

**Forslag til endring av**  
Høringsinstansene iflg vedlagte liste

**kjøretøyforskriftens § 10 vedr. hvem som er kjøretøyfabrikant og kan gi vektgaranti - Høring**

I henhold til kjøretøyforskriften § 10 - 2 anses et firma for å være bilfabrikant dersom det har WMI-kode(World Manufacturer Identifier) tildelt av den internasjonale standardiseringsorganisasjon ISO. Til tross for at ISO har en definisjon som begrenser hvem som kan anses som fabrikant, er det ingen kontroll med at forutsetningene for å ha WMI-kode er oppfylt ved tildelingen.

Dette har medført at en del firmaer har fått WMI-kode uten egentlig å være fabrikanter og har "tatt over" fabrikantansvaret for komplette biler produsert av andre fabrikker og gitt nye vektgarantier som er gunstige i forhold til norsk avgiftssystem.

Vi mener at den som virkelig har produsert et kjøretøy må være involvert i forbindelse med ombygginger og vektendringer. Dette overensstemmer også med det som fremgår av EU's typegodkjenningsdirektiv.

Når det gjelder vektgaranti i henhold til EU's direktiver, ønsker vi å få fram at når et kjøretøy er EF-typegodkjent mht. vekt, gjelder EF-typegodkjenningen som vektgaranti alternativt til fabrikantens.

På denne bakgrunn foreslår vi følgende endringer i § 10 - 1 og § 10 - 2:

1. § 10 - 1 nr. 1, nye 1. - 5. ledd skal lyde:

"10 - 1 Generelt om vektgaranti, vektfordeling og dimensjoner.

1. Kjøretøy skal være konstruert og garantert av fabrikanten for største aksellast, boggilast og totalvekt og for største totalvekt av eventuell tilhenger/tilhengerredskap til kjøretøyet. Bevitnelse for vektgaranti kan også gis av fabrikantens norske representant når han har underlag fra fabrikanten. Når det ikke kan fremskaffes dokumentasjon for vektgaranti for et kjøretøy og tilsvarende kjøretøy er typegodkjent i Norge, kan dokumentasjon fra norsk uavhengig laboratorium for at kjøretøyet er likt det typegodkjente mht. deler som har betydning for største totalvekt, godtas som vektgaranti.

Som fabrikant anses person eller firma som setter sammen, eller er ansvarlig for at det settes sammen, deler og komponenter til et komplett kjøretøy som er ferdig til bruk eller et kjøretøy som skal påbygges videre.

Vektgaranti for et komplett kjøretøy, dvs. et kjøretøy som er produsert i sin helhet av én fabrikant, kan bare gis av denne fabrikanten. Dette gjelder også dersom kjøretøyet er endret av en annen fabrikant ved at det er skiftet komponenter.

For et kjøretøy som er produsert i to eller flere trinn av to eller flere fabrikanter, skal vektgarantien gis av den fabrikanten som blir det ferdige kjøretøyets fabrikant. Det skal imidlertid foreligge underlag som viser at den/de andre fabrikanten(e) aksepterer vektgarantien.

Når et kjøretøy er produsert i to eller flere trinn og er basert på et kjøretøy eller del av kjøretøy som har understellsnummer, skal dette understellsnummeret være det ferdige kjøretøyets understellsnummer.”

2. § 10 - 1 nr. 5 skal lyde:

“EØF-typegodkjenning mht. vektor for to-og trehjulede motorvogner etter Rdir 93/93/EØF, godtas som vektgaranti.”

3. § 10 - 2 skal lyde:

“§ 10 - 2 Vektgaranti for bil

Bilfabrikant skal ha WMI - kode (World Manufacturer Identifier) tildelt av ISO (International Organization for Standardisation). Denne koden går igjen som de tre første posisjonene i understellsnummer standardisert etter VIN-systemet (Vehicle Identification Number).

EØF-typegodkjenning mht. vektor etter Rdir 92/21/EØF, eventuelt som endret ved Kdir 95/48/EF, når det gjelder biler i gruppe M1 og etter Europaparlaments-og Rdir 97/27/EF når det gjelder biler i andre grupper enn M1, godtas som vektgaranti.”

Vi ber om Deres uttalelse innen 12. mai 2000.

Kjøretøy-og kontrollkontoret  
Med hilsen

Agnar Dahl  
underdirektør

Terje Moen

Vedlegg

HØRINGSLISTE

Advokatfirmaet Berg og Spjelkaviknes, Postboks 1730 Vika, 0121 OSLO

Advokatfirmaet Sagstad, Postboks 2840 Solli. 0204 OSLO  
Alfaset Bilsalg A/S, Strømsveien 308, 1081 OSLO  
Auto Dok AS, Hennumsbråtan 308, 3408 TRANBY  
Bilimportørenes Landsforening, P.boks 71 Økern, 0508 OSLO  
Biltilsynets Trafikktekniske Forening, v/R. Skogly, Elverum Trafikkstasjon, P.boks 145,  
2401 ELVERUM  
Colosseum Bil & GABB AS, Sandakerveien 106, 0483 OSLO  
Ford Motor Norge AS, Trollåsveien 34, 1414 TROLLÅSEN  
Hærens forsyningskommando, Hjulkjøretøykontoret V2, Oslo Mil/Løren, 0018 OSLO  
Lastebileiernes Forening, Maridalsveien 10, 0178 OSLO  
Møller US Import AS, Økernveien 99, 0580 OSLO  
NITO'S etatsforening i Statens vegvesen, v/Anders Noddeland, Aust-Agder vegkontor,  
P.boks 173, 4801 ARENDAL  
Opel Norge AS, Kjeller vest 6, 2007 KJELLER  
Samferdselsdepartementet, P.boks 8010 Dep., 0030 OSLO  
Statens Bilsakkyndiges Forening, Ann-Helen Norum, Bakkoppvegen 11, 2380  
BRUMUNDDAL  
TBL, Bransjegruppen for Påbygg og Karosseri (BPK), P.boks 7072 Majorstua, 0306 OSLO  
Toll- og avgiftsdirektoratet, P.boks 8122 Dep., 0032 OSLO  
Traktor- og landbruksmaskinimportørenes forening, v/H. Braathen, Stasjonsveien 59,  
1940 BJØRKELANGEN  
Utenriksdepartementet, P.boks 8114 Dep., 0032 OSLO  
VBK Karosseri AS, Borreveien 40 - 46, 3186 HORTEN  
Wagen W AS, Smalvollveien 63 B, 0667 OSLO  
Statens vegvesen, Vegkontorene