



# Punkt- og streknings-ATK

Automatisk trafikkontroll - forenklet innføring for eksterne

NOVEMBER 2015



**Strekningsmåling**

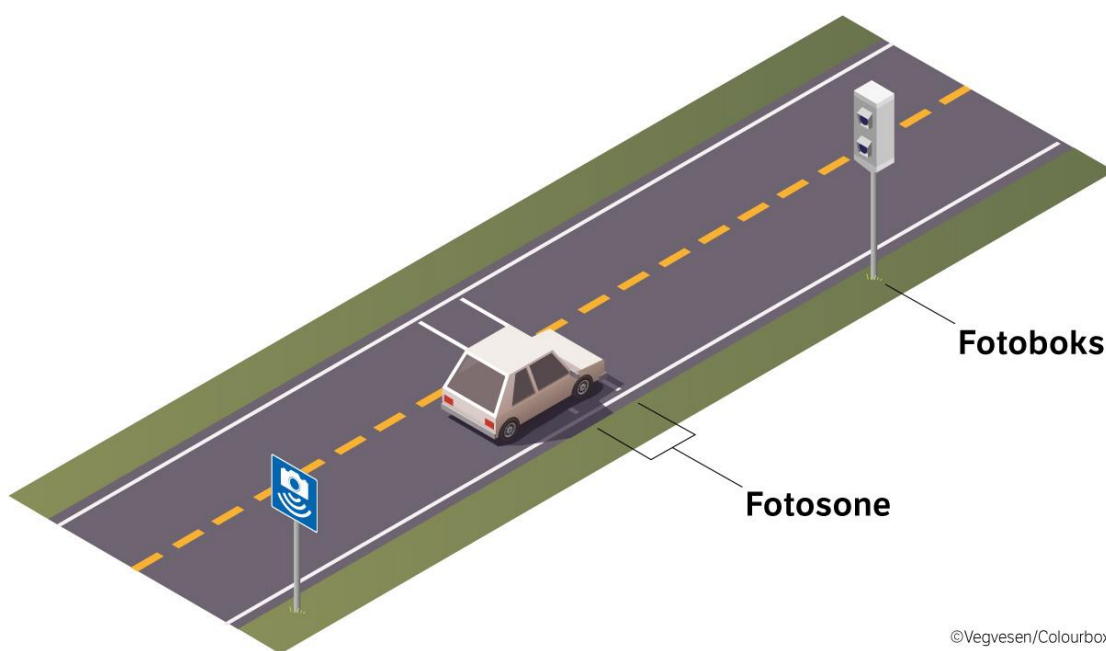
**2-10 km**



**Strekningsmåling  
i tunnelen**

Dokumentnummer	ATK101D
Dokumentversjon	1.3
Status	Godkjent
Dokumenttype	Teknisk informasjon
Distribusjon	Eksterne
Dato	27.11.2015

# Punkt-ATK



©Vegvesen/Colourbox

Trykkløse sensorer i hvert kjørefelt gir et meget presist signal når et kjøretøys hjulpar (aksler) passerer.

