



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Bente Beckstrøm Fuglseth / 41571383	21/122408-40		17.12.2021

N100, N300 og N302: Nye bestemmelser for envegsregulert sykkelveg med fortau

Vi viser til høring om envegsregulert sykkelveg med fortau datert 25.06.2021.

Envegsregulert sykkelveg med fortau skiller syklende både fra gående og kjørende med kantstein. Dette gir et fysisk skille mellom de ulike trafikantgruppene. Løsningen er vanlig blant annet i Danmark og Nederland, mens normert løsning i Norge har til nå vært tovegs sykkelveg der man sykler i begge retninger. Envegsregulert sykkelveg med fortau er testet ut og evaluert i Oslo, og erfaringer herfra tilsier at løsningen bør inkluderes i vegnormalene.

Vegdirektoratet har vedtatt nye normalbestemmelser for utforming, skilting og oppmerking av envegsregulert sykkelveg med fortau, slik det fremgår av vedlegg 1.

Disse bestemmelsene gjelder fram til de inkluderes i oppdatert utgave av digital N100 Veg- og gateutforming, N300 Trafikkskilt og N302 Vegoppmerking.

Myndighet og regelverk

Med hilsen

Marit Brandtsegg

Direktør

Randi Harnes

Avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vedlegg: 2

Likelydende brev sendt til

Se vedlagt adresseliste,

CAA00 Drift og vedlikehold

DAA00 Transport og samfunn

BAA00 Utbygging

KEA00 Økonomi og virksomhetsstyring

Vedlegg 1:

Nye bestemmelser for envegsregulert sykkelveg med fortau

Envegsregulert sykkelveg med fortau skiller syklende fra gående og kjørende med kantstein som gir et fysisk skille mellom de ulike trafikantgruppene. Her beskrives krav og anbefalinger til skilting, oppmerking og utforming.

Når tiltaket er egnet

Envegsregulert sykkelveg med fortau uten trafikkdeler er egnet på utfordrende strekninger med mye biltrafikk og fartsgrense 40-50 km/t. Ved å skille syklende fysisk fra både motorisert trafikk og gående, kan tiltaket føre til økt trygghet og sikkerhet for alle trafikantgrupper. Tiltaket er aktuelt der det er potensial for mange syklende og som en del av en sammenhengende sykkelrute.

SKAL (N100)

Envegsregulert sykkelveg med fortau skal etableres tosidig.

Tiltaket er best egnet på strekninger med lengre avstand mellom kryss. Dette skyldes at sykkelvegen må rampes ned til sykkelfelt før kryss. Kort avstand mellom kryss vil gi kortere strekk med envegsregulert sykkelveg, samt kreve mer skilting.

Det anbefales å ikke etablere envegsregulert sykkelveg med fortau i kombinasjon med kantparkering.

Prinsipp for skilting

520 Sykkelveg



526.1 Envegskjøring



302 Innkjøring forbudt



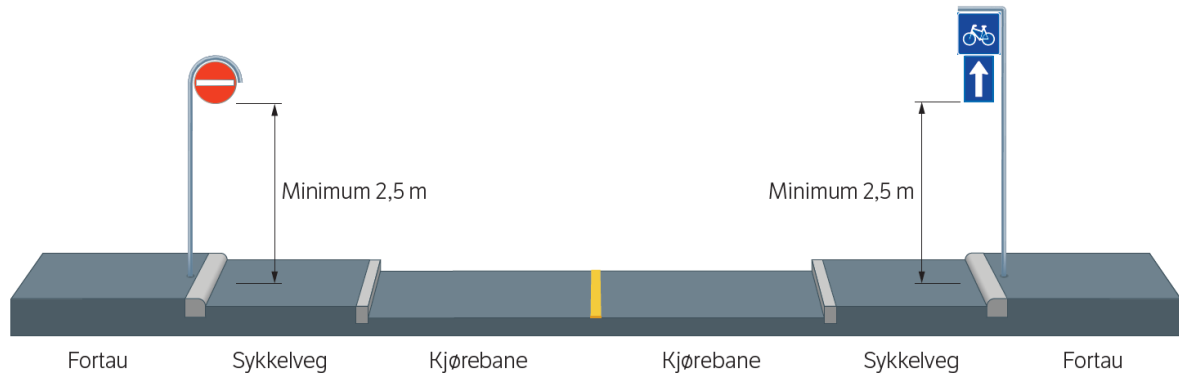
521.1 Sykkelfelt - sideplassert



SKAL (N300)

