**Søknad om fråvik**

Del 1 – søknadsdel (fyllast ut av fråvikssøkar)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Fråvikssøkar:** |  - Vel -  |
|  | **Saksbehandlar hjå fråvikssøkar:** |  - Skriv -  |
|  | **Dato:** |  - Vel -  |
|  | **Arkivreferansen til fråvikssøkar:** |  - Skriv -  |
| Prosjekt (namn): |  - Skriv -  |
| Vegnummer: |  - Skriv -  | Fartsgrense: |  - Skriv -  | Brunummer[[1]](#footnote-1): |  - Skriv -  |
| ÅDT (i dag): |  - Skriv -  | Dim.klasse: |  - Skriv -  | Tunnellengde: |  - Skriv -  |
| ÅDT (dim.år): |  - Skriv -  | Teikn.nr: |  - Skriv -  | Plannivå: |  - Vel -  |
| **Normal det søkast om å fråvike** |
|  - Vel - Eventuelt, nummer og namn på rundskrivet: - Skriv -  |
| **Krav:** | **Grunngjeving for fråvik:** |
|
| Kravkategori: - Vel - Attgjeving av kravet: - Skriv -  |  - Skriv -  |
| **Vedlegg til saka:** |  - Skriv -  |
| **Konsekvensar av fråvik** |
| Konsekvensar for teknisk kvalitet: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for estetikk: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for økonomi: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for drift: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for vedlikehald: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for framkommelegheit (gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): |
|  - Skriv -  |
| Andre konsekvensar: |
|  - Skriv -  |
| **Forslag til avbøtande tiltak** |
|  - Skriv -  |
|  |
| **Støtte av søknaden**  |
| Støttar - Vel – søknaden? [ ]  Ja [ ]  Nei |
| Namn: |  - Skriv -  |
| Dato: |  - Vel -  |
| Grunngjeving:  |  - Skriv -  |

Del 2 – behandlingsdel

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Saksbehandlar hjå Vegdirektoratet:** |  - Skriv -  |
|  | **Dato:** |  - Vel -  |
|  | **Arkivreferanse hjå Vegdirektoratet (saks- og dok.nr.):** |  - Skriv -  |
| **Vegdirektoratet si grunngjeving for avgjersle:** | **Godkjent** | **Ikkje godkjent** |
|  - Skriv -  |[ ] [ ]

1. Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjektert eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401 [↑](#footnote-ref-1)