



Statens vegvesen

Notat

Til: Postmottak vest, Postmottak midt,
Postmottak nord, Bodil Rønning Dreyer ,
Jane Bordal , Postmottak øst, Postmottak
sør
Fra: Trafikksikkerhetsseksjonen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Liv Marie Nygaard - 22073742
Vår dato: 09.09.2014
Vår referanse: 2010/004462-077

Tilstandsundersøkelse kap 1/2014 - Bruk av bilbelter

1. Innledning

Tilstandsundersøkelse kap. 1- Bruk av bilbelte, ble gjennomført i uke 14 og 15 i 2014, jf. instruks for gjennomføring av undersøkelsen. Undersøkelsen ble foretatt i alle fylkene.

Undersøkelsen viser hvor stor andel av førerne som bruker bilbelte og hvor stor andel av forsetepassasjerene som bruker bilbelte.

2. Bakgrunn

Bruk av bilbelte ved en trafikkulykke reduserer sannsynligheten for personskader og er med på å gjøre skadene mindre alvorlige. I følge Trafikksikkerhetshåndboken vil bruk av bilbelte redusere sannsynligheten for å bli drept med 40-50 % for fører og forsetepassasjerer og med ca. 25 % for baksetepassasjerer. En får samme reduksjonstall når det gjelder virkningen på alvorlige skader. Når det gjelder virkningen på lette skader reduserer bilbeltebruk sannsynligheten med omkring 20-30 %.

Transportøkonomisk institutt og senere Statens vegvesen har årlig siden august 1973 (unntatt 1989, 1992, 1994 og 1996) registrert bruk av bilbelte hos fører i personbiler og i små varebiler. Fra 1995 har Vegdirektoratet, med hjelp fra trafikkstasjonene, foretatt disse tellingene. Fra 1997 har Statens vegvesen også registrert bruk av bilbelte hos forsetepassasjerer.

I perioden 1985 – 2005 ble det registrert bruk av bilbelte og barnesete blant baksetepassasjerer. Dette er ikke gjennomført fra og med 2006 jf. begrunnelse i punkt 3.

Det har fra 1971 vært påbudt å montere bilbelter i forsete på person- og varebiler i Norge. I september 1975 ble det innført sanksjonsfritt påbud om bruk av bilbelte i forsete. I oktober 1979 ble det innført gebyr på kr 200 for ikke å bruke bilbelte. Dette gebyret ble forhøyet i januar 1987 til kr 300,-, i januar 1994 til kr 500,-, i januar 2000 til kr 750,- og 1. juli 2009 til kr 1 500,-. Det er påbudt å bruke bilbelte når dette er montert, uansett biltype. Påbud om bruk av bilbelter i drosjer ble innført 1. november 2008.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Påbud om montering av bilbelte i baksete ble innført for nyregistrerte personbiler fra og med 1. januar 1984. Fra mars 1985 ble det også påbudt å bruke bilbelte i baksete i disse personbilene. Påbudet gjaldt da bare passasjerer som var 15 år eller eldre. Fra og med 1. oktober 1988 ble påbudet om sikring også utvidet til å omfatte baksetepassasjerer under 15 år, når sikringsutstyr er montert.

Gebyr for ikke å bruke bilbelte er i dag kr 1 500,-. Sjåføren er ansvarlig for passasjerer under 15 år. Barn fra 0 til og med 3 år skal sitte i sete der bilbelte er montert, bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte.

I reglene for sikring av barn i bil heter det bl.a:

- a) I bil med sitteplasser bak fremre seterad skal passasjer som sitter i sete bak fremre seterad, bruke sitteplass hvor bilbelte er montert dersom slik sitteplass er ledig.
- b) Der bilbelte er montert, skal barn lavere enn 150 cm bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte.
- c) Der det ikke finnes godkjent barnesikringsutstyr, kan barn under 150 cm og over 135 cm bruke ordinært bilbelte.
- d) Der bilbelte ikke er montert, skal barn yngre enn 3 år ikke transporteres, og barn som er 3 år eller eldre, men lavere enn 150 cm, skal ikke transporteres i fremre seterad.
- e) Barn skal ikke transporteres i bakovervendt sikringsutstyr med kollisjonspute foran uten at kollisjonsputen er deaktivert manuelt eller automatisk.

