



Statens vegvesen

Likelydende brev til alle kommuner

Behandlende enhet: Transport og samfunn	Saksbehandler/telefon: Hanne-Merete Hagset / 71274240	Vår referanse: 22/8040-1	Deres referanse:	Vår dato: 27.01.2022
--	---	-----------------------------	------------------	-------------------------

Invitasjon om å søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø

Vi viser til Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2021. I tråd med innstillingen ble det bevilget 20 millioner kroner til tilskudd for trafikksikre skoleveier og nærmiljø.

I *Barnas transportplan* i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* er det lagt til grunn en satsing på økt trafikksikkerhet for barn og unge for perioden 2022–2027. Sentralt i denne satsingen er en ny tilskuddsordning til tryggere skoleveier og nærmiljøer som vil støtte opp under regjeringens mål om at flere barn skal sykle eller gå til skolen.

De prioriterte midlene for oppfølging av *Barnas transportplan* i *Nasjonal transportplan 2022–2033* er avgrenset til første seksårsperiode, dvs. t.o.m. 2027.

Ordningen forvaltes av Statens vegvesen og i tråd med Reglement for økonomistyring i staten §§8 og 15 samt Bestemmelser for økonomistyring i staten kap. 6.

Formålet med tilskuddsordningen.

Bedre trafikksikkerheten for barn og unge gjennom å stimulere til lokalt arbeid for tryggere skoleveier og nærmiljøer.

Gjennom ordningen skal det blant annet stimuleres til å etablere Hjertesoner rundt skoler.

Målgruppe

Målgruppe for ordningen er barn og unge fra og med barnehagealder til 15 år.

Hvem kan søke

Tilskudd kan gis til kommuner etter søknad.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kriterier for tilskuddsordningen

- Tiltak skal være langs skolevei eller nærmiljø der barn og unge ferdes.
- Tilskuddsordningen vil omfatte både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- Tiltaket kan være både på kommunal vei og fylkesvei.
- Initiativ om tilskudd til tiltak på fylkesveinettet må komme fra kommunene og det må foreligge en avtale med fylkeskommunen (veieier) at tiltaket er avklart og godkjent som tiltak.
- Det stilles ikke krav til kommunale egenandeler, men en delfinansiering fra søker vil kunne telle positivt ved tildeling av tilskudd, i tråd med formålet om å stimulere til lokalt arbeid. I søknaden må kommunene opplyse om kommunen eller andre vil bidra til å finansiere tiltaket.
- For tiltak som krever regulering må det foreligge en godkjent reguleringsplan innen søknadsfristen.
- Dersom tilskuddet det søkes om, inngår i etablering av Hjertesone, må det foreligge en trafikksikkerhetsplan for den aktuelle skolen, som viser at tiltaket er en del av en helhetlig plan. I tillegg bør skolen tilfredsstillende kriteriene som Trygg Trafikk har satt opp for *Trafikksikker skole*
- Drift og vedlikehold av veiinfrastruktur omfattes ikke av ordningen.

Krav til søknaden

- Søknaden må beskrive tiltaket i omfang og plassering. Ved fysiske tiltak skal plassering oppgis i kartutsnitt.
- Tiltak som er delfinansiert av kommunen og/eller andre eksterne må oppgis og vedtak om delfinansiering skal følge søknaden.
- Et samlet kostnadsoverslag som også viser eventuell egne midler skal legges ved søknaden.
- Det stilles krav om at en kan vise at det det søkes om er gjennomførbart og at tiltaket er tilstrekkelig vurdert.
- Det skal legges ved en framdriftsplan om oppstart og forventet ferdigstillelse.
- Dersom tiltaket går utover budsjettåret må det fremlegges en kostnadsplan pr år.

Hva kan det søkes om

- Eksempler på tiltak som det kan søkes om tilskudd til er:
 - Fysiske tiltak på og langs kommunale og fylkeskommunale veier, ved barnehager og skoler og på strekninger utenom vei som dekker barn og unges transportbehov.
 - Sykkelparkering.
 - Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss
 - Etablering av drop-soner.
 - «Snarveier» som er viktig for sikker ferdsel for barn i tilknytning til skoler og nærmiljø.
 - Skilting og oppmerking av hjertesoner.
 - Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklist.
 - Lokale kampanjer.
 - Refleksvester og annet materiell.

Prioriteringskriterier.

Faktorer som vil bli vektlagt i vurdering av søknadene (i uprioritert rekkefølge):

- Tiltak som gir tilrettelegging for sikker gåing og sykling til og fra skolen vil bli vektlagt.
- Tiltaket inngår i etablering av Hjertesone.
- For større tiltak vil det videre telle positivt om tiltaket inngår i en kommunal trafikksikkerhetsplan.
- Tiltak som forventes å gi varig effekt.
- Tiltaket er delfinansiert av søker.

Statens vegvesen vil legge en fordelingsnøkkel som utgangspunkt for prioritering mellom fylker, uten at denne vil være forpliktende. Det legges videre opp til at fylkeskommunene bistår Statens vegvesen med å foreta en intern prioritering av søknader i eget fylke.

Forbehold

Selv om søknader oppfyller kriterier for å motta tilskudd, kan søknader bli avslått grunnet manglende budsjетrammer.

Kommuner som mottar tilskudd til fysiske tiltak, vil være byggherre for tiltaket det gis midler til. Byggherre bærer økonomisk risiko ved økte kostnader. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden og at hensikten med tiltaket oppnås.

Rapportering

Det legges opp til at tilskuddsmottaker må rapportere på tildelte midler ved årets slutt og før utbetaling av selve tilskuddet.

Utbetaling

Inntil 70 % av tilskuddsmidlene kan utbetales i tråd med rapportert framdrift og regnskapsførte kostnader for prosjektet. Resterende tilskuddsbeløp utbetales når tiltaket er ferdigstilt og ferdigrapport med nødvendig dokumentasjon er mottatt.

Dokumentasjon knyttet til ferdigrapporten er sluttregnskap, beskrivelser av tiltaket, kart og bilder.

Tilskuddsmidler vil bli utbetalt etter at tiltaket er ferdigstilt og sluttrapport med tilhørende dokumentasjon er sendt inn.

Søknadsfrist og –prosess

Følgende tidsramme gjelder for søknader i tilskuddsordningen:

1. Søknaden fra kommuner må være mottatt elektronisk hos Statens vegvesen firmapost@vegvesen.no , senest **1. mars 2022**. Oppgi saksnummer 22/8040
2. Statens vegvesen utarbeider et samlet forslag til prioritering og beslutter tildeling. Fylkeskommunene vil bli forspurt om å bistå Statens vegvesen med å foreta en intern prioritering av søknader innad i eget fylke.
3. Tilsagnsbrev og eventuelle avslagsbrev sendes den enkelte søker i løpet av april 2022.

Søknadsskjema

Søknadsskjema følger vedlagt. Dersom en søker ønsker å søke om midler til flere ulike tiltak, skal det fylles ut ett søknadsskjema pr tiltak.

Dersom det søkes om tilskudd fra andre offentlige tilskuddsordninger til samme tiltak, skal det oppgis i søknaden

Søknadsskjema kan også lastes ned fra Statens vegvesens nettsider. [Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#)

Kontaktinformasjon

Spørsmål om ordningen og søknader kan stilles til Hanne–Merete Hagset mobil 93 4041 69/
hanne-merete.hagset@vegvesen.no

Styringsstab
Transport og Samfunn
Med hilsen

Tone Brunvoll
avdelingsdirektør

Hanne–Merete Hagset
seniorrådgiver

Kopi; Alle fylkeskommuner

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.