- Envegsregulert sykkelveg skal skiltes med skilt 520 Sykkelveg og 526.1 Envegskjøring, plassert over hverandre på samme stolpe. I motsatt retning skal sykkelvegen skiltes med 302 Innkjøring forbudt. Skiltingen skal gjentas etter kryss.
- Overgang til sykkelfelt skal skiltes med 521.1 Sykkelfelt - sideplassert.
- Skilt 302 og 526.1 skal utføres i størrelse US. US for skilt 526.1 er 270 x 400.
- Skiltstolpene skal plasseres til høyre for sykkelvegen i fortauets kantsteinssone, med skiltene sidefestet på stolpen mot sykkelvegen. Dette vil tydeliggjøre at skiltingen kun gjelder for sykkelvegen.
- Høyden fra sykkelveg til underkant av skiltet skal ikke være mindre enn 2,5 meter.

Det vises for øvrig til N300 for krav til plassering.



Prinsipper for oppmerking

SKAL (N302)

- Overgang mellom envegsregulert sykkelveg og sykkelfelt (før kryss) skal merkes opp med 1039 Sykkelsymbol (jf. krav 8.14) og retningspil.
- Etter kryss skal envegsregulert sykkelveg merkes opp med 1039 Sykkelsymbol og retningspil
- I forkjøringsregulerte kryss skal det brukes oppmerking 1026 Sykkelkryssing (Krav 8.19)
- Sykkelfelt skal merkes opp minimum 15 meter før kryss. Denne avstanden skal måles til det første av følgende krysselementer:
 - Start hjørneavrunding
 - Start gangfelt før kryss
 - Stopplinje for biltrafikk

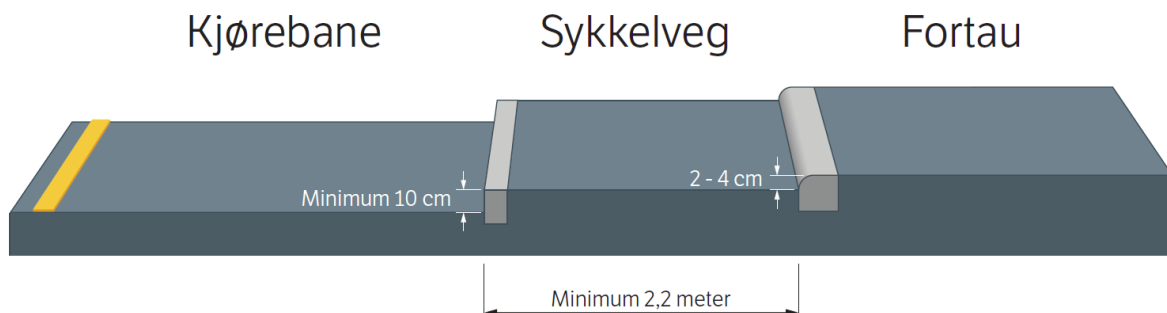
Prinsipper for utforming

SKAL (N100)

Envegsregulert sykkelveg skal etableres med en bredde på minimum 2,2 meter.

En slik bredde gjør det mulig å sykle forbi andre syklistene.

For krav til bredder på fortau vises det til i krav 2.26 i N100 Veg- og gateutforming.



SKAL (N100)

- Kantstein mellom sykkelveg og fortau skal være ikke-avvisende (krav 4.128)
- Kantstein mellom envegsregulert sykkelveg og kjørebane skal ha avvisende kantsteinsvis på minimum 10 cm ved fartsgrense ≤ 40 km/t og minimum 12 cm ved fartsgrense 50 km/t.

Ikke-avvisende kantstein kan utformes med skrått eller avrundet hjørne og som gir en høydeforskjell mellom fortau og sykkelveg på 2-4 cm.

Før kryss rampes sykkelvegen ned til samme nivå som kjørebane og merkes opp som sykkelfelt. Ned- og oppramping av sykkelvegen anbefales at skjer over 5 meter.

