Båt	472	775	996	1 251	3 494
Tog	3 044	4 440	5 174	3 249	15 908
Fly	17 605	3 521	4 472	3 304	28 902
Totalt	41 093	78 492	48 339	37 448	205 372

Tabell 4.7: Antall lange personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2040.

	Tjeneste/arbeid	Fritid	Besøk	Andre private	Totalt
Bil	19 629	75 032	39 263	27 721	161 645
Buss	1 502	4 252	2 458	4 439	12 651
Båt	494	879	1 086	1 342	3 801
Tog	3 199	5 012	5 606	3 483	17 301
Fly	18 939	4 018	4 909	3 627	31 492
Totalt	43 763	89 194	53 322	40 612	226 891

Tabell 4.8: Antall lange personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	103 035	109 827	116 880	127 754	145 461	161 645
Buss	9 267	9 639	10 004	10 565	11 607	12 651
Båt	2 887	2 957	3 047	3 198	3 494	3 801
Tog	12 581	13 051	13 612	14 442	15 908	17 301
Fly	21 046	22 416	23 629	25 651	28 902	31 492
Totalt	148 816	157 890	167 173	181 611	205 372	226 891

Tabell 4.9: Gjennomsnittlig årlig endring antall lange personreiser innland, fordelt på transportmiddel og periode. Prognosen for første periode tar utgangspunkt i gjennomsnittlig årlig endring fra referanseåret 2001 og fram til første prognoseår 2010.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2030	2030-2040
Bil	1.6 %	1.6 %	1.5 %	1.3 %	1.1 %
Buss	1.0 %	0.9 %	0.9 %	0.9 %	0.9 %
Båt	0.6 %	0.8 %	0.8 %	0.9 %	0.8 %
Tog	0.9 %	1.1 %	1.0 %	1.0 %	0.8 %
Fly	1.6 %	1.3 %	1.4 %	1.2 %	0.9 %
Totalt	1.5 %	1.4 %	1.4 %	1.2 %	1.0 %

Tabell 4.10: Indeks for antall lange personreiser innland pr. transportmiddel og beregningsår, normert til år 2006.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	100	107	113	124	141	157
Buss	100	104	108	114	125	137
Båt	100	102	106	111	121	132
Tog	100	104	108	115	126	138
Fly	100	107	112	122	137	150
Totalt	100	106	112	122	138	152

Antall reiser med bil og fly øker mest i prognoseperioden. Dette har formodentlig sammenheng med at økt kjøpekraft hos husholdningene gjør at flere velger raske og fleksible transportformer på sine reiser. Antall togreiser og bussreiser får omtrent samme veksttakt, det vil si lavere vekst enn bil og fly, men høyere vekst enn antall båtreiser. Det er fritidsreiser som øker mest, samtidig som dette er også det største segmentet av reiseformål i dag blant lange reiser (se Tabell 4.11 - Tabell 4.13).

Grunnprognosene baseres på forutsetningen om null realprisendringer i prognoseperioden etter 2006, mens tidligere grunnprognoser (Gjelsvik 2002, Voldmo 2000 og Voldmo 1998) har lagt til grunn utviklingsbaner som har vært basert på prisendringer beregnet med MSG-modellen hvor prisindeksene gjenspeiler forventet kostnadsutvikling på de innsatsfaktorer som skal til for å produsere transporttjenestene. Den faktiske prisutviklingen kan naturligvis bli ganske annerledes, for eksempel har konkurransesituasjonen i norsk luftfart bidratt til lavere billettpriser på visse strekninger.

Tabell 4.11: Antall lange personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikt og beregningsår.

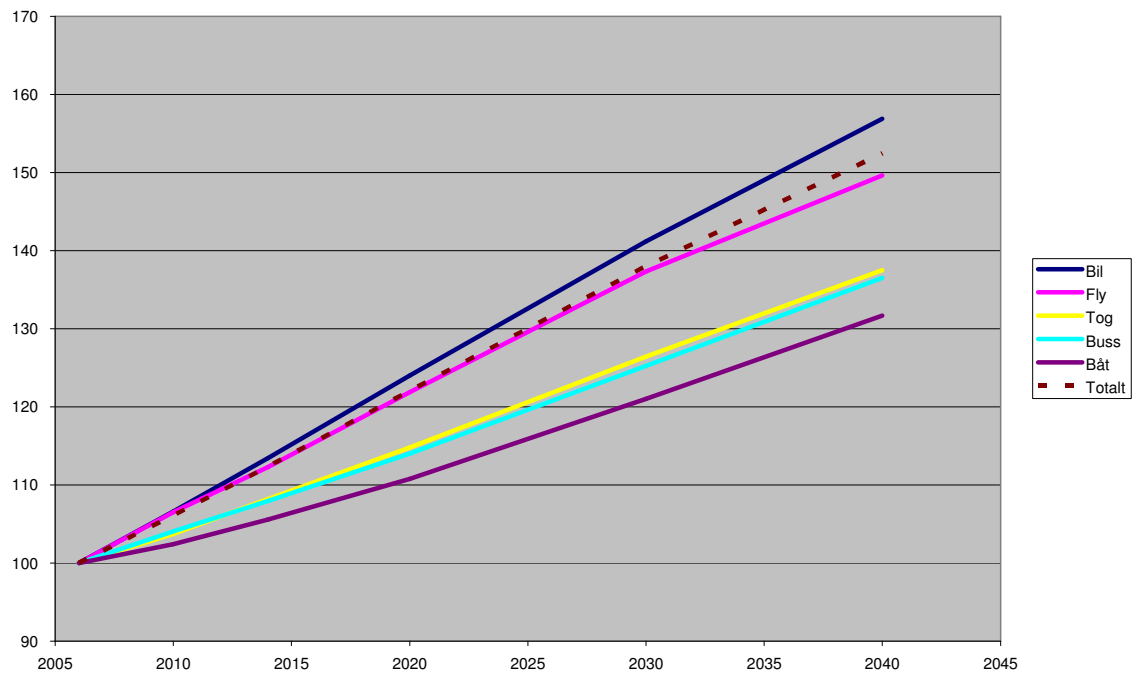
	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Tjeneste	33 210	34 733	35 840	37 656	41 093	43 763
Fritid	51 326	55 417	59 851	66 887	78 492	89 194
Besøk	35 318	37 333	39 607	43 042	48 339	53 322
Andre	28 962	30 407	31 875	34 026	37 448	40 612
Totalt	148 816	157 890	167 173	181 611	205 372	226 891

Tabell 4.12: Gjennomsnittlig årlig endring antall lange personreiser innland, fordelt på reiseformål og periode. Prognosen for første periode tar utgangspunkt i gjennomsnittlig årlig endring fra referanseåret 2001 og fram til første prognoseår 2010

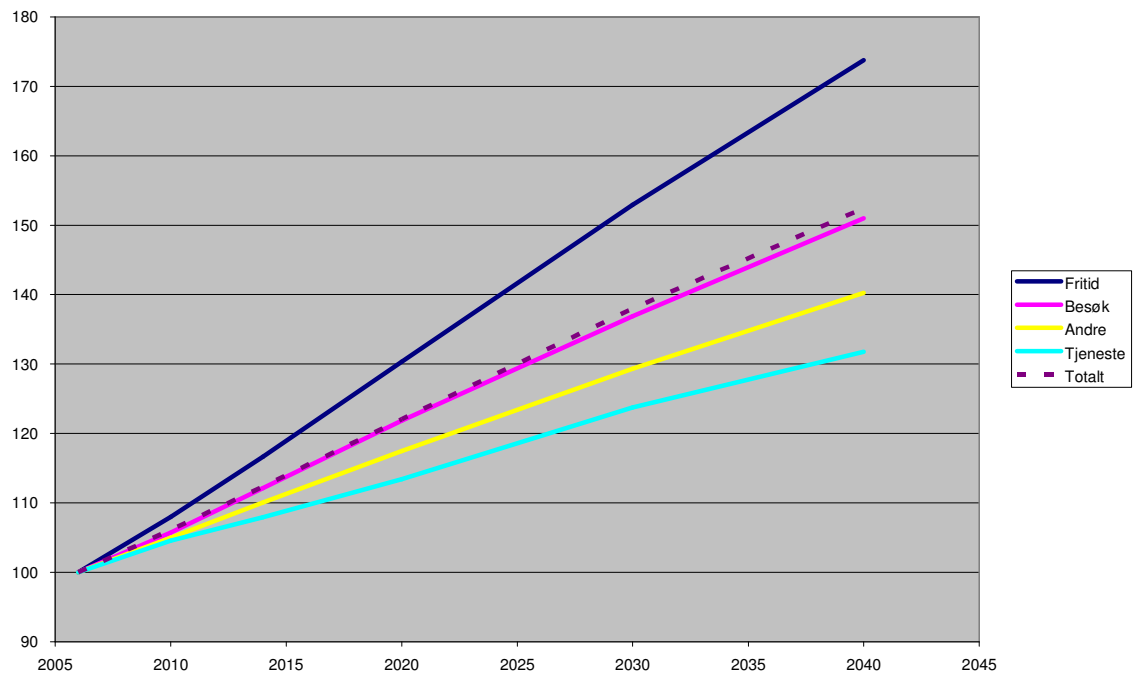
	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2030	2030-2040
Tjeneste	1.1 %	0.8 %	0.8 %	0.9 %	0.6 %
Fritid	1.9 %	1.9 %	1.9 %	1.6 %	1.3 %
Besøk	1.4 %	1.5 %	1.4 %	1.2 %	1.0 %
Andre	1.2 %	1.2 %	1.1 %	1.0 %	0.8 %
Totalt	1.5 %	1.4 %	1.4 %	1.2 %	1.0 %

Tabell 4.13: Indeks for antall lange personreiser innland pr. reisehensikt og beregningsår, normert til år 2006.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Tjeneste	100	105	108	113	124	132
Fritid	100	108	117	130	153	174
Besøk	100	106	112	122	137	151
Andre	100	105	110	117	129	140
Totalt	100	106	112	122	138	152



Figur 4.1: Utvikling indeks for antall lange personreiser innland pr. transportmiddel, normert til år 2006.



Figur 4.2: Utvikling indeks for antall lange personreiser innland pr. reisemål, normert til år 2006.

Tabell 4.14: Indeks for antall lange personreiser innland, til/fra fylke pr. beregningsår. Normert til år 2006.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
01 Østfold	100	107	114	125	142	157
02 Akershus	100	107	114	125	143	158
03 Oslo	100	106	113	123	140	154
04 Hedmark	100	105	111	120	136	151
05 Oppland	100	105	111	120	136	151
06 Buskerud	100	106	113	123	140	155
07 Vestfold	100	106	113	124	140	155
08 Telemark	100	106	112	121	138	152
09 Aust-Agder	100	106	113	123	140	155
10 Vest-Agder	100	109	116	127	145	160
11 Rogaland	100	109	117	128	146	160
12 Hordaland	100	107	114	124	141	156
14 Sogn og Fjordane	100	105	110	118	132	146
15 Møre og Romsdal	100	105	110	117	131	146
16 Sør-Trøndelag	100	106	112	122	139	153
17 Nord-Trøndelag	100	105	110	118	132	147
18 Nordland	100	104	108	112	124	136
19 Troms	100	105	109	116	128	141
20 Finnmark	100	105	109	115	129	141
Sum	100	106	112	122	138	152

Tabell 4.15: Sammenligning mot tidligere grunnprognoser (Gjelsvik 2002). Gjennomsnitt årlig endring antall lange personreiser i perioden 2001-2020.

	Tidligere prognoser (Gjelsvik 2002)	Nye grunnprognoser
Bil	1.4 %	1.6 %
Buss	0.6 %	1.1 %
Båt	0.5 %	1.0 %
Tog	0.6 %	1.0 %
Fly	1.1 %	2.0 %
Totalt	1.3 %	1.5 %

4.2 Transportarbeid lange reiser innland (over 10 mil)

Bilbelegg ved lange reiser, det vil si bilførere og bilpassasjerer, er beregnet til gjennomsnittlig 1.71 personer pr. bil med basis i RVU 2001 og 2005. Utviklingen i antall bilførere og bilpassasjerer vi i realiteten være den samme som for bilreiser totalt når det gjelder lang reiser. Den nasjonale transportmodellen NTM5 vil ikke modellere særlig variasjon for disse utover i prognoseårene, bilbelegget behandles her som en "statisk" mekanisme.

Tabell 4.16: Persontransportarbeid lange personreiser innland, pr. transportmiddel og beregningsår. Milliarder personkilometer pr. år. Beregning utført ved nettutlegging i Emme/2.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	9.26	9.88	10.52	11.52	13.14	14.63
Buss	1.03	1.08	1.13	1.20	1.32	1.44
Båt	0.19	0.19	0.20	0.21	0.23	0.25
Tog	1.47	1.53	1.60	1.71	1.88	2.05
Fly	4.19	4.50	4.77	5.22	5.93	6.49
Totalt	16.13	17.18	18.22	19.85	22.50	24.86

Tabell 4.17: Gjennomsnittlig årlig vekst i persontransportarbeid lange personreiser pr. transportmiddel.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2030	2030-2040
Bil	1.6 %	1.6 %	1.5 %	1.3 %	1.1 %
Buss	1.3 %	1.0 %	1.0 %	1.0 %	0.9 %
Båt	0.7 %	0.8 %	0.9 %	0.9 %	0.9 %
Tog	1.0 %	1.1 %	1.1 %	1.0 %	0.9 %
Fly	1.8 %	1.5 %	1.5 %	1.3 %	0.9 %
Totalt	1.6 %	1.5 %	1.4 %	1.3 %	1.0 %

Tabell 4.18: Indeks utvikling persontransportarbeid lange personreiser innland, pr. transportmiddel. Normert til år 2006.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	100	107	114	124	142	158
Buss	100	105	110	116	128	140
Båt	100	103	106	112	123	134
Tog	100	104	109	116	128	139
Fly	100	107	114	125	142	155
Totalt	100	106	113	123	139	154

5. Korte reiser innenlands persontransport

5.1 Antall korte reiser innland (under 10 mil)

De regionale persontransportmodellene behandler i utgangspunktet det samlede kollektivsystemet som ett transportmiddel. Transportmiddelvalget foretas mellom bil, kollektiv, gang og sykkel. I forbindelse med rutevalget, hvor kollektivreiser mellom transportsonene fordeles i transportnettet, skjer en fordeling av personturene på ulike kollektivlinjer og mellom ulike kollektive transportformer.

Tabell 5.1: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2006.

	Arbeid	Tjeneste	Innkjøp	Besøk	Annet	Totalt
Bilfører	1 762 452	731 842	1 697 221	653 423	1 787 636	6 632 574
Bilpassasjer	148 247	64 621	268 092	163 840	401 002	1 045 803
Kollektiv	243 905	61 607	114 914	52 110	108 435	580 971
Sykkel	134 514	25 896	175 037	89 066	152 620	577 133
Gang	287 686	77 202	827 609	315 551	541 299	2 049 347
Totalt	2 576 805	961 168	3 082 872	1 273 991	2 990 991	10 885 827

Tabell 5.2: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2010.

	Arbeid	Tjeneste	Innkjøp	Besøk	Annet	Totalt
Bilfører	1 847 288	767 164	1 817 012	689 020	1 898 186	7 018 670
Bilpassasjer	150 620	61 915	272 672	164 952	398 948	1 049 107
Kollektiv	241 398	59 840	114 136	52 048	105 732	573 153
Sykkel	129 459	24 564	175 149	90 065	150 387	569 624
Gang	277 791	73 299	827 744	317 417	531 369	2 027 621
Totalt	2 646 556	986 781	3 206 713	1 313 502	3 084 623	11 238 175

Tabell 5.3: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2014.

	Arbeid	Tjeneste	Innkjøp	Besøk	Annet	Totalt
Bilfører	1 903 678	787 543	1 917 348	720 578	2 012 913	7 342 060
Bilpassasjer	148 804	60 236	279 105	167 102	403 198	1 058 445
Kollektiv	241 826	59 219	116 549	52 355	106 608	576 558
Sykkel	127 066	23 940	177 812	90 512	149 045	568 375
Gang	272 650	71 396	847 010	319 416	526 814	2 037 286
Totalt	2 694 025	1 002 334	3 337 824	1 349 963	3 198 579	11 582 724

Tabell 5.4: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2020.

	Arbeid	Tjeneste	Innkjøp	Besøk	Annet	Totalt
Bilfører	1 979 926	816 477	2 051 773	757 909	2 146 348	7 752 433
Bilpassasjer	145 184	56 868	283 972	165 415	385 842	1 037 281
Kollektiv	242 570	57 921	118 492	51 860	103 064	573 906
Sykkel	124 062	23 128	181 206	90 331	147 550	566 277
Gang	267 581	68 915	876 215	321 965	532 612	2 067 289
Totalt	2 759 323	1 023 308	3 511 659	1 387 479	3 315 417	11 997 185

Tabell 5.5: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter. År 2040.

	Arbeid	Tjeneste	Innkjøp	Besøk	Annet	Totalt
Bilfører	2 138 567	880 231	2 379 654	868 254	2 452 812	8 719 517
Bilpassasjer	145 228	54 564	308 231	175 943	398 793	1 082 759
Kollektiv	242 240	56 345	126 887	54 571	104 478	584 521
Sykkel	122 868	22 628	198 593	97 201	156 430	597 720
Gang	271 432	68 462	997 032	353 457	574 922	2 265 305
Totalt	2 920 335	1 082 230	4 010 398	1 549 426	3 687 435	13 249 823

Tabell 5.6: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2040
Bilfører	6 632 574	7 018 670	7 342 060	7 752 433	8 719 517
Bilpassasjer	1 045 803	1 049 107	1 058 445	1 037 281	1 082 759
Kollektiv	580 971	573 153	576 558	573 906	584 521
Sykkel	577 133	569 624	568 375	566 277	597 720
Gang	2 049 347	2 027 621	2 037 286	2 067 289	2 265 305
Totalt	10 885 827	11 238 175	11 582 724	11 997 185	13 249 823

Tabell 5.7: Gjennomsnittlig årlig endring antall korte personreiser innland, fordelt på transportmiddel og prognoseperiode.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Bilfører	1.4 %	1.1 %	0.9 %	0.6 %
Bilpassasjer	0.1 %	0.2 %	-0.3 %	0.2 %
Kollektiv	-0.3 %	0.1 %	-0.1 %	0.1 %
Sykkel	-0.3 %	-0.1 %	-0.1 %	0.3 %
Gang	-0.3 %	0.1 %	0.2 %	0.5 %
Totalt	0.8 %	0.8 %	0.6 %	0.5 %

Tabell 5.8: Indeks utvikling antall korte personreiser innland, pr. transportmiddel. Normert til år 2006.

	2006	2010	2014	2020	2040
Bilfører	100	106	111	117	131
Bilpassasjer	100	100	101	99	104
Kollektiv	100	99	99	99	101
Sykkel	100	99	98	98	104
Gang	100	99	99	101	111
Totalt	100	103	106	110	122

At RTM beregner en svak utvikling for kollektivtrafikk (ekskl. skolereiser) er som forventet, når befolkningsveksten er meget moderat, biltilgangen øker og kollektivtilbud og takster ligger fast uten realprisendringer. Det er også noen strukturendringer på befolkningssiden (skift mot høye alderskategorier) som gjør at arbeidsreiser øker lite, og det er her man har den største

kollektivandelen. Innkjøpsreiser, besøksreiser og andre private reiser øker relativt sett raskere enn arbeidsreiser og andre yrkesrelaterte reisene. Det er viktig å være klar over at prognosene uttrykker en betinget utvikling uten større tiltak eller forandringer, det vil si hvor "man ikke gjør noe", og er ikke en nødvendighet som man bare må tilpasse seg.

Tabell 5.9: Antall korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på reisehensikter og beregningsår

	2006	2010	2014	2020	2040
Arbeid	2 576 805	2 646 556	2 694 025	2 759 323	2 920 335
Tjeneste	961 168	986 781	1 002 334	1 023 308	1 082 230
Service/innkjøp	3 082 872	3 206 713	3 337 824	3 511 659	4 010 398
Besøk	1 273 991	1 313 502	1 349 963	1 387 479	1 549 426
Annet	2 990 991	3 084 623	3 198 579	3 315 417	3 687 435
SUM	10 885 827	11 238 175	11 582 724	11 997 185	13 249 823

Tabell 5.10: Gjennomsnittlig årlig endring antall korte personreiser innland, fordelt på reisehensikt og prognoseperiode.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Arbeid	0.7 %	0.4 %	0.4 %	0.3 %
Tjeneste	0.7 %	0.4 %	0.3 %	0.3 %
Service/innkjøp	1.0 %	1.0 %	0.8 %	0.7 %
Besøk	0.8 %	0.7 %	0.5 %	0.6 %
Annet	0.8 %	0.9 %	0.6 %	0.5 %
SUM	0.8 %	0.8 %	0.6 %	0.5 %

Tabell 5.11: Indeks for antall korte personreiser innland pr. reisehensikt og beregningsår, normert til år 2006 (=100).

