

Endringer i krav		
Kravnummer 2021	Kravnummer 2022	Endring
3.14	3.3.1-4	Har endret ordlyden slik at det presiseres at det er geometridata og tverrprofil som skal utformes som Hø2
3.41	3.3.2-6	Det er lagt inn presisering om at dersom feltbredden er 3,25 meter og horisontalkurveradiusen < 500m skal breddeutvidelse legges inn iht. kapittel 5.3.
3.67 og 3.68.1	3.3.3-5 og 3.3.3-6_1	Følgende setning lagt til: « Utbygger er forpliktet til å dokumentere avbøtende tiltak og den risikoreduserende effekt av disse. »
3.69		Kravet er fjernet, da dette var overflødig.
3.116	3.3.5-7	Presiserer at rundkjøring ikke skal anlegges på nasjonal hovedveg.
4.70	4.1.4.2-1	Feil høyde på objekthøyde er rettet. Objekthøyden som benyttes i forbindelse med sikt i avkjørslr er 0,25 m.
4.87	4.2.1.3-2	Teksten justeres da det kun er sykkelveg og sykkelveg med fortau som kan forkjørsreguleres.
4.129	4.4.6-1	Teksten justeres da det kun er sykkelveg og sykkelveg med fortau som kan forkjørsreguleres.
4.190	4.10-1	«Kjørefelt på bru» er endret til «veg på bru» dvs vegbredde inkludert skuldre.
5.8	5.4.1-2	Endret skrivefeil: «..Vedlikeholdskjøretøy med MAKS høyde...» (sto tidligere min)

Endringer i veiledningstekst		
Kap 2022	Kap 2023	Endring
Kap. 4.1	kap. 4.1	Har lagt inn definisjon av begrepet <i>kryssområde</i>
Kap 4.1.2.5	kap. 4.1.2.5	Har fjernet følgende avsnitt: Ved kontroll av avbøyning forutsettes det at dimensjonerende kjøretøy ikke har behov for sporing på overkjørbart areal. Dette gjelder ikke for rundkjøringer der modulvogntog er dimensjonerende kjøretøy. Teksten er fjernet fordi den gjelder sporing og er omtalt i krav 4.33
Kap 5.3	Kap 5.3	Det er lagt inn en presisering om at dersom kjørefeltbredden er større enn 3,25 m reduseres kravet til breddeutvidelse

Endringer i figurer og tabeller		
Fig/tabell 2021	Fig/tabell 2022	Endring
Fig 4.13	fig. 4.1.2.1-1	Justert figurtekst, slik at denne samsvarer med tekst på figuren.
Tabell 4.6	tabell 4.1.4.2-1	Det var oppgitt feil siktkrav L2 for 80 km/t. Dette er nå rettet.