

<b>Endringer som gjelder dimensjoneringsklasse H2.</b>		
<b>Kravnummer 2022</b>	<b>Kravnummer 2023</b>	<b>Endring</b>
		Dimensjoneringsklassen gjelder nå for ÅDT 6 000 - 15 000 (tidligere 6 000 - 12 000)
	3.3.2-1	Har lagt til et nytt krav som viser ÅDT-intervallet for dimensjoneringsklassen.
	Merknad	Det er lagt inn en merknad etter krav 3.3.2-1. Merknaden presiserer viktigheten av at trafikkvariasjonen gjennom døgnet og året vurderes ved fastsettelse av dimensjoneringsklasse dersom trafikkmengden ligger i grenseland mellom H2 og H3.
3.3.2-6	3.3.2-7	Da dimensjoneringsklasse H2 nå tillates for ÅDT inntil 15 000 er det gjort noen endringer i kravene knyttet til forbikjøringsfelt. For H2-veger med ÅDT > 12 000 er det innført krav om skulderbredde 1,5m og kjørefelt 3,5 også ved forbikjøring. Dette er vist i ny figur, FIG 3.3.2-3. For H2-veger med ÅDT < 12 000 er det ingen endringer (tillatt med skulderbredde 1,0 og kjørefelt 3,25 ved forbikjøringsfelt).
3.3.2-7	3.3.2-8	KAN anbefalt løsning om "Forbikjøringsfelt kan anlegges på samme sted i begge retninger" er endret til SKAL KRAV om at "Kontinuerlig forbikjøringsfelt i begge retninger skal ikke benyttes. Dersom det er behov for 4-felts veg skal dimensjoneringsklasse H3 benyttes".
4.5.1-1	4.5.1-1	For H2-veg er det også gjort endringer i krav til andel forbikjøringsfelt når ÅDT > 12 000. Dette fremkommer av krav til forbikjøring 4.5.1-1. Her er det lagt til at for ÅDT 12 000 - 15 000 er det krav om minst 2 forbikjøringsfelt, hvor samlet lengde forbikjøringsfelt er minst 2 400 m pr. 10 km. Normalt skal lengden på et forbikjøringsfelt være minst 800m. Kravet til forbikjøring kan dermed oppnås ved å bygge 2 felt med økt lengde eller ved å bygge 3 felt med lengde 800 m.

<b>Endringer som gjelder dimensjoneringsklasse H3.</b>		
<b>Kravnummer 2022</b>	<b>Kravnummer 2023</b>	<b>Endring</b>
		Dimensjoneringsklassen gjelder nå for fartsgrensene 90, 100 og 110 km/t (tidligere kun 110 km/t). Dette er nevnt i tekst i innledningen av kapittelet. Dimensjoneringsklassen gjelder fortsatt for veger med ÅDT > 12 000 (ingen endring).
3.3.3-1	3.3.3-1	KAN anbefalt løsning er endret til SKAL Krav. Kravet er at dimensjoneringsklassen skal benyttes for veger med ÅDT > 12 000. Nedre grense er endret fra 6 000 til 8 000 dersom samfunnsøkonomiske analyser i det konkrete prosjekt tilsier at dette er fornuftig.