	2006	2010	2014	2020	2040
Arbeid	100	103	105	107	113
Tjeneste	100	103	104	106	113
Service/innkjøp	100	104	108	114	130
Besøk	100	103	106	109	122
Annet	100	103	107	111	123
SUM	100	103	106	110	122

Tabell 5.12 - Tabell 5.14 viser hvordan antall påstigninger på de ulike kollektivlinjene utvikler seg med hensyn til beregningsår. Dette omfatter både første gangs påstigninger og påstigninger i forbindelse med bytte av transportmiddel. Antall påstigninger vil således ikke være identisk med antall reiser eller personturer med den enkelte transportmåte. Selv om følsomheten i rutevalget i modellen kan gi til dels store utslag fra beregningsår til beregningsår, med hensyn til fordeling mellom ulike kollektive transportmidler, vil det samlede kollektivsystemet antagelig representere en realistisk transportstandard med hensyn til total turgenerering, destinasjonsvalg og valg mellom bil, kollektivtransport og gang/syssel. Det er grunn til å advare mot ukritisk bruk av de transportmiddelsesifikke resultatene for korte kollektivreiser, og det anbefales en mer inngående metodisk analyse av transportmiddelfordeling og rutevalg for kollektivtransporten i RTM.

Tabell 5.12: Antall påstigninger korte personreiser innland pr. årsdøgn, fordelt på kollektive transportmidler og prognoseår. Resultat fra nettfordeling i RTM Cube Trips.

	2006	2010	2014	2020	2040
Langdistanse buss	35 812	33 654	33 825	32 459	32 654
Buss ordinær	387 268	386 290	386 649	384 522	392 026
Bane	91 864	91 934	93 224	94 202	95 361
Trikk	28 909	28 527	28 653	28 616	29 170
Tog	101 432	97 509	94 950	95 011	96 644
Hurtigbåt	8 382	7 689	6 982	6 726	6 759
Øvrig båt/ferge	8 570	8 015	8 364	8 198	8 263
Sum	662 236	653 618	652 648	649 733	660 876

Tabell 5.13: Gjennomsnittlig årlig endring antall påstigninger korte kollektivreiser innland, fordelt på transportmiddel og prognoseperiode.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Langdistanse buss	-1.5 %	0.1 %	-0.7 %	0.0 %
Buss ordinær	-0.1 %	0.0 %	-0.1 %	0.1 %
Bane	0.0 %	0.3 %	0.2 %	0.1 %
Trikk	-0.3 %	0.1 %	0.0 %	0.1 %
Tog	-1.0 %	-0.7 %	0.0 %	0.1 %
Hurtigbåt	-2.1 %	-2.4 %	-0.6 %	0.0 %
Øvrig båt/ferge	-1.7 %	1.1 %	-0.3 %	0.0 %
Sum	-0.3 %	0.0 %	-0.1 %	0.1 %

Tabell 5.14: Indeks antall påstigninger korte personreiser innland, normert til år 2006, fordelt på kollektive transportmidler og prognoseår. Resultat fra nettfordeling i RTM Cube Trips.

	2006	2010	2014	2020	2040
Langdistanse buss	100	94	94	91	91
Buss ordinær	100	100	100	99	101
Bane	100	100	101	103	104
Trikk	100	99	99	99	101
Tog	100	96	94	94	95
Hurtigbåt	100	92	83	80	81
Øvrig båt/ferge	100	94	98	96	96
Sum	100	99	99	98	100

5.2 Transportarbeid korte reiser innland (under 10 mil)

Tabell 5.15: Persontransportarbeid motoriserte kort personreiser innland, pr. transportmiddel og beregningsår. Milliarder personkilometer pr. år. Beregning utført ved nettutlegging i RTM Cube Voyager (bilfører og bilpassasjer) og Cube Trips (kollektiv).

	2006	2010	2014	2020	2040
Bil	28.8	30.8	32.3	33.6	37.3
Kollektiv	3.2	3.1	3.1	3.0	3.0
Totalt	32.1	33.9	35.4	36.6	40.3

Tabell 5.16: Gjennomsnittlig årlig endring persontransportarbeid korte personreiser innland, fordelt på transportmiddel og prognoseperiode.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Bil	1.7 %	1.2 %	0.6 %	0.5 %
Kollektiv	-1.1 %	-0.1 %	-0.2 %	0.1 %
Totalt	1.4 %	1.1 %	0.6 %	0.5 %

Tabell 5.17: Indeks utvikling persontransportarbeid korte personreiser innland. Normert til år 2006 (=100).

	2006	2010	2014	2020	2040
Bil	100	107	112	116	129
Kollektiv	100	96	95	94	95
Totalt	100	106	110	114	126

Tabell 5.18: Gjennomsnittlig årlig endring transportarbeid korte kollektivreiser pr. transportmiddel, i perioden mellom beregningsårene 2006, 2010, 2014, 2020 og 2040.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Buss	-0.7 %	0.1 %	-0.3 %	0.1 %
Båt	-2.4 %	-3.3 %	-0.7 %	0.0 %
Trikk/bane	0.0 %	0.4 %	0.2 %	0.1 %
Tog	-2.1 %	-0.4 %	-0.1 %	0.1 %
Gang/sykkel	0.1 %	0.5 %	0.2 %	0.1 %
Annet	-0.5 %	0.3 %	-0.2 %	0.1 %
Sum	-1.1 %	-0.1 %	-0.2 %	0.1 %

Tabell 5.19-Tabell 5.21 viser transport- og trafikkarbeid fordelt på fylker. Det er viktig å være oppmerksom på at det ligger stor usikkerhet i vekstratene som vises i disse tabellene. Antatt ferdigstillestidspunkt for de vedtatte infrastrukturprosjektene kan påvirke når i prognoseperioden de største endringene i vekstrater vil forekomme. Usikkerhet i modellenes rutevalg kan i prinsippet omfordele noe av veksten mellom fylker. Det kan fortsatt finnes noe feilkoding i transportnettet i modellen.

De fylkesfordelte prognosene for bil og kollektivtransport bør derfor vurderes og kvalitetssikres ytterligere før de benyttes på regionalt og lokalt nivå.

Tabell 5.19: Gjennomsnittlig årlig endring transportarbeid korte kollektivreiser pr. fylke, i perioden mellom beregningsårene 2006, 2010, 2014, 2020 og 2040.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Østfold	-0.6 %	0.1 %	-0.2 %	0.1 %
Akershus	-0.2 %	0.3 %	0.0 %	0.1 %
Oslo	0.0 %	0.4 %	0.1 %	0.1 %
Hedmark	-1.7 %	-0.7 %	-1.1 %	-0.1 %
Oppland *		-0.7 %	-0.8 %	-0.1 %
Buskerud	-0.6 %	-0.2 %	-0.2 %	0.0 %
Vestfold	-1.0 %	-0.1 %	-0.3 %	0.0 %
Telemark	-1.0 %	-0.5 %	-0.7 %	0.0 %
Aust-Agder	-1.5 %	-0.4 %	-0.6 %	0.0 %
Vest-Agder	-0.4 %	0.1 %	-0.2 %	0.0 %
Rogaland	0.3 %	-0.6 %	-0.1 %	0.1 %
Hordaland	0.4 %	-0.4 %	-0.1 %	0.1 %
Sogn- og Fj.	-1.2 %	-0.7 %	-1.2 %	-0.1 %
Møre og R.	-3.3 %	-0.6 %	-0.6 %	0.0 %
Sør-Tr-lag	-1.6 %	-0.2 %	0.0 %	0.1 %
Nord-Tr-lag	-2.5 %	-7.3 %	-0.8 %	0.0 %
Nordland	-1.2 %	-0.3 %	-1.5 %	0.0 %
Troms	-2.6 %	1.4 %	-1.9 %	0.0 %
Finnmark	-7.5 %	5.2 %	-5.5 %	-0.1 %
Totalt	-1.1 %	-0.1 %	-0.2 %	0.1 %

*) Pga. sannsynlige feil i transportnettet er ikke tall for Oppland i perioden 2006-2010 tatt med i oversikten.

Tabell 5.20: Gjennomsnittlig årlig endring transportarbeid korte personreiser med bil pr. fylke, i perioden mellom beregningsårene 2006, 2010, 2014, 2020 og 2040.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040
Østfold	2.0 %	1.0 %	1.0 %	0.6 %
Akershus	1.2 %	1.4 %	1.1 %	0.7 %
Oslo	1.8 %	1.9 %	1.3 %	0.6 %
Hedmark	0.2 %	0.8 %	-0.1 %	0.4 %
Oppland	0.6 %	0.4 %	0.2 %	0.4 %
Buskerud	0.9 %	1.3 %	0.7 %	0.6 %
Vestfold	1.6 %	1.0 %	0.8 %	0.5 %
Telemark	0.9 %	0.6 %	0.4 %	0.5 %
Aust-Agder	1.8 %	0.8 %	0.6 %	0.5 %
Vest-Agder	1.6 %	1.4 %	0.9 %	0.6 %
Rogaland	1.5 %	2.5 %	0.9 %	0.5 %
Hordaland	1.5 %	1.6 %	1.0 %	0.5 %
Sogn- og Fj.	0.5 %	1.1 %	-0.2 %	0.4 %
Møre og R.		-2.1 %	0.0 %	0.3 %
Sør-Tr-lag	0.4 %	4.0 %	0.8 %	0.5 %
Nord-Tr-lag	0.9 %	-3.3 %	0.0 %	0.4 %
Nordland	0.9 %	-0.7 %	-0.5 %	0.3 %
Troms	-1.7 %	2.9 %	-1.9 %	0.4 %
Finnmark	-1.1 %	2.4 %	-1.5 %	0.4 %
Totalt	1.7 %	1.2 %	0.6 %	0.5 %

*) Pga. sannsynlige feil i transportnettet er ikke tall for Møre og Romsdal i perioden 2006-2010 tatt med i oversikten.

Tabell 5.21: Gjennomsnittlig årlig endring trafikkarbeid (kjøretøykilometer) ved korte og lange personreiser med bil innland, pr. fylke i perioden mellom beregningsår 2006, 2020 og 2040.

	Perioden 2006-2020			Perioden 2020-2040		
	Korte	Lange	Sum	Korte	Lange	Sum
Østfold	1.5 %	2.4 %	1.5 %	0.6 %	1.6 %	0.7 %
Akershus	1.4 %	1.6 %	1.4 %	0.7 %	1.3 %	0.8 %
Oslo	1.7 %	1.0 %	1.7 %	0.6 %	0.4 %	0.6 %
Hedmark	0.5 %	1.4 %	0.7 %	0.5 %	1.1 %	0.7 %
Oppland	0.6 %	1.6 %	1.0 %	0.5 %	1.3 %	0.8 %
Buskerud	1.1 %	1.9 %	1.3 %	0.7 %	1.3 %	0.8 %
Vestfold	1.3 %	1.7 %	1.3 %	0.6 %	1.3 %	0.7 %
Telemark	0.8 %	1.5 %	1.0 %	0.5 %	1.2 %	0.7 %
Aust-Agder	1.2 %	1.7 %	1.3 %	0.5 %	1.2 %	0.7 %
Vest-Agder	1.4 %	1.7 %	1.5 %	0.7 %	1.2 %	0.8 %
Rogaland	1.7 %	2.5 %	1.8 %	0.6 %	1.2 %	0.6 %
Hordaland	1.5 %	1.8 %	1.6 %	0.6 %	1.2 %	0.7 %
Sogn- og Fj.	0.6 %	1.4 %	0.8 %	0.4 %	1.2 %	0.6 %
Møre og R.	2.2 %	0.8 %	2.1 %	0.4 %	1.1 %	0.5 %
Sør-Tr-lag	1.8 %	2.0 %	1.8 %	0.6 %	1.2 %	0.7 %
Nord-Tr-lag	-0.4 %	0.6 %	-0.2 %	0.4 %	1.1 %	0.6 %
Nordland	0.1 %	0.9 %	0.3 %	0.4 %	1.1 %	0.6 %
Troms	0.0 %	0.9 %	0.1 %	0.4 %	1.0 %	0.5 %
Finnmark	0.0 %	0.8 %	0.2 %	0.4 %	0.9 %	0.5 %
Totalt	1.3 %	1.6 %	1.3 %	0.6 %	1.2 %	0.7 %

6. Utvikling internasjonal persontransport

Den internasjonale transportmodellen ITM er nå estimert og implementert som en foreløpig versjon. Vi har gjennomført modellberegninger og foretatt resultatuttak, men det er behov for ytterligere kvalitetssikring, re-kalibrering og kontroll av inngangsdata til modellsystemet. Det tas derfor forbehold om at ferdig implementert og videreutviklet versjon av ITM kan vise andre effekter på reiseetterspørselen enn de som presenteres her. Vår vurdering er at prognoser for Nasjonal transportplan 2010-2019, når det gjelder internasjonale reiser til og fra Norge, inntil videre bør baseres på en samlet vurdering av beregningsresultater fra ITM og Føniks (se Kapittel 2.3).

Beregninger med ITM er gjennomført for prognoseår 2020, hvor det er tatt hensyn til økonomisk utvikling, demografi og befolkningsutvikling i Norge, samt frekvensøkning for antall utenlandsflygninger på eksisterende destinasjoner.

ITM-beregningene viser en gjennomsnittlig årlig vekst i antall internasjonale flyreiser på 3,8 prosent i perioden 2005-2020, mens Føniks viser en vekst på gjennomsnittlig 4.3 prosent i samme periode. Vi har med hensyn til de nevnte unntak i forutsetningene for ITM-beregningene valgt å legge til grunn prognosen fra Føniks når det gjelder antall internasjonale flyreiser, under antagelsen at unntakene forklarer avviket på 0,5 prosentpoeng pr. år. Vekstratene kalibreres mot registrert trafikk 2005, og det forutsettes implisitt samme vekst i charter- som i rutetrafikk med fly. Vekst i antall utlandsreiser med øvrige transportmidler beholdes i henhold til ITM-beregningene, med interpolering for perioden 2005-2020 og ekstrapolering etter år 2020. Det er derfor grunn til å poengtere usikkerheten knyttet til utviklingen på lang sikt. Dette gjelder både ITM- og Føniks-beregningene.

Da det fortsatt gjenstår en del kvalitetssikring av nettverk og implementering av den internasjonale transportmodellen ITM, er det foreløpig ikke beregnet transportarbeid i forbindelse med grunnprognoser for internasjonale reiser til og fra Norge.

Tabell 6.1: Indekser for beregnet antall lange personreiser utland, fordelt på transportmiddel og prognoseår, normert til år 2006. Vekstrater fra Føniks er nedjustert i perioden etter 2020 (Thune-Larsen 2006).

	Modell	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	ITM	100			105		
Buss	ITM	100			117		
Båt	ITM	100			130		
Tog	ITM	100			130		
Fly	ITM	100			168		
Fly	Føniks	100	118	140	180	240	301

Med beregningsforutsetningene som er benyttet i denne omgang viser ITM en relativt svak utvikling i antall bilreiser, det vil si reiser hvor bil er hovedtransportmiddel (inkl. bil på ferge). Rutevalget for bilreiser via ferge er formodentlig ikke håndtert tilfredsstillende på det første stadiet i modellens implementeringsfase. Det poengteres samtidig at en rekke faktorer som kan tenkes å påvirke antall reiser med privatbil ikke er tatt hensyn til så langt, blant annet gjelder dette infrastrukturendringer i prognoseperioden og sonedata i utlandet. Inntil den internasjonale modellen er implementert med endelig input på vegsiden, re-kalibrert og oppdatert med eksogene prognosevariable, vil det være nødvendig å ta et sterkt forbehold vedrørende grunnprognosen for internasjonal trafikk. Spesielt gjelder dette prognosene for antall bilreiser til og fra Norge, som her representerer en begrenset andel utenlandsreiser slik de fanges opp i den nasjonale reisevaneundersøkelsen og gjesteundersøkelsen 2005.

Tabell 6.2: Grunnprognose, antall lange personreiser til og fra Norge pr. årsdøgn (avrundet til nærmeste hundre), fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	33 000	33 500	34 000	34 800	36 100	37 400
Buss	4 400	4 600	4 900	5 200	5 700	6 200
Båt	9 200	10 000	10 800	12 000	13 900	15 900
Tog	800	900	1 000	1 100	1 300	1 400
Fly (inkl. charter)	33 300	39 400	46 600	60 000	79 900	100 300
Totalt	80 900	88 600	97 400	113 200	137 000	161 400

Tabell 6.3: Grunnprognose, gjennomsnittlig årlig endring antall lange personreiser til og fra Norge, fordelt på transportmiddel og periode.

	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2030	2030-2040
Bil	0.4 %	0.4 %	0.4 %	0.4 %	0.4 %
Buss	1.2 %	1.1 %	1.1 %	1.0 %	0.9 %
Båt	2.1 %	1.9 %	1.7 %	1.5 %	1.3 %
Tog	2.1 %	1.9 %	1.7 %	1.5 %	1.3 %
Fly	4.3 %	4.3 %	4.3 %	2.9 %	2.3 %
Totalt	2.3 %	2.4 %	2.5 %	1.9 %	1.7 %

Tabell 6.4: Grunnprognose, indeks for antall lange personreiser til og fra Norge, fordelt på transportmiddel og beregningsår. Normert til år 2006.

	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Bil	100	102	103	105	109	113
Buss	100	105	109	117	128	140
Båt	100	108	117	130	151	172
Tog	100	109	117	130	151	172
Fly	100	118	140	180	240	301
Totalt	100	110	120	140	169	200

Nivået i Fønixs-prognosene er justert ut fra trafikkstatistikk til og med november 2006. Det er lagt til grunn at utenlandstrafikken på Gardermoen og på Torp vil utvikle seg parallelt i årene framover. Antall terminalpassasjerer med fly er noe høyere enn antall passasjerer kommet og reist, da terminalpassasjerer også inkluderer transfer.

Tabell 6.5: Terminalpassasjerer inkl. transfer med fly 2005 og 2006, samt Fønixs-prognose utland til år 2040 i referansealternativet (Thune-Larsen 2006). Millioner terminalpassasjerer pr. år.

	2005	2006	2010	2014	2020	2030	2040
Oslo Gardermoen (OSL)	8.15	9.26	10.95	12.91	16.53	22.11	27.68
Sandefjord Torp (TRF)	0.86	0.97	1.13	1.34	1.71	2.29	2.87
Stavanger (SVG)	0.91	1.02	1.20	1.40	1.77	2.22	2.75
Bergen (BGO)	0.98	1.18	1.41	1.68	2.19	2.77	3.46
Trondheim (TRD)	0.42	0.51	0.63	0.76	1.01	1.35	1.80
Tromsø (TOS)	0.03	0.04	0.04	0.05	0.07	0.10	0.13
Bodø (BOO)	0.02	0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	0.07
Andre	0.39	0.48	0.58	0.70	0.93	1.33	1.72
Norge	11.76	13.51	15.96	18.87	24.25	32.22	40.48

Tabell 6.6: Vekst i antall terminalpassasjerer inkl. transfer 2005-2006, samt Føniks-prognose utland 2007-2040 i referansealternativet (Thune-Larsen 2006). Gjennomsnittlig årlige vekst.

	2006	2007-20	2021-30	2031-40	2007-40
Oslo Gardermoen (OSL)	13.7 %	4.2 %	2.9 %	2.3 %	3.3 %
Sandefjord Torp (TRF)	12.0 %	4.2 %	2.9 %	2.3 %	3.3 %
Stavanger (SVG)	12.3 %	4.0 %	2.3 %	2.2 %	3.0 %
Bergen (BGO)	20.6 %	4.5 %	2.4 %	2.3 %	3.2 %
Trondheim (TRD)	22.2 %	4.9 %	2.9 %	2.9 %	3.7 %
Tromsø (TOS)	15.2 %	4.9 %	3.6 %	2.7 %	3.9 %
Bodø (BOO)	10.2 %	4.9 %	3.6 %	2.7 %	3.9 %
Andre	22.4 %	4.9 %	3.6 %	2.7 %	3.9 %
Norge	14.6 %	4.3 %	2.9 %	2.3 %	3.3 %

7. Følsomhetsanalyser

7.1 Følsomhetsanalyse lange reiser innland

Det er i forbindelse med grunnprognosene ikke etablert alternative utviklingsbaner eller beregningsscenarier i tradisjonell forstand. For å kunne isolere effekten av visse eksogene beregningsforutsetninger har vi foretatt modellkjøringer hvor de enkelte forutsetningene er endret hver for seg. Følsomhetsanalyse for lange reiser er gjennomført med utgangspunkt i endring i reisekostnader, endret transportkvalitet, befolkningsutvikling og økonomisk utvikling representert ved disponibel realinntekt i husholdningene.

Tabell 7.1: Endring i antall lange personreiser pr. transportmiddel i forhold til beregningsår 2020, isolerte effekter som følge av andre forutsetninger enn hva som er forutsatt i grunnprognosens referansebane.