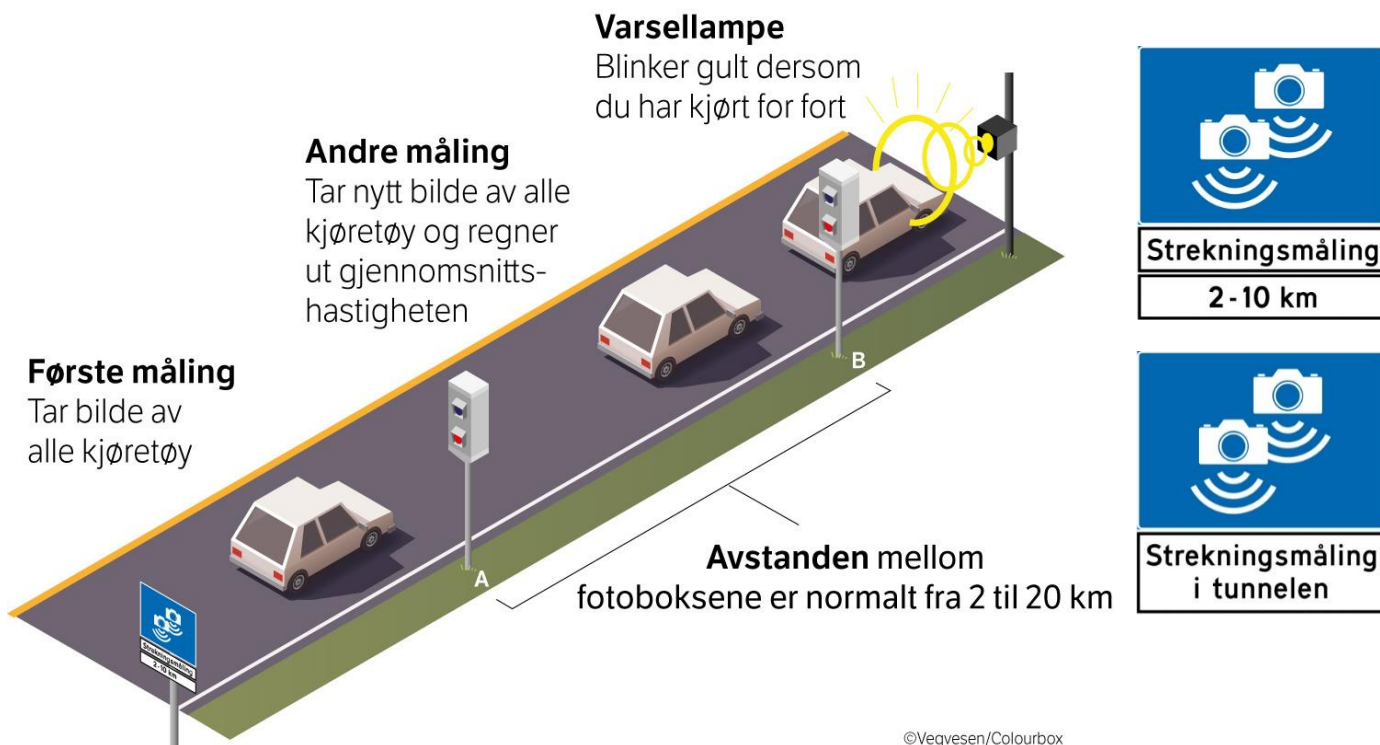
Fartsmåleren registrerer disse signalene og kalkulerer hastighet for hver aksel og sender dataene til kamerautstyret. Fartsmåleren sertifiseres årlig hos Justervesenet og fotoboksen får ikke tatt bilder uten gyldig sertifikat.

Kamerautstyret tar bilde hvis hastigheten på første aksel er høyere enn innstilt grense (fotogrensen). Bildet overføres, via Statens vegvesens manuelle kontroll, til politiet.

For punkt-ATK er det avmerket en fotosone på asfalten der bildet tas. Fotosonen er 80 cm bred og er merket med to hvite hjelpelinjer og eventuelt én senterlinje (fotolinjen). På bildet skal forhjulet til kjøretøyet være i fotosonen.

Kamerautstyret er montert i fotoboksen og består av et digitalt kamera, en blits og en datamaskin.

# Streknings-ATK



Streknings-ATK er to fotobokser på en strekning med én fartsgrense. Disse kommuniserer med hverandre. Den første kaller vi A-punktet og den andre for B-punktet. Strekningslengden er normalt fra 2 til 20 km.

Streknings-ATK benytter samme kamerautstyr som punkt-ATK, men har i tillegg programvare for automatisk gjenkjenning av kjøretøy.

Blitsen i streknings-ATK er tilnærmet usynlig. Et svakt rødt lys kan sees, særlig når det er mørkt. Dette lyset er synlig for alle kjøretøy som passerer. Gjennomsnittshastigheten til kjøretøyet regnes ut etter at bildet i B-punktet er tatt. Kjøretøyet vil da ha passert fotoboksen i B-punktet. På streknings-ATK er det derfor et gult lys ca. 50 meter etter B-punktet som varsler føreren om overtredelse. Dette lyset er godt synlig. Bildene av alle som kjører lovlig, blir umiddelbart slettet. Disse bildene forlater aldri fotoboksene og er ikke tilgjengelig for teknisk personell. Personvernet er ivarettatt.

Avstanden mellom A- og B-punktet er nøye oppmålt med Statens vegvesens registreringsbiler. Bilen blir kalibrert på en av Justervesenets oppmålte referansestrekninger. Oppmålt strekningslengde blir fratrukket en kalkulert lengde for å kompensere for eventuell kjøring i alle innersvinger. A- og B-punktet i streknings-ATK har ikke fotosone. Det er tilstrekkelig at kjøretøyet er i bildet og at fører er synlig og det trekkes derfor fra 12 meter for hver fotoboks for eventuell variasjon av kjøretøyetets plassering i bildet. Endelig strekningslengde vil alltid være kortere enn faktisk lengde ute på vegen og dette er i bilistens favør.

I streknings-ATK måles tiden hvert kjøretøy bruker fra A- til B-punktet. Klokkene kommuniserer kontinuerlig med flere tidsservere for å bekrefte at de går helt riktig. Tidsmålingen i streknings-ATK blir overvåket av Justervesenet. Gjennomsnittshastigheten regnes ut ved å dividere strekningens lengde på tiden kjøretøyet brukte fra A til B.