For å tydeliggjøre hvilke vikepliktsregler som gjelder i krysset er det viktig at strekningen med sykkelfelt er minimum 15 meter (se krav N302).

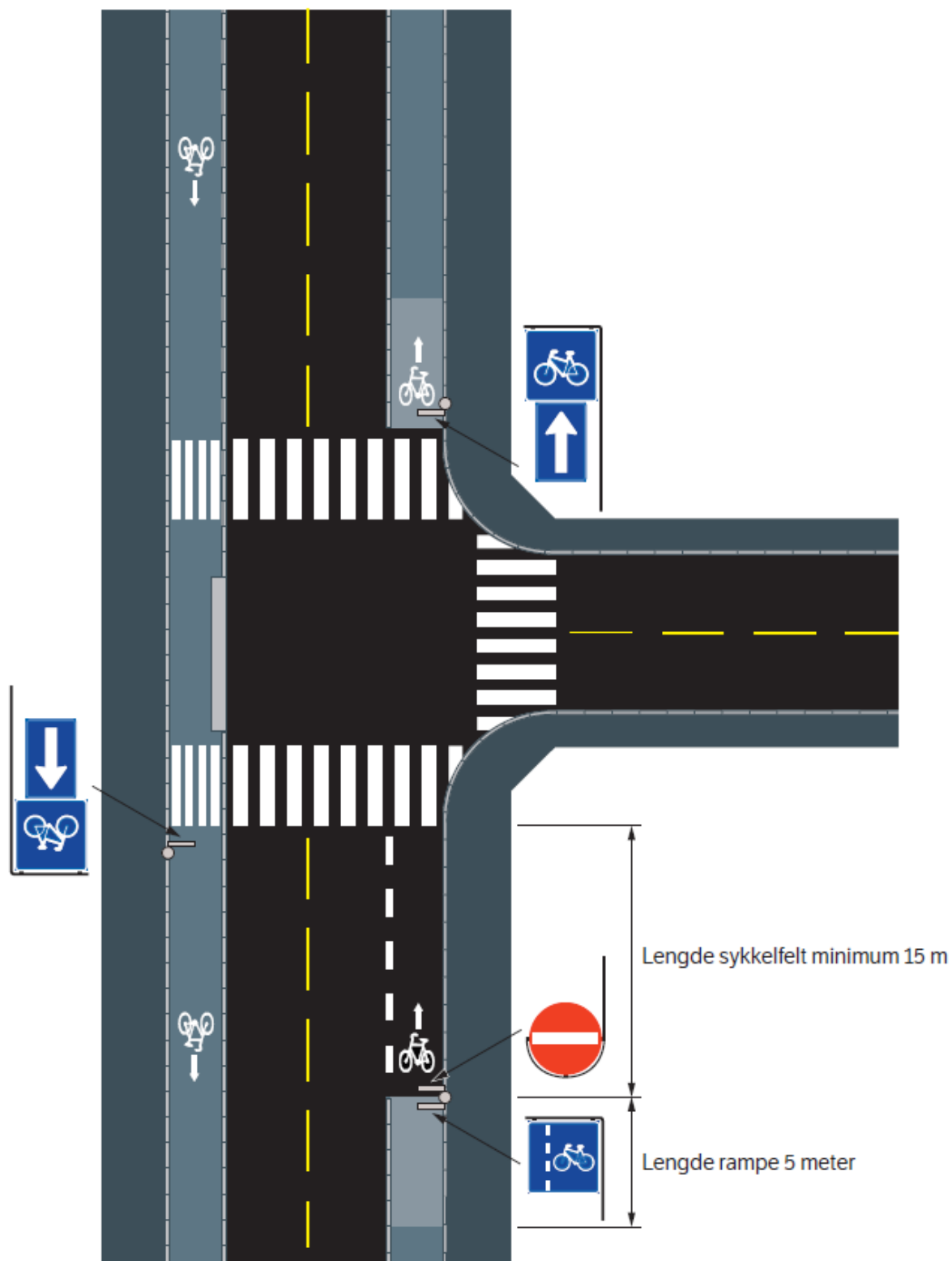
Følgende løsninger for kryss og avkjørsler er aktuelle:

- Forkjørsregulerte kryss: Sykkelkryssing merkes gjennom krysset
- Høyreregulerte kryss: Sykkelfelt avsluttes før krysset, ingen oppmerking gjennom krysset
- Avkjørsler: Envegsregulert sykkelveg og fortau føres gjennomgående over avkjørselen
- Signalregulerte kryss: Det kan merkes opp med sykkelboks, tilbaketrukket stopplinje eller stor venstresving.