	Bil	Buss	Båt	Tog	Fly	Totalt
Var bilkost +10%	-2.9 %	2.9 %	2.3 %	2.5 %	3.7 %	-1.2 %
Var bilkost +20%	-5.6 %	6.0 %	4.8 %	5.0 %	6.4 %	-2.4 %
Busspris -10%	-0.1 %	2.2 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %	0.0 %
Båtpris -10%	0.0 %	0.0 %	2.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
Togpris -10%	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	2.0 %	-0.1 %	0.1 %
Togpris -20%	-0.2 %	-0.3 %	-0.3 %	4.0 %	-0.2 %	0.1 %
Flypris -10%	-0.4 %	-0.5 %	-0.9 %	-0.5 %	5.9 %	0.3 %
Flypris -20%	-0.8 %	-1.0 %	-1.9 %	-1.1 %	12.1 %	0.7 %
Tog/Fly -20%	-1.1 %	-1.3 %	-2.1 %	2.9 %	11.8 %	0.8 %
Transportstandard 2006	-0.3 %	0.1 %	0.8 %	-1.6 %	0.4 %	-0.3 %
Demografi 2006	-7.3 %	-7.4 %	-7.1 %	-8.5 %	-7.6 %	-7.4 %
Realinntekt 2006	-18.9 %	-7.8 %	-8.2 %	-7.4 %	-4.5 %	-15.3 %

Etterspørselastisiteter er beregnet med følgende formel:

$$E = \ln(N_1/N_0) / \ln(C_1/C_0)$$

- E = elastisitet
- C_1 = kostnad etter
- C_0 = kostnad før (Basisalternativet)
- N_1 = antall reiser etter
- N_0 = antall reiser før (Basisalternativet)

Tabell 7.2: Nasjonale elastisiteter for reiseetterspørsel ved ulike prisendringer, lange personreiser.

	Bil	Buss	Båt	Tog	Fly	Totalt
Var bilkost +10%	-0.31	0.30	0.24	0.26	0.39	-0.13
Var bilkost +20%	-0.32	0.32	0.26	0.27	0.34	-0.13
Busspris -10%	0.01	-0.21	0.01	0.01	0.01	0.00
Båtpris -10%	0.00	0.00	-0.18	0.00	0.00	0.00
Togpris -10%	0.01	0.01	0.01	-0.19	0.01	0.00
Togpris -20%	0.01	0.01	0.01	-0.18	0.01	0.00
Flypris -10%	0.04	0.05	0.09	0.05	-0.54	-0.03
Flypris -20%	0.04	0.05	0.08	0.05	-0.51	-0.03

7.2 Følsomhetsanalyse korte reiser i Region øst

For å kunne forstå hvilke effekter som bidrar til ulik endring i reiseetterspørsel i grunnprognosene, er det utført tilleggsberegninger som isolerer effekten av visse typer forutsetninger. De isolerte effektene for korte reiser er begrenset til kjøring av etterspørselsmodellen i RTM for Region øst.

Følgende varianter er beregnet:

- Variant 1a: 10% økning i variable bilkostnader
- Variant 1b: 20% økning i variable bilkostnader
- Variant 2a: 10 % reduksjon i billettpris kollektivtransport
- Variant 2b: 20 % reduksjon i billettpris kollektivtransport
- Variant 3: Ingen infrastrukturtiltak eller tilbudsendringer etter 2006

I modellsystemet RTM er det ikke tilrettelagt for "global" indeksregulering av variablene for reisekostnad kollektivtransport. Det er derfor etablert en ny kollektivmatrise hvor den gamle prismatrisen (fra LOS-data) er multiplisert med henholdsvis faktorene 0,9 og 0,8 før kjøring av etterspørselsmodellen. Månedskort for kollektivturer er ikke justert. Indeks for variabel bilkostnad er multiplisert med henholdsvis faktorene 1,1 og 1,2.

Det er beregnet elastisiteter for de ulike forutsetningene.

Elastisitetene er beregnet med følgende formel:

$$E = \ln(N_1/N_0) / \ln(C_1/C_0)$$

E	= elastisitet
C_1	= kostnad etter
C_0	= kostnad før (Basisalternativet)
N_1	= antall reiser etter
N_0	= antall reiser før (Basisalternativet)

Tabell 7.3: Elastisiteter for reiseetterspørsel ved ulike prisendringer, korte personreiser Region øst.

	Bil	Kollektiv
1a: Variable bilkostnader (+10%)	-0.15	0.49
1b: Variable bilkostnader (+20%)	-0.16	0.54
2a: Kollektivtakster (-10%)	0.05	-0.82
2b: Kollektivtakster (-20%)	0.05	-0.81

Tabell 7.4: Endring i antall korte personreiser pr. transportmiddel i forhold til beregningsår 2020, isolerte effekter som følge av forutsetning om ingen infrastrukturtiltak eller tilbudsendring etter år 2006.

	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Differanse fra Basisalternativet	0.01 %	0.00 %	-0.51 %	0.23 %	0.12 %

Antall turer fordelt på transportmiddel og reiseformål for Basisalternativ og de ulike variantene er vist i vedlegg.

8. Samlet oversikt

Tabell 8.1: Modellberegnet antall korte og lange personreiser innland, samt lange personreiser utland. Millioner pr. år fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2040
INNLAND					
Korte bilfører	2 420.6	2 561.1	2 679.9	2 829.6	3 182.6
Korte bilpassasjer	381.5	382.6	386.3	378.6	395.2
Korte kollektiv	214.3	212.2	210.4	209.5	213.4
Korte sykkel	210.3	207.5	207.5	206.7	218.2
Korte gang	746.9	738.8	743.6	754.6	826.8
Sum korte	3 973.5	4 102.1	4 227.7	4 379.0	4 836.2
Lange bil	37.6	40.1	42.7	46.6	59.0
Lange buss	3.4	3.5	3.7	3.9	4.6
Lange båt	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4
Lange tog	4.6	4.8	5.0	5.3	6.3
Lange fly	7.7	8.2	8.6	9.4	11.5
Sum lange	54.3	57.6	61.0	66.3	82.8
UTLAND					
Utland bil	12.0	12.2	12.4	12.7	13.6
Utland buss	1.6	1.7	1.8	1.9	2.3
Utland båt	3.4	3.7	3.9	4.4	5.8
Utland tog	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5
Utland fly	12.2	14.5	16.9	20.4	32.3
Sum utland	29.5	32.5	35.4	39.8	54.5
SUM TOTALT	4 057.4	4 192.2	4 324.1	4 485.1	4 973.5

Tabell 8.2: Persontransportarbeid motoriserte personreiser innland (start- og målpunkt i Norge), korte og lange. Milliarder personkilometer pr. år fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2040
INNLAND					
Korte bil	28.8	30.8	32.3	33.6	37.3
Korte kollektiv	3.2	3.1	3.1	3.0	3.0
Sum korte	32.1	33.9	35.4	36.6	40.3
Lange bil	9.3	9.9	10.5	11.5	14.6
Lange buss	1.0	1.1	1.1	1.2	1.4
Lange båt	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
Lange tog	1.5	1.5	1.6	1.7	2.1
Lange fly	4.2	4.5	4.8	5.2	6.5
Sum lange	16.1	17.2	18.2	19.8	24.9
SUM INNLAND	48.2	51.1	53.6	56.4	65.2

Tabell 8.3: Vekst modellberegnet antall korte og lange personreiser innland, samt lange personreiser utland. Indeks normert til år 2006 (=100) fordelt på transportmiddel og beregningsår.

	2006	2010	2014	2020	2040
INNLAND					
Korte bilfører	100	106	111	117	131
Korte bilpassasjer	100	100	101	99	104
Korte kollektiv	100	99	98	98	100
Korte sykkel	100	99	99	98	104
Korte gang	100	99	100	101	111
Sum korte	100	103	106	110	122
Lange bil	100	107	113	124	157
Lange buss	100	104	108	114	137
Lange båt	100	102	106	111	132
Lange tog	100	104	108	115	138
Lange fly	100	107	112	122	150
Sum lange	100	106	112	122	152
UTLAND					
Utland bil	100	102	103	105	113
Utland buss	100	105	109	117	140
Utland båt	100	108	117	130	172
Utland tog	100	109	117	130	172
Utland fly	100	119	139	168	265
Sum utland	100	110	120	135	185
SUM TOTALT	100	103	107	111	123

Tabell 8.4 og Tabell 8.5 viser innenlands transportytelser (reiser og pkm) pr. år fordelt på reisemiddel ([Rideng 2006](#)) samt modellberegning med RTM og NTM5. Sammenlignet med uavhengig beregning av transportytelser ligger modellberegnet antall reiser og transportarbeid noe i underkant. Et visst avvik er naturlig siden modellene ikke inkluderer alle reiser som foretas i Norge, dessuten er det knyttet stor usikkerhet til fordelingen av korte kollektivreiser på de ulike kollektive transportmidlene. Modellenes totalnivå er et resultat av kalibrering.

Tabell 8.4: Innenlands persontransport etter transportmåte, sum lange og korte personreiser. Millioner personer pr. år.

	Rideng 2006 (år 2005)		RTM/NTM5 (år 2006)
Personbiler	3 752	Personbil	2 840
Busser	327	Buss	158
Sporveg og forstadsbaner	97	Bane og trikk	44
Båt (ekskl. bilferge)	9	Båt	7
NSB	47	Tog	42
Fly	10	Fly	8

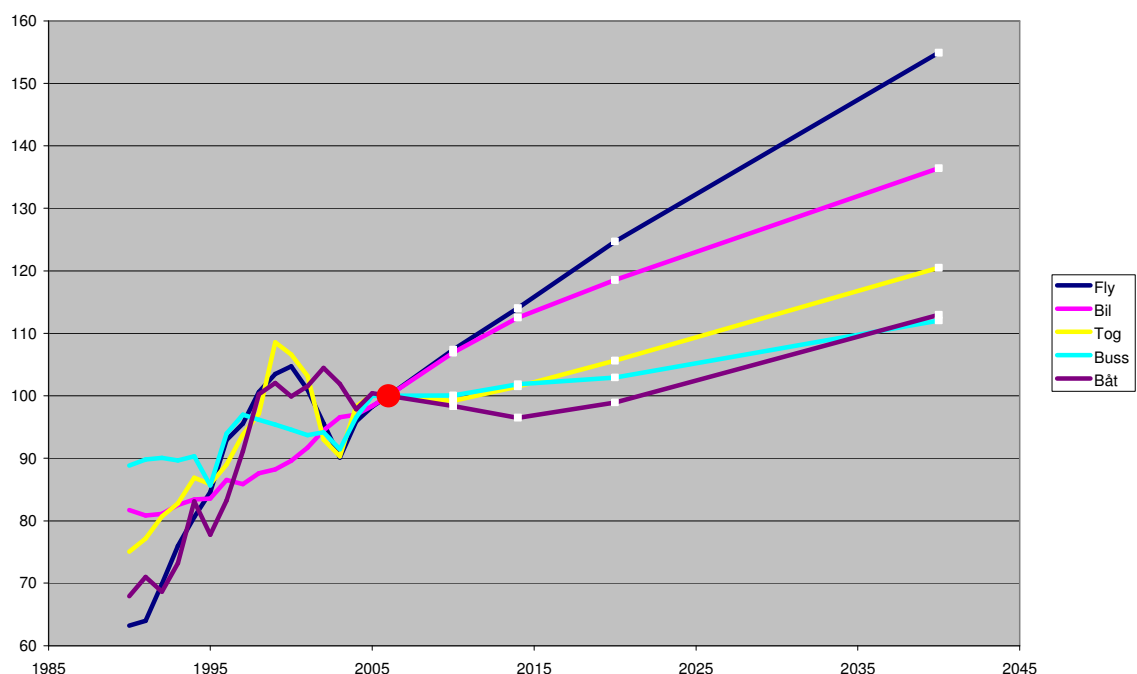
Tabell 8.5: Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte, sum lange og korte personreiser. Millioner personkilometer pr. år.

	Rideng 2006 (år 2005)		RTM/NTM5 (år 2006)
Personbiler	51 406	Personbil	38 060
Busser	4 380	Buss	2 902
Sporveg og forstadsbaner	518	Bane og trikk	298
Båt (ekskl. bilferge)	550	Båt	295
Tog	2 685	Tog	2 405
Fly	4 142	Fly	4 190

Figur 8.1 viser registrert utvikling i persontransportarbeid for de ulike transportformene etter 1990, samt grunnprognosens referansebane fram til 2040. Det er den årlige statistikken som ligger til grunn for perioden 1990-2005. Det framgår av figuren at det i denne perioden har vært til dels sterke svingninger i reiseetterspørselen for de kollektive transportmidlene fly, tog, buss og båt, mens persontransportarbeidet med privatbil har hatt en forholdsvis jevn vekst.

For perioden etter 2006, som er beregnet referansebane i grunnprognosen, er det de strukturelle underliggende drivkreftene i reiseetterspørselen i tillegg til effekten av visse infrastrukturprosjekter og tilbudsforbedringer som er fanget opp. Konjunktursvingninger og lignende vil med andre ord ikke vises i prognosen, og utviklingen i perioden 2006-2040 er derfor representert ved en mer stø utvikling. Det er verdt å poengtere at det sannsynligvis vil forekomme svingninger i reiseetterspørselen også etter år 2006, selv om dette ikke kommer fram i figuren

Både korte og lange reiser er inkludert i Figur 8.1, og siden veksten i reiseetterspørsel for de ulike transportformene varierer med blant annet reisemål og reiselengde, på kort og på lang, sikt vil dette gi seg utslag i varierende vekstrater i prognoseperioden.



Figur 8.1: Historisk utvikling persontransportarbeid 1990-2005 (Rideng 2006), samt grunnprognose 2006-2040. Lange og korte reiser innland, indeks normert til år 2006 (=100).

Referanser

- Fridstrøm, L. og Thune-Larsen, H. (1985)
FØNIKS - En prognosemodell for flytrafikken. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI notat 745/1985.
- Gjelsvik, I. (2002)
Grunnprognoser for utvikling i innenlands persontransport i Norge 2001-2020. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 582/2002.
- Hamre, T.N. (2002)
NTM5 - Den nasjonale persontransportmodellen - versjon 5. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 555/2002.
- Madslie, A, Larsen, O.I. og Rekdal, J. (2005)
Utvikling av regionale modeller for persontransport i Norge. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 766/2005.
- Rekdal, J. (2006)
Evaluation of the Norwegian long distance transport model (NTM5). Møreforskning Molde. Rapport 0609.
- Rekdal, J, Husdal, J. og O.I. Larsen (2006)
Nye data til bruk i NTM og RTM. Møreforskning Molde. Utkast til rapport, 22.09.06.
- Rideng, A. (2006)
Transportytelser i Norge 1946-2005. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 862/2006.
- Thune-Larsen, H. (1991)
Flypassasjerprognoser for Oslo 1990-2025. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 0095/1991.
- Thune-Larsen, H. (2006)
Prognoser for internasjonale reiser med fly i referansealternativet basert på tidligere arbeider. Oslo, Transportøkonomisk institutt. Arbeidsdokument, 18.12.2006.
- Tørset, T, Ness, S. og Malmin, O.K. (2006)
Koding av transportnett for NTP handlingsplanperioder 2006-2009 og 2010-2013. Foreløpig utgave. Trondheim. SINTEF Rapportnr. STF50 A06079.

Voldmo, F. (1998)

Grunnprognoser for utvikling i innenlands persontransport fram til 2020. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI notat 1111/1998.

Voldmo, F. (2000)

Grunnprognoser for utvikling i innenlands persontransport i Norge 2002-2020. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI notat 1169/2000.

Voldmo, F. (2006)

Vurdering av behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo Lufthavn Gardermoen. ISBN 82-7827-041-4. Hamar, Norconsult AS. 14. mars 2006.

Voldmo, F. og Kaastad, J.I. (2006)

Internasjonale reiser til og fra Norge - Visualisering av persontransportstrømmer. Notat for NTP arbeidsgruppe for utenlandskorridorer. Norconsult AS, 6. oktober 2006.

Vedlegg

Beregningsresultater pr. årsdøgn						
Type	Geografi	Korte/lange	Variabel 1	Variabel 2	Beregningsår	Side
Antall reiser	Hele landet	Lange	Reisemiddel	Reisehensikt	2001-2040	40
Følsomhetsanalyse antall reiser	Hele landet	Lange	Reisemiddel	Reisehensikt	2020	41
Antall turer	Hele landet	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2006-2040	42
Antall turer	Region sør	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2006-2040	43
Antall turer	Region øst	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2006-2040	44
Antall turer	Region midt	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2006-2040	45
Antall turer	Region vest	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2006-2040	46
Antall turer	Region nord	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2006-2040	47
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2006	48
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2010	49
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2014	50
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2020	51
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2040	52
Transportarbeid bil	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2006 og 2010	53
Transportarbeid bil	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2014 og 2020	54
Transportarbeid bil	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2040	55
Transportarbeid bil	Hele landet	Lange	Fylke	Region	2006 og 2010	56
Transportarbeid bil	Hele landet	Lange	Fylke	Region	2014 og 2020	57
Transportarbeid bil	Hele landet	Lange	Fylke	Region	2040	58
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2006 og 2010	59
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2014 og 2020	60
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Korte	Fylke	Region	2040	61
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Lange	Fylke	Region	2006 og 2010	62
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Lange	Fylke	Region	2014 og 2020	63
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Lange	Fylke	Region	2040	64
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Reisemiddel	Region	2006 og 2010	65
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Reisemiddel	Region	2014 og 2020	66
Transportarbeid kollektiv	Hele landet	Korte	Reisemiddel	Region	2040	67
Transportarbeid bil	Hele landet	Korte	Veitype	Region	2006 og 2020	68
Transportarbeid bil	Hele landet	Lange	Veitype	Region	2006 og 2020	69
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Korte	Veitype	Region	2006 og 2020	70
Trafikkarbeid bil	Hele landet	Lange	Veitype	Region	2006 og 2020	71
Følsomhetsanalyse antall reiser	Region øst	Korte	Reisehensikt	Reisemiddel	2020	72
Beregningsforutsetninger - infrastrukturprosjekter						
Infrastrukturprosjekter vei	Region nord				2006	73
Infrastrukturprosjekter vei	Region midt				2006	74
Infrastrukturprosjekter vei	Region øst og sør				2006	75
Infrastrukturprosjekter vei	Region vest				2006	76
Infrastrukturprosjekter vei	Hele landet				06-09 og 10-13	77

Tabell: Lange reiser pr. årsdøgn, beregning med NTM5 år 2001-2040. Med frekvensjustering for flytilbud. Ingen realprisendringer etter 2006, inntektsutvikling i henhold til Lavutslippstuv. og befolkningsutvikling MMMM.

		TJE/ARB	FRITID	BESØK	ANDRE	SUM
2001	Bil	14 975	38 335	23 627	18 315	95 253
	Buss	1 135	2 437	1 740	3 223	8 536
	Båt	382	498	788	995	2 663
	Tog	2 544	2 844	3 884	2 586	11 858
	Fly	11 309	1 825	2 566	1 885	17 584
	SUM	30 345	45 940	32 604	27 005	135 894
2006	Bil	15 812	42 577	25 289	19 357	103 035
	Buss	1 274	2 686	1 832	3 474	9 267
	Båt	432	553	823	1 078	2 887
	Tog	2 667	3 110	4 102	2 703	12 581
	Fly	13 024	2 400	3 272	2 350	21 046
	SUM	33 210	51 326	35 318	28 962	148 816
2010	Bil	16 378	46 128	26 873	20 448	109 827
	Buss	1 308	2 848	1 898	3 586	9 639
	Båt	439	581	841	1 096	2 957
	Tog	2 738	3 289	4 246	2 778	13 051
	Fly	13 870	2 571	3 475	2 500	22 416
	SUM	34 733	55 417	37 333	30 407	157 890
2014	Bil	16 732	49 993	28 642	21 514	116 880
	Buss	1 323	3 018	1 972	3 691	10 004
	Båt	443	615	869	1 120	3 047
	Tog	2 786	3 507	4 445	2 874	13 612
	Fly	14 556	2 718	3 679	2 677	23 629
	SUM	35 840	59 851	39 607	31 875	167 173
2020	Bil	17 275	56 079	31 335	23 065	127 754
	Buss	1 353	3 285	2 076	3 852	10 565
	Båt	450	671	912	1 164	3 198
	Tog	2 865	3 844	4 721	3 013	14 442
	Fly	15 713	3 008	3 999	2 931	25 651
	SUM	37 656	66 887	43 042	34 026	181 611
2030	Bil	18 541	65 984	35 432	25 504	145 461
	Buss	1 431	3 771	2 265	4 141	11 607
	Båt	472	775	996	1 251	3 494
	Tog	3 044	4 440	5 174	3 249	15 908
	Fly	17 605	3 521	4 472	3 304	28 902
	SUM	41 093	78 492	48 339	37 448	205 372
2040	Bil	19 629	75 032	39 263	27 721	161 645
	Buss	1 502	4 252	2 458	4 439	12 651
	Båt	494	879	1 086	1 342	3 801
	Tog	3 199	5 012	5 606	3 483	17 301
	Fly	18 939	4 018	4 909	3 627	31 492
	SUM	43 763	89 194	53 322	40 612	226 891

Tabell: Følsomhetsanalyse lange reiser, beregning med NTM5b prognoseår 2020.