		Det er lagt inn en merknad som presiserer at dersom ÅDT < 15 000 må det ved planoppstart avklares om vegen skal bygges som H2- eller H3-veg. Pressiseringen er lagt til fordi det nå vil være mulig å bygge H2 eller H3 i ÅDT intervallet 12 000 til 15 000.
3.3.3-3	3.3.3-2	Kravet har endrret plassering/nummerering men innholdet er det samme.
3.3.3-3_1	3.3.3-3	KAN anbefalt løsning er endret til SKAL Krav. Kravet er at midtdeler skal være 2 m. Kravet tillater fortsatt at midtdeleren kan reduseres til 0,5 m, forutsatt at dette gir tilfredsstillende løsning for rekkverk, skiltm arbeidsvarsling og -sikring.
3.3.3-2_1	3.3.3-4	Kravet har endrret plassering/nummerering, men innholdet er det samme.
3.3.3-4	3.3.3-5	Kravet har fått ny nummerering, men innholdet er det samme.
3.3.3-2	3.3.3-6 3.3.3-7 3.3.3-8	Da dimensjoneringsklassen nå gjelder for fartsgrensene 90, 100 og 110 km/t (ikke bare 110 km/t som tidligere) er det nå tre krav som viser krav til vegens tverrprofil. Skulderbredden varierer noe for de tre hastighetene.
	3.3.3-6	Kravet gjelder fartsgrense 110 km/t. Kravene til tverrprofil er nå definert i tabell (Tabell 3.3.3-1). Det er også lagt ved figur som illustrasjon.
	3.3.3-6_1	Kravet gjelder fartsgrense 110 km/t. Dette kravet omhandler krav til skulderbredde dersom man samtidig gjennomfører avbøtende tiltak. Krav til redusert skulderbredde er vist i tabell 3.3.3-2. Det er tatt inn presisering om at det er forutsatt at det implementeres avbøtende tiltak som sikrer at ulykkesfrekvens og skadeomfang ikke øker sammenlignet med å bruke full skulderbredde. De avbøtende tiltakene skal dokumenteres, sammen med forventet effekt. Utbygger er ansvarlig for kvalitetssikring og dokumentasjon knyttet til avbøtende tiltak.
	3.3.3-7	Kravet gjelder fartsgrense 100 km/t. Kravene til tverrprofil er definert i tabell (Tabell 3.3.3-3). Det er også lagt ved figur som illustrasjon.
	3.3.3-7_1	Kravet gjelder fartsgrense 100 km/t. Dette kravet omhandler krav til skulderbredde dersom man samtidig gjennomfører avbøtende tiltak. Krav til redusert skulderbredde er vist i tabell 3.3.3-4. Det er tatt inn presisering om at det er forutsatt at det implementeres avbøtende tiltak som sikrer at ulykkesfrekvens og skadeomfang ikke øker sammenlignet med å bruke full skulderbredde. De avbøtende tiltakene skal dokumenteres, sammen med forventet effekt. Utbygger er ansvarlig for kvalitetssikring og dokumentasjon knyttet til avbøtende tiltak.
	3.3.3-8	Kravet gjelder fartsgrense 90 km/t. Kravene til tverrprofil er definert i tabell (Tabell 3.3.3-5). Det er også lagt ved figur som illustrasjon.
3.3.3-5	3.3.3-6_1	KAN anbefalt løsning er tatt inn i krav 3.3.3-6_1 og vist i tabell 3.3.3-2
3.3.3-6	3.3.3-6	Kravet er tatt inn i krav 3.3.3-6 og vist i tabell 3.3.3-1
3.3.3-6_1	3.3.3-6_1 3.3.3-7_1	KAN anbefalt løsning er tatt inn i SKAL krav 3.3.3-6_1 og 3.3.3-7_1.
3.3.3-7	3.3.3-9 3.3.3-10 3.3.3-11	Da dimensjoneringsklassen nå gjelder for fartsgrensene 90, 100 og 110 km/t (ikke bare 110 km/t som tidligere) er det nå tre krav som viser krav geometrisk utforming.
	3.3.3-9	Kravet gjelder fartsgrense 110 km/t. Kravet viser prosjekteringstabell for vegens utforming. Det er ingen endringer fra forrige versjon av normalen når det gjelder fartsgrense 110 km/t. Krav knyttet til når ensidig fall skal benyttes og hvordan stoppsikt skal korrigeres ved stigning/fall er tatt inn i fotnoter til tabellen.

