



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst
Bodil Rønning Dreyer
Jane Bordal

Fra: Trafikksikkerhet

Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Eireen Therese Bjørk / 22075955
Vår dato: 10.05.2017
Vår referanse: 15/229872-8

Tilstandsundersøkelse kap. 1/2016 – Bruk av bilbelte

1. Innledning

Tilstandsundersøkelse kap. 1 – Bruk av bilbelte, ble gjennomført i uke 16 og 17 i 2016, jf. instruks for gjennomføring av undersøkelsen. Undersøkelsen ble foretatt i alle fylkene.

Undersøkelsen viser hvor stor andel av førerne som bruker bilbelte og hvor stor andel av forsetepassasjerene som bruker bilbelte.

2. Bakgrunn

Bruk av bilbelte ved en trafikkulykke reduserer sannsynligheten for personskader og er med på å gjøre skadene mindre alvorlige. I følge Trafikksikkerhetshåndboken vil bruk av bilbelte redusere sannsynligheten for å bli drept med 40–50 % for fører og forsetepassasjerer og med ca. 25 % for baksetepassasjerer. En får samme reduksjonstall når det gjelder virkningen på alvorlige skader. Når det gjelder virkningen på lette skader reduserer bilbeltebruk sannsynligheten med omkring 20–30 %.

Transportøkonomisk institutt og senere Statens vegvesen har årlig siden august 1973 (unntatt 1989, 1992, 1994 og 1996) registrert bruk av bilbelte hos fører i personbiler og i små varebiler. Fra 1995 har Vegdirektoratet, med hjelp fra trafikkstasjonene, foretatt disse tellingene. Fra 1997 har Statens vegvesen også registrert bruk av bilbelte hos forsetepassasjerer.

I perioden 1985 – 2005 ble det registrert bruk av bilbelte og barnesete blant baksetepassasjerer. Dette er ikke gjennomført fra og med 2006 jf. begrunnelse i punkt 3.

Det har fra 1971 vært påbudt å montere bilbelter i forsete på person- og varebiler i Norge. I september 1975 ble det innført sanksjonsfritt påbud om bruk av bilbelte i forsete. I oktober 1979 ble det innført gebyr på kr 200 for ikke å bruke bilbelte. Dette gebyret ble forhøyet i januar 1987 til kr 300,-, i januar 1994 til kr 500,-, i januar 2000 til kr 750,- og 1. juli 2009 til kr 1 500,-. Det er påbudt å bruke bilbelte når dette er montert, uansett biltype. Påbud om bruk av bilbelter i drosjer ble innført 1. november 2008.

Påbud om montering av bilbelte i baksete ble innført for nyregistrerte personbiler fra og med 1. januar 1984. Fra mars 1985 ble det også påbudt å bruke bilbelte i baksete i disse personbilene. Påbudet gjaldt da bare passasjerer som var 15 år eller eldre. Fra og med 1. oktober 1988 ble påbudet om sikring også utvidet til å omfatte baksetepassasjerer under 15 år, når sikringsutstyr er montert.

Gebyr for ikke å bruke bilbelte er i dag kr 1 500,-. Sjåføren er ansvarlig for passasjerer under 15 år. Barn fra 0 til og med 3 år skal sitte i sete der bilbelte er montert, bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte.

I reglene for sikring av barn i bil heter det blant annet:

- a) I bil med sitteplasser bak fremre seterad skal passasjer som sitter i sete bak fremre seterad, bruke sitteplass hvor bilbelte er montert dersom slik sitteplass er ledig.
- b) Der bilbelte er montert, skal barn lavere enn 150 cm bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte.
- c) Der det ikke finnes godkjent barnesikringsutstyr, kan barn under 150 cm og over 135 cm bruke ordinært bilbelte.
- d) Der bilbelte ikke er montert, skal barn yngre enn 3 år ikke transporteres, og barn som er 3 år eller eldre, men lavere enn 150 cm, skal ikke transporteres i fremre seterad.
- e) Barn skal ikke transporteres i bakovervendt sikringsutstyr med kollisjonspute foran uten at kollisjonsputen er deaktivert manuelt eller automatisk.