Påbudet gjelder ikke når bilen står stille, under rygging, under kjøring i garasje, på parkeringsplass, bensinstasjon, verkstedsområde eller lignende avgrenset område. En er også fritatt under kjøring i lav hastighet der vedkommende med korte mellomrom må forlate sin plass (dette gjelder postbud, renovasjon o.l.). Bruk av bilbelte gjelder heller ikke dersom vedkommende har med legeerklæring som fritar ham fra å bruke bilbelte. Ledsagere ved øvelseskjøring og førerprøve i klassene C, C1, D, D1, CE, C1E, DE og D1E der ledsager i bilbelte ikke rekker fram til rattet er også unntatt.

Statens vegvesen har hjemmel til gebyrlegging gjennom "Forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen" når det gjelder brudd på regler for bruk av bilbelte hos fører eller passasjerer.

3. Metode

Det ble i forkant av undersøkelsene for 2005 og 2006 gjort endringer i instruksene for utførelse av tilstandsundersøkelsen. Endringene gjelder først og fremst registrering av bilbeltebruk blant passasjerer.

Til og med 2004 ble bilbeltebruk blant passasjerer registrert ved at bilene ble stanset og bilbeltebruk blant passasjerer registrert, men det ble ikke ilagt gebyr ved manglende bruk i forbindelse med registreringene.

I 2005 ble registreringene gjennomført på samme måte som i 2004, med unntak av at det ble ilagt gebyr ved manglende bruk av bilbelte. Dette antas å være årsaken til at registrert bilbeltebruk blant passasjerer steg dramatisk fra 2004 til 2005 (jf. tabell 2). Resultatene fra 2005 er med andre ord ikke sammenliknbare med resultatene fra tidligere år.

Fra og med 2006 registreres kun bilbeltebruk blant forsetepassasjerer og førere. All registrering av bilbeltebruk skal foretas uten at bilene stanses, og det skal dermed heller ikke ilegges gebyr ved manglende bilbeltebruk i forbindelse med registreringene.

Det ble i forkant av tilstandsundersøkelsen for 2006 utarbeidet en liste over faste tellepunkter. Dette innebærer at det fra og med 2006 ikke vil være noen særlig endringer med hensyn til hvilke tellepunkter som benyttes. I hvert tellepunkt vil det bli telt i nøyaktig samme tidsintervall på dagen som i 2006, og det enkelte tellepunkt vil ha nøyaktig samme vekt som i 2006 ved utregning av resultat på regionalt og nasjonalt nivå. Fra og med 2009 ble det også innført tellinger over hvor mange førere av tunge biler som bruker eller ikke bruker bilbelte.

4. Tidligere undersøkelser

Tabell 1 viser utviklingen av bilbeltebruken for førere av lette kjøretøyer fra 1973 til 2013.