	3.3.3-10	Kravet gjelder fartsgrense 100 km/t. Kravet viser prosjekteringstabell for vegens utforming. Det er beregnet egne verdier som gjelder for 100 km/t. Krav knyttet til når ensidig fall skal benyttes og hvordan stoppsikt skal korrigeres ved stigning/fall er tatt inn i fotnoter til tabellen.
	3.3.3-11	Kravet gjelder fartsgrense 90 km/t. Kravet viser prosjekteringstabell for vegens utforming. Det er beregnet egne verdier som gjelder for 90 km/t. Krav knyttet til når ensidig fall skal benyttes og hvordan stoppsikt skal korrigeres ved stigning/fall er tatt inn i fotnoter til tabellen.
3.3.3-8	3.3.3-9 3.3.3-10 3.3.3-11	Kravet, som gjelder nå det skal benyttes ensidig fall, er innarbeidet i fotnoter til dimensjoneringstabellen i kravene 3.3.3-9, 3.3.3-10 og 3.3.3-11. Verdien er ulik for de tre hastighetene.
3.3.3-9	3.3.3-9 3.3.3-10 3.3.3-11	Kravet, som gjelder korrigerings av stoppsikt ved stigning/fall, er innarbeidet i fotnoter til dimensjoneringstabellen i kravene 3.3.3-9, 3.3.3-10 og 3.3.3-11. Verdien er ulik for de tre hastighetene.
3.3.3-10 til 3.3.3-20	3.3.3-12 til 3.3.3-23	Kravene har fått nye nummer på grunn av endringer i antall krav tidligere i kapitlet.
	3.3.3-20	Nytt krav. Det er innført krav om at der hvor skulderbredden er smalere enn 2,75 m skal det anlegges stopplommer.
3.3.3-20	3.3.3-23	Kravet til tunnelprofil er endret. For ÅDT < 20 000 kan det nå benyttes 2 tunnellop med profil T9,5 med forsterket oppmerking.

<b>Endringer i kapittel 4.7 - Parkering.</b>		
<b>Kravnummer 2022</b>	<b>Kravnumm er 2023</b>	<b>Endring</b>
<b>Endringer i krav</b>		
4.7.1.1-1	4.7.1.1-1	Bredde på langsgående kantparkering er endret fra 2 meter til minst 2 meter i figurer.
4.7.1.2-1	4.7.1.2-1	Lengde på parkeringsfelt er endret fra 5 meter til minst 5 meter for å harmonere med anbefaling i figur 4.7.1.2-1.
4.7.1.2-2		KAN anbefalt løsning er fjernet
4.7.2-1	4.7.1.3-1	tekstsendring uten at kravet er endret
<b>Endringer i veiledningstekst</b>		
<b>Kap. 2022</b>	<b>Kap.2023</b>	
4.7	4.7	Endret struktur i kapitlet
4.7.1.2	4.7	Anbefaling om resulterende fall er flyttet hit fordi det gjelder for underkapitler.
4.7.1.1	4.7.1.1	Overskrift endret fra "Kantparkering" til "Langsgående parkering"
4.7.1.2	4.7.1.2	Overskrift endret fra "Parkeringsplasser" til "Tverrstilt parkering"
4.7.2	4.7.1.3	Flyttet opp kap. om Parkering for forflytningshemmede
4.7.3	4.7.2	Overskrift endret fra "Kantparkering for busser" til "Parkering for busser".
<b>Endringer i figurer og tabeller</b>		

Figur 4.7.1.2-1	Figur 4.7.1.2-1 og Tabell 4.7.1.2-1	Parkeringsbredde på 2,3 og 2,4 m er fjernet. Tabellen er tatt ut av figuren og lagt inn som egen tabell (tabell 4.7.1.2-1). Ny figur som viser riktig lengde f
Tabell 5.1.2-1	Tabell 5.1.2-1	Endret bredde personbil til 1,9 m
Figur A.1	Figur A.1	Sporingskurve personbil justert til bredde 1,9 m. Hjulavstand er uendret (b=1,65m). Tegninger i DWG format er også oppdatert.

### Diverse feilrettinger

Kravnummer 2022	Kravnumm er 2023	Endring
<b>Endringer i krav</b>		
tabell 4.1.1.6-1 og 2	tabell 4.1.1.6-1 og 2	Lagt inn presisering i tabell 4.1.1.6-1 og 2 at de oppgitte fartsgrensene gjelder for primærveg.
	4.2.1.3-1	Nytt krav som presiserer at stoppsikt for syklende skal være i henhold til figur 4.2.1.3-1. (Kravet er ikke endret, men hadde falt utenfor krav boks i forrige versjon)
4.3.3.2-2	4.3.3.2-2	Endret skrivefeil. Kravet gjelder utbedring av busslomme. Fartsgrensen for når utbedringsstandarden kan benyttes er endret til $\leq 80$ (Det sto tidligere $<80$ )