		BUS	LEI	VFR	OTH	TOT	Endringer ift basis 2020				Beregnete elastisiteter					
Basis 2020	Car	16 970	55 837	31 308	22 884	126 999										
	Bus	1 399	3 309	2 082	3 781	10 571										
	Boat	484	683	933	1 183	3 284										
	Train	2 841	3 811	4 663	2 916	14 231										
	Air	12 164	2 997	3 850	2 488	21 498										
	Tot	33 856	66 637	42 836	33 253	176 582										
Bensinpris +10%	Car	16 310	54 276	30 669	22 029	123 283	-3.9 %	-2.8 %	-2.0 %	-3.7 %	-2.9 %	-0.42	-0.30	-0.22	-0.40	-0.31
	Bus	1 422	3 402	2 133	3 924	10 881	1.7 %	2.8 %	2.5 %	3.8 %	2.9 %	0.17	0.29	0.26	0.39	0.30
	Boat	489	699	952	1 220	3 360	1.1 %	2.3 %	1.9 %	3.1 %	2.3 %	0.12	0.24	0.20	0.32	0.24
	Train	2 886	3 916	4 765	3 015	14 582	1.6 %	2.7 %	2.2 %	3.4 %	2.5 %	0.17	0.28	0.23	0.35	0.26
	Air	12 298	3 347	4 095	2 565	22 304	1.1 %	1.7 %	6.4 %	3.1 %	3.7 %	0.12	1.16	0.65	0.32	0.39
	Tot	33 404	65 640	42 614	32 753	174 411	-1.3 %	-1.5 %	-0.5 %	-1.5 %	-1.2 %	-0.14	-0.16	-0.05	-0.16	-0.13
Bensinpris +20%	Car	15 761	52 821	30 085	21 195	119 862	-7.1 %	-5.4 %	-3.9 %	-7.4 %	-5.6 %	-0.41	-0.30	-0.22	-0.42	-0.32
	Bus	1 443	3 503	2 188	4 070	11 205	3.2 %	5.9 %	5.1 %	7.6 %	6.0 %	0.17	0.31	0.27	0.40	0.32
	Boat	493	717	974	1 258	3 442	2.0 %	4.9 %	4.3 %	6.3 %	4.8 %	0.11	0.26	0.23	0.34	0.26
	Train	2 923	4 028	4 875	3 110	14 936	2.9 %	5.7 %	4.5 %	6.7 %	5.0 %	0.16	0.30	0.24	0.35	0.27
	Air	12 405	3 560	4 265	2 643	22 873	2.0 %	18.8 %	10.8 %	6.2 %	6.4 %	0.11	0.94	0.56	0.33	0.34
	Tot	33 026	64 630	42 386	32 276	172 318	-2.5 %	-3.0 %	-1.1 %	-2.9 %	-2.4 %	-0.14	-0.17	-0.06	-0.16	-0.13
Busspris -10%	Car	16 965	55 795	31 282	22 834	126 877	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	Bus	1 417	3 383	2 123	3 879	10 802	1.3 %	2.2 %	2.0 %	2.6 %	2.2 %	-0.12	-0.21	-0.19	-0.24	-0.21
	Boat	483	683	933	1 180	3 279	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	Train	2 840	3 807	4 659	2 909	14 215	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	Air	12 160	2 994	3 846	2 482	21 483	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	Tot	33 865	66 663	42 843	33 285	176 656	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.1 %	0.0 %	0.00	0.00	0.00	-0.01	0.00
Båtpris -10%	Car	16 969	55 830	31 298	22 872	126 969	0.0 %	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	0.0 %	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	Bus	1 398	3 308	2 081	3 779	10 567	0.0 %	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	0.0 %	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	Boat	490	697	950	1 211	3 348	1.3 %	2.0 %	1.8 %	2.3 %	2.0 %	-0.12	-0.19	-0.17	-0.22	-0.18
	Train	2 840	3 811	4 662	2 914	14 228	0.0 %	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	0.0 %	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	Air	12 162	2 996	3 847	2 485	21 491	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	0.0 %	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
	Tot	33 859	66 642	42 839	33 262	176 602	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Togpris -10%	Car	16 958	55 794	31 255	22 848	126 854	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %	-0.1 %	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01
	Bus	1 398	3 306	2 077	3 775	10 556	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %	-0.1 %	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01
	Boat	483	683	932	1 181	3 279	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %	-0.2 %	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01
	Train	2 886	3 888	4 745	2 992	14 511	1.6 %	2.0 %	1.8 %	2.6 %	2.0 %	-0.15	-0.19	-0.17	-0.24	-0.19
	Air	12 155	2 994	3 842	2 482	21 474	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %	-0.1 %	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01
	Tot	33 880	66 664	42 852	33 278	176 674	0.1 %	0.0 %	0.0 %	0.1 %	0.1 %	-0.01	0.00	0.00	-0.01	0.00
Togpris -20%	Car	16 945	55 751	31 200	22 811	126 707	-0.1 %	-0.2 %	-0.3 %	-0.3 %	-0.2 %	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01
	Bus	1 397	3 302	2 073	3 768	10 540	-0.1 %	-0.2 %	-0.4 %	-0.4 %	-0.3 %	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01
	Boat	483	682	931	1 178	3 274	-0.1 %	-0.2 %	-0.3 %	-0.4 %	-0.3 %	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01
	Train	2 932	3 967	4 829	3 070	14 798	3.2 %	4.1 %	3.6 %	5.3 %	4.0 %	-0.14	-0.18	-0.16	-0.23	-0.18
	Air	12 147	2 991	3 835	2 476	21 449	-0.1 %	-0.2 %	-0.4 %	-0.5 %	-0.2 %	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01
	Tot	33 904	66 692	42 868	33 304	176 767	0.1 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %	0.1 %	-0.01	0.00	0.00	-0.01	0.00
Flypris -10%	Car	16 804	55 721	31 159	22 794	126 477	-1.0 %	-0.2 %	-0.5 %	-0.4 %	-0.4 %	0.09	0.02	0.05	0.04	0.04
	Bus	1 384	3 300	2 071	3 764	10 519	-1.0 %	-0.3 %	-0.5 %	-0.5 %	-0.5 %	0.10	0.03	0.05	0.04	0.05
	Boat	476	680	925	1 174	3 254	-1.6 %	-0.5 %	-0.9 %	-0.8 %	-0.9 %	0.15	0.05	0.09	0.08	0.09
	Train	2 814	3 801	4 641	2 902	14 157	-1.0 %	-0.3 %	-0.5 %	-0.5 %	-0.5 %	0.09	0.02	0.05	0.05	0.05
	Air	12 766	3 215	4 089	2 687	22 757	4.9 %	7.3 %	6.2 %	8.0 %	5.9 %	-0.46	-0.67	-0.57	-0.73	-0.54
	Tot	34 243	66 717	42 884	33 321	177 164	1.1 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %	0.3 %	-0.11	-0.01	-0.01	-0.02	-0.03
Flypris -20%	Car	16 631	55 595	31 000	22 696	125 922	-2.0 %	-0.4 %	-1.0 %	-0.8 %	-0.8 %	0.09	0.02	0.04	0.04	0.04
	Bus	1 370	3 291	2 059	3 745	10 464	-2.1 %	-0.6 %	-1.1 %	-1.0 %	-1.0 %	0.09	0.02	0.05	0.04	0.05
	Boat	468	676	915	1 164	3 223	-3.3 %	-1.1 %	-1.9 %	-1.6 %	-1.9 %	0.15	0.05	0.09	0.07	0.08
	Train	2 786	3 791	4 617	2 886	14 080	-1.9 %	-0.5 %	-1.0 %	-1.0 %	-1.1 %	0.09	0.02	0.04	0.05	0.05
	Air	13 400	3 451	4 344	2 905	24 100	10.2 %	15.1 %	12.8 %	16.7 %	12.1 %	-0.43	-0.63	-0.54	-0.69	-0.51
	Tot	34 654	66 804	42 935	33 395	177 789	2.4 %	0.3 %	0.2 %	0.4 %	0.7 %	-0.10	-0.01	-0.01	-0.02	-0.03
Tog/Fly -20%	Car	16 607	55 510	30 895	22 624	125 636	-2.1 %	-0.6 %	-1.3 %	-1.1 %	-1.1 %	0.09	0.02	0.04	0.04	0.04
	Bus	1 368	3 284	2 051	3 732	10 434	-2.2 %	-0.7 %	-1.5 %	-1.3 %	-1.3 %	0.09	0.02	0.05	0.04	0.05
	Boat	467	675	912	1 159	3 213	-3.4 %	-1.3 %	-2.2 %	-2.1 %	-2.1 %	0.15	0.05	0.09	0.07	0.08
	Train	2 876	3 946	4 781	3 039	14 641	1.2 %	3.5 %	2.5 %	4.2 %	2.9 %	0.09	0.02	0.04	0.05	0.05
	Air	13 382	3 444	4 328	2 892	24 046	10.0 %	14.9 %	12.4 %	16.2 %	11.8 %	-0.43	-0.63	-0.54	-0.69	-0.51
	Tot	34 700	66 859	42 967	33 445	177 971	2.5 %	0.3 %	0.3 %	0.6 %	0.8 %	-0.10	-0.01	-0.01	-0.02	-0.03
transportstandard 2006	Car	16 835	55 646	31 192	22 747	126 420	-0.7 %	-0.3 %	-0.2 %	-0.4 %	-0.3 %	0.09	0.02	0.04	0.04	0.04
	Bus	1 397	3 301	2 082	3 782	10 562	0.0 %	-0.1 %	0.2 %	0.2 %	0.1 %	0.09	0.02	0.05	0.04	0.05
	Boat	486	688	940	1 192	3 306	0.5 %	0.7 %	0.9 %	1.0 %	0.8 %	0.15	0.05	0.09	0.07	0.08
	Train	2 839	3 823	4 681	2 931	14 273	-1.6 %	-1.7 %	-1.3 %	-2.1 %	-1.6 %	0.09	0.02	0.04	0.05	0.05
	Air	12 148	3 041	3 881	2 493	21 562	-0.1 %	1.6 %	1.0 %	0.4 %	0.4 %	0.09	0.02	0.04	0.05	0.05
	Tot	33 705	66 498	42 776	33 144	176 124	-0.5 %	-0.2 %	-0.2 %	-0.4 %	-0.3 %	0.09	0.02	0.04	0.04	0.04
demografi 2006	Car	16 532	50 874	28 700	21 648	117 754	-2.6 %	-8.9 %	-8.3 %	-5.4 %	-7.3 %	0.09	0.02	0.04	0.04	0.04
	Bus	1 356	2 984	1 889	3 564	9 792	-3.0 %	-9.8 %	-9.3 %	-5.7 %	-7.4 %	0.09	0.02	0.05	0.04	0.05
	Boat	468	614	849	1 120	3 052	-3.3 %	-10.1 %	-9.0 %	-5.3 %	-7.1 %	0.15	0.05	0.09	0.07	0.08
	Train	2 741	3 383	4 166	2 728	13 018	-3.5 %	-11.2 %	-10.7 %	-6.4 %	-8.5 %	0.09	0.02	0.04	0.05	0.05
	Air	11 526	2 643	3 391	2 295	19 856	-5.2 %	-11.8 %	-11.9 %	-7.7 %	-7.6 %	-0.43	-0.63	-0.54	-0.69	-0.51
	Tot	32 622	60 499	38 994	31 356	163 471	-3.6 %	-9.2 %	-9.0 %	-5.7 %	-7.4 %	0.09	0.02	0.04	0.04	0.04
inntektsindeks = 1																

Tabell: Antall korte turer, beregnet med RTM - Alle regioner

Sum2006											
	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang	SUM	2006	2010	2014	2020	2040
Arbeid	1 762 452	148 247	243 905	134 514	287 686	2 576 805	6 632 574	7 018 670	7 342 060	7 752 433	8 719 517
Tjeneste	731 842	64 621	61 607	25 896	77 202	961 168	1 045 803	1 049 107	1 058 445	1 037 281	1 082 759
Service/innkjøp	1 697 221	268 092	114 914	175 037	827 609	3 082 872	580 971	573 153	576 558	573 906	584 521
Besøk	653 423	163 840	52 110	89 066	315 551	1 273 991	577 133	569 624	568 375	566 277	597 720
Annet	1 787 636	401 002	108 435	152 620	541 299	2 990 991	2 049 347	2 027 621	2 037 286	2 067 289	2 265 305
Sum	6 632 574	1 045 803	580 971	577 133	2 049 347	10 885 827	10 885 827	11 238 175	11 582 724	11 997 185	13 249 823
Andel	61 %	10 %	5 %	5 %	19 %						
Sum2010											
	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang	SUM	2006	2010	2014	2020	2040
Arbeid	1 847 288	150 620	241 398	129 459	277 791	2 646 556	2 576 805	2 646 556	2 694 025	2 759 323	2 920 335
Tjeneste	767 164	61 915	59 840	24 564	73 299	986 781	961 168	986 781	1 002 334	1 023 308	1 082 230
Service/innkjøp	1 817 012	272 672	114 136	175 149	827 744	3 206 713	3 082 872	3 206 713	3 337 824	3 511 659	4 010 398
Besøk	689 020	164 952	52 048	90 065	317 417	1 313 502	1 273 991	1 313 502	1 349 963	1 387 479	1 549 426
Annet	1 898 186	398 948	105 732	150 387	531 369	3 084 623	2 990 991	3 084 623	3 198 579	3 315 417	3 687 435
Sum	7 018 670	1 049 107	573 153	569 624	2 027 621	11 238 175	10 885 827	11 238 175	11 582 724	11 997 185	13 249 823
Andel	62 %	9 %	5 %	5 %	18 %						
Vekst pr. år	1.42 %	0.08 %	-0.34 %	-0.33 %	-0.27 %	0.80 %					
Sum2014											
	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang	SUM	2006	2010	2014	2020	2040
Arbeid	1 903 678	148 804	241 826	127 066	272 650	2 694 025	2 576 805	2 646 556	2 694 025	2 759 323	2 920 335
Tjeneste	787 543	60 236	59 219	23 940	71 396	1 002 334	961 168	986 781	1 002 334	1 023 308	1 082 230
Service/innkjøp	1 917 348	279 105	116 549	177 812	847 010	3 337 824	3 082 872	3 206 713	3 337 824	3 511 659	4 010 398
Besøk	720 578	167 102	52 355	90 512	319 416	1 349 963	1 273 991	1 313 502	1 349 963	1 387 479	1 549 426
Annet	2 012 913	403 198	106 608	149 045	526 814	3 198 579	2 990 991	3 084 623	3 198 579	3 315 417	3 687 435
Sum	7 342 060	1 058 445	576 558	568 375	2 037 286	11 582 724	10 885 827	11 238 175	11 582 724	11 997 185	13 249 823
Andel	63 %	9 %	5 %	5 %	18 %						
Vekst pr. år	1.13 %	0.22 %	0.15 %	-0.05 %	0.12 %	0.76 %					
Sum2020											
	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang	SUM	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040	
Arbeid	1 979 926	145 184	242 570	124 062	267 581	2 759 323	1.4 %	1.1 %	0.9 %	0.6 %	
Tjeneste	816 477	56 868	57 921	23 128	68 915	1 023 308	0.1 %	0.2 %	-0.3 %	0.2 %	
Service/innkjøp	2 051 773	283 972	118 492	181 206	876 215	3 511 659	-0.3 %	0.1 %	-0.1 %	0.1 %	
Besøk	757 909	165 415	51 860	90 331	321 965	1 387 479	-0.3 %	-0.1 %	-0.1 %	0.3 %	
Annet	2 146 348	385 842	103 064	147 550	532 612	3 315 417	-0.3 %	0.1 %	0.2 %	0.5 %	
Sum	7 752 433	1 037 281	573 906	566 277	2 067 289	11 997 185	0.8 %	0.8 %	0.6 %	0.5 %	
Andel	65 %	9 %	5 %	5 %	17 %						
Vekst pr. år	0.91 %	-0.34 %	-0.08 %	-0.06 %	0.24 %	0.59 %					
Sum2040											
	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang	SUM	2006-2010	2010-2014	2014-2020	2020-2040	
Arbeid	2 138 567	145 228	242 240	122 868	271 432	2 920 335	0.7 %	0.4 %	0.4 %	0.3 %	
Tjeneste	880 231	54 564	56 345	22 628	68 462	1 082 230	0.7 %	0.4 %	0.3 %	0.3 %	
Service/innkjøp	2 379 654	308 231	126 887	198 593	997 032	4 010 398	1.0 %	1.0 %	0.8 %	0.7 %	
Besøk	868 254	175 943	54 571	97 201	353 457	1 549 426	0.8 %	0.7 %	0.5 %	0.6 %	
Annet	2 452 812	398 793	104 478	156 430	574 922	3 687 435	0.8 %	0.9 %	0.6 %	0.5 %	
Sum	8 719 517	1 082 759	584 521	597 720	2 265 305	13 249 823	0.8 %	0.8 %	0.6 %	0.5 %	
Andel	66 %	8 %	4 %	5 %	17 %						
Vekst pr. år	0.59 %	0.21 %	0.09 %	0.27 %	0.46 %	0.50 %					

Sør2006	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	369 356	30 179	28 373	23 255	46 274
Tjeneste	151 291	12 116	12 078	4 750	11 567
Service/innkjøp	378 502	70 065	19 598	28 518	108 122
Besøk	125 312	36 987	11 535	13 876	52 937
Annet	403 037	66 243	12 800	27 820	77 079
Sum	1 427 499	215 589	84 384	98 219	295 978
Andel	67 %	10 %	4 %	5 %	14 %

Sør2010	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	388 031	29 466	27 695	21 765	43 715
Tjeneste	158 035	11 514	11 509	4 430	10 887
Service/innkjøp	404 882	70 967	19 138	27 707	104 869
Besøk	131 722	37 167	11 379	13 935	52 987
Annet	429 027	64 987	12 411	27 051	73 877
Sum	1 511 698	214 100	82 130	94 888	286 335
Andel	69 %	10 %	4 %	4 %	13 %
Vekst pr. år	1.44 %	-0.17 %	-0.67 %	-0.86 %	-0.82 %

Sør2014	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	399 079	29 063	27 441	21 180	42 690
Tjeneste	161 943	11 198	11 259	4 300	10 589
Service/innkjøp	426 851	72 463	19 413	27 808	106 063
Besøk	137 331	37 466	11 393	14 037	53 477
Annet	453 279	64 639	12 302	26 654	72 720
Sum	1 578 482	214 829	81 808	93 979	285 539
Andel	70 %	10 %	4 %	4 %	13 %
Vekst pr. år	1.09 %	0.09 %	-0.10 %	-0.24 %	-0.07 %

Sør2020	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	414 922	28 290	27 029	20 455	41 452
Tjeneste	167 300	10 559	10 789	4 137	10 190
Service/innkjøp	456 843	73 819	19 508	27 740	107 370
Besøk	143 999	37 011	11 189	13 945	53 616
Annet	485 775	61 976	11 831	25 781	70 780
Sum	1 668 838	211 654	80 346	92 059	283 407
Andel	71 %	9 %	3 %	4 %	12 %
Vekst pr. år	0.93 %	-0.25 %	-0.30 %	-0.34 %	-0.12 %

Sør2040	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	446 262	28 049	26 420	20 049	41 503
Tjeneste	179 109	10 079	10 372	4 026	10 068
Service/innkjøp	532 118	80 452	20 756	29 848	119 982
Besøk	164 755	39 408	11 847	14 989	58 737
Annet	558 816	63 518	11 961	26 933	74 404
Sum	1 881 061	221 506	81 356	95 844	304 694
Andel	73 %	9 %	3 %	4 %	12 %
Vekst pr. år	0.60 %	0.23 %	0.06 %	0.20 %	0.36 %

Øst2006	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	683 731	45 976	123 903	32 365	84 626
Tjeneste	311 220	21 211	32 506	6 006	31 558
Service/innkjøp	609 732	130 556	60 253	27 501	259 492
Besøk	185 276	58 434	23 592	18 925	74 875
Annet	666 937	127 951	55 759	32 682	199 756
Sum	2 456 895	384 128	296 012	117 479	650 308
Andel	63 %	10 %	8 %	3 %	17 %

Øst2010	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	718 841	45 169	123 978	30 742	81 657
Tjeneste	327 582	19 965	31 636	5 636	30 043
Service/innkjøp	655 271	133 514	59 970	27 135	260 197
Besøk	196 427	59 165	23 749	19 303	75 847
Annet	710 455	125 843	54 896	32 456	197 749
Sum	2 608 575	383 655	294 229	115 272	645 493
Andel	64 %	9 %	7 %	3 %	16 %
Vekst pr. år	1.51 %	-0.03 %	-0.15 %	-0.47 %	-0.19 %

Øst2014	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	742 510	45 262	125 249	30 059	80 346
Tjeneste	337 543	19 489	31 485	5 477	29 367
Service/innkjøp	693 527	137 746	61 367	27 436	268 113
Besøk	206 269	60 206	24 100	19 768	77 637
Annet	758 363	128 697	55 215	32 483	197 420
Sum	2 738 212	391 400	297 417	115 224	652 881
Andel	65 %	9 %	7 %	3 %	16 %
Vekst pr. år	1.22 %	0.50 %	0.27 %	-0.01 %	0.28 %

Øst2020	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	779 589	44 630	126 532	29 247	79 401
Tjeneste	353 269	18 508	30 978	5 279	28 456
Service/innkjøp	747 236	142 319	62 570	27 783	279 431
Besøk	219 172	60 529	24 097	20 151	80 007
Annet	817 043	125 029	54 094	32 617	203 965
Sum	2 916 308	391 015	298 271	115 077	671 260
Andel	66 %	9 %	7 %	3 %	15 %
Vekst pr. år	1.06 %	-0.02 %	0.05 %	-0.02 %	0.46 %