Tabell 1 - Bilbeltebruk for førere i perioden 1973 – 2013

Bestemmelser ang. bilbeltebruk hos førere	Telleperiode	År	I tettsteder		Utenfor tettsteder		På motorveg	
			Antall registrerte	% andel m/bilbelte	Antall registrerte	% andel m/bilbelte	Antall registrerte	% andel m/bilbelte
Sanksjonsfritt Påbud	Sept.	1973		13,1		35,0		
	Sept.	1975		32,6		61,8		
	Sept.	1976		28,0		61,7		
	Sept.	1977		28,3		61,8		
	Nov.	1978		32,9		65,2		
	Sept.	1979		46,1		78,9		
Gebyr kr 200 (okt. 79)	Nov.	1979		77,3		88,5		
	Nov.	1980		73,7		89,8		
	Nov.	1981		74,7		89,8		
	Nov.	1982		66,5		84,9		
	Nov.	1983		66,7		87,2		
	Nov.	1984		66,2		83,3		
	Nov.	1985		63,0		82,3		
Gebyr kr 300 (jan. 87)	Nov.	1987		61,6		84,3		
	Nov.	1988		65,0		84,2		
	Nov.	1990		67,3		91,1		
	Nov.	1991		67,0		84,9		
	Nov.	1993		73,7		85,0		
Gebyr kr 500 (jan. 94)	Nov.	1995		72,3		85,4		
	Apr.	1997		78,0		90,0		
	Okt.	1997		80,0		92,6		86,0
	Sept.	1998	45 924	79,1	14 602	91,3	4 968	90,9
	Sept.	1999	39 595	82,0	14 463	91,0	8 751	85,0
Gebyr kr 750 (jan. 00)	Sept.	2000	41 336	77,5	20 432	91,5	4 336	91,0
	Aug.	2001	40 247	81,6	29 197	94,0	15 569	91,8
	Aug.	2002	61 986	84,3	36 074	91,5	5 200	85,1
	Aug.	2003	42 395	84,2	30 749	94,2	6 970	91,4
	April	2004	96 069	84,3	39 885	91,4	11 600	87,6
	April	2005	69 873	86,8	49 629	91,8	9 013	88,5
	April	2006	90 363	86,6	58 382	93,5	14 202	89,4
	April	2007	90 077	89,4	61 226	93,7	18 205	89,2
Gebyr kr 1 500 (juli 09)	April	2008	95 343	89,6	66 392	94,5	18 984	92,1
	April	2009	103 224	90,5	71 287	93,8	19 044	92,7
	April	2010	97 905	91,9	68 157	95,3	24 507	91,0
	April	2011	100 718	94,2	76 556	95,6	30 336	96,4
	April	2012	93 644	94,6	68 545	95,9	27 013	95,2
April	2013	92 339	96,3	67 385	96,9	31 664	96,2	

Tabell 2 viser utviklingen av bilbeltebruken for førere av tunge kjøretøyer fra 2009 til 2013.

Tabell 2 - Bilbeltebruk blant førere av tunge kjøretøyer 2009 – 2013*

	Antall registrerte	Antall med bilbelte	Andel m/bilbelte
2009	5 354	2 300	52,8 %
2010	5 210	3 525	62,0 %
2011	6 818	4 356	60,5 %
2012	7 086	5 244	70,0 %
2013	11 612	10 217	80,3 %

*Vektet for trafikkarbeid

Tabell 3 viser utviklingen av bilbeltebruken for passasjerer fra 1985 til 2013

Tabell 3 - Bilbeltebruken for passasjerer i perioden 1985 – 2013*

	Andel forsetepassasjerer som bruker bilbelte/barnestol (%)				Andel baksetepassasjerer som bruker bilbelte/barnestol (%)			
	Antall registrerte	I tettbygd strøk	Utenfor tettbygd strøk	På motorveg	Antall registrerte	I tettbygd strøk	Utenfor tettbygd strøk	På motorveg
Feb.85						14	31	
Sep.85						34	34	
Feb.86						30	43	
Sep.86						38	49	
Sep.87						65	50	
Sep.88						60	65	
Mar.89						71	70	
Sep.90						68	72	
Sep.91						66	68	
Sep.92						68	72	
Okt.93						62	78	
Sep.96						77	86	
Apr.97						75	80	
Okt.97						71	85	
Sep.98	14 875	90	94	90	6 962	79	83	77
Sep.99	19 566	92	93	85	7 317	82	82	72
Sep.00	22 997	88	92	80	7 145	84	84	68
Aug.01	32 850	89	95	87	10 947	79	85	83
Aug.02	48 421	88	93	91	17 309	79	87	81
Aug.03	32 266	89	94	90	11 363	79	87	77
Apr.04	36 955	89	88	93	13 250	83	85	88
Apr.05	31 872	93	96	89	12570	91	95	80
Apr.06	52 503	86	92	89				
Apr.07	55 922	90	93	91				
Apr.08	54 254	89	94	91				
Apr.09	63 843	90	93	92				
Apr.10	56821	91	94	91				
Apr. 11	60 253	93	96	94				
Apr. 12	55 759	93	94	92				
Apr. 13	66 060	94	96	95				

* Baksetepassasjerer inngår ikke i tilstandsundersøkelsen fra og med 2006

5. Resultater fra bilbelte tellingene 2014

5.1 Bruk av bilbelte blant førere av lette kjøretøyer

Tabell 4 - Bilbeltebruk for førere av lette kjøretøyer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2014*

Bilbeltebruk blant førere									
Fylke	Tettbygd strøk			Utenfor tettbygd strøk			Motorveg		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	6 404	6 231	97,3 %	2 522	2 451	97,2 %	5 280	4 980	94,3 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	6 955	6 473	93,1 %	9 196	8 841	96,1 %	2 130	1 895	89,0 %
Oslo	1 410	1 223	86,7 %	0	0	-	2 748	2 412	87,8 %
Hedmark	7 127	6 733	94,5 %	4 597	4 412	96,0 %	0	0	-
Oppland	4 264	3 679	86,3 %	2 427	2 390	98,5 %	0	0	-
Buskerud	7 907	7 650	96,7 %	6 678	6 502	97,4 %	2 449	2 384	97,3 %
Vestfold	3 542	3 492	98,6 %	1 569	1 551	98,9 %	6 209	5 921	95,4 %
Telemark	7 733	7 679	99,3 %	3 416	3 357	98,3 %	0	0	-
Aust-Agder	3 015	2 885	95,7 %	1 507	1 371	91,0 %	0	0	-
Vest-Agder	3 628	3 573	98,5 %	2 280	2 200	96,5 %	0	0	-
Rogaland	8 937	8 643	96,7 %	7 094	6 962	98,1 %	2 134	2 100	98,4 %
Hordaland	7 614	7 229	94,9 %	6 124	6 063	99,0 %	7 130	6 920	97,1 %
Sogn og Fjordane	2 052	1 994	97,2 %	3 283	3 225	98,2 %	0	0	-
Møre og Romsdal	7 583	7 433	98,0 %	3 538	3 427	96,9 %	0	0	-
Sør-Trøndelag	6 455	6 093	94,4 %	7 095	6 883	97,0 %	0	0	-
Nord-Trøndelag	2 624	2 585	98,5 %	1 878	1 854	98,7 %	0	0	-
Nordland	3 544	3 397	95,9 %	4 089	3 677	89,9 %	0	0	-
Troms	5 273	4 966	94,2 %	4 056	3 895	96,0 %	0	0	-
Finnmark	3 823	3 714	97,1 %	2 416	2 359	97,6 %	0	0	-
Totalt	99 890	95 672	95,8 %	73 765	71 420	96,8 %	28 080	26 612	94,8 %
Totalt vektet*			94,9 %			96,8 %			93,6 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 4 viser at ved vårens målinger var bilbeltebruken blant førere 94,9 % i tettbygd strøk, 96,8 % utenfor tettbygd strøk og 93,6 % på motorveg. Registreringene er basert på observasjoner av 99.890 førere i tettbygd strøk, 73.765 utenfor tettbygd strøk og 28.080 på motorveg. Sammenligner man tallene fra 2013, med tellingene som ble gjennomført våren 2014, viser bruksprosenten for førere innenfor tettbygd strøk en nedgang på 1,4 prosentpoeng. For førere utenfor tettbygd strøk viser undersøkelsen omtrent det samme som i 2013 og på motorveg har man en nedgang på 2,6 prosentpoeng.

Tabell 5 - Bilbeltebruk for førere av tunge kjøretøyer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2014*

Fylke	Utenfor tettbygd strøk		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	187	115	61,5 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	142	88	62,0 %
Oslo	0	0	-
Hedmark	424	325	76,7 %
Oppland	996	960	96,4 %
Buskerud	584	417	71,4 %
Vestfold	201	130	64,7 %
Telemark	194	166	85,6 %
Aust-Agder	156	115	73,7 %
Vest-Agder	132	84	63,6 %
Rogaland	542	428	79,0 %
Hordaland	1 010	867	85,8 %
Sogn og Fjordane	469	329	70,1 %
Møre og Romsdal	437	354	81,0 %
Sør-Trøndelag	840	724	86,2 %
Nord-Trøndelag	153	139	90,8 %
Nordland	625	514	82,2 %
Troms	303	238	78,5 %
Finnmark	75	61	81,3 %
Totalt	7 470	6 054	81,0 %
Totalt vektet*			75,6 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 5 viser at bilbeltebruken blant førere av tunge kjøretøyer var 75,6 %. Dette er en nedgang på 4,4 prosentpoeng fra 2013. Registreringene er basert på observasjoner av 7.470 kjøretøyer utenfor tettbygd strøk.

5.2 Bruk av bilbelte blant forsetepassasjerer

Tabell 6 – Bilbeltebruk for forsetepassasjerer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2014*

Bilbeltebruk blant passasjerer									
Fylke	Tettbygd strøk			Utenfor tettbygd strøk			Motorveg		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	1 334	1 267	95,0 %	485	461	95,1 %	1 763	1 651	93,6 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	4 922	4 564	92,7 %	2 137	2 100	98,3 %	2 116	1 906	90,1 %
Oslo	349	311	89,1 %	0	0	-	611	498	81,5 %
Hedmark	1 801	1 664	92,4 %	1 313	1 211	92,2 %	0	0	-
Oppland	867	828	95,5 %	1 269	1 249	98,4 %	0	0	-
Buskerud	2 268	2 129	93,9 %	1 535	1 483	96,6 %	415	393	94,7 %
Vestfold	860	825	95,9 %	692	671	97,0 %	1 097	1 036	94,4 %
Telemark	1 611	1 579	98,0 %	569	559	98,2 %	0	0	-
Aust-Agder	938	811	86,5 %	918	853	92,9 %	0	0	-
Vest-Agder	707	662	93,6 %	490	464	94,7 %	0	0	-
Rogaland	2 128	2 014	94,6 %	2 911	2 800	96,2 %	344	330	95,9 %
Hordaland	1 916	1 762	92,0 %	1 342	1 311	97,7 %	1 184	1 138	96,1 %
Sogn og Fjordane	386	369	95,6 %	841	828	98,5 %	0	0	-
Møre og Romsdal	3 434	3 383	98,5 %	1 382	1 354	98,0 %	0	0	-
Sør-Trøndelag	1 589	1 493	94,0 %	1 733	1 665	96,1 %	0	0	-
Nord-Trøndelag	1 611	1 559	96,8 %	948	919	96,9 %	0	0	-
Nordland	729	697	95,6 %	1 054	1 017	96,5 %	0	0	-
Troms	1 427	1 354	94,9 %	1 016	931	91,6 %	0	0	-
Finnmark	1 351	1 320	97,7 %	817	791	96,8 %	0	0	-
Totalt	30 228	28 591	94,6 %	21 452	20 667	96,3 %	7 530	6 952	92,3 %
Totalt vektet*			93,7 %			96,4 %			92,2 %

* Vektet for trafikkarbeid

Bilbeltebruken for forsetepassasjerer i tettbygd strøk ligger på omtrent samme nivå som i 2013 (fra 93,8 i 2013 til 93,7 i 2014). For forsetepassasjerene utenfor tettbygdstrøk har bilbeltebruken en økning på 0,9 prosentpoeng (95,5 i 2013 til 96,4 i 2014). På motorveg har bruksprosenten en nedgang på 2,7 prosentpoeng (94,9 i 2013 til 92,2 i 2014).

Årets undersøkelse viser at bare 86,5 % av forsetepassasjerene i Aust-Agder benytter bilbelte i tettbygd strøk, mens det i Møre og Romsdal er 98,5 % av passasjerene i tettbygd strøk som benytter bilbelte. I Sogn og Fjordane benytter 98,5 % av passasjerene utenfor tettbygd strøk bilbelte.

På motorveg benytter 81,5 % av passasjerene i Oslo bilbelte, mens 96,1 % av passasjerene i Hordaland benytter bilbelte.

Tabell 7 – Bilbeltebruk landet totalt og pr region*

Landet totalt	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	94,9 %	93,7 %	
Utenfor tettbygd strøk	96,8 %	96,4 %	75,6 %
Motorveg	93,6 %	92,2 %	

Region Øst	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	91,7 %	92,4 %	
Utenfor tettbygd strøk	96,8 %	96,4 %	67,8 %
Motorveg	89,9 %	88,9 %	

Region Sør	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	97,9 %	94,2 %	
Utenfor tettbygd strøk	96,9 %	96,2 %	70,6 %
Motorveg	96,5 %	94,6 %	

Region Vest	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	95,9 %	93,4 %	
Utenfor tettbygd strøk	98,5 %	97,2 %	81,8 %
Motorveg	96,8 %	96,0 %	

Region Midt	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	96,4 %	96,2 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,5 %	96,9 %	84,8 %
Motorveg			

Region nord	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	95,5 %	95,8 %	
Utenfor tettbygd strøk	93,0 %	95,0 %	80,7 %
Motorveg			

* Vektet for trafikkarbeid

6. Måloppnåelse 2014

Tabell 8 – Tettbygd strøk

	1 Registrert tilstand i 2014	2 Samlet tilstand i 2014 (førere + passasjerer)	3 Mål for tilstand i 2014
Førere	94,9 %	93,5 % ¹	92 %
Forsetepassasjerer	93,7 %		

¹ Mål og resultater gjelder samlet for førere og passasjerer (registrert tilstand for forsetepassasjerer og antatt tilstand for baksetepassasjerer). Beltebruk i baksetet telles ikke lenger. Det antas at forskjellen mellom beltebruk i baksetet og forsetet er den samme som for perioden 2001-2004 da det ble tellet begge steder.

Tabell 9 – Utenfor tettbygd strøk

	1 Registrert tilstand i 2014	2 Samlet tilstand i 2014 (førere + passasjerer)	3 Mål for tilstand i 2014
Førere	96,8 %	95,9 % ¹	95 %
Forsetepassasjerer	96,4 %		

¹ Mål og resultater gjelder samlet for førere og passasjerer (registrert tilstand for forsetepassasjerer og antatt tilstand for baksetepassasjerer). Beltebruk i baksetet telles ikke lenger. Det antas at forskjellen mellom beltebruk i baksetet og forsetet er den samme som for perioden 2001-2004 da det ble tellet begge steder.

Det er viktig å merke seg at målene i handlingsprogrammet (kolonne 3) gjelder bilbeltebruk i en gjennomsnittsbil, medregnet førere, forsetepassasjerer og baksetepassasjerer. Bilbeltebruken blant baksetepassasjerene registreres ikke ved de årlige tilstandsundersøkelsene. For at tilstanden i 2014 skal gjøres mest mulig sammenlignbar med målene, har vi i kolonne 2 valgt å anta at forskjellen mellom bilbeltebruk blant forsetepassasjerer og baksetepassasjerer er den samme som i gjennomsnittet for årene 2001-2004 (da bilbeltebruken blant baksetepassasjerene inngikk i tilstandsundersøkelsen). Det innebærer at det er lagt til grunn en betydelig lavere bilbeltebruk blant baksetepassasjerer enn blant forsetepassasjerer og førere.

Målene for 2014 er hentet fra Statens vegvesens handlingsprogram for 2010-2013. I tillegg er målene gjengitt i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for perioden 2010-2013.

En sammenligning mellom kolonne 2 og 3 viser at målene for bilbeltebruk i 2014 ble nådd både innenfor og utenfor tettbygd strøk (tabellene 7 og 8).

Det er ikke fastsatt egne mål for bilbeltebruk på motorveg. Imidlertid er det nærliggende å ha som ambisjonsnivå at dette skal ligge på samme nivå som bilbeltebruk utenfor tettbygd strøk.

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017 er det satt mål for bilbeltebruk i lette kjøretøyer i 2018, at 96 % skal bruke bilbelte innenfor tettbygd strøk og 98 % utenfor tettbygd strøk.

7. Oppsummering

Målene for bilbeltebruk for 2014 er nådd både innenfor og utenfor tettbygd strøk.

Bilbeltebruken blant førere i tunge kjøretøyer er mye lavere enn for personbiler. Det er grunnen til at det fremover vil satses spesielt på å øke bruken av bilbelte i tunge kjøretøyer.