Påbudet gjelder ikke når bilen står stille, under rygging, under kjøring i garasje, på parkerings-plass, bensinstasjon, verkstedsområde eller lignende avgrenset område. En er også fritatt under kjøring i lav hastighet der vedkommende med korte mellomrom må forlate sin plass (dette gjelder postbud, renovasjon o.l.). Bruk av bilbelte gjelder heller ikke dersom vedkommende har med legeerklæring som fritar ham fra å bruke bilbelte. Ledsagere ved øvelseskjøring og førerprøve i klassene C, C1, D, D1, CE, C1E, DE og D1E der ledsager i bilbelte ikke rekker fram til rattet er også unntatt.

Statens vegvesen har hjemmel til å ilegge gebyr gjennom "Forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen" når det gjelder brudd på regler for bruk av bilbelte hos fører eller passasjerer.

3. Metode

Det ble i forkant av undersøkelsene for 2005 og 2006 gjort endringer i instruksene for utførelse av tilstandsundersøkelsen. Endringene gjelder først og fremst registrering av bilbeltebruk blant passasjerer.

Til og med 2004 ble bilbeltebruk blant passasjerer registrert ved at bilene ble stanset og bilbeltebruk blant passasjerer registrert, men det ble ikke ilagt gebyr ved manglende bruk i forbindelse med registreringene.

I 2005 ble registreringene gjennomført på samme måte som i 2004, med unntak av at det ble ilagt gebyr ved manglende bruk av bilbelte. Dette antas å være årsaken til at registrert bilbeltebruk blant passasjerer steg dramatisk fra 2004 til 2005 (jf. tabell 2). Resultatene fra 2005 er med andre ord ikke sammenliknbare med resultatene fra tidligere år.

Fra og med 2006 registreres kun bilbeltebruk blant forsetepassasjerer og førere. All registrering av bilbeltebruk skal foretas uten at bilene stanses, og det skal dermed heller ikke ilegges gebyr ved manglende bilbeltebruk i forbindelse med registreringene.

Det ble i forkant av tilstandsundersøkelsen for 2006 utarbeidet en liste over faste tellepunkter. Dette innebærer at det fra og med 2006 ikke vil være noen særlig endringer med hensyn til hvilke tellepunkter som benyttes. I hvert tellepunkt vil det bli telt i nøyaktig samme tidsintervall på dagen som i 2006, og det enkelte tellepunkt vil ha nøyaktig samme vekt som i 2006 ved utregning av resultat på regionalt og nasjonalt nivå.

Fra og med 2009 ble det også innført tellinger over hvor mange førere av tunge biler som bruker eller ikke bruker bilbelte.

4. Tidligere undersøkelser

Tabell 1 viser utviklingen av bilbeltebruken for førere av lette kjøretøyer fra 1973 til 2015.

Tabell 1 – Bilbeltebruk for førere i perioden 1973 - 2015

Bestemmelser ang. bilbeltebruk hos førere	Telleperiode	År	I tettsteder		Utenfor tettsteder		På motorveg	
			Antall registrerte	% andel m/bilbelte	Antall registrerte	% andel m/bilbelte	Antall registrerte	% andel m/bilbelte
Sanksjonsfritt Påbud	Sept.	1973		13,1		35,0		
	Sept.	1975		32,6		61,8		
	Sept.	1976		28,0		61,7		
	Sept.	1977		28,3		61,8		
	Nov.	1978		32,9		65,2		
	Sept.	1979		46,1		78,9		
Gebyr kr 200 (okt. 79)	Nov.	1979		77,3		88,5		
	Nov.	1980		73,7		89,8		
	Nov.	1981		74,7		89,8		
	Nov.	1982		66,5		84,9		
	Nov.	1983		66,7		87,2		
	Nov.	1984		66,2		83,3		
	Nov.	1985		63,0		82,3		
Gebyr kr 300 (jan. 87)	Nov.	1987		61,6		84,3		
	Nov.	1988		65,0		84,2		
	Nov.	1990		67,3		91,1		
	Nov.	1991		67,0		84,9		
	Nov.	1993		73,7		85,0		
Gebyr kr 500 (jan. 94)	Nov.	1995		72,3		85,4		
	Apr.	1997		78,0		90,0		
	Okt.	1997		80,0		92,6		86,0
	Sept.	1998	45 924	79,1	14 602	91,3	4 968	90,9
	Sept.	1999	39 595	82,0	14 463	91,0	8 751	85,0
Gebyr kr 750 (jan. 00)	Sept.	2000	41 336	77,5	20 432	91,5	4 336	91,0
	Aug.	2001	40 247	81,6	29 197	94,0	15 569	91,8
	Aug.	2002	61 986	84,3	36 074	91,5	5 200	85,1
	Aug.	2003	42 395	84,2	30 749	94,2	6 970	91,4
	April	2004	96 069	84,3	39 885	91,4	11 600	87,6
	April	2005	69 873	86,8	49 629	91,8	9 013	88,5
	April	2006	90 363	86,6	58 382	93,5	14 202	89,4
	April	2007	90 077	89,4	61 226	93,7	18 205	89,2
Gebyr kr 1 500 (juli 09)	April	2008	95 343	89,6	66 392	94,5	18 984	92,1
	April	2009	103 224	90,5	71 287	93,8	19 044	92,7
	April	2010	97 905	91,9	68 157	95,3	24 507	91,0
	April	2011	100 718	94,2	76 556	95,6	30 336	96,4
	April	2012	93 644	94,6	68 545	95,9	27 013	95,2
	April	2013	92 339	96,3	67 385	96,9	31 664	96,2
	April	2014	99 890	94,9	73 765	96,8	28 080	93,6
April	2015	94 637	94,9	67 894	97,1	24 481	97,0	

Tabell 2 viser utviklingen av bilbeltebruken for førere av tunge kjøretøyer fra 2009 til 2015.

Tabell 2 – Bilbeltebruk blant førere av tunge kjøretøyer 2009 – 2015*

	Antall registrerte	Antall med bilbelte	Andel m/bilbelte
2009	5 354	2 300	52,8 %
2010	5 210	3 525	62,0 %
2011	6 818	4 356	60,5 %
2012	7 086	5 244	70,0 %
2013	11 612	10 217	80,3 %
2014	7 470	6 054	75,6 %
2015	13 529	12 280	86,8 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 3 viser utviklingen av bilbeltebruken for passasjerer fra 1985 til 2015

Tabell 3 – Bilbeltebruken for passasjerer i perioden 1985 – 2015*

	Andel forsetepassasjerer som bruker bilbelte/barnestol (%)				Andel baksetepassasjerer som bruker bilbelte/barnestol (%)			
	Antall registrerte	I tettbygd strøk	Utenfor tettbygd strøk	På motorveg	Antall registrerte	I tettbygd strøk	Utenfor tettbygd strøk	På motorveg
Feb.85						14	31	
Sep.85						34	34	
Feb.86						30	43	
Sep.86						38	49	
Sep.87						65	50	
Sep.88						60	65	
Mar.89						71	70	
Sep.90						68	72	
Sep.91						66	68	
Sep.92						68	72	
Okt.93						62	78	
Sep.96						77	86	
Apr.97						75	80	
Okt.97						71	85	
Sep.98	14 875	90	94	90	6 962	79	83	77
Sep.99	19 566	92	93	85	7 317	82	82	72
Sep.00	22 997	88	92	80	7 145	84	84	68
Aug.01	32 850	89	95	87	10 947	79	85	83
Aug.02	48 421	88	93	91	17 309	79	87	81
Aug.03	32 266	89	94	90	11 363	79	87	77
Apr.04	36 955	89	88	93	13 250	83	85	88
Apr.05	31 872	93	96	89	12 570	91	95	80
Apr.06	52 503	86	92	89				
Apr.07	55 922	90	93	91				
Apr.08	54 254	89	94	91				
Apr.09	63 843	90	93	92				
Apr.10	56 821	91	94	91				
Apr.11	60 253	93	96	94				
Apr.12	55 759	93	94	92				
Apr.13	66 060	94	96	95				
Apr.14	59 210	94	96	92				
Apr.15	54 793	95	95	92				

* Baksetepassasjerer inngår ikke i tilstandsundersøkelsen fra og med 2006

5. Resultater fra bilbelte tellingene 2016

Det er viktig å merke seg at det i årets tellinger mangler tall for Møre og Romsdal. Dette skyldes en feil ved innleggelse av tallene og som førte til at tallene ikke var tilgjengelige for videre analyser. De originale tellelistene var også makulert og det var derfor ikke mulig å legge inn tallene på nytt. På grunn av dette er tallene for Møre og Romsdal i 2015 også brukt i 2016 men det antas å være så små forskjeller at dette ikke vil gjøre nevneverdige utslag på resultatet for hele landet.

5.1 Bruk av bilbelte blant førere av lette kjøretøyer

Tabell 4 – Bilbeltebruk for førere av lette kjøretøyer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2016*

Bilbeltebruk blant førere									
Fylke	Tettbygd strøk			Utenfor tettbygd strøk			Motorveg		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	8 686	8 548	98,4 %	3 312	3 280	99,0 %	14 550	14 158	97,3 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	4 172	3 961	94,9 %	5 245	5 149	98,2 %	8 770	8 588	97,9 %
Oslo	1 238	1 076	86,9 %	0	0	-	3 073	3 013	98,0 %
Hedmark	3 335	3 163	94,8 %	4 394	4 273	97,2 %	0	0	-
Oppland	1 112	1 064	95,7 %	4 742	4 716	99,5 %	0	0	-
Buskerud	7 385	7 192	97,4 %	7 425	7 189	96,8 %	2 456	2 395	97,5 %
Vestfold	3 700	3 649	98,6 %	2 037	2 007	98,5 %	5 183	5 021	96,9 %
Telemark	4 572	4 412	96,5 %	3 473	3 412	98,2 %	0	0	-
Aust-Agder	3 570	3 399	95,2 %	1 162	1 082	93,1 %	0	0	-
Vest-Agder	2 051	1 963	95,7 %	1 332	1 265	95,0 %	0	0	-
Rogaland	8 569	8 294	96,8 %	6 769	6 615	97,7 %	1 984	1 965	99,0 %
Hordaland	6 796	6 663	98,0 %	7 588	7 457	98,3 %	2 989	2 882	96,4 %
Sogn og Fjordane	2 351	2 309	98,2 %	3 693	3 644	98,7 %	0	0	-
Møre og Romsdal	6 662	6 446	96,8 %	4 079	3 937	96,5 %	0	0	-
Sør-Trøndelag	7 419	7 087	95,5 %	6 466	6 384	98,7 %	0	0	-
Nord-Trøndelag	3 710	3 677	99,1 %	1 924	1 877	97,6 %	0	0	-
Nordland	5 759	5 635	97,8 %	7 892	7 763	98,4 %	0	0	-
Troms	5 205	4 979	95,7 %	4 848	4 604	95,0 %	0	0	-
Finnmark	2 355	2 293	97,4 %	2 753	2 686	97,6 %	0	0	-
Totalt	88 647	85 810	96,8 %	79 134	77 340	97,7 %	39 005	38 022	97,5 %
Totalt vektet*			95,9 %			97,7 %			97,6 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 4 viser at ved vårens målinger var bilbeltebruken blant førere 95,9 % i tettbygd strøk, 97,7 % utenfor tettbygd strøk og 97,6 % på motorveg. Registreringene er basert på observasjoner av 88.647 førere i tettbygd strøk, 79.134 utenfor tettbygd strøk og 39.005 på motorveg. Sammenligner man tallene med tallene for 2015, viser bruksprosenten i alle kategoriene en liten økning.

Tabell 5 – Bilbeltebruk for førere av tunge kjøretøyer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2016*

Fylke	Utenfor tettbygd strøk		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	247	208	84,2 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	217	170	78,3 %
Oslo	0	0	-
Hedmark	597	439	73,5 %
Oppland	481	444	92,3 %
Buskerud	548	417	76,1 %
Vestfold	240	182	75,8 %
Telemark	116	96	82,8 %
Aust-Agder	126	102	81,0 %
Vest-Agder	104	58	55,8 %
Rogaland	547	487	89,0 %
Hordaland	615	483	78,5 %
Sogn og Fjordane	368	288	78,3 %
Møre og Romsdal	548	427	77,9 %
Sør-Trøndelag	765	724	94,6 %
Nord-Trøndelag	147	127	86,4 %
Nordland	545	470	86,2 %
Troms	373	312	83,6 %
Finnmark	82	68	82,9 %
Totalt	6 666	5 502	82,5 %
Totalt vektet*			81,0 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 5 viser at bilbeltebruken blant førere av tunge kjøretøyer var 81,0 %. Dette er en nedgang på 5,8 prosentpoeng fra 2015. Registreringene er basert på observasjoner av 6.666 kjøretøyer utenfor tettbygd strøk.

5.2 Bruk av bilbelte blant forsetepassasjerer

Tabell 6 – Bilbeltebruk for forsetepassasjerer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2016*

Bilbeltebruk blant passasjerer									
Fylke	Tettbygd strøk			Utenfor tettbygd strøk			Motorveg		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	1 697	1 656	97,6 %	706	674	95,5 %	0	0	-
Akershus (og Oslo utenfor tett)	1 398	1 358	97,1 %	897	815	90,9 %	1 252	1 172	93,6 %
Oslo	276	243	88,0 %	0	0	-	363	335	92,3 %
Hedmark	865	770	89,0 %	1 854	1 773	95,6 %	0	0	-
Oppland	1 592	1 557	97,8 %	809	789	97,5 %	0	0	-
Buskerud	2 130	2 007	94,2 %	1 637	1 592	97,3 %	612	582	95,1 %
Vestfold	817	803	98,3 %	694	673	97,0 %	1 179	1 159	98,3 %
Telemark	1 088	1 005	92,4 %	755	741	98,1 %	0	0	-
Aust-Agder	999	947	94,8 %	541	464	85,8 %	0	0	-
Vest-Agder	290	274	94,5 %	267	257	96,3 %	0	0	-
Rogaland	2 047	1 939	94,7 %	2 837	2 745	96,8 %	369	359	97,3 %
Hordaland	2 012	1 946	96,7 %	2 762	2 694	97,5 %	595	575	96,6 %
Sogn og Fjordane	474	457	96,4 %	771	748	97,0 %	0	0	-
Møre og Romsdal	1 931	1 892	98,0 %	1 340	1 295	96,6 %	0	0	-
Sør-Trøndelag	1 649	1 582	95,9 %	1 916	1 894	98,9 %	0	0	-
Nord-Trøndelag	1 366	1 343	98,3 %	1 098	1 071	97,5 %	0	0	-
Nordland	1 398	1 354	96,9 %	2 423	2 382	98,3 %	0	0	-
Troms	1 273	1 188	93,3 %	1 182	1 109	93,8 %	0	0	-
Finnmark	826	802	97,1 %	896	852	95,1 %	0	0	-
Totalt	24 128	23 123	95,8 %	23 385	22 568	96,5 %	0	0	-
Totalt vektet*			95,2 %			95,7 %			95,2 %

* Vektet for trafikkarbeid

Bilbeltebruken for forsetepassasjerer i tettbygd strøk har en økning i bilbeltebruken i 2016 på 0,1 prosentpoeng. For forsetepassasjerene utenfor tettbygdstrøk har bilbeltebruken en oppgang på 0,6 prosentpoeng (96,4 i 2014 til 95,1 i 2015). På motorveg har bruksprosenten gått opp med 3 prosentpoeng fra 2015.

Årets undersøkelse viser at 98,3 % av forsetepassasjerene i Nord-Trøndelag og Vestfold benytter bilbelte i tettbygd strøk, mens det i Oslo bare er 88 % av forsetepassasjerene som bruker bilbelte.

På motorveg benytter 92,3 % av passasjerene i Oslo bilbelte, mens 98,3 % av passasjerene i Vestfold benytter bilbelte.

Tabell 7 – Bilbeltebruk landet totalt og pr region*

Landet totalt	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	95,9 %	95,2 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,7 %	95,7 %	81,0 %
Motorveg	97,6 %	92,2 %	
Region Øst			
Region Øst	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	93,5 %	94,1 %	
Utenfor tettbygd strøk	98,4 %	94,0 %	80,9 %
Motorveg	97,8 %	88,9 %	
Region Sør			
Region Sør	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	97,0 %	95,2 %	
Utenfor tettbygd strøk	96,7 %	95,7 %	73,7 %
Motorveg	97,2 %	94,6 %	
Region Vest			
Region Vest	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	97,5 %	95,8 %	
Utenfor tettbygd strøk	98,1 %	97,1 %	83,3 %
Motorveg	96,8 %	96,0 %	
Region Midt			
Region Midt	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	96,5 %	97,1 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,7 %	97,8 %	86,9 %
Motorveg			
Region nord			
Region nord	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	96,9 %	95,6 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,2 %	96,4 %	84,6 %
Motorveg			

* Vektet for trafikkarbeid

6. Måloppnåelse 2016

Tabell 8 – Tettbygd strøk

	1 Registrert tilstand i 2016	2 Samlet tilstand i 2016 (førere + passasjerer)	3 Mål for tilstand i 2018
Førere	95,9 %	94,7 ¹	96 % ¹
Forsetepassasjerer	95,2 %		

¹ Mål og resultater gjelder samlet for førere og passasjerer (registrert tilstand for forsetepassasjerer og antatt tilstand for baksetepassasjerer). Beltebruk i baksetet telles ikke lenger. Det antas at forskjellen mellom beltebruk i baksetet og forsetet er den samme som for perioden 2001-2004 da det ble tallet begge steder.

Tabell 9 – Utenfor tettbygd strøk

	1 Registrert tilstand i 2016	2 Samlet tilstand i 2016 (førere + passasjerer)	3 Mål for tilstand i 2018
Førere	97,7 %	96,0% ¹	98 % ¹
Forsetepassasjerer	95,7 %		

¹ Mål og resultater gjelder samlet for førere og passasjerer (registrert tilstand for forsetepassasjerer og antatt tilstand for baksetepassasjerer). Beltebruk i baksetet telles ikke lenger. Det antas at forskjellen mellom beltebruk i baksetet og forsetet er den samme som for perioden 2001-2004 da det ble tallet begge steder.

Det er viktig å merke seg at målene i tiltaksplanen for trafikksikkerhet (kolonne 3) gjelder bilbeltebruk i en gjennomsnittsbil, medregnet førere, forsetepassasjerer og baksetepassasjerer. Bilbelte-bruken blant baksetepassasjerene registreres ikke ved de årlige tilstandsundersøkelsene. For at tilstanden i 2016 skal gjøres mest mulig sammenlignbar med målene, har vi i kolonne 2 valgt å anta at forskjellen mellom bilbeltebruk blant forsetepassasjerer og baksetepassasjerer er den samme som i gjennomsnittet for årene 2001–2004 (da bilbeltebruken blant baksetepassasjerene inngikk i tilstandsundersøkelsen). Det innebærer at det er lagt til grunn en betydelig lavere bilbeltebruk blant baksetepassasjerer enn blant forsetepassasjerer og førere.

Målene for 2018 er hentet fra *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014–2017*.

Det er ikke fastsatt egne mål for bilbeltebruk på motorveg. Imidlertid er det nærliggende å ha som ambisjonsnivå at dette skal ligge på samme nivå som bilbeltebruk utenfor tettbygd strøk.

7. Oppsummering

Selv om resultatene for 2016 viste økt bilbeltebruk i lette kjøretøyer sammenliknet med 2015, er vi fortsatt et stykke bak målene for 2018 om 96 % bilbeltebruk innenfor tettbygd strøk og 98 % bilbeltebruk utenfor tettbygd strøk. Det vil være spesielt krevende å nå målet for bilbeltebruk utenfor tettbygd strøk.

Bilbeltebruken blant førere i tunge kjøretøyer er mye lavere enn for personbiler. Det er grunnen til at det fremover vil satses spesielt på å øke bruken av bilbelte i tunge kjøretøyer.