Øst2040	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	850 155	45 120	126 633	28 625	81 403
Tjeneste	384 892	17 743	30 128	5 089	28 297
Service/innkjøp	869 918	156 084	66 963	29 793	317 943
Besøk	252 286	64 930	25 320	21 876	88 797
Annet	940 386	129 401	54 488	34 450	222 095
Sum	3 297 638	413 278	303 532	119 833	738 535
Andel	68 %	8 %	6 %	2 %	15 %
Vekst pr. år	0.62 %	0.28 %	0.09 %	0.20 %	0.48 %

Midt2006	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	227 745	25 564	32 654	37 033	40 571
Tjeneste	80 509	8 611	5 267	6 150	10 265
Service/innkjøp	211 547	11 393	8 760	45 356	149 933
Besøk	116 903	23 538	4 452	20 883	63 555
Annet	199 664	77 063	11 835	35 990	74 928
Sum	836 367	146 169	62 969	145 412	339 251
Andel	55 %	10 %	4 %	10 %	22 %

Midt2010	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	236 625	30 219	30 024	36 002	38 607
Tjeneste	84 023	8 607	5 044	5 852	9 629
Service/innkjøp	225 578	12 306	8 603	45 623	150 220
Besøk	122 805	23 766	4 370	20 938	63 383
Annet	214 999	83 647	11 329	34 387	71 041
Sum	884 030	158 545	59 370	142 802	332 879
Andel	56 %	10 %	4 %	9 %	21 %
Vekst pr. år	1.40 %	2.05 %	-1.46 %	-0.45 %	-0.47 %

Midt2014	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	242 272	28 465	30 051	35 678	38 295
Tjeneste	85 703	8 202	4 990	5 759	9 463
Service/innkjøp	236 183	11 986	8 756	46 529	153 629
Besøk	127 220	23 754	4 351	20 966	63 539
Annet	224 041	81 541	11 348	34 731	71 729
Sum	915 418	153 948	59 497	143 663	336 654
Andel	57 %	10 %	4 %	9 %	21 %
Vekst pr. år	0.88 %	-0.73 %	0.05 %	0.15 %	0.28 %

Midt2020	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	248 022	27 630	30 018	34 926	37 395
Tjeneste	87 658	7 683	4 886	5 571	9 125
Service/innkjøp	250 230	11 723	8 912	47 500	158 224
Besøk	132 302	23 218	4 293	20 755	63 486
Annet	236 906	79 498	11 104	34 599	72 066
Sum	955 118	149 753	59 213	143 351	340 296
Andel	58 %	9 %	4 %	9 %	21 %
Vekst pr. år	0.71 %	-0.46 %	-0.08 %	-0.04 %	0.18 %

Midt2040	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	265 158	27 499	30 252	34 869	38 039
Tjeneste	93 509	7 335	4 809	5 503	9 157
Service/innkjøp	288 406	12 145	9 547	52 294	180 348
Besøk	150 954	24 424	4 499	22 252	69 418
Annet	268 125	83 052	11 477	37 166	78 378
Sum	1 066 152	154 455	60 585	152 083	375 340
Andel	59 %	9 %	3 %	8 %	21 %
Vekst pr. år	0.55 %	0.15 %	0.11 %	0.30 %	0.49 %

Vest2006	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	316 493	33 405	49 618	28 449	56 705
Tjeneste	117 956	11 495	10 667	7 168	14 477
Service/innkjøp	313 450	16 242	18 004	59 033	213 556
Besøk	179 584	32 759	9 574	25 540	80 247
Annet	327 433	63 853	19 676	28 101	123 607
Sum	1 254 916	157 753	107 540	148 291	488 593
Andel	58 %	7 %	5 %	7 %	23 %

Vest2010	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	333 221	33 247	50 414	27 864	55 752
Tjeneste	124 291	11 014	10 612	6 956	14 085
Service/innkjøp	336 379	16 182	18 200	60 188	217 327
Besøk	189 870	32 934	9 622	25 918	81 040
Annet	349 285	63 612	19 472	28 092	122 043
Sum	1 333 046	156 988	108 321	149 018	490 246
Andel	60 %	7 %	5 %	7 %	22 %
Vekst pr. år	1.52 %	-0.12 %	0.18 %	0.12 %	0.08 %

Vest2014	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	347 303	33 331	49 887	27 466	55 144
Tjeneste	128 996	10 924	10 479	6 803	13 786
Service/innkjøp	357 595	16 356	18 459	61 681	223 686
Besøk	200 084	33 715	9 586	25 893	81 094
Annet	370 920	64 009	19 431	28 024	121 723
Sum	1 404 898	158 336	107 843	149 867	495 434
Andel	61 %	7 %	5 %	6 %	21 %
Vekst pr. år	1.32 %	0.21 %	-0.11 %	0.14 %	0.26 %

Vest2020	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	363 146	32 873	50 072	27 141	54 816
Tjeneste	134 567	10 420	10 333	6 652	13 549
Service/innkjøp	384 474	16 058	18 853	63 934	234 437
Besøk	211 645	33 345	9 518	25 956	82 103
Annet	398 381	62 147	18 826	27 959	122 456
Sum	1 492 212	154 844	107 602	151 640	507 361
Andel	62 %	6 %	4 %	6 %	21 %
Vekst pr. år	1.01 %	-0.37 %	-0.04 %	0.20 %	0.40 %

Vest2040	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	393 883	32 750	50 244	27 237	56 589
Tjeneste	145 731	10 028	10 189	6 616	13 787
Service/innkjøp	445 905	16 499	20 182	71 321	269 879
Besøk	243 443	35 365	10 049	28 059	90 494
Annet	454 523	64 036	19 239	29 977	133 068
Sum	1 683 484	158 680	109 903	163 211	563 816
Andel	63 %	6 %	4 %	6 %	21 %
Vekst pr. år	0.60 %	0.12 %	0.11 %	0.37 %	0.53 %

Nord2006	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	165 127	13 124	9 357	13 412	59 509
Tjeneste	70 866	11 187	1 088	1 823	9 336
Service/innkjøp	183 989	39 836	8 299	14 628	96 507
Besøk	46 348	12 123	2 957	9 842	43 937
Annet	190 565	65 893	8 365	28 027	65 929
Sum	656 896	142 164	30 066	67 731	275 217
Andel	56 %	12 %	3 %	6 %	23 %

Nord2010	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	170 569	12 519	9 287	13 086	58 061
Tjeneste	73 233	10 815	1 038	1 690	8 655
Service/innkjøp	194 902	39 704	8 226	14 496	95 132
Besøk	48 196	11 922	2 927	9 971	44 160
Annet	194 421	60 859	7 625	28 401	66 660
Sum	681 321	135 819	29 103	67 644	272 668
Andel	57 %	11 %	2 %	6 %	23 %
Vekst pr. år	0.92 %	-1.13 %	-0.81 %	-0.03 %	-0.23 %

Nord2014	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	172 515	12 683	9 197	12 682	56 176
Tjeneste	73 358	10 422	1 006	1 600	8 193
Service/innkjøp	203 192	40 554	8 553	14 358	95 519
Besøk	49 674	11 960	2 925	9 848	43 668
Annet	206 311	64 313	8 312	27 154	63 221
Sum	705 050	139 933	29 993	65 642	266 778
Andel	58 %	12 %	2 %	5 %	22 %
Vekst pr. år	0.86 %	0.75 %	0.76 %	-0.75 %	-0.54 %

Nord2020	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	174 247	11 761	8 918	12 293	54 517
Tjeneste	73 683	9 698	934	1 489	7 595
Service/innkjøp	212 992	40 053	8 649	14 249	96 754
Besøk	50 791	11 311	2 763	9 524	42 753
Annet	208 244	57 192	7 209	26 595	63 345
Sum	719 957	130 015	28 474	64 151	264 965
Andel	60 %	11 %	2 %	5 %	22 %
Vekst pr. år	0.35 %	-1.22 %	-0.86 %	-0.38 %	-0.11 %

Nord2040	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	183 108	11 809	8 691	12 089	53 898
Tjeneste	76 990	9 379	846	1 394	7 153
Service/innkjøp	243 307	43 051	9 439	15 337	108 880
Besøk	56 816	11 816	2 856	10 025	46 011
Annet	230 963	58 786	7 313	27 905	66 977
Sum	791 182	134 841	29 145	66 749	282 920
Andel	61 %	10 %	2 %	5 %	22 %
Vekst pr. år	0.47 %	0.18 %	0.12 %	0.20 %	0.33 %

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. FYLKE (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2006

Personer

Transportarbeid rtm kollektiv (personkm)

Jurisdictio	Fylkes	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	83	-	-	-	83
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	-	-	-	-	-
4	-6		-	1 370	-	-	-	1 370
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	2 048	-	509 550	511 597
12	2	Akershus	-	-	129 816	-	1 229 420	1 359 236
13	3	Oslo	-	-	37 587	-	1 807 903	1 845 490
14	4	Hedmark	-	1 509	-	-	172 855	174 364
15	5	Oppland	-	180 177	1 818	56	155 827	337 878
16	6	Buskerud	-	-	429 827	60	274 373	704 260
17	7	Vestfold	-	-	270 876	-	140 996	411 872
18	8	Telemark	-	-	196 261	0	11 252	207 514
19	9	Aust-Agder	-	-	108 548	-	-	108 548
20	10	Vest-Agder	-	-	158 000	406	35	158 442
21	11	Rogaland	-	-	2 276	594 035	-	596 311
22	12	Hordaland	-	-	2	803 429	-	803 431
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	948	-	144 019	2 117	147 084
25	15	Møre og R.	-	249 730	-	719	-	250 449
26	16	Sør-Tr-lag	-	521 165	-	-	905	522 070
27	17	Nord-Tr-lag	325	192 385	-	-	-	192 710
28	18	Nordland	268 614	91	-	-	-	268 705
29	19	Troms	139 192	-	-	-	-	139 192
30	20	Finnmark	55 866	-	-	-	-	55 866
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			463 996	1 147 458	1 337 060	1 542 725	4 305 233	8 796 473

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. FYLKE (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2010

Personkm

Transportarbeid rtm kollektiv (personkm)

Jurisdictio	Fylkes	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	80	-	-	-	80
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	-	-	-	-	-
4	-6		-	1 601	-	-	-	1 601
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	1 887	-	497 593	499 479
12	2	Akershus	-	-	123 437	-	1 222 403	1 345 839
13	3	Oslo	-	-	35 750	-	1 809 190	1 844 940
14	4	Hedmark	-	1 287	-	-	161 839	163 126
15	5	Oppland	-	153	1 681	54	147 822	149 709
16	6	Buskerud	-	-	413 330	60	273 855	687 244
17	7	Vestfold	-	-	255 414	-	140 965	396 379
18	8	Telemark	-	-	187 773	-	11 252	199 025
19	9	Aust-Agder	-	-	102 372	-	-	102 372
20	10	Vest-Agder	-	-	155 675	408	35	156 119
21	11	Rogaland	-	-	2 125	600 974	-	603 099
22	12	Hordaland	-	-	2	816 031	-	816 033
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	564	-	137 191	2 117	139 872
25	15	Møre og R.	-	218 234	-	693	-	218 927
26	16	Sør-Tr-lag	-	487 623	-	693	904	489 219
27	17	Nord-Tr-lag	266	173 559	-	-	-	173 825
28	18	Nordland	256 223	86	-	-	-	256 308
29	19	Troms	125 523	-	-	-	-	125 523
30	20	Finnmark	40 940	-	-	-	-	40 940
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			422 952	883 186	1 279 447	1 556 104	4 267 974	8 409 662

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. FYLKE (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2014

Personkm

Transportarbeid rtm kollektiv (personkm)

Jurisdictio	Fylkes	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	75	-	-	-	75
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	142	-	-	-	142
4	-6		-	12 232	-	-	-	12 232
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	1 869	-	499 146	501 014
12	2	Akershus	-	-	121 936	-	1 241 248	1 363 184
13	3	Oslo	-	-	35 247	-	1 840 414	1 875 661
14	4	Hedmark	-	1 290	-	-	157 424	158 714
15	5	Oppland	-	146	1 593	51	143 606	145 396
16	6	Buskerud	-	-	407 622	58	273 929	681 609
17	7	Vestfold	-	-	253 137	-	140 956	394 093
18	8	Telemark	-	-	183 612	-	11 252	194 865
19	9	Aust-Agder	-	-	100 726	-	-	100 726
20	10	Vest-Agder	-	-	156 379	402	35	156 816
21	11	Rogaland	-	-	2 081	586 079	-	588 160
22	12	Hordaland	-	-	2	801 602	-	801 604
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	978	-	132 640	2 117	135 735
25	15	Møre og R.	-	213 419	-	668	-	214 087
26	16	Sør-Tr-lag	-	483 961	-	-	903	484 864
27	17	Nord-Tr-lag	242	128 216	-	-	-	128 459
28	18	Nordland	252 964	83	-	-	-	253 047
29	19	Troms	132 933	-	-	-	-	132 933
30	20	Finnmark	50 072	-	-	-	-	50 072
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			436 212	840 542	1 264 204	1 521 500	4 311 031	8 373 488

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. FYLKE (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2020

Personkm

Transportarbeid rtm kollektiv (personkm)

Jurisdictio	Fylkes	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	64	-	-	-	64
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	142	-	-	-	142
4	-6		-	12 074	-	-	-	12 074
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	1 813	-	493 602	495 415
12	2	Akershus	-	-	119 245	-	1 245 262	1 364 508
13	3	Oslo	-	-	34 410	-	1 857 065	1 891 475
14	4	Hedmark	-	1 274	-	-	147 603	148 877
15	5	Oppland	-	143	1 475	44	136 672	138 334
16	6	Buskerud	-	-	398 788	50	273 678	672 516
17	7	Vestfold	-	-	246 680	-	140 940	387 621
18	8	Telemark	-	-	175 877	-	11 252	187 130
19	9	Aust-Agder	-	-	97 015	-	-	97 015
20	10	Vest-Agder	-	-	154 442	391	35	154 868
21	11	Rogaland	-	-	2 019	584 311	-	586 329
22	12	Hordaland	-	-	2	794 952	-	794 954
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	941	-	123 058	2 117	126 115
25	15	Møre og R.	-	205 241	-	633	-	205 874
26	16	Sør-Tr-lag	-	484 254	-	-	901	485 155
27	17	Nord-Tr-lag	223	122 476	-	-	-	122 699
28	18	Nordland	230 442	71	-	-	-	230 513
29	19	Troms	118 171	-	-	-	-	118 171
30	20	Finnmark	35 755	-	-	-	-	35 755
31	21							-
32	22							-
33	23							-
Totalt			384 591	826 679	1 231 766	1 503 438	4 309 129	8 255 603

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. FYLKE (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2040

Personkm

Transportarbeid rtm kollektiv (personkm)

Jurisdictio	Fylkes	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	61	-	-	-	61
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	145	-	-	-	145
4	-6		-	12 257	-	-	-	12 257
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	1 771	-	501 508	503 278
12	2	Akershus	-	-	118 742	-	1 271 981	1 390 723
13	3	Oslo	-	-	34 182	-	1 880 706	1 914 888
14	4	Hedmark	-	1 264	-	-	144 989	146 253
15	5	Oppland	-	141	1 438	44	133 758	135 381
16	6	Buskerud	-	-	402 472	45	273 740	676 257
17	7	Vestfold	-	-	248 882	-	140 941	389 823
18	8	Telemark	-	-	174 881	-	11 252	186 134
19	9	Aust-Agder	-	-	96 651	-	-	96 651
20	10	Vest-Agder	-	-	155 835	384	35	156 254
21	11	Rogaland	-	-	2 001	596 617	-	598 618
22	12	Hordaland	-	-	2	805 296	-	805 297
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	933	-	120 138	2 117	123 187
25	15	Møre og R.	-	205 742	-	613	-	206 355
26	16	Sør-Tr-lag	-	495 744	-	-	901	496 645
27	17	Nord-Tr-lag	248	121 439	-	-	-	121 687
28	18	Nordland	231 625	67	-	-	-	231 692
29	19	Troms	117 076	-	-	-	-	117 076
30	20	Finnmark	35 024	-	-	-	-	35 024
31	21							-
32	22							-
33	23							-
Totalt			383 972	837 794	1 236 856	1 523 137	4 361 927	8 343 685

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2006

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	-	107	-	-	107
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	-	-	-	-	-
4	-6		-	37 587	-	-	-	37 587
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	35 122	-	4 468 842	4 503 965
12	2	Akershus	-	-	891 070	-	9 691 148	10 582 218
13	3	Oslo	-	-	172 274	-	9 537 568	9 709 842
14	4	Hedmark	-	17 181	1	-	3 340 652	3 357 834
15	5	Oppland	-	4 181	56 603	6 477	3 134 694	3 201 955
16	6	Buskerud	-	-	4 657 126	3 623	418 187	5 078 936
17	7	Vestfold	-	-	3 882 994	-	27 955	3 910 949
18	8	Telemark	-	-	2 662 805	825	39	2 663 669
19	9	Aust-Agder	-	-	1 744 296	36	-	1 744 332
20	10	Vest-Agder	-	-	2 612 864	27 398	38	2 640 300
21	11	Rogaland	-	-	16 427	5 473 507	-	5 489 934
22	12	Hordaland	-	-	293	8 211 857	-	8 212 151
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	40 672	170	1 466 093	1 268	1 508 204
25	15	Møre og R.	-	3 412 805	-	80 540	1 491	3 494 837
26	16	Sør-Tr-lag	-	4 126 935	-	-	13 447	4 140 382
27	17	Nord-Tr-lag	10 242	2 377 117	-	-	-	2 387 358
28	18	Nordland	3 113 710	10 950	-	-	-	3 124 659
29	19	Troms	2 644 784	-	-	-	-	2 644 784
30	20	Finnmark	638 458	-	-	-	-	638 458
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			6 407 194	10 027 428	16 732 150	15 270 357	30 635 332	79 072 461

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2010

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	-	106	-	-	106
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	-	-	-	-	-
4	-6		-	39 874	-	-	-	39 874
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	36 074	-	4 833 764	4 869 838
12	2	Akershus	-	-	926 007	-	10 178 997	11 105 004
13	3	Oslo	-	-	177 846	-	10 231 475	10 409 322
14	4	Hedmark	-	17 767	1	-	3 367 781	3 385 548
15	5	Oppland	-	4 937	58 039	6 531	3 213 642	3 283 149
16	6	Buskerud	-	-	4 813 315	3 623	442 229	5 259 167
17	7	Vestfold	-	-	4 141 430	-	29 053	4 170 484
18	8	Telemark	-	-	2 763 855	799	39	2 764 693
19	9	Aust-Agder	-	-	1 876 722	38	-	1 876 760
20	10	Vest-Agder	-	-	2 785 865	28 528	40	2 814 432
21	11	Rogaland	-	-	16 325	5 821 538	-	5 837 863
22	12	Hordaland	-	-	291	8 712 707	-	8 712 999
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	50 521	167	1 489 472	1 250	1 541 410
25	15	Møre og R.	-	5 338 911	-	81 718	1 432	5 422 062
26	16	Sør-Tr-lag	-	4 199 942	-	-	13 618	4 213 560
27	17	Nord-Tr-lag	11 031	2 463 941	-	-	-	2 474 972
28	18	Nordland	3 232 154	10 027	-	-	-	3 242 181
29	19	Troms	2 470 243	-	-	-	-	2 470 243
30	20	Finnmark	611 852	-	-	-	-	611 852
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			6 325 279	12 125 920	17 596 045	16 144 953	32 313 320	84 505 517

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2014

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	35 913	103	-	-	36 015
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	1 892	-	-	-	1 892
4	-6		-	10 444	-	-	-	10 444
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	39 406	-	5 025 276	5 064 681
12	2	Akershus	-	-	1 042 565	-	10 700 505	11 743 070
13	3	Oslo	-	-	193 388	-	11 031 165	11 224 553
14	4	Hedmark	-	17 860	1	-	3 473 968	3 491 829
15	5	Oppland	-	4 863	58 639	6 289	3 263 529	3 333 321
16	6	Buskerud	-	-	5 004 100	3 355	534 113	5 541 568
17	7	Vestfold	-	-	4 306 056	-	31 455	4 337 511
18	8	Telemark	-	-	2 835 145	813	38	2 835 996
19	9	Aust-Agder	-	-	1 938 709	37	-	1 938 747
20	10	Vest-Agder	-	-	2 947 668	28 596	48	2 976 312
21	11	Rogaland	-	-	16 474	6 438 031	-	6 454 504
22	12	Hordaland	-	-	301	9 288 206	-	9 288 507
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	50 048	166	1 559 067	1 213	1 610 493
25	15	Møre og R.	-	4 903 498	-	81 304	1 421	4 986 223
26	16	Sør-Tr-lag	-	4 908 471	-	-	13 644	4 922 115
27	17	Nord-Tr-lag	9 739	2 153 839	-	-	-	2 163 578
28	18	Nordland	3 145 031	10 788	-	-	-	3 155 819
29	19	Troms	2 771 481	-	-	-	-	2 771 481
30	20	Finnmark	671 517	-	-	-	-	671 517
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			6 597 767	12 097 616	18 382 719	17 405 698	34 076 376	88 560 176

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2020

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	38 288	99	-	-	38 387
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	1 968	-	-	-	1 968
4	-6		-	10 924	-	-	-	10 924
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	40 488	-	5 349 158	5 389 646
12	2	Akershus	-	-	1 082 943	-	11 438 145	12 521 088
13	3	Oslo	-	-	199 385	-	11 928 902	12 128 287
14	4	Hedmark	-	18 103	1	-	3 447 685	3 465 789
15	5	Oppland	-	4 755	59 282	6 044	3 312 986	3 383 067
16	6	Buskerud	-	-	5 220 122	3 114	561 682	5 784 918
17	7	Vestfold	-	-	4 516 688	-	32 522	4 549 210
18	8	Telemark	-	-	2 901 906	747	39	2 902 692
19	9	Aust-Agder	-	-	2 009 227	30	-	2 009 257
20	10	Vest-Agder	-	-	3 112 531	28 968	51	3 141 550
21	11	Rogaland	-	-	16 896	6 779 299	-	6 796 195
22	12	Hordaland	-	-	300	9 857 301	-	9 857 601
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	49 187	162	1 540 652	1 267	1 591 269
25	15	Møre og R.	-	4 917 819	-	80 723	1 399	4 999 941
26	16	Sør-Tr-lag	-	5 135 522	-	-	13 549	5 149 070
27	17	Nord-Tr-lag	9 344	2 159 319	-	-	-	2 168 664
28	18	Nordland	3 061 132	9 039	-	-	-	3 070 170
29	19	Troms	2 470 577	-	-	-	-	2 470 577
30	20	Finnmark	612 542	-	-	-	-	612 542
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			6 153 595	12 344 924	19 160 031	18 296 878	36 087 383	92 042 811

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2040

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	42 879	104	-	-	42 983
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	2 156	-	-	-	2 156
4	-6		-	12 015	-	-	-	12 015
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	42 683	-	6 004 007	6 046 690
12	2	Akershus	-	-	1 186 668	-	13 096 052	14 282 720
13	3	Oslo	-	-	217 199	-	13 415 198	13 632 397
14	4	Hedmark	-	19 344	1	-	3 763 479	3 782 824
15	5	Oppland	-	5 023	64 237	6 241	3 606 398	3 681 898
16	6	Buskerud	-	-	5 805 066	3 205	731 702	6 539 972
17	7	Vestfold	-	-	5 020 853	-	35 530	5 056 383
18	8	Telemark	-	-	3 190 014	750	42	3 190 806
19	9	Aust-Agder	-	-	2 210 791	32	-	2 210 823
20	10	Vest-Agder	-	-	3 533 566	30 915	56	3 564 537
21	11	Rogaland	-	-	18 336	7 537 951	-	7 556 287
22	12	Hordaland	-	-	308	10 996 711	-	10 997 019
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	51 568	165	1 656 235	1 312	1 709 281
25	15	Møre og R.	-	5 272 876	-	85 011	1 412	5 359 298
26	16	Sør-Tr-lag	-	5 672 152	-	-	14 390	5 686 542
27	17	Nord-Tr-lag	9 342	2 328 920	-	-	-	2 338 262
28	18	Nordland	3 259 015	9 489	-	-	-	3 268 504
29	19	Troms	2 650 536	-	-	-	-	2 650 536
30	20	Finnmark	657 654	-	-	-	-	657 654
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			6 576 548	13 416 421	21 289 992	20 317 050	40 669 577	102 269 588

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2006

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	6 399	371	-	-	6 770
2	-8		-	10 964	-	-	-	10 964
3	-7		-	135 710	-	-	-	135 710
4	-6		-	294 933	-	-	-	294 933
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	69 956	-	475 858	545 814
12	2	Akershus	-	-	77 777	-	2 058 375	2 136 153
13	3	Oslo	-	-	3 071	-	533 072	536 143
14	4	Hedmark	-	27 705	-	-	1 957 370	1 985 075
15	5	Oppland	-	66 624	20 375	340	2 561 878	2 649 217
16	6	Buskerud	-	-	2 076 956	10 607	244 142	2 331 705
17	7	Vestfold	-	-	1 197 515	-	-	1 197 515
18	8	Telemark	-	-	1 769 149	360	-	1 769 508
19	9	Aust-Agder	-	-	1 029 945	830	-	1 030 775
20	10	Vest-Agder	-	-	547 317	845	-	548 163
21	11	Rogaland	-	-	5 044	599 271	-	604 315
22	12	Hordaland	-	-	731	1 949 429	-	1 950 160
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	5 437	-	733 747	-	739 184
25	15	Møre og R.	-	642 690	-	5 364	10 836	658 891
26	16	Sør-Tr-lag	-	1 136 012	-	-	-	1 136 012
27	17	Nord-Tr-lag	2	870 826	-	-	-	870 828
28	18	Nordland	1 466 381	42 032	-	-	-	1 508 413
29	19	Troms	845 705	-	-	-	-	845 705
30	20	Finnmark	273 597	-	-	-	-	273 597
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			2 585 685	3 239 331	6 798 207	3 300 794	7 841 531	23 765 548

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2010

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	8 744	397	-	-	9 141
2	-8		-	11 495	-	-	-	11 495
3	-7		-	145 754	-	-	-	145 754
4	-6		-	358 652	-	-	-	358 652
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	74 837	-	528 868	603 705
12	2	Akershus	-	-	89 290	-	2 164 254	2 253 545
13	3	Oslo	-	-	2 859	-	570 553	573 412
14	4	Hedmark	-	29 987	-	-	2 080 730	2 110 716
15	5	Oppland	-	109 724	21 691	352	2 724 386	2 856 153
16	6	Buskerud	-	-	2 207 170	11 257	266 463	2 484 889
17	7	Vestfold	-	-	1 312 599	-	-	1 312 599
18	8	Telemark	-	-	1 871 738	439	-	1 872 177
19	9	Aust-Agder	-	-	1 112 045	1 014	-	1 113 058
20	10	Vest-Agder	-	-	588 468	968	-	589 437
21	11	Rogaland	-	-	7 442	690 063	-	697 505
22	12	Hordaland	-	-	1 343	2 129 838	-	2 131 181
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	2 792	-	779 257	-	782 049
25	15	Møre og R.	-	634 689	-	5 580	11 479	651 748
26	16	Sør-Tr-lag	-	1 193 752	-	-	-	1 193 752
27	17	Nord-Tr-lag	3	919 222	-	-	-	919 224
28	18	Nordland	1 560 691	44 375	-	-	-	1 605 066
29	19	Troms	875 175	-	-	-	-	875 175
30	20	Finnmark	284 009	-	-	-	-	284 009
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			2 719 877	3 459 185	7 289 880	3 618 768	8 346 734	25 434 444

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2014

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	444	426	-	-	869
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	323	-	-	-	323
4	-6		-	195	-	-	-	195
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	81 046	-	579 179	660 225
12	2	Akershus	-	-	123 613	-	2 305 436	2 429 049
13	3	Oslo	-	-	874	-	588 405	589 279
14	4	Hedmark	-	31 954	-	-	2 179 727	2 211 680
15	5	Oppland	-	96 334	21 711	171	2 914 724	3 032 940
16	6	Buskerud	-	-	2 397 692	12 320	326 949	2 736 960
17	7	Vestfold	-	-	1 376 624	-	-	1 376 624
18	8	Telemark	-	-	1 994 788	125	-	1 994 912
19	9	Aust-Agder	-	-	1 186 779	288	-	1 187 067
20	10	Vest-Agder	-	-	630 477	686	-	631 163
21	11	Rogaland	-	-	8 492	776 162	-	784 653
22	12	Hordaland	-	-	1 544	2 277 001	-	2 278 546
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	3 567	-	846 109	-	849 676
25	15	Møre og R.	-	693 628	-	5 800	12 416	711 843
26	16	Sør-Tr-lag	-	1 791 511	-	-	-	1 791 511
27	17	Nord-Tr-lag	3	985 005	-	-	-	985 008
28	18	Nordland	1 584 209	46 327	-	-	-	1 630 536
29	19	Troms	916 509	-	-	-	-	916 509
30	20	Finnmark	292 684	-	-	-	-	292 684
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			2 793 405	3 649 287	7 824 065	3 918 661	8 906 834	27 092 252

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2020

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	491	468	-	-	959
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	325	-	-	-	325
4	-6		-	214	-	-	-	214
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	90 221	-	669 189	759 410
12	2	Akershus	-	-	139 798	-	2 548 845	2 688 643
13	3	Oslo	-	-	812	-	626 856	627 668
14	4	Hedmark	-	34 974	-	-	2 392 231	2 427 205
15	5	Oppland	-	109 088	23 607	181	3 206 188	3 339 063
16	6	Buskerud	-	-	2 637 602	13 499	370 462	3 021 564
17	7	Vestfold	-	-	1 534 273	-	-	1 534 273
18	8	Telemark	-	-	2 187 614	134	-	2 187 749
19	9	Aust-Agder	-	-	1 315 020	310	-	1 315 330
20	10	Vest-Agder	-	-	702 442	748	-	703 190
21	11	Rogaland	-	-	9 006	856 783	-	865 789
22	12	Hordaland	-	-	1 643	2 519 757	-	2 521 399
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	5 121	-	921 291	-	926 413
25	15	Møre og R.	-	738 747	-	6 154	13 576	758 478
26	16	Sør-Tr-lag	-	2 031 449	-	-	-	2 031 449
27	17	Nord-Tr-lag	3	1 060 233	-	-	-	1 060 236
28	18	Nordland	1 680 739	49 547	-	-	-	1 730 286
29	19	Troms	970 655	-	-	-	-	970 655
30	20	Finnmark	306 529	-	-	-	-	306 529
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			2 957 927	4 030 189	8 642 507	4 318 858	9 827 348	29 776 829

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2040

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	630	599	-	-	1 228
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	444	-	-	-	444
4	-6		-	273	-	-	-	273
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	116 590	-	940 302	1 056 891
12	2	Akershus	-	-	227 238	-	3 282 954	3 510 192
13	3	Oslo	-	-	1 035	-	673 622	674 657
14	4	Hedmark	-	45 105	-	-	3 024 979	3 070 085
15	5	Oppland	-	134 089	30 203	224	4 181 063	4 345 578
16	6	Buskerud	-	-	3 403 886	17 151	559 890	3 980 927
17	7	Vestfold	-	-	1 992 514	-	-	1 992 514
18	8	Telemark	-	-	2 771 132	170	-	2 771 302
19	9	Aust-Agder	-	-	1 683 917	393	-	1 684 310
20	10	Vest-Agder	-	-	904 563	943	-	905 506
21	11	Rogaland	-	-	11 411	1 095 963	-	1 107 375
22	12	Hordaland	-	-	2 089	3 240 740	-	3 242 830
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	4 591	-	1 170 487	-	1 175 078
25	15	Møre og R.	-	941 227	-	7 681	17 225	966 133
26	16	Sør-Tr-lag	-	2 507 017	-	-	-	2 507 017
27	17	Nord-Tr-lag	3	1 330 793	-	-	-	1 330 796
28	18	Nordland	2 085 749	62 284	-	-	-	2 148 033
29	19	Troms	1 186 479	-	-	-	-	1 186 479
30	20	Finmark	368 789	-	-	-	-	368 789
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			3 641 020	5 026 452	11 145 177	5 533 753	12 680 036	38 026 437

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)
2006
Bilførere
Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	-	92	-	-	92
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	-	-	-	-	-
4	-6		-	29 848	-	-	-	29 848
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1		-	-	27 581	-	3 889 562	3 917 144
12	2		-	-	757 950	-	8 516 107	9 274 057
13	3		-	-	142 283	-	8 556 570	8 698 853
14	4		-	12 940	1	-	2 848 857	2 861 797
15	5		-	2 426	47 700	4 856	2 695 361	2 750 343
16	6		-	-	4 064 982	2 739	361 153	4 428 875
17	7		-	-	3 389 626	-	23 173	3 412 799
18	8		-	-	2 325 076	604	25	2 325 705
19	9		-	-	1 515 148	27	-	1 515 176
20	10		-	-	2 283 552	22 275	33	2 305 860
21	11		-	-	13 378	4 750 588	-	4 763 967
22	12		-	-	212	7 032 758	-	7 032 970
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14		-	30 864	117	1 244 091	934	1 276 006
25	15		-	2 798 662	-	61 553	1 113	2 861 328
26	16		-	3 404 784	-	-	11 742	3 416 526
27	17		8 664	1 903 478	-	-	-	1 912 142
28	18		2 578 044	8 080	-	-	-	2 586 124
29	19		2 116 157	-	-	-	-	2 116 157
30	20		525 011	-	-	-	-	525 011
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			5 227 877	8 191 081	14 567 699	13 119 493	26 904 630	68 010 778

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)
2010
Bilførere
Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	-	92	-	-	92
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	-	-	-	-	-
4	-6		-	32 049	-	-	-	32 049
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1		-	-	29 011	-	4 241 713	4 270 725
12	2		-	-	796 264	-	9 016 789	9 813 052
13	3		-	-	148 646	-	9 243 808	9 392 454
14	4		-	13 540	1	-	2 918 039	2 931 580
15	5		-	3 701	49 656	5 015	2 796 505	2 854 878
16	6		-	-	4 241 554	2 802	386 302	4 630 657
17	7		-	-	3 647 317	-	24 657	3 671 973
18	8		-	-	2 439 156	602	27	2 439 784
19	9		-	-	1 643 449	29	-	1 643 478
20	10		-	-	2 455 691	23 564	36	2 479 291
21	11		-	-	13 518	5 096 874	-	5 110 391
22	12		-	-	216	7 540 610	-	7 540 826
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14		-	35 937	119	1 281 413	949	1 318 418
25	15		-	3 933 097	-	63 628	1 094	3 997 819
26	16		-	3 501 658	-	-	12 034	3 513 692
27	17		9 400	1 999 323	-	-	-	2 008 723
28	18		2 714 811	7 691	-	-	-	2 722 502
29	19		2 061 213	-	-	-	-	2 061 213
30	20		517 973	-	-	-	-	517 973
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			5 303 398	9 526 998	15 464 689	14 014 536	28 641 951	72 951 571

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2014

Bilførere

Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	30 617	91	-	-	30 707
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	1 577	-	-	-	1 577
4	-6		-	8 581	-	-	-	8 581
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	32 253	-	4 431 384	4 463 637
12	2	Akershus	-	-	906 383	-	9 519 637	10 426 020
13	3	Oslo	-	-	163 236	-	10 000 026	10 163 262
14	4	Hedmark	-	13 777	1	-	3 019 229	3 033 006
15	5	Oppland	-	3 648	50 565	4 888	2 854 576	2 913 676
16	6	Buskerud	-	-	4 432 443	2 642	468 566	4 903 652
17	7	Vestfold	-	-	3 813 294	-	26 876	3 840 170
18	8	Telemark	-	-	2 517 122	622	27	2 517 770
19	9	Aust-Agder	-	-	1 709 829	-	28	1 709 858
20	10	Vest-Agder	-	-	2 614 363	23 895	43	2 638 300
21	11	Rogaland	-	-	13 742	5 680 083	-	5 693 825
22	12	Hordaland	-	-	226	8 094 582	-	8 094 808
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	37 652	119	1 350 461	924	1 389 156
25	15	Møre og R.	-	3 749 599	-	63 966	1 096	3 814 661
26	16	Sør-Tr-lag	-	4 114 479	-	-	12 102	4 126 581
27	17	Nord-Tr-lag	8 383	1 763 443	-	-	-	1 771 825
28	18	Nordland	2 652 198	8 201	-	-	-	2 660 399
29	19	Troms	2 260 983	-	-	-	-	2 260 983
30	20	Finnmark	560 553	-	-	-	-	560 553
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			5 482 116	9 731 573	16 253 667	15 221 166	30 334 487	77 023 008

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2020

Bilførere

Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	32 963	88	-	-	33 051
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	1 658	-	-	-	1 658
4	-6		-	9 090	-	-	-	9 090
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	33 747	-	4 759 148	4 792 895
12	2	Akershus	-	-	951 532	-	10 254 623	11 206 155
13	3	Oslo	-	-	170 217	-	10 904 138	11 074 355
14	4	Hedmark	-	14 270	1	-	3 037 256	3 051 526
15	5	Oppland	-	3 642	51 697	4 791	2 927 642	2 987 772
16	6	Buskerud	-	-	4 665 625	2 500	497 474	5 165 599
17	7	Vestfold	-	-	4 038 425	-	28 265	4 066 691
18	8	Telemark	-	-	2 602 089	587	29	2 602 704
19	9	Aust-Agder	-	-	1 790 690	-	23	1 790 713
20	10	Vest-Agder	-	-	2 788 638	24 577	46	2 813 261
21	11	Rogaland	-	-	14 286	6 041 725	-	6 056 011
22	12	Hordaland	-	-	232	8 687 421	-	8 687 653
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	37 868	120	1 350 355	995	1 389 338
25	15	Møre og R.	-	3 824 206	-	64 689	1 099	3 889 994
26	16	Sør-Tr-lag	-	4 361 920	-	-	12 150	4 374 070
27	17	Nord-Tr-lag	8 144	1 794 191	-	-	-	1 802 335
28	18	Nordland	2 625 630	7 141	-	-	-	2 632 771
29	19	Troms	2 101 749	-	-	-	-	2 101 749
30	20	Finnmark	528 090	-	-	-	-	528 090
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			5 263 614	10 086 950	17 107 385	16 176 669	32 422 864	81 057 482

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)
2040
Bilfører
Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	37 283	94	-	-	37 376
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	1 838	-	-	-	1 838
4	-6		-	10 103	-	-	-	10 103
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	36 338	-	5 387 978	5 424 316
12	2	Akershus	-	-	1 053 796	-	11 828 472	12 882 268
13	3	Oslo	-	-	187 611	-	12 365 798	12 553 409
14	4	Hedmark	-	15 562	1	-	3 346 681	3 362 244
15	5	Oppland	-	3 918	56 625	5 036	3 218 502	3 284 081
16	6	Buskerud	-	-	5 236 895	2 609	652 988	5 892 492
17	7	Vestfold	-	-	4 531 579	-	31 400	4 562 979
18	8	Telemark	-	-	2 886 915	602	32	2 887 550
19	9	Aust-Agder	-	-	1 988 956	25	-	1 988 981
20	10	Vest-Agder	-	-	3 195 765	26 541	51	3 222 357
21	11	Rogaland	-	-	15 710	6 784 543	-	6 800 253
22	12	Hordaland	-	-	244	9 808 789	-	9 809 033
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	40 514	126	1 467 645	1 054	1 509 339
25	15	Møre og R.	-	4 171 587	-	69 280	1 133	4 242 000
26	16	Sør-Tr-lag	-	4 878 946	-	-	13 037	4 891 983
27	17	Nord-Tr-lag	8 170	1 961 717	-	-	-	1 969 887
28	18	Nordland	2 821 540	7 647	-	-	-	2 829 187
29	19	Troms	2 280 200	-	-	-	-	2 280 200
30	20	Finnmark	572 504	-	-	-	-	572 504
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			5 682 414	11 129 115	19 190 654	18 165 072	36 847 126	91 014 380

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2006

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	3 583	207	-	-	3 790
2	-8		-	6 209	-	-	-	6 209
3	-7		-	76 507	-	-	-	76 507
4	-6		-	165 071	-	-	-	165 071
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	41 477	-	283 740	325 217
12	2	Akershus	-	-	46 077	-	1 210 639	1 256 716
13	3	Oslo	-	-	1 761	-	314 883	316 644
14	4	Hedmark	-	15 408	-	-	1 106 899	1 122 306
15	5	Oppland	-	36 509	11 414	184	1 438 742	1 486 849
16	6	Buskerud	-	-	1 182 705	5 892	138 293	1 326 891
17	7	Vestfold	-	-	714 609	-	-	714 609
18	8	Telemark	-	-	1 009 026	195	-	1 009 221
19	9	Aust-Agder	-	-	593 614	450	-	594 064
20	10	Vest-Agder	-	-	318 715	473	-	319 187
21	11	Rogaland	-	-	2 873	350 577	-	353 450
22	12	Hordaland	-	-	418	1 107 407	-	1 107 824
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	3 080	-	414 635	-	417 715
25	15	Møre og R.	-	367 549	-	3 070	6 344	376 963
26	16	Sør-Tr-lag	-	633 237	-	-	-	633 237
27	17	Nord-Tr-lag	1	489 009	-	-	-	489 010
28	18	Nordland	837 366	23 392	-	-	-	860 758
29	19	Troms	501 396	-	-	-	-	501 396
30	20	Finnmark	159 821	-	-	-	-	159 821
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			1 498 585	1 819 554	3 922 897	1 882 881	4 499 541	13 623 457

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2010

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	4 874	221	-	-	5 095
2	-8		-	6 503	-	-	-	6 503
3	-7		-	82 047	-	-	-	82 047
4	-6		-	200 198	-	-	-	200 198
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	44 262	-	314 643	358 906
12	2	Akershus	-	-	52 569	-	1 269 885	1 322 454
13	3	Oslo	-	-	1 639	-	336 300	337 940
14	4	Hedmark	-	16 641	-	-	1 174 784	1 191 424
15	5	Oppland	-	60 055	12 130	190	1 527 929	1 600 304
16	6	Buskerud	-	-	1 254 692	6 247	150 729	1 411 668
17	7	Vestfold	-	-	781 677	-	-	781 677
18	8	Telemark	-	-	1 065 905	240	-	1 066 145
19	9	Aust-Agder	-	-	640 428	555	-	640 983
20	10	Vest-Agder	-	-	342 425	544	-	342 969
21	11	Rogaland	-	-	4 253	402 692	-	406 946
22	12	Hordaland	-	-	768	1 208 101	-	1 208 869
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	1 533	-	439 741	-	441 274
25	15	Møre og R.	-	363 650	-	3 187	6 706	373 544
26	16	Sør-Tr-lag	-	664 709	-	-	-	664 709
27	17	Nord-Tr-lag	1	515 902	-	-	-	515 903
28	18	Nordland	890 553	24 696	-	-	-	915 249
29	19	Troms	517 713	-	-	-	-	517 713
30	20	Finnmark	165 528	-	-	-	-	165 528
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			1 573 795	1 940 808	4 200 971	2 061 498	4 780 976	14 558 047

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2014

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	250	237	-	-	487
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	186	-	-	-	186
4	-6		-	109	-	-	-	109
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	47 757	-	343 474	391 231
12	2	Akershus	-	-	71 809	-	1 349 060	1 420 869
13	3	Oslo	-	-	501	-	345 761	346 263
14	4	Hedmark	-	17 706	-	-	1 227 592	1 245 297
15	5	Oppland	-	52 414	12 107	95	1 631 759	1 696 375
16	6	Buskerud	-	-	1 359 635	6 830	185 448	1 551 913
17	7	Vestfold	-	-	818 386	-	-	818 386
18	8	Telemark	-	-	1 132 909	68	-	1 132 977
19	9	Aust-Agder	-	-	681 807	158	-	681 965
20	10	Vest-Agder	-	-	365 917	389	-	366 306
21	11	Rogaland	-	-	4 854	450 883	-	455 736
22	12	Hordaland	-	-	883	1 289 633	-	1 290 516
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	1 946	-	476 530	-	478 476
25	15	Møre og R.	-	396 276	-	3 306	7 229	406 810
26	16	Sør-Tr-lag	-	997 369	-	-	-	997 369
27	17	Nord-Tr-lag	1	551 975	-	-	-	551 976
28	18	Nordland	901 934	25 745	-	-	-	927 679
29	19	Troms	540 640	-	-	-	-	540 640
30	20	Finnmark	170 104	-	-	-	-	170 104
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			1 612 680	2 043 975	4 496 802	2 227 893	5 090 323	15 471 673

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2020

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	276	260	-	-	536
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	187	-	-	-	187
4	-6		-	119	-	-	-	119
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	52 949	-	395 168	448 117
12	2	Akershus	-	-	80 920	-	1 485 416	1 566 335
13	3	Oslo	-	-	464	-	366 801	367 265
14	4	Hedmark	-	19 334	-	-	1 343 248	1 362 582
15	5	Oppland	-	59 316	13 133	101	1 790 695	1 863 244
16	6	Buskerud	-	-	1 491 664	7 465	209 683	1 708 812
17	7	Vestfold	-	-	908 315	-	-	908 315
18	8	Telemark	-	-	1 238 468	74	-	1 238 542
19	9	Aust-Agder	-	-	753 271	170	-	753 441
20	10	Vest-Agder	-	-	406 325	424	-	406 748
21	11	Rogaland	-	-	5 120	495 839	-	500 959
22	12	Hordaland	-	-	935	1 422 750	-	1 423 685
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	2 801	-	517 340	-	520 141
25	15	Møre og R.	-	420 964	-	3 496	7 873	432 333
26	16	Sør-Tr-lag	-	1 129 297	-	-	-	1 129 297
27	17	Nord-Tr-lag	1	593 036	-	-	-	593 037
28	18	Nordland	954 090	27 486	-	-	-	981 576
29	19	Troms	570 579	-	-	-	-	570 579
30	20	Finnmark	177 498	-	-	-	-	177 498
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			1 702 168	2 252 814	4 951 824	2 447 658	5 598 884	16 953 348

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2040

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Jurisdiction	Fylkesnr	Fylke	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	-9		-	352	331	-	-	683
2	-8		-	-	-	-	-	-
3	-7		-	253	-	-	-	253
4	-6		-	151	-	-	-	151
5	-5		-	-	-	-	-	-
6	-4		-	-	-	-	-	-
7	-3		-	-	-	-	-	-
8	-2		-	-	-	-	-	-
9	-1		-	-	-	-	-	-
10	0		-	-	-	-	-	-
11	1	Østfold	-	-	67 861	-	550 602	618 463
12	2	Akershus	-	-	130 533	-	1 898 342	2 028 875
13	3	Oslo	-	-	588	-	391 384	391 972
14	4	Hedmark	-	24 833	-	-	1 689 322	1 714 155
15	5	Oppland	-	72 763	16 720	124	2 324 547	2 414 153
16	6	Buskerud	-	-	1 914 005	9 440	316 432	2 239 877
17	7	Vestfold	-	-	1 170 587	-	-	1 170 587
18	8	Telemark	-	-	1 558 957	93	-	1 559 051
19	9	Aust-Agder	-	-	958 404	215	-	958 619
20	10	Vest-Agder	-	-	519 571	531	-	520 101
21	11	Rogaland	-	-	6 460	629 582	-	636 042
22	12	Hordaland	-	-	1 184	1 818 447	-	1 819 631
23	13		-	-	-	-	-	-
24	14	Sogn- og Fj.	-	2 497	-	653 592	-	656 089
25	15	Møre og R.	-	532 732	-	4 338	9 915	546 985
26	16	Sør-Tr-lag	-	1 386 780	-	-	-	1 386 780
27	17	Nord-Tr-lag	2	741 836	-	-	-	741 838
28	18	Nordland	1 178 422	34 480	-	-	-	1 212 901
29	19	Troms	692 634	-	-	-	-	692 634
30	20	Finnmark	212 095	-	-	-	-	212 095
31	21		-	-	-	-	-	-
32	22		-	-	-	-	-	-
33	23		-	-	-	-	-	-
Totalt			2 083 152	2 796 677	6 345 201	3 116 362	7 180 544	21 521 936

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. REISEMIDDEL (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2006

Kollektiv

Transportarbeid (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum		
1	EV - Europaveg	168 270	271 584	231 884	296 807	432 257	1 400 803	Buss	5 127 441
2	RV - Riksveg	151 324	203 890	483 888	647 485	948 157	2 434 744		
3	FV - Fylkesveg	28 127	134 008	136 030	196 572	268 675	763 412	Båt	287 175
4	KV - kommunal veg	42 294	60 599	84 853	32 081	244 107	463 933		
5	PV - privat veg	2 216	539	-	-	3 059	5 813		
6	Bomlenke	-	446	4 064	4 552	5 655	14 718	Trikk/bane	815 323
7	Ferge	1 420	8 726	-	11 202	1 176	22 524		
8	Hurtigbåt	40 582	115 249	-	106 559	-	262 390		
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	529	-	24 257	24 786	Tog	2 560 979
10	Buss (rene busstraséer)	34	7 572	-	9 861	4 026	21 493		
11	Trikk (rene trikkstraséer)	-	5 788	-	-	33 759	39 546		
12	T-bane	-	-	-	-	664 101	664 101	Gang/sykkel	4 524
13	Jernbane	29 729	339 010	394 984	237 606	1 559 650	2 560 979		
14	Fly	-	-	-	-	-	-		
15	Gang/sykkel	0	12	14	-	4 497	4 524	Annet	1 031
16	Trikk + annet RV	-	-	238	-	16 515	16 753		
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-		
18	Trikk + annet KV	-	-	507	-	94 415	94 922		
19		-	-	-	-	-	-		
20	Konnekteringslenke/tilknyt	-	36	69	-	926	1 031		
21		-	-	-	-	-	-		
22		-	-	-	-	-	-		
23		-	-	-	-	-	-		
24		-	-	-	-	-	-		
25		-	-	-	-	-	-		
26		-	-	-	-	-	-		
27		-	-	-	-	-	-		
28		-	-	-	-	-	-		
29		-	-	-	-	-	-		
30	Sonetilknytning bil	-	-	-	-	-	-		
31	Sonetilknytning kollektiv	-	-	-	-	-	-		
Totalt		463 996	1 147 458	1 337 060	1 542 725	4 491 240	8 982 479		8 796 473

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. REISEMIDDEL (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2010

Kollektiv

Transportarbeid (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum		
1	EV - Europaveg	137 329	257 445	215 472	298 602	428 028	1 336 876	Buss	4 977 168
2	RV - Riksveg	140 459	180 057	464 846	649 431	931 422	2 366 215		
3	FV - Fylkesveg	27 598	126 793	132 708	198 630	265 105	750 834	Båt	260 438
4	KV - kommunal veg	42 736	62 237	83 561	32 416	245 223	466 173		
5	PV - privat veg	-	483	-	-	3 091	3 575		
6	Bomlenke	-	491	3 980	4 544	5 500	14 515	Trikk/bane	816 739
7	Ferge	1 045	6 008	-	10 983	1 156	19 192		
8	Hurtigbåt	37 384	93 435	-	104 865	-	235 683		
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	512	-	24 242	24 754	Tog	2 349 067
10	Buss (rene busstraséer)	35	5 673	-	9 966	4 113	19 787		
11	Trikk (rene trikkstraséer)	-	5 789	-	-	33 818	39 607		
12	T-bane	-	-	-	-	667 454	667 454	Gang/sykkel	4 548
13	Jernbane	36 366	144 727	377 584	245 975	1 544 415	2 349 067		
14	Fly	-	-	-	-	-	-		
15	Gang/sykkel	0	11	14	-	4 523	4 548	Annet	1 010
16	Trikk + annet RV	-	-	226	-	16 240	16 466		
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-		
18	Trikk + annet KV	-	-	480	-	92 732	93 212		
19		-	-	-	-	-	-		
20	Konnekteringslenke/tilknyt	-	35	64	-	911	1 010		
21		-	-	-	-	-	-		
22		-	-	-	-	-	-		
23		-	-	-	-	-	-		
24		-	-	-	-	-	-		
25		-	-	-	-	-	-		
26		-	-	-	-	-	-		
27		-	-	-	-	-	-		
28		-	-	-	-	-	-		
29		-	-	-	-	-	-		
30	Sonetilknytning bil	-	-	-	-	-	-		
31	Sonetilknytning kollektiv	-	-	-	-	-	-		
Totalt		422 952	883 186	1 279 447	1 555 411	4 267 974	8 408 969		8 408 969

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. REISEMIDDEL (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2014

Kollektiv

Transportarbeid (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum		
1	EV - Europaveg	152 716	262 156	213 746	297 159	433 299	1 359 077	Buss	5 001 265
2	RV - Riksveg	143 022	172 203	458 276	647 024	937 368	2 357 892		
3	FV - Fylkesveg	27 049	131 338	131 506	199 660	266 655	756 208	Båt	228 031
4	KV - kommunal veg	43 623	64 006	83 271	32 748	249 123	472 770		
5	PV - privat veg	-	467	-	-	3 207	3 674		
6	Bomlenke	-	525	3 978	4 584	3 839	12 926	Trikk/bane	829 795
7	Ferge	1 302	6 005	-	10 139	1 146	18 593		
8	Hurtigbåt	35 521	90 231	-	77 583	-	203 335		
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	490	-	24 205	24 695	Tog	2 308 732
10	Buss (rene busstraséer)	36	5 764	-	10 110	4 215	20 125		
11	Trikk (rene trikkstraséer)	-	5 745	-	-	34 399	40 144		
12	T-bane	-	-	-	-	678 773	678 773	Gang/sykkel	4 645
13	Jernbane	32 942	102 053	372 171	242 491	1 559 075	2 308 732		
14	Fly	-	-	-	-	-	-		
15	Gang/sykkel	0	12	13	-	4 620	4 645	Annet	1 021
16	Trikk + annet RV	-	-	222	-	16 443	16 666		
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-		
18	Trikk + annet KV	-	-	470	-	93 741	94 212		
19		-	-	-	-	-	-		
20	Konnekteringslenke/tilknyt	-	36	62	2	922	1 021		
21		-	-	-	-	-	-		
22		-	-	-	-	-	-		
23		-	-	-	-	-	-		
24		-	-	-	-	-	-		
25		-	-	-	-	-	-		
26		-	-	-	-	-	-		
27		-	-	-	-	-	-		
28		-	-	-	-	-	-		
29		-	-	-	-	-	-		
30	Sonetilknytning bil	-	-	-	-	-	-		
31	Sonetilknytning kollektiv	-	-	-	-	-	-		
Totalt		436 212	840 542	1 264 204	1 521 500	4 311 031	8 373 488		8 373 488

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. REISEMIDDEL (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2020

Kollektiv

Transportarbeid (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum		
1	EV - Europaveg	119 356	260 517	208 084	292 871	431 749	1 312 578	Buss	4 898 094
2	RV - Riksveg	133 426	164 735	444 266	638 240	928 004	2 308 671		
3	FV - Fylkesveg	25 886	130 451	128 381	199 739	263 817	748 274	Båt	218 548
4	KV - kommunal veg	43 143	64 574	82 249	32 957	251 298	474 221		
5	PV - privat veg	-	447	-	-	3 322	3 769		
6	Bomlenke	-	533	3 893	4 561	3 878	12 866	Trikk/bane	837 495
7	Ferge	922	5 655	-	9 703	1 137	17 417		
8	Hurtigbåt	31 937	88 309	-	73 751	-	193 997		
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	456	-	24 095	24 551	Tog	2 295 751
10	Buss (rene busstraséer)	36	5 809	-	10 146	4 307	20 299		
11	Trikk (rene trikkstraséer)	-	5 803	-	-	34 467	40 271		
12	T-bane	-	-	-	-	686 783	686 783	Gang/sykkel	4 705
13	Jernbane	29 883	99 800	363 701	241 468	1 560 900	2 295 751		
14	Fly	-	-	-	-	-	-		
15	Gang/sykkel	0	11	13	-	4 680	4 705	Annet	1 010
16	Trikk + annet RV	-	-	213	-	16 398	16 611		
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-		
18	Trikk + annet KV	-	-	452	-	93 379	93 831		
19		-	-	-	-	-	-		
20	Konnekteringslenke/tilknyt	-	35	58	2	914	1 010		
21		-	-	-	-	-	-		
22		-	-	-	-	-	-		
23		-	-	-	-	-	-		
24		-	-	-	-	-	-		
25		-	-	-	-	-	-		
26		-	-	-	-	-	-		
27		-	-	-	-	-	-		
28		-	-	-	-	-	-		
29		-	-	-	-	-	-		
30	Sonetilknytning bil	-	-	-	-	-	-		
31	Sonetilknytning kollektiv	-	-	-	-	0.00	-		
Totalt		384 591	826 679	1 231 766	1 503 438	4 309 129	8 255 603		8 255 603

TRANSPORTARBEID KOLLEKTIV PR. REISEMIDDEL (Korte reiser, ÅDT*lenkelengde)

2040

Kollektiv

Transportarbeid (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum		
1	EV - Europaveg	116 926	266 267	208 333	296 382	433 896	1 321 804	Buss	4 950 233
2	RV - Riksveg	134 341	163 117	447 148	648 089	939 232	2 331 928		
3	FV - Fylkesveg	25 504	132 897	129 194	203 119	267 734	758 450	Båt	218 361
4	KV - kommunal veg	44 846	66 264	83 804	33 787	254 352	483 053		
5	PV - privat veg	-	444	-	-	3 473	3 917		
6	Bomlenke	-	549	3 929	4 656	3 919	13 053	Trikk/bane	846 773
7	Ferge	898	5 624	-	9 655	1 138	17 315		
8	Hurtigbåt	31 643	89 834	-	71 983	-	193 460		
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	457	-	24 443	24 900	Tog	2 322 521
10	Buss (rene busstraséer)	37	5 953	-	10 386	4 338	20 713		
11	Trikk (rene trikkstraséer)	-	5 955	-	-	34 551	40 506		
12	T-bane	-	-	-	-	693 963	693 963	Gang/sykkel	4 767
13	Jernbane	29 775	100 841	363 262	245 078	1 583 565	2 322 521		
14	Fly	-	-	-	-	-	-		
15	Gang/sykkel	0	11	13	-	4 743	4 767	Annet	1 031
16	Trikk + annet RV	-	-	211	-	16 695	16 907		
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-		
18	Trikk + annet KV	-	-	447	-	94 951	95 398		
19		-	-	-	-	-	-		
20	Konnekteringslenke/tilknyt	-	36	59	2	934	1 031		
21		-	-	-	-	-	-		
22		-	-	-	-	-	-		
23		-	-	-	-	-	-		
24		-	-	-	-	-	-		
25		-	-	-	-	-	-		
26		-	-	-	-	-	-		
27		-	-	-	-	-	-		
28		-	-	-	-	-	-		
29		-	-	-	-	-	-		
30	Sonetilknytning bil	-	-	-	-	-	-		
31	Sonetilknytning kollektiv	-	-	-	-	-	-		
Totalt		383 972	837 794	1 236 856	1 523 137	4 361 927	8 343 685		8 343 685

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2006

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 907 299	3 062 692	4 173 309	3 642 002	7 232 229	20 017 531
2	RV - Riksveg	2 484 544	3 520 505	7 388 391	7 065 357	11 948 356	32 407 152
3	FV - Fylkesveg	834 605	2 184 798	3 039 774	2 942 635	5 222 092	14 223 904
4	KV - kommunal veg	499 937	500 684	985 589	614 449	4 397 587	6 998 246
5	PV - privat veg	24 570	25 828	18	7 061	9 599	67 076
6	Bomlenke	-	3 791	42 212	20 666	89 065	155 734
7	Ferge	4 783	-	-	81 160	-	85 943
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikketraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	3 914	-	47 410	51 324
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	3 756	-	206 110	209 865
19	-	-	379	-	-	-	379
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	171	2 209	842	-	10 107	13 329
21	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	651 286	725 895	1 094 344	897 027	1 472 627	4 841 179
31	Sonetilknytning kollektiv	-	646	2	-	151	799
Totalt		6 407 194	10 027 428	16 732 150	15 270 357	30 635 332	79 072 461

TRANSPORTARBEID KORTE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2020

Bilfører + pass.

Transportarbeid rtm bil (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 685 865	3 621 676	4 830 453	4 342 283	7 906 003	22 386 280
2	RV - Riksveg	2 444 447	4 440 763	8 404 019	8 431 431	13 860 634	37 581 294
3	FV - Fylkesveg	837 520	2 768 323	3 440 479	3 610 199	6 061 282	16 717 803
4	KV - kommunal veg	538 059	656 929	1 179 381	778 852	6 062 451	9 215 672
5	PV - privat veg	-	27 568	19	9 292	13 596	50 475
6	Bomlenke	-	4 596	54 645	23 793	138 477	221 510
7	Ferge	4 065	-	-	66 181	-	70 246
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikketraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	4 188	-	66 086	70 274
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	4 466	-	275 300	279 767
19	-	-	192	-	-	-	192
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	148	2 365	893	-	11 961	15 367
21	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	643 491	821 770	1 241 485	1 034 846	1 691 421	5 433 013
31	Sonetilknytning kollektiv	-	743	3	-	173	918
Totalt		6 153 595	12 344 924	19 160 031	18 296 878	36 087 383	92 042 811

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2006

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 983 542	2 001 946	2 390 659	1 761 568	3 802 185	11 939 900
2	RV - Riksveg	538 229	1 031 132	3 510 298	1 159 056	3 339 608	9 578 323
3	FV - Fylkesveg	44 768	129 288	806 336	104 694	543 661	1 628 747
4	KV - kommunal veg	7 516	17 223	63 300	9 383	120 653	218 074
5	PV - privat veg	1 149	1 291	-	86	-	2 527
6	Bomlenke	-	303	5 839	396	10 787	17 326
7	Ferge	690	-	755	145 794	-	147 240
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikketraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	19	-	606	625
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	122	-	1 431	1 554
19		-	3	-	-	-	3
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	-	184	39	-	980	1 203
21		-	-	-	-	-	-
22		-	-	-	-	-	-
23		-	-	-	-	-	-
24		-	-	-	-	-	-
25		-	-	-	-	-	-
26		-	-	-	-	-	-
27		-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	-	-	-
29		-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	9 789	57 959	20 839	119 817	21 620	230 023
31	Sonetilknytning kollektiv	-	2	-	-	-	2
Totalt		2 585 685	3 239 331	6 798 207	3 300 794	7 841 531	23 765 548

TRANSPORTARBEID LANGE REISER (ÅDT(fører+pass)*lenkelengde)

2020

Bilfører + pass.

Transportarbeid ntm5 bil (personkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	2 308 739	2 606 949	3 297 698	2 224 489	4 537 613	14 975 488
2	RV - Riksveg	564 732	1 054 593	4 204 423	1 553 281	4 345 153	11 722 182
3	FV - Fylkesveg	64 820	270 117	1 026 402	189 029	684 163	2 234 531
4	KV - kommunal veg	7 921	24 319	82 803	14 224	202 494	331 761
5	PV - privat veg	-	2 118	-	119	-	2 236
6	Bomlenke	-	442	4 937	445	26 101	31 925
7	Ferge	702	-	-	181 940	-	182 643
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikketraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	-	-	834	834
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	-	-	2 404	2 404
19		-	-	-	-	-	-
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	-	223	58	-	1 267	1 549
21		-	-	-	-	-	-
22		-	-	-	-	-	-
23		-	-	-	-	-	-
24		-	-	-	-	-	-
25		-	-	-	-	-	-
26		-	-	-	-	-	-
27		-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	-	-	-
29		-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	11 011	71 423	26 187	155 331	27 318	291 270
31	Sonetilknytning kollektiv	-	5	-	-	-	5
Totalt		2 957 927	4 030 189	8 642 507	4 318 858	9 827 348	29 776 829

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)
2006
Bilførere
Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 525 045	2 476 406	3 611 955	3 054 425	6 372 976	17 040 808
2	RV - Riksveg	2 050 936	2 850 987	6 451 554	6 082 183	10 490 362	27 926 022
3	FV - Fylkesveg	676 811	1 800 119	2 645 857	2 562 647	4 526 993	12 212 427
4	KV - kommunal veg	422 307	430 054	864 742	544 619	3 921 687	6 183 409
5	PV - privat veg	21 048	22 049	13	6 295	8 873	58 279
6	Bomlenke	-	3 227	37 679	17 945	77 819	136 671
7	Ferge	3 828	-	-	62 151	-	65 979
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikkestraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	3 217	-	43 344	46 561
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	3 309	-	188 228	191 537
19	-	-	332	-	-	-	332
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	144	1 827	717	-	8 933	11 621
21	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	527 757	605 517	948 655	789 227	1 265 272	4 136 428
31	Sonetilknytning kollektiv	-	562	2	-	141	705
Totalt		5 227 877	8 191 081	14 567 699	13 119 493	26 904 630	68 010 778

TRAFIKKARBEID KORTE REISER (ÅDT*lenkelengde)
2020
Bilførere
Trafikkarbeid rtm bil (kjtkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 439 791	2 984 586	4 290 554	3 773 440	7 124 871	19 613 241
2	RV - Riksveg	2 101 397	3 550 047	7 526 531	7 459 840	12 448 584	33 086 399
3	FV - Fylkesveg	707 674	2 249 982	3 071 159	3 224 890	5 388 962	14 642 667
4	KV - kommunal veg	465 561	575 693	1 058 136	704 934	5 508 727	8 313 051
5	PV - privat veg	-	23 845	15	8 419	12 740	45 018
6	Bomlenke	-	3 997	49 851	21 234	123 374	198 455
7	Ferge	3 474	-	-	52 637	-	56 111
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikkestraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	3 548	-	61 080	64 628
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	4 016	-	254 690	258 706
19	-	-	170	-	-	-	170
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	129	2 014	782	-	10 775	13 700
21	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	545 589	695 957	1 102 790	931 276	1 488 896	4 764 509
31	Sonetilknytning kollektiv	-	659	2	-	165	826
Totalt		5 263 614	10 086 950	17 107 385	16 176 669	32 422 864	81 057 482

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2006

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 140 969	1 120 970	1 395 792	1 010 514	2 203 462	6 871 707
2	RV - Riksveg	320 185	582 753	2 017 666	654 287	1 895 598	5 470 489
3	FV - Fylkesveg	26 047	73 103	456 800	60 180	309 533	925 664
4	KV - kommunal veg	4 533	9 666	36 598	5 483	70 242	126 521
5	PV - privat veg	679	746	-	51	-	1 476
6	Bomlenke	-	171	3 445	231	6 356	10 203
7	Ferge	404	-	432	85 521	-	86 357
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikketraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	11	-	366	377
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	71	-	888	958
19		-	1	-	-	-	1
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	-	101	23	-	575	700
21		-	-	-	-	-	-
22		-	-	-	-	-	-
23		-	-	-	-	-	-
24		-	-	-	-	-	-
25		-	-	-	-	-	-
26		-	-	-	-	-	-
27		-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	-	-	-
29		-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	5 768	32 040	12 060	66 614	12 521	129 002
31	Sonetilknytning kollektiv	-	1	-	-	-	1
Totalt		1 498 585	1 819 554	3 922 897	1 882 881	4 499 541	13 623 457

TRAFIKKARBEID LANGE REISER (ÅDT*lenkelengde)

2020

Bilfører

Trafikkarbeid ntm5 bil (kjtkm)

Linktype	Vegtype	nord	midt	sør	vest	øst	Sum
1	EV - Europaveg	1 319 651	1 454 418	1 910 605	1 268 280	2 607 520	8 560 474
2	RV - Riksveg	333 354	592 479	2 397 810	871 603	2 453 581	6 648 826
3	FV - Fylkesveg	37 610	151 551	578 012	107 256	386 890	1 261 319
4	KV - kommunal veg	4 711	13 426	47 437	8 243	117 305	191 122
5	PV - privat veg	-	1 231	-	70	-	1 301
6	Bomlenke	-	248	2 884	258	15 206	18 596
7	Ferge	408	-	-	105 964	-	106 371
8	Hurtigbåt	-	-	-	-	-	-
9	Øvrig passasjerbåt	-	-	-	-	-	-
10	Buss (rene busstraséer)	-	-	-	-	-	-
11	Trikk (rene trikketraséer)	-	-	-	-	-	-
12	T-bane	-	-	-	-	-	-
13	Jernbane	-	-	-	-	-	-
14	Fly	-	-	-	-	-	-
15	Gang/sykkel	-	-	-	-	-	-
16	Trikk + annet RV	-	-	-	-	499	499
17	Trikk + annet FV	-	-	-	-	-	-
18	Trikk + annet KV	-	-	-	-	1 453	1 453
19		-	-	-	-	-	-
20	Konnekteringslenke/tilknytningslenke	-	122	34	-	737	893
21		-	-	-	-	-	-
22		-	-	-	-	-	-
23		-	-	-	-	-	-
24		-	-	-	-	-	-
25		-	-	-	-	-	-
26		-	-	-	-	-	-
27		-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	-	-	-
29		-	-	-	-	-	-
30	Sonetilknytning bil	6 434	39 335	15 043	85 985	15 693	162 491
31	Sonetilknytning kollektiv	-	3	-	-	-	3
Totalt		1 702 168	2 252 814	4 951 824	2 447 658	5 598 884	16 953 348

Tabell: Følsomhetsanalyse korte reiser - Region øst

Basisalternativet

Øst2020_Basis

	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	784 261	43 964	130 828	28 224	77 097
Tjeneste	354 902	18 708	32 009	5 080	27 776
Service/innkjøp	752 782	143 282	66 780	27 103	275 936
Besøk	220 935	61 045	26 250	19 592	78 332
Annet	820 261	124 459	62 876	31 496	198 916
Sum	2 933 140	391 458	318 742	111 494	658 057
Andel	66 %	9 %	7 %	3 %	15 %

Variante 1a: 10% økning i variable bilkostnader

Øst2020_1a

	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	773 075	43 440	138 887	28 781	78 743
Tjeneste	352 402	18 345	33 322	5 198	28 388
Service/innkjøp	740 413	135 130	70 283	28 237	288 095
Besøk	217 553	59 835	27 105	20 146	80 669
Annet	814 853	122 768	64 459	31 903	201 769
Sum	2 898 295	379 518	334 056	114 265	677 664
Andel	66 %	9 %	8 %	3 %	15 %
Differanse fra Basisalternativet	-1.19 %	-3.05 %	4.80 %	2.49 %	2.98 %

Direkte-elasticitet bilreiser (bilfører+pass) -0.15
 Kryss-elasticitet kollektiv v/ending av bilkost. 0.49

Variante 1b: 20% økning i variable bilkostnader

Øst2020_1b

	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	761 316	42 858	148 141	29 249	80 260
Tjeneste	349 889	17 981	34 768	5 309	28 974
Service/innkjøp	728 281	127 334	74 312	29 279	299 629
Besøk	214 213	58 649	28 117	20 657	82 903
Annet	809 495	121 085	66 354	32 269	204 458
Sum	2 863 194	367 906	351 692	116 764	696 224
Andel	65 %	8 %	8 %	3 %	16 %
Differanse fra Basisalternativet	-2.38 %	-6.02 %	10.34 %	4.73 %	5.80 %

Direkte-elasticitet bilreiser (bilfører+pass) -0.16
 Kryss-elasticitet kollektiv v/ending av bilkost. 0.54

Variante 2a: 10% reduksjon i billettpris koll.transport

Øst2020_2a

	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	776 167	42 935	143 418	27 413	75 601
Tjeneste	353 750	18 418	33 992	4 954	27 441
Service/innkjøp	750 146	141 932	74 077	26 712	273 326
Besøk	220 208	60 557	28 746	19 328	77 479
Annet	818 845	123 433	67 385	31 193	197 530
Sum	2 919 116	387 276	347 619	109 599	651 376
Andel	66 %	9 %	8 %	2 %	15 %
Differanse fra Basisalternativet	-0.48 %	-1.07 %	9.06 %	-1.70 %	-1.02 %

Direkte-elasticitet kollreiser -0.82
 Kryss-elasticitet bilreiser ved endring av kolltakster 0.05

Variante 2b: 20% reduksjon i billettpris koll.transport

Øst2020_2b

	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	766 040	41 742	158 815	26 488	73 892
Tjeneste	352 320	18 099	36 351	4 812	27 070
Service/innkjøp	746 927	140 370	82 683	26 271	270 310
Besøk	219 323	59 986	31 659	19 032	76 515
Annet	817 140	122 306	72 500	30 861	195 998
Sum	2 901 750	382 503	382 008	107 465	643 784
Andel	66 %	9 %	9 %	2 %	15 %
Differanse fra Basisalternativet	-1.07 %	-2.29 %	19.85 %	-3.61 %	-2.17 %

Direkte-elasticitet kollreiser -0.81
 Kryss-elasticitet bilreiser ved endring av kolltakster 0.05

Variante 3: Ingen infrastrukturtiltak eller tilbudsendringer etter 2006

Øst2020_3

	Bilfører	Passasjer	Kollektiv	Sykkel	Gang
Arbeid	784 484	43 964	130 295	28 300	77 227
Tjeneste	355 008	18 728	31 861	5 094	27 804
Service/innkjøp	752 776	143 288	66 439	27 151	276 155
Besøk	220 925	61 026	26 097	19 637	78 446
Annet	820 184	124 451	62 409	31 573	199 208
Sum	2 933 377	391 457	317 101	111 756	658 841
Andel	66 %	9 %	7 %	3 %	15 %
Differanse fra Basisalternativet	0.01 %	0.00 %	-0.51 %	0.23 %	0.12 %

Infrastrukturprosjekter vei for Scenario 2006 kodet i RTM

Region Nord:

<i>Fylke</i>	<i>Prosjekt</i>	<i>Skiltet hastighet</i>	<i>Lengde (km)</i>	<i>Merknad</i>	<i>NTM5-fil/kommentar</i>
Nordland	E6 Beisfjord bru - Sjømannskirka	80	2,9	Tunnel. Åpnet 2002	s3f18p1
Nordland	E10 Kåkern bru	80	1	Åpnet 2002	s3f18p2
Nordland	Rv828 Sjøvik - Flostad	80	8,5	Ny fergeforbindelse. Åpnet 2005	s3f18p5
Nordland	E6 Osen - Korgen	80	13	Tunnel. Åpnet 2005	s3f18p6
Nordland	Rv73 Oslia - Østås	80	12	Utbedring. Åpnet 2002	s3f18p3
Nordland	Djupfjord bru	80	0,66	Ny bru. Åpnet 2003	
Nordland	Rv828 Sjøvik - Flostad	80	8,5	Ny fergeforbindelse. Åpnet 2005	s3f18p5
Troms	E6 Skardalen - Bånes	80	2,8	Åpnet 2003	s3f19p1
Finmark	Rv94 Stallogartunnelen	80	2,9	Åpnet 2002	s3f20p1

Region Midt:

<i>Fylke</i>	<i>Prosjekt</i>	<i>Skiltet hastigh.</i>	<i>Lengde (km)</i>	<i>Merknad</i>	<i>NTM5-fil/kommentar</i>
Møre- og romsdal	E39 Blindheim - Breivika	80	4,2	Åpnet 2002	S3f15p2
Møre- og romsdal	E39 Betna	80	4,2	Åpnet 2005	ikke NTM5-kodet
Møre- og romsdal	Rv650 Dyrkorn - Visettunnelen	80	2,5	Åpnet 2003	ikke NTM5-kodet
Møre- og romsdal	Rv651 Greifneset - Løvikneset			Åpnet 2004	ikke NTM5-kodet
Møre- og romsdal	Rv651 Volda - Greifneset	80	3,3	Åpnet 2005	s3f15p3
Møre- og romsdal	Rv661 Ny Skodje bru (Straumsbrua)		3,7	Åpnet 2004	ikke NTM5-kodet
Møre- og romsdal	Rv671 Svinviktunnelen	80	1	Åpnet 2001	s2f15p1
Sør-Trøndelag	E6 Korporalsbrua - Snøan	80	5,1	Åpnet 2003	s3f16p2
Sør-Trøndelag	E6 Skjerdingstad - Jaktøyen	80	8	Åpnet 2005	s3f16p1
Sør-Trøndelag	E6 Løklia - Vindalsliene	80	3	Åpnet 2005	s3f16p2
Sør-Trøndelag	E39 Øysand - Thamshavn	80	21,9	Åpnet 2005	Filen finnes ikke
Sør-Trøndelag	Rv Laksåvika - Forsnes	80	15	Åpnet 2003	s3f16p4 Mistanke om feil i kodingen
Sør-Trøndelag	Rv714 Pervikbergan	80	2,7	Åpnet 2002	Filen finnes ikke
Sør-Trøndelag	Rv713 Sandstad - Laksavåg	80	22,5	Åpnet 2002	Ikke kodet i NTM5
Sør-Trøndelag	Rv713 Faksvåg - Naustvika	80	5,9	Åpnet 2002	Ikke kodet i NTM5
Nord-Trøndelag	E6 Trones - Flåttådal	80	1,9	Åpnet 2003	s3f17p4
Nord-Trøndelag	E6 Sneppen - Selli	80	4	Åpnet 2004	s3f17p3
Nord-Trøndelag	E6 Løsberga - Sneppen	80	5	Åpnet 2006	Ikke kodet i NTM5
Nord-Trøndelag	Rv17 Asp - Dyrstad	80	3	Åpnet 2005	s3f17p2
Nord-Trøndelag	Rv769 Salsnes – Smines - Lund	80	12,3	Åpnet 2001	s2f17p2
Nord-Trøndelag	Rv769 Orientkrysset - Toddum	80	1,3	Åpnet 2004	Kodet i neste hp
Nord-Trøndelag	Rv769 Metted./Spillum - Namsdalsveien	70	2,4	Åpnet 2005	Kodet i neste hp
Nord-Trøndelag	Rv770 Ryem - lødding	80	10,8	Åpnet 2003	s3f17p1

Region Øst:

<i>Fylke</i>	<i>Prosjekt</i>	<i>Skiltet hastighet</i>	<i>Lengde (km)</i>	<i>Merknad</i>	<i>NTM5-fil/kommentar</i>
Østfold	E6 Patterud – Akershus g	100	5	4 felt. Åpnet 2003 Åpnet 2002	s3f1p1
Østfold	E6 Hogdal(S)-Svinesund-Svingensk	100	6.2	4 felt. Åpnet 2005	s3f1p1
Østfold	E18 Ørje – Eidsberg gr.	90	9.3	Åpnet 2003	s3f1p1
Akershus	E5 Klemetsrud - Assurtjern	80	6.4	Åpnet 2004	s3f2p1
Akershus	Rv35 Lunner - Gardermoen	80	5.7	Omlegging. Åpnet 2003	s3f2p2
Akershus	Rv120 Erpestad - Gardermoen	80	6.9	Omlegging. Åpnet 2002	s3f2p3
Akershus	Rv4 Lygna Nord	80	3	3 felt. Åpnet 2003	s3f5p1
Akershus	Rv15 Søreim - Sundbrua	80	2.2	Ny lenke. Åpnet 2005	s3f5p2

Region Sør

<i>Fylke</i>	<i>Prosjekt</i>	<i>Skiltet hastighet</i>	<i>Lengde (km)</i>	<i>Merknad</i>	<i>NTM5-fil/kommentar</i>
Buskerud	E134 Hegstad - Damåsen	80	8	Åpnet 2002.	s3f6p1
Buskerud	E134 Sentrumsring, Rv 283 Bragernes	70	2.3	Åpnet 2002	s3f6p2
Buskerud	E134 Darbuforbindelse	60	1.7	Åpnet 2004	S2f6p3
Buskerud	Rv41 Kviteseid bru	80	1	Åpnet 2003	s3f8p1
Buskerud	Rv38 Kragerøtunn-Kalstadkrysset	60	2.2	Åpnet 2004	s3f8p2
Aust-Agder	E18 Brokelandsheia - Vinterkjær	90	12	Åpnet 2004	s3f9p1
Vest-Agder	Rv43 Aunevik - Bukkesteinen	80	4.2	Åpnes 2006	s3f10p1

Region Vest:

<i>Fylke</i>	<i>Prosjekt</i>	<i>Skiltet hastighe t</i>	<i>Lengde (km)</i>	<i>Merknad</i>	<i>NTM5-fil /kommentar</i>
Sogn og fjordane	E16 Voldum - Seltun	80	7,3	Åpnet 2004	s3f14p1
Sogn og fjordane	E39 Teigen - Bogen	80	4,1	Åpnet 2004	s3f14p2
Sogn og fjordane	Rv5 Førde - Florø	80	23,6	Utbedring. 2005	s3f14p4
Sogn og fjordane	Rv616 Kolset - Klubben	80	8	Fastlandsforbinde lse. Åpnet 2002	s3f14p5
Sogn og fjordane	Rv616 Hamnes - Bru	70-80	28,3	Oppgradering til riksvei 2002	s3f14p5
Hordaland	Rv566 Hannisdalslina	80	6,1	Åpnet 2002	s3f12p1
Hordaland	Rv48 Holmefjordparsellen	80	3,9	Åpnet 2002	s3f12p2
Hordaland	Rv580 Midttun	80	3,2	Åpnet 2002	s3f12p3
Hordaland	E16 Bogeparsellen	80	1,6	Åpnet 2002	s3f12p4
Hordaland	E39 Moberg - Sveгатjønn	80	3,7	Åpnet 2005	s3f12p10

Oversikt over prosjekter for handlingsplanperiodene 2006-2009 og 2010-2013

Region	Prosjektnavn	Hp 2006 - 2009	Hp 2010 - 2013
Omr/Fil- henvisning			
Nord			
PB1	E10 Lofast (B)	X	
PB2	Rv 78 Drevja – Leirosen (Toventunnelen)		X
PB3	Rv 86 Internveg Torsken		X
PB4	Rv 858 Ryaforbindelsen		X
PB5	Tp2 – Langnestunnelen (B))	X	
Midt			
PB1	Rv717 Sund-Bradden		X
PB2	Rv 3 Gullikstad – Ulsberg	X	
PB3	Rv 64 Atlanterhavstunnelen	X	
PB4	Rv 653 Eiksundsambandet (B)	X	
PB5	Namdalsprosjektet: Rv 769 Høknes - Orientkrysset (B)	X	
PB6	Namdalsprosjektet: Rv 769 Spillum – Namdalsvegen (B)	X	
Vest			
PB1	Jondalstunnelen		X
PB2	Rv 57 Espeland - Herland	X	
PB3	Rv 7/Rv13 Hardangerbrua		X
PB4	Rv 13 Ryfast	X	
PB5	Rv 44 Gandsfjord bru		
PB6	Rv47 T-forbindelsen		X
PB8	RV 48 Løfallstrand – Årsnes m/ferjekai	X	
PB9	Rv 48 Moshovdatunnelen	X	
PB10	Rv 57 Strandenenes - Nistadli	X	
PB11	Rv 519 Finnfast	X	
PB12	Rv 544 Halsnøysambandet (B)	X	
PB13	Rv 557 Ringveg Vest (B)		X
PB14	Rv 616 Langesjø - Kolset		X
Sør			
PB1	E18 Frydenhaug – Eik, (E18 Oslo- Kristiansand)	X	
PB2	E18 Grimstad – Kristiansand (OPS-div)	X	
PB3	E18 Høvik – Frydenhaug	X	
PB4	OPS E39 Lyngdal – Flekkefjord	X	
PB5	Rv 283 Øvre Sund Bru <u>(NB:delparsell av-)</u>	X	
PB6	Rv 283 Øvre Sund Bru	X	
PB8	Rv 311 Ringvei øst-vest Kjelle – Kilen (A)	X	
PB9	Rv 465 Kjørrefjord – Ulland (inkl. refusjon)	X	
PB10	E18 Kopstad – Gulli (inkl refusjon) (B)	X	
PB11	E18 Langåker – Bommestad	X	
PB12	Rv 306 Kirkebakken – Re grense	X	
Øst			
PB1	E6 Svingenskogen – Åsgård (B)	se kart	se kart
PB2	E 16 Wøyen – Bjørum (B)	X	
PB3	Ev 18 Momarken – Sekkelsten (B)	X	
PB4	Ev 18 Sekkelsten – Krosby (B)		

PB5	Kurudsand – Slomarka (Under Planlegging)	X	X
PB6	Rv. 150 Ring 3 Ulven – Sinsen (B)		X
PB8	Rv. 150 Ring 3 Ulven – Sinsen (B)		X
PB9	Rv 2 Kløfta – Nybakk)	X	
PB10	Vinterbro - Assurtjern	X	