Tilgang for syklister til og fra sykkelvegen på motsatt side sikres ved avkjørsler og T-kryss gjennom nedramping av sykkelvegen eller bruk av skråstilt kantstein. Ved nedramping utformes sykkelvegen med ensidig fall slik at fortau ikke nedrampes, med samme vis mellom veg/sykkelveg og sykkelveg/fortau.

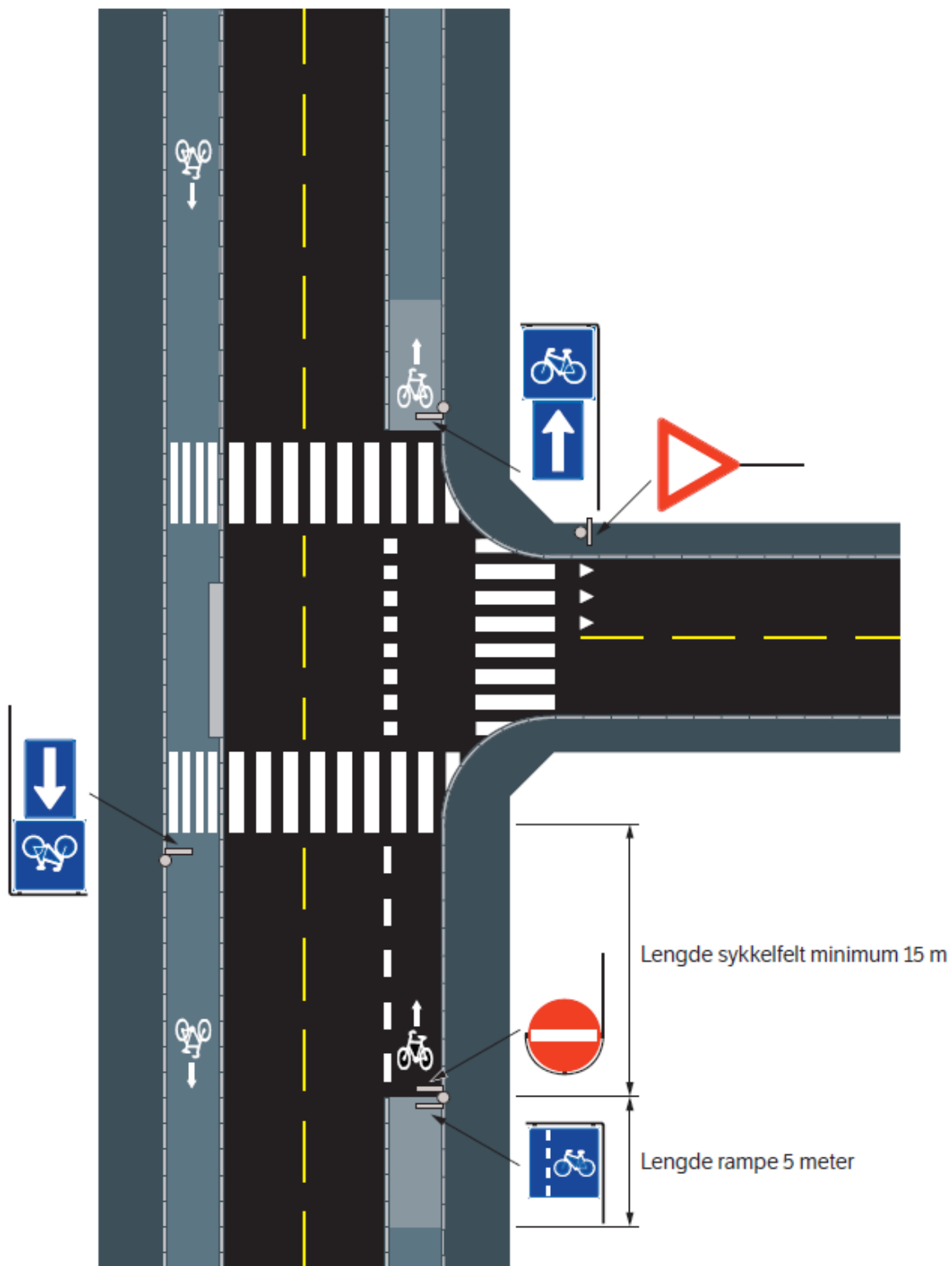
PRINSIPPSKISSE

Envegsregulert sykkelveg - høyreregulert kryss

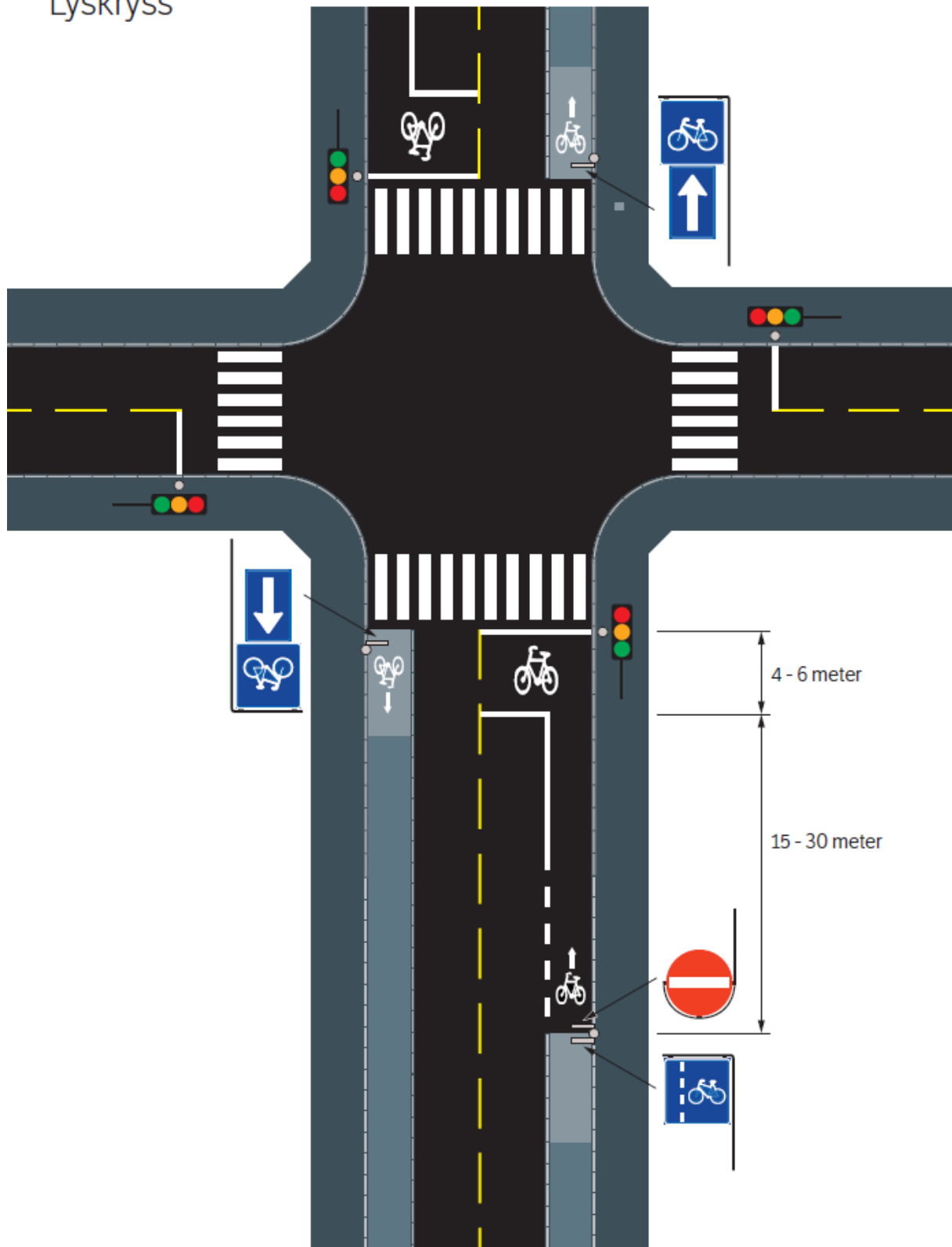


PRINSIPPSKISSE

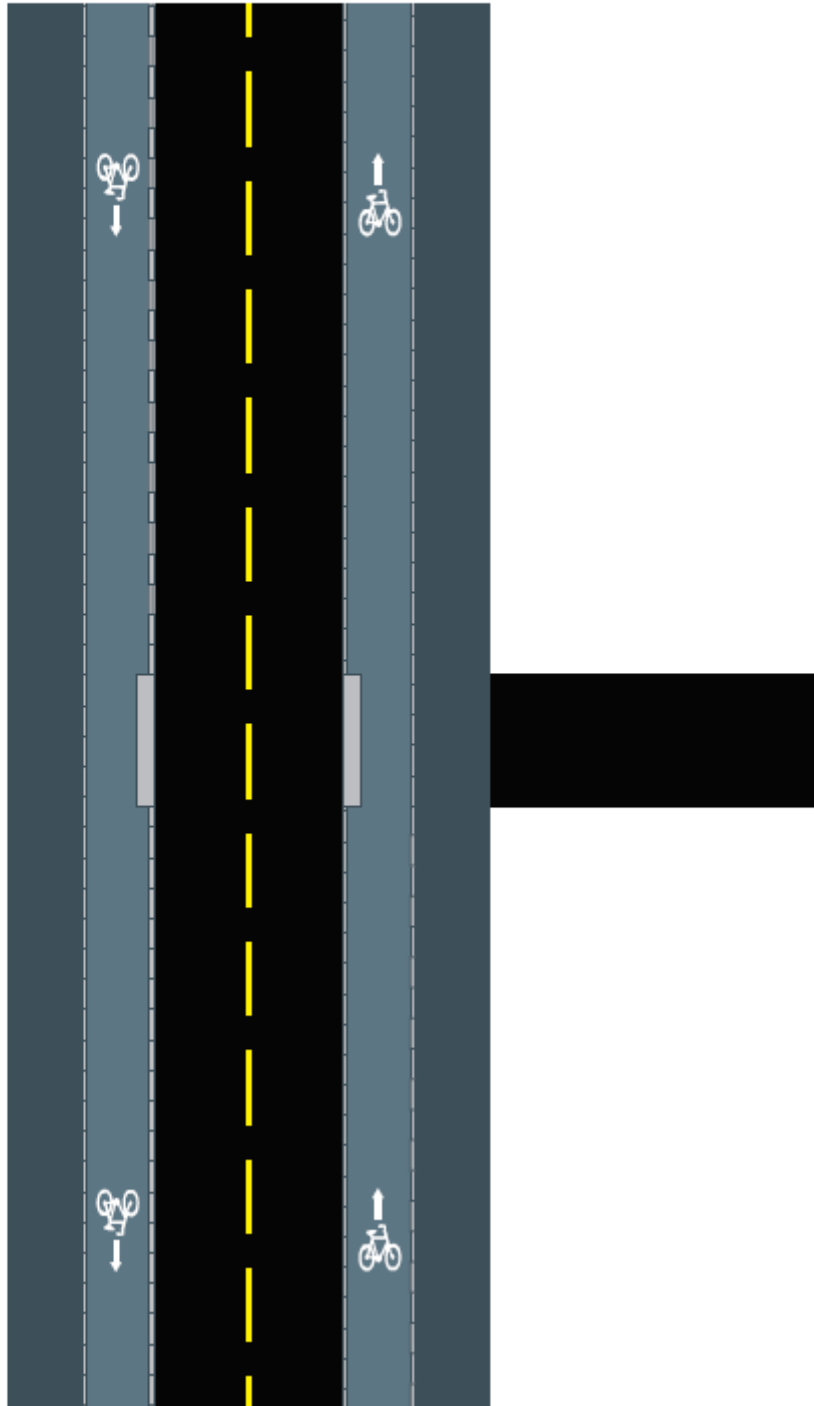
Envegsregulert sykkelveg - forkjørsregulert kryss



PRINSIPPSKISSE
Lyskryss



PRINSIPPSKISSE Avkjørsel



PRINSIPPSKISSE

Envegsregulert sykkelveg ved